

2591 393648

ПРИЖ

Н. К. П. О.

Центральный Отдел Статистики и Картографии.

МАТЕРИАЛЫ

по

Статистике Путей Сообщения.

Выпуск 28-й.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

в 1922/23-м операционном году.

Главнейшие данные о состоянии и работе ж. д. Техника. Эксплуатация. Перевозки. Эксплуатация и перевозки по дорогам ж. колес и веткам. Труд и быт. Топливо, материалы и финансы.

392-С

МОСКВА.

5-я типография «Транспечать» «Пролетарское Слово», Южный пер., дом 4.

1925.

2521

С-503618

Н. П. С.

Депозитарий

Центральный Отдел Статистики и Картографии.

М 34.

МАТЕРИАЛЫ

ПО

Статистике Путей Сообщения.

Выпуск 28-й.

ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНЫЙ ТРАНСПОРТ

в 1922/23 операционном году.

Главнейшие данные о состоянии и работе ж. д. Техника, Эксплоатация. Перевозки. Эксплоатация и перевозки по дорогам узкой колеи и веткам. Труд и быт. Топливо, материалы и финансы.

МОСКВА.

5-я типография «Транспечать» «Пролетарское Слово», Южный пер., дом 4, 1925.

РЕСПУБЛИКАНСКАЯ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКАЯ
БИБЛИОТЕКА

392-С

11409324

От Центрального Отдела Статистики и Картографии НКПС

В целях возможно более полного удовлетворения всех оперативных потребностей органов транспорта, Центральный Отдел Статистики и Картографии обращается ко всем органам и должностным лицам НКПС, а также и ко всем прочим учреждениям и лицам, пользующимся материалами по статистике путей сообщения, с просьбою сообщать письменно или по телефону (553) о всех замеченных дефектах в изданиях ЦСК, а также высказывать свои пожелания в отношении как содержания публикуемого материала, так и форм его разработки.

В частности, приступая к срочной подготовке для печати статистических сведений по жел.-дор. транспорту за 1923/24 г., ЦСК просит всех и в особенности центральные оперативные органы НКПС ознакомиться с препровождаемым при сем выпуском 28-ым Материалов по статистике п. с. — „Железнодорожный транспорт в 1922/23 опер. году“ — и в самом непродолжительном времени сообщить свои замечания и пожелания, которые по возможности будут приняты во внимание при издании ежегодника за 1923/24 год. Сдача материала в набор предположена в марте мес. с. г.

Начальник Центрального Отдела

Статистики и Картографии

Е. СПЕНГЛЕР.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

в выпуске 28 Материалов по статистике путей сообщения.

Страница.	Таблица.	Графа.	Строка.	Сверху или снизу.	Напечатано.	Должно быть.
IV	—	—	17	Снизу	Пробега	Пробеги
VII	—	—	8	Сверху	зарплата	зарплата
4	—	—	6	Сверху	После слов: „и	перевозках“ пропу-
13	Глазнейшие дапыме о работе и состоянии жех. дор.	Примечание 1		Сверху	См. прим. 5 на	5) См. прим. 5-ое
16		10	пор. № 49	—	стр. 2-й	на стр. 2-й
18		2	„ „ 71	—	5) 8713	25) 8713
27		4	„ „ 72	—	Колич. случ.-под. 35)	Колич. случ.-под.
34		6	„ „ 79	—	Всего раб. и служ. 35)	Всего раб. и служ.
35	V	10	3	Сверху	770, 1	770
37	„	5	18	Снизу	2200	22000
40	„	7	5	Снизу	667	668
42	I	4	8	Сверху	563	—
43	„	9	5	Снизу	25.529	21.529
44	„	20	7	Сверху	0,3 4	0,304
45	„	50	6	Снизу	5.243, 6	15.243, 6
46	„	102	5	Сверху	67, 4	267, 4
47	„	128	13	Снизу	26, 4 5	26, 415
48	„	138	7	Сверху	76, 924	176, 924
49	„	140	2	Снизу	28	280
50	„	147	13	Сверху	20	200
51	„	148	1	Снизу	114	1141
52	„	149	14	Сверху	7108 3	710803
53	„	150	2	Снизу	138 73	138073
54	„	151	7	Сверху	15 015	150015
55	„	152	9	Снизу	3488 9	348809
56	„	153	10	Сверху	48 74	48874
57	„	154	12	Снизу	4717 3	471703
58	„	155	10	Сверху	50 213	503, 213
59	„	156	8	Снизу	6262 5	626, 205
60	„	157	10	Сверху	6172 3	617203
61	„	158	8	Снизу	19 32	19032
62	„	159	12	Сверху	156 7	15627
63	„	160	14	Снизу	18 7	1807
64	„	161	9	Сверху	2 11	2011
65	„	162	3	Снизу	708 7	70807
66	„	163	7	Сверху	3124	31242
67	„	164	2	Снизу	724924	724934
68	„	165	10	Сверху	257	2578
69	„	166	11	Снизу	12 5	1215
70	„	167	9	Сверху	4145 2	414602
71	„	168	8	Снизу	575 12	575012
72	„	169	8	Сверху	62 36	62436
73	„	170	12	Снизу	543 5	54305
74	„	171	9	Сверху	5796	57960
75	„	172	3	Снизу	36148	361483
76	„	173	6	Сверху	49261	492161
77	„	174	9	Снизу	496 26	405126
78	„	175	8	Сверху	55240	552406
79	„	176	6	Снизу	156 8	15618

Страница.	Таблица.	Графа.	Сроки.	Сверху или снизу.	Напечатано.	Должно быть.
49	I	196	5	Снизу	1682	16820
51	"	224	1	"	641,7	549,5
"	"	"	2	"	601,5	515,1
"	"	"	3	"	527,2	521,3
"	"	"	4	"	494,2	487,7
"	"	225	12	"	784,2	748,2
"	"	228	1	"	26,2	—
"	"	"	2	"	.....	26,2
63	II	123	11	"	775	7755
"	"	124	1	"	89350	189350
"	"	"	7	Сверху	43 5	4305
"	"	"	6	Снизу	14 81	14281
"	"	125	14	Сверху	2 84	2084
65	"	152	2	"	17 8	1718
"	"	"	5	"	212	2212
"	"	153	9	"	18	718
"	"	"	12	"	1 24	1024
"	"	157	3	"	8 8	808
"	"	"	7	"	4 5	405
"	"	"	8	"	104	1014
66	"	160	5	"	43574	430574
"	"	165	11	"	23 176	235176
"	"	"	7	Снизу	105 51	106051
"	"	"	4	"	18723	187023
67	"	168	3	Сверху	14 478	140478
"	"	170	15	"	16 678	160678
"	"	171	11	"	39 275	390275
"	"	"	12	"	234 23	234423
"	"	"	14	"	18681	186810
"	"	"	15	"	1138 6	113806
"	"	"	16	"	36418	360418
"	"	"	17	"	35530	305530
"	"	"	18	"	24699	246699
"	"	"	19	"	7220	72520
"	"	"	23	"	15488	150488
"	"	"	25	"	63486	634086
"	"	173	12	"	1145	10145
"	"	"	24	"	3806	38506
"	"	176	8	"	38211	380211
"	"	"	24	"	27399	273599
"	"	"	25	"	64858	604858
68	"	178	2	"	10081	100081
69	"	194	17	"	4499	44919
"	"	"	20	"	1517	15107
71	"	215	25	"	3010	30010
79	"	306	1	Снизу	601,5	528,4
"	"	"	1	"	601 5	515,1
"	"	"	2	"	494,2	487,7
82	I	8	5	Сверху	612	6121
"	"	9	4	Снизу	3.543,527	3.533,573
91	I-а	19	5	"	18,463	84,663
"	"	20	4	"	109	100
93	"	Прироста	ниже 5-го	—	наличных	наличных
97	"	34	16	Сверху	224/423	424/423
99	II	12	4	"	60	40
106	III	10	5	Снизу	5	51
107	"	15	1	"	4665	4668
111	III-а	13	1	"	185933	158933
"	"	15	4	Сверху	4328	4238

Страница.	Таблица.	Графа.	Строка.	Сверху или снизу.	Напечатано.	Должно быть.
116	III-a	6	4	Сверху.	3 9	309
"	"	"	5	"	30	300
"	"	"	5	Снизу	6 7	607
118	"	28	5	Сверху	73	273
"	"	29	4	Снизу	3 30	3230
121	"	60	пор. № 14	—	4 7	407
123	IV-a	10	1	Сверху	0, 4	0, 3
"	"	10	6	Снизу	5, 1	0, 1
"	"	11	8	Сверху	240	241
124	V	4	11	"	409 3	40903
"	"	6	6	"	7 0	730
"	"	10	11	"	5503	5603
"	"	12	1	"	130699	30699
"	"	12	3	"	33193	133193
126	VI	5	3	"	88819	888192
127	VI-a	9	10	Снизу	267	2670
141	IX-a	25	2	Сверху	8102	81020
"	"	30	1	"	302	3002
"	"	25	2	Снизу	5026 0	502600
144	"	20	5	"	252, 7	2502, 7
147	"	17	16	"	475897	475879
147	"	17	1	"	8962, 0	4350, 0
"	"	"	2	"	2519, 0	393, 2
"	"	"	3	"	2691, 4	936, 6
"	"	"	4	"	2514 0	2115, 1
"	"	"	5	"	1237, 6	905, 1
154	"	6	4	"	13.602, 9	13.620, 9
161	I	2	4	Сверху	Январь 1922 г.	Январь 1923 г.
169	"	119	3	"	1972	9972
191	"	18	7	"	7. 31	7031
194	II	5	10	"	10 69	10169
192	I	примечанно.	1	"	взаты	пята
195	II	18	1	"	4426	426
202	VI	3	6	Снизу	154	114
"	"	4	6	"	7054	5656
203	"	9	5	"	472	4720
204	"	25	3	"	146	148
207	VII	16	3	"	2 6	206
"	"	22	4	"	480	380
220	VIII	7	3	Сверху	7178	7148
"	"	6	5	Снизу	8212	8218
228	XI	15	7	Сверху	12, 14	14, 14
"	"	2	пор. № 8	"	Октябрьская	Октябрьская
231	XII	4—11	4	"	32415 л т д.	свед. рег.
"	"	7	9	"	6, 05	0, 65
"	"	6	10	"	13, 41	13, 42
"	"	7	10	"	0, 58	0, 56
232	"	5	4	"	22, 2	23, 2
233	"	4	1	Снизу	60953	609453
236	XIII	4	4	Сверху	0, 75	0, 77
239	"	15	2	"	0, 80	0, 88
240	"	2	1	"	Екатерининская.	Екатерининская
242	"	6	14	"	0, 5	0, 58
244	XIV	6	10	"	20, 09	20, 99
"	"	7	4	Снизу	0, 5	0, 55
245	"	6	2	Сверху	16, 23	13, 33
"	"	"	3	"	6, 23	16, 23
"	"	4	13	Снизу	1965	1960
246	"	11	5	"	22, 9	22, 6
"	"	"	4	"	8, 4	8, 9

Бумага.	Таблица.	Графа.	Срока.	Сверху или снизу.	Напечатано.	Должно быть.
246	XIV	11	2	Снизу.	16,6	16,4
274	VI	7	пор. № 20	—	28 9	2809
275	"	8	пор. № 21	—	47 98	47098
"	"	18	5	Сверху	4 0	420
"	"	22	5	"	705	7050
276	"	21	5	Снизу	11686	110686
280	X	5	2	Сверху.	24 5, 1	2405, 1
286	XII	5	8	"	738	7380
"	"	8	10	Снизу	4	40
290	"	8	7	"	3	30
"	"	8	2	"	73	389
"	"	"	1	"	236	552
"	"	9	2	"	2106	2424
"	"	"	3	"	183	1831
292	"	"	1	"	16627	16943
295	"	4	9	"	22	24
296	XIII	6	3	Сверху	21,7	51,7
"	"	12	пор. № 15	—	—	....
"	"	19	7	Сверху	7 6	726
"	"	"	3	Снизу	295	294
297	XIV	примечание 6	2	"	поправленные 627	исправления 672
			3	"		

О Г Л А В Л Е Н И Е.

	Стр.
I. Предисловие	VII—VIII
II. Краткий обзор технического состояния жел.-дор. сети и работы подвижного состава в 1922/23 г. С. П. Изваков	IX—XIX
III. Эксплуатационная статистика выполнения грузовых перевозок в 1922/23 опер. г. Модниц Г. С.	XX—XXXV
IV. О грузообороте на жел. дор. в 1922/23 г. по сравнению с грузооборотом всей сети 1913 г. и сети, оставшейся в распоряжении СССР. Г. Петрусович	XXXVI—XLII
V. Железнодорожные перевозки пассажиров в 1922/23 опер. г. А. Фейгин	XLIII—XLVII
VI. Численность работников жел.-дор. трансп. в 1922/23 опер. г. Э. Зверева	XLVIII—LII
VII. Заработная плата работников железнодорожного транспорта в 1922/23 опер. г. Н. Тительбаум	LIII—LXII
VIII. Использование рабочей силы на железнодорожном транспорте в 1922/23 опер. г. Л. И. Любан	LXIII—LXIX
IX. Краткий обзор врачебно-санитарного состояния железных дорог в 1922/23 году. Д-р Д. А. Кунин	LXX—LXXXIV
X. Работа инспекции труда путей сообщения в 1922/23 опер. г. Аронсон	LXXXV—LXXXVIII
XI. Профтехническое образование на транспорте в 1922/23 учебном году С. Туржанский	LXXXIX—XCVI
XII. Снабжение железных дорог материалами в 1922/23 опер. г. В. М.	XCVII—XCVIII
XIII. К таблице о расходах на жел. дор. за 1922/23 г. П. Н. Орлов	XCIX—CII
XIV. Происшествия на жел.-дор. в 1922/23 опер. г. Е. Генрици	CIII—CVII

Т А Б Л И Ц Ы:

I. Главнейшие данные о состоянии и работе жел.-дор. транспорта за 1913, 1920/21, 1921/22 и 1922/23 г. г.	1—20

II. Техническая статистика транспорта.

Таблица 1. Длина дорог сети в 1922/23 опер. году	22
» 2. Ремонт подвижного состава за 1922/23 опер. г. по дорогам	23—24
» 2-а. Тоже по сети по месяцам	24
» 3. Сведения о прокате и толщине бандажей паровозов операционного парка на 1 октября 1923 года	25
» 4. Порча подвижного состава в пути в 1922/23 опер. г. по дорогам	26
» 4-а. Тоже по сети по месяцам	26
» 5. Смена шпал, рельс и креплений в 1922/23 опер. г.	27
» 6. Работа телеграфной сети НКПС по дорогам за 1922/23 опер. г.	28
» 6-а. Работа телеграфной сети НКПС по Управлениям за 1922/23 опер. г.	29
» 7. Ремонт телеграфных, телефонных и сигнализационных линий жел.-дор. транспорта в 1923 году	30—31

III. Эксплуатационная статистика транспорта.

Таблица 1. Подвижной состав и его работа по сети широкой колеи в 1922/23 опер. г. по месяцам	34—51
» 2. Тоже по дорогам за год	52—79

IV. Железнодорожные перевозки.

Таблица	1.	Количество перевезенных (погруженных на своих станциях) грузов в тысячах пуд., пробеги в миллионах пудо-верст и средняя дальность пробега 1 пуда груза за 1922/23 опер. г. по сети жел. дор. по месяцам:	Стр.
		а) в русских мерах	82—83
		б) в метрических мерах	84—85
»	1-а.	Тоже по дорогам за год:	
		а) в русских мерах	86—93
		б) в метрических мерах	94—97
»	2.	Измерители утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения за опер. 1922/23 г. по сети по месяцам:	
		а) в русских мерах	98
		б) в метрических мерах	99
»	2-а.	Тоже по дорогам за год:	
		а) в русских мерах	100
		б) в метрических мерах	101
»	3.	Распределение перевезенных по сети (погруженных) грузов (в тыс. пудов), в коммерческих поездах, сделанные ими пудо-версты (в миллионах) и средняя дальность пробега (в верстах) одного п. груза за 1922/23 опер. г. по сети по месяцам:	
		а) в русских мерах	102—105
		б) в метрических мерах	106—109
»	3-а.	Тоже по дорогам за год:	
		а) в русских мерах	110—115
		б) в метрических мерах	116—121
»	4.	Погрузка груженых вагонов и цистерн товарного парка за 1922/23 опер. г. по сети по месяцам	122
»	4-а.	Тоже по дорогам за год	123
»	5.	Общий свод грузовых перевозок (в тыс. пуд.) в товарных поездах коммерческого движения по сообщениям за 1922/23 опер. год:	
		а) в русских мерах	124
		б) в метрических мерах	125
»	6.	Количество отправленных пассажиров и их пробег за 9 месяцев 1923 г. по сети по месяцам	126
»	6-а.	Количество перевезенных пассажиров за 9 мес. 1923 г. по дорогам	127
»	7.	Распределение отправленных отдельными дорогами пассажиров по дорогам назначения за 9 месяцев (январь—сентябрь 1923 г.)	128—131
»	8.	Количество отправленного багажа и его пробег за 9 месяцев (январь—сентябрь) 1923 г. по сети по месяцам	132
»	8-а.	Количество перевезенного багажа (отправленного и принятого) и средний пробег 1 п. (1 тонны) багажа за январь—сентябрь 1923 г. по дорогам	133—135
»	9.	Распределение по роду грузов неисправностей в несохранной перевозке багажа и грузов на всех дорогах сети за 1922/23 опер. год	136
»	9-а.	Тоже по дорогам	137—157

V. Эксплоатация и перевозки по дорогам узкой колеи и веткам.

Таблица	1.	Подвижной состав и его работа по дорогам узкой колеи в 1922/23 опер. г. по сети по месяцам	160—172
»	1-а.	Тоже по дорогам за год	173—185
»	2.	Количество перевезенных грузов (погруженных и принятых) в тыс. пуд. (тыс. тонн), пробеги в миллионах пудо-вер. (в милл. тон.-кил.) по узкой колеи за 1922/23 опер. г.	186—187

VI. Труд и Быт.

Стр.

Таблица 1.	Число работников ж.-д. транспорта по всей сети СССР за 1922/23 опер. год по службам и категориям работников в абсолютных цифрах и на 1 вер. и 1 километр	190—193
» 2.	Число работников ж.-д. транспорта по дорогам и службам на 1 октября 1923 года	193—197
» 3.	Наличие работников твердого штата с подразделением на зависящих и независящих от размеров движения и перевозок по дорогам и службам на 1 октября 1923 г.	198—199
» 4.	Сравнительные данные о составе работников ж.-д. транспорта по всей сети СССР по полу и возрасту на 1 октября 1922 и 1923 г.г. в ‰	200
» 5.	Сравнительная таблица числа работников ж.-д. транспорта по всей сети СССР по производственным группам в абсолютных числах и в ‰	201
» 6.	Сведения о числе работников ж.-д. транспорта по производственным группам на 1 октября 1923 г.	202—205
» 7.	Сведения о наличии работников ж.-д. транспорта по главным профессиям на 1 октября 1923 г.	206—215
» 8.	Распределение постоянных работников ж.-д. транспорта (кроме случайноподенных) по дорогам и губерниям на 1 июля 1923 года	216—222
» 9.	Средние данные о числе работников ж.-д. транспорта за 1922/23 опер. год с переводом работы на измерители	223
» 10.	Использование рабочей силы на ж.-д. транспорте по дорогам и службам за 1922/23 опер. год	224—227
» 11.	Заработная плата работников жел.-дорожного транспорта по дорогам за 1922/23 опер. год — в среднем по всем службам по месяцам	228—229
» 12.	Тоже с распределением по формам оплаты труда по кварталам и в среднем за год	230—232
» 13.	Заработная плата Главных ж.-д. мастерских за 1922/23 опер. год по месяцам	234—243
» 14.	Тоже с распределением по формам оплаты труда по кварталам и в среднем за год	244—247
» 15.	Распределение работников ж.-д. транспорта по тарифным разрядам на 1 июля 1923 г. по всей сети	248
» 16.	Тоже по службам	249—251
» 17.	Тоже по главнейшим профессиям	252—253
» 18.	Тоже по дорогам	254—255

VII. Топливо, материалы и финансы на жел. дорогах в 1922/23 опер. году.

Таблица 1.	Расход топлива по сети ж. д. с распределением по родам и предметам расхода за 1922/23 опер. год	258—259
» 2.	Расход топлива общий (без выдачи служащим) и на паровозы по родам топлива и по дорогам с исчислением расхода на 100 пар.верст. . . .	260—263
» 3.	Расход топлива по всей сети жел. дор. с распределением его по видам, по месяцам, с выделением расхода на паровозы, за 1922/23 опер. год. .	262—267
» 4.	Процентные соотношения отдельных видов топлива в общем расходе и в расходе на паровозы, за 1922/23 опер. год	268
» 5.	Расход топлива на выдачу служащим за 1922/23 опер. год	270—273
» 6.	Оборот смазочных и осветительных материалов на железных дорогах за 1922/23 опер. год в русских мер.	274—275
» 6-а.	Тоже в метрических мерах	276—277
» 7.	Снабжение транспорта металлоизделиями централизованного снабжения за 1922/23 опер. год	278

Таблица		Стр.
8.	Выполнение металлопромышленностью заказов НКПС'а по централизованному металлоснабжению за 1922/23 опер. год	279
» 9.	Удовлетворение транспорта металлоизделиями децентрализованного планового снабжения	279
» 10.	Выполнение электропромышленностью и другими поставщиками НКПС'а по электроизделиям централизованного снабжения за 1922/23 опер. г.	280
» 11.	Сведения о ваготовке шпал в 1922/23 опер. г.	281
	Примечание к таблицам о доходе 12, 13 и 14	284—285
» 12.	Валовой доход ж. д. по месяцам за 1922/23 опер. год (за исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий)	286—295
» 13.	Сводка доходов от дополнительных сборов и от разных сборов, независимых от движения (кроме доходов от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий) по дорогам за 1922/23 опер. год	296
» 14.	Валовой доход ж. д. (за исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий) с исчислением на измерители в 1922/23 опер. году	297
» 15.	Расходы по эксплуатации жел. дор. в 1922/23 опер. год	298—302

Приложение к разделу II.

Происшествия на жел. дорогах за 1922/23 опер. год. 303—309

Графики и картограммы.

А. П о С е т и.

1. Эксплуатационная длина.
2. Наличие и распределение паровозов.
3. Наличие и распределение вагонов товарного парка.
4. Тоже пассажирского парка.
5. Пробега паровозов.
6. Пробеги вагонов товарного и пассажирского парков.
7. Перевозка грузов и пассажиров в поездах коммерческого движения по годам.
8. Тоже за 1922/23 опер. г. по месяцам.
9. Пудо-версты, пассажиро-версты и средняя дальность пробега 1 пуда груза и 1 пассажира.
10. Измерители работы и утилизации подвижного состава в ‰ к 1913 г.
11. Потребление преобладающих видов топлива на жел. дор. в 1913 г.
12. Тоже в 1921 г.
13. Тоже в 1922/23 опер. г.
14. Наличие, зарплата и производительность труда работников жел.-дорожного транспорта.
15. Валовой доход.
16. Валовой доход и расход на измерители.

Б. П о д о р о г а м.

17. Главнейшие данные: а) эксплуатационная длина, б) пудо-версты, в) пассажиро-версты и г) валовой доход.
- 17а. Главнейшие данные: а) паровозо-версты, б) вагоно-осе-версты, в) расход топлива и г) наличие работников транспорта.

ПРЕДИСЛОВИЕ.

Настоящий выпуск „Материалов по статистике п. с.“ включает значительно более полные сведения по сравнению с таким же выпуском за 1921/22 г. (в. 17-й). Целый ряд данных помещен впервые, другие данные помещены в значительно более полной разработке. К первой группе сведений относятся: данные о происшествиях на ж. д.; отдельно выделенные сведения о работе подвижного состава и перевозках (ранее помещались лишь краткие сведения о хищениях на ж. д.). Впервые помещаются (за 9 мес. 1923 г.) результаты введенной с 1923 г. статистики пассажирского движения, так как ранее ЦСК получались и разрабатывались сведения лишь о проданных билетах. Также впервые помещены сведения о перевозке багажа, разработанные по отчетным данным. Впервые удалось, хотя лишь по 16 дорогам, разработать материал о расходах по жел. дор. Наконец, впервые, в связи с переходом к метрической системе измерения, помещаются параллельные данные в метрических мерах.

В более полной разработке помещаются сведения о доходе железных дорог, о расходе топлива и материалов, а также по статистике труда на транспорте, как в отношении учета наличия и распределения работников транспорта, так и в отношении их заработной платы и использования рабсилы. В приложении даются графические изображения основных моментов состояния и работы транспорта в 1922/23 г.

Таким образом, ни один отдел сборника, в общем составленного по прежней программе, не остается без серьезных дополнений. Нельзя, однако, не отметить большого запоздания с выходом в свет издания,—через 1 год и 4 месяца после отчетного года. Такой срок хотя и не превышает довоенных, но, конечно, практически желательными являются другие сроки. Запоздание связано, главным образом, с тем, что в программу сборника входила финансовая статистика (доходы и расходы), давшая сильное запоздание поступления с мест и потребовавшая большую последующую поверку. При разработке материалов за 1923/24 год эти и другие задержки будут учтены и можно рассчитывать, что срок опубликования ежегодника за 1923/24 год будет значительно приближен к отчетному периоду.

Разработка данных по технич. эксплуатац. статистике ж. д. транспорта произведена сотрудниками Техн. Эксплоатац. Части под непосредственным руководством Г. М. Чиркина и С. К. Попова-Гейгеля. План работы выполнен С. П. Извековым и П. Ф. Немчиновым.

Материал по статистике ж. д. перевозок обработан сотрудниками Части Перевозок под непосредственным руководством П. Ф. Коржина и Г. С. Мовнина. План работ выполнен А. В. Фейгиным и Г. И. Петрусовичем.

Разработка материалов по статистике Труда и Быта железнодорожников произведена сотрудниками Части Труда и Быта под непосредственным руководством Э. С. Зверевой, Н. П. Тительбаума и Л. И. Любана. План работ выполнен Н. Н. Цёнтилович-Раппопорт и И. П. Семеновым.

Данные по топливу, материалам и финансам собраны и разработаны сотрудниками Части Финансово-Материальной—Е. И. Климиной, П. Н. Орловым, В. М. Кузовлевым и А. П. Васильевой. План работ выполнен С. И. Шилковым.

Прилагаемые к сборнику графики и картограммы исполнены в Части Картографии под непосредственным руководством инструктора М. Г. Свищевского.

Общая редакция сборника принадлежит Е. Н. Спенглеру и нижеподписавшемуся.

Зам Нач. Центральн. Отдела Статистики
и Картографии В. Губанов..

20/I—1925 г.

М 1342K

Краткий обзор технического состояния жел.-дор. сети и работы подвижного состава в 1922—23 г.

Д л и н а с е т и.

В 1922/23 г. одновременно с эксплуатационной длиной учитывалась по дорогам и эксплуатируемая длина.

Эти 2 вида длины, совершенно совпадающие в довоенное время, в настоящее время расходятся и поэтому потребовали для себя отдельного исчисления.

Из 63.841 версты эксплуатационной длины широкой колеи в 1922/23 г. эксплуатировалось дорогами—62.807 вер., т.-е. 98%¹⁾.

Смена рельс, шпал и скреплений.

Работа по смене шпал и скреплений в 1922/23 г. протекала более успешно, чем в предыдущие годы; так, за этот год смена шпал выразилась в сумме 15 миллионов штук, тогда как в 1921 (календарном) она достигла лишь 6 миллионов, а в 1922 г. (календарном)—9 миллионов. Смена скреплений в 1922/23 г.—1.222 тысячи пудов, в 1921 г.—288 тысяч и в 1922 г.—470 тысяч; смена рельс в 1922/23 г.—496 верст, в 1921 г.—331 верста и в 1922 г.—519 верст.

Ремонт подвижного состава.

Рассмотрим таблицу ремонта подвижного состава за 3 года.

Выполнение плана ремонта подвижного состава.

Г о д ы.	В физических единицах выпущено из ремонта.				
	Паровозов.		Тов. вагонов.	Пассажирских вагонов.	
	Всего.	Из них из капитальн. и восстан.	Конвент. осмотр.	Всего.	Из них срочн. осмотра.
1921.	6727	1227	122794	2301	—
1922.	6509	1503	112219	10290	8631
1922/23 г.	7001	1843	135658	9936	7678

Если взять только эти три года, то оказывается, что количество паровозов, прошедшее за это время через мастерские, превышает наличный парк паровозов, а число прошедших через капитальный и восстановительный ремонты превышает количество паровозов, работающих в поездах, и приближается к рабочему наличию.

¹⁾ В прилагаемой в конце статьи таблице приведены сравнительные данные об эксплуатационной длине за три последние года.

Равным образом, количество вагонов товарного парка, пропущенное через конвенционный осмотр в течение 2 лет, больше, чем размеры рабочего парка.

Работы телеграфной сети.

Количество телеграмм, пропущенных по сети железных дорог за 1922/23 г., сравнительно с предшествующими годами, снизилось. В 1920 году вся работа телеграфной сети выразилась в 825 миллионах 10-словных телеграмм; в 1921 г. эта работа упала до 770 миллионов, а в 1922/23 году до 759 миллионов (без дорог Дальневосточн. Республ.); если исключить из этой цифры 27 миллионов телеграмм, переданных почтой, то вся работа проводов определится в 732 миллиона десятисловных телеграмм. Все же, несмотря на столь значительное сокращение работы проводов, нельзя не отметить большого количества телеграмм по Сл. Эксплоатации; распорядительные телеграммы этих Служб составляют в 1922/23 г. почти 60% от всего количества дефеш — около 443 миллионов десятисловных телеграмм или в среднем около 2.400 слов ежедневно на один оставочный пункт.

Подвижной состав и его использование.

Если привести за 1922/23 г. три измерителя, характеризующих результаты эксплуатации подвижного состава: суточный пробег наличного паровоза и вагона, среднюю нагрузку и среднюю коммерческую скорость тов. поезда, то уже по одним этим измерителям можно приблизительно оценить достижения 1922/23 г. в области использования подвижного состава.¹⁾

Измерители эти за последнее трёхлетие следующие:

	1920/1921	1921/1922	1922/23 г.
1. Суточный пробег:			
а) наличного паровоза ¹⁾ . . .	27,8	28,0	31,1
б) наличного ваг. тов. парка ¹⁾ .	20,9	20,0	24,0
2. Средняя нагрузка товарного и воинского поезда	11.999	13.920	17.412
3. Средняя коммерческая скорость тов. поезда	11,9	11,5	11,7

Можно с достаточной уверенностью сказать, что приведенные выше данные, подтверждающие положительные результаты эксплуатации подвижного состава,

¹⁾ Суточный пробег наличного паровоза и вагона приведен в данном случае как один из измерителей, характеризующих эксплуатацию подвижного состава, позволяющий при сравнении его с измерителями утилизации выяснить причины колебаний тех и других.

являлись следствием методического наблюдения за его состоянием и работой что между прочим доказывают и кривые измерителей по месяцам 1922/23 г.:

Годы и наименования измерителей.	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	Средн. в год.
Суточный пробег рабочего паровоза в тов.-воинск. движен. 1922/23 г.	96	91	91	92	92	102	100	102	108	108	109	109	—
Суточный пробег товарного вагона в тов.-воинск. движен. 1922/23 г.	40	39	36	36	38	42	44	44	47	48	50	52	—
Ср. коммерческ. скорость тов. поезда 1922/23 г.	11,3	12,0	10,7	11,1	11,6	11,3	12,0	12,4	12,5	12,7	12,7	12,6	—

Для того, чтобы выяснить, какими средствами и действиями достигнуты эти благоприятные результаты эксплуатации, необходимо произвести более детальное обследование статистических данных.

П а р о в о з ы.

В распоряжении дорог за 3 последних года находилось паровозов:

1920/21 г.	18.275	или 97%	от общего наличия	18.757 пар.
1921/22 "	18.530	" 97%	" " "	19.067 "
1922/23 "	18.923	" 97%	" " "	19.507 "

Эти абсолютные цифры паровозного наличия можно выразить в следующих относительных цифрах:

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
а) Общее наличие (включая негодные, в распоряж. Воев. Вед., на постройк.) на 1 вер. сети	0,305	0,300	0,305
б) Находилось в распоряж. нл до- рог (без негодных, в распоряж. Воев. Вед. и на постройках) на 1 вер. сети.	0,297	0,292	0,296

Таким образом насыщение сети паровозами в 1922/23 году, по сравнению с двумя предыдущими годами, можно считать почти одинаковым, так как, при некоторых изменениях в абсолютных цифрах паровозных парков, относительные их размеры на 1 версту сети оставались за три года в цифрах почти неизменных, незначительные колебания которых, во всяком случае, не могли влиять на утилизацию подвижного состава.

Дальнейшая детализация, а именно распределение общих парков на эксплуатируемые и неэксплуатируемые паровозы, тоже не дает возможности определить улучшения в паровой статике за 1922/23 год по сравнению с предыдущим годом.

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
	В % от находившихся в распоряжении дорог.		
1. Эксплуатировано:			
(в поездах, на маневрах, в горячем рез.)	34	30	30
2. Не эксплуатировано:			
(исправн. свободн. от движ., в непригоднов. запасе, в ремонте).	66	70	70

При еще более детальном расчленении данных, определяющих неэксплуатированный парк паровозов, на составные элементы, получаем цифры, объясняющие благоприятные изменения в статистике паровозного хозяйства:

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
а) Исправных паровозов, свободных от движения.	1170	1241	2367
Тоже в % от находящ. в распоряжении дорог.	6	7	12
б) В ремонте и ожидания ремонта.	10932	11755	10999
Тоже в % от наход. в распоряжении дорог.	60	63	58

Следовательно, в отношении распределения и состояния парков в 1922/23 г. достигнуто улучшение путем увеличения свободного наличия более, чем на 70%, и уменьшения процента больных паровозов на 9% по сравнению с предшествовавшим годом.

Улучшению паровой статике сопутствует в 1922/23 году и улучшение динамики, выразившееся, как уже было упомянуто в начале статьи, в подеме суточного пробега наличного паровоза с 28 до 31 версты. К этому можно добавить, что суточный пробег рабочего паровоза вообще поднялся с 57 (1921/22 г.) до 106 вер. (1922/23 г.), т.е. почти вдвое, в том числе в пассажирском движении со 124,8 до 125; в товарно-воинском движении с 84,8 до 100,3 и в хозяйственном движении с 38,0 до 46,7 верст.

Эти положительные результаты в динамике паровозного хозяйства сопровождаются отчасти и отрицательными; а именно: в 1921/22 г. было выделено на маневры и в горячий резерв 1.518 паровозов в среднем в сутки, а в 1922/23 г. эта цифра уменьшена до 1.367 паровозов. Между тем условный пробег паровозов составлял в 1921/22 году—59.893, в 1922/23 г.—59.157 тысяч паровозоверст, так что суточный станционный пробег паровоза увеличился с 108 до 119 в., т.е. на 10%, по сравнению с предшествовавшим годом. Надо, однако,

добавить, что ежемесячные данные указывают на постепенное снижение процента станционного пробега в 1922/23 году.

Процент станционного пробега паровозов от общего в 1922/23 г.

X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
30,0	30,3	30,3	29,7	29,2	28,3	27,6	26,5	25,0	24,5	24,3	24,6

Вагоны пассажирского парка.

В распоряжении дорог находилось:

В 1920/21 г.....	20.605, или 88% от общего наличия	23.531
„ 1921/22 „	23.091 „ 92% „ „	25.108
„ 1922/23 „	25.713 „ 97% „ „	26.394

Насыщение сети или количество вагонов на 1 версту эксплуатационной длины по годам рассматриваемого трехлетия было:

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Общее наличие	0,38	0,40	0,41
В распор. дорог	0,34	0,36	0,40

Следовательно, в 1922/23 году сеть дорог располагала и в абсолютных и в относительных цифрах большим количеством вагонов пассажирского парка, чем в предыдущие годы.

Однако соотношение эксплуатируемого и неэксплуатируемого парков оказывается сравнительно с предшествующими годами не в пользу 1922/23 г.

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
1. Эксплуатировано вагонов:			
(Выделено для работы в поездах)	7764	8072	8220
2. Тоже в ‰ от находящ. в распоряжении дорог	38	35	32
3. Не эксплуатирувано:	12841	15019	17493
4. Тоже в ‰ от находящ. в распоряжении дорог	62	65	68

Если разложить на составные части неэксплуатированный парк пассажирских вагонов, т.-е. на вагоны, находившиеся в неприкосновенном запасе, под жилищем и складами и больные, то можно заметить, что увеличение количества неэксплуатированных вагонов произошло исключительно от повышения процента больных вагонов, цифры которых по годам трехлетия следующие:

9511—46%, от наход. в распоряж. дорог; 12139—53% и 16475—60%.

При столь неблагоприятно складывающейся статике в отношении вагонов пассажирского парка, увеличение работы их, выразившееся в пробеге во всех поездах в 1922/23 г. 1.724 миллиона осе-верст против 1.220 миллионов предшествовавшего года, могло произойти лишь при увеличении суточного пробега пассажирских вагонов, что и в действительности имело место в 1922/23 г., в котором суточный пробег вагона пассажирского парка во всех поездах поднялся с 207 до 287 верст.

Вагоны товарного парка.

В распоряжении дорог находилось вагонов товарного парка:

В 1920/21 г. 421.191, или 95% от общего наличия 444.518 wag.
 „ 1921/22 г. 406.990 „ 96% „ „ „ 422.100 „
 „ 1922/23 г. 391.907 „ 97% „ „ „ 405.339 „

В относительных цифрах на версту сети эти данные выразились так:

	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Общее и лично	7,2	6,6	6,3
Находящ. в распоряж. дорог	6,8	6,4	6,1

Таким образом парк товарных вагонов все время сокращается и одновременно сокращается абсолютное количество товарных вагонов, находившихся в распоряжении дорог, а вместе с тем, в связи с увеличением и эксплуатационной длины, слабеет и насыщение сети.¹⁾

Однако, несмотря на уменьшение рабочего парка товарных вагонов с 240 тысяч до 219, работа товарных вагонов в 1922/23 году увеличилась по сравнению с 1921/22 г. с 5.955 до 6.868 миллионов осе-верст, при чем уменьшение рабочих парков не явилось следствием недостатка в товарных вагонах, а результатом лучшего их использования, выразившегося в увеличении среднего суточного пробега вагонов товарного парка.

Наименование данных.	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Средний суточный пробег товарного вагона	29,4	29,9	42,5
Средний суточный пробег цистерны	45,5	49,0	59,5

¹⁾ Уменьшение общего наличия за три последние года есть результат исключения вагонов тов. парка из инвентаря за негодностью.

Для более наглядного представления о распределении парков подвижного состава по их работе и состоянию ниже приводится таблица этого распределения в главнейших деталях.

Наименование данных.	1920/21 г.		1921/22 г.		1922/23 г.	
	В абсолют- ных цифрах.	В % от общ. наличия.	В абсолют- ных цифрах.	В % от общ. наличия.	В абсолют- ных цифрах.	В % от общ. наличия.
А. Паровозы						
1. Общее наличие.	18757	100	19067	100	19507	100
2. В распоряжении дорог.	18275	97	18530	97	18923	97
3. Рабочее наличие.	6173	33	5534	29	5556	29
4. Не рабочее наличие.	12102	64	12996	68	13367	68
5. Больные.	10932	58	11755	62	10999	56
6. Свободные от движения.	1170	6	1241	7	2367	12
Б. Вагоны пасс. парка.						
1. Общее наличие.	23531	100	25108	100	26394	100
2. В распоряжении дорог.	20605	88	23091	92	25713	97
3. Рабочее наличие.	7764	34	8072	32	8220	31
4. Не рабочее наличие.	12841	54	15019	60	17493	66
5. Больные.	9511	40	12139	48	15475	59
6. Свободные от движения.	1240	5	1260	5	332	1
В. Вагоны товарного парка.						
1. Общее наличие.	444518	100	422100	100	405339	100
2. В распоряжении дорог.	421191	95	406990	96	391907	97
3. Рабочее наличие.	258685	58	239971	57	219515	54
4. Не рабочее наличие.	162280	37	167019	39	172392	43
5. Больные.	107428	24	126316	30	124645	31
6. Свободные от движения.	33335	8	23184	5	35448	9

Работа подвижного состава.

Пробеги паровозов и поездов.

Общий пробег паровозов в 1922/23 году — 215.071 тысяч паровозо-верст составлял 41%, от такового же пробега в 1913 году¹⁾, 116% от 1920/21 года и 114 % от 1921/22 года.

Общий пробег паровозов в процентах от пробега во главе поездов выражался в 1913 г. — в 135%, в 1920/21 г. — в 160%, в 1921/22 г. — в 164% и в 1922/23 г. — в 154%, так что накладные, если можно так выразиться, пробеги паровозов на поездные их пробеги, хотя и понизились за 3 последние года, но в 1922/23 году держались на довольно высокой цифре, составляя более 50% от пробега во главе поездов.

Максимум этих накладных пробегов падает на маневры, составлявшие в отчетном году около 34% от пробега во главе поездов (ср. с 1913 г. — 22%).

Другим крупным пробегом непроизводительного характера является условный пробег в горячем состоянии; здесь за трехлетний период замечается увеличение пробегов: 2.475, 4.755 и 12 030 тысяч паровозо-верст, что в процентах от пробега во главе поездов составит: 2,4 и 8, т.-е. пробег в горячем состоянии в течение 3-х лет возрастал каждый год на 100 % сравнительно с предыдущим годом — явление отрицательное, вызвавшее ряд распоряжений об особом учете и наблюдении за причинами такого нежелательного роста непроизводительного пробега.

Увеличение в 1922/23 году пробега паровозов во главе поездов или, что одно и то же, пробега поездов на 24 миллиона поездо верст падает почти исключительно, как можно заключить из ниже приведенной таблицы, на поезда пассажирские и товарные. Однако это увеличение проходит лишь в абсолютных цифрах; в процентах от общего пробега во главе поездов повышение отмечается лишь в пассажирском движении (с 34% до 37%); во всех остальных родах движения увеличения нет.

Род поездов.	1920/21 г.		1921/22 г.		1922/23 г.		1913 г.
	В абсолютных цифрах.	В % от стр. 1.	В абсолютных цифрах.	В % от стр. 1.	В абсолютных цифрах.	В % от стр. 1.	В % от стр. 1.
1. Общий пробег во главе поездов . . .	116047	100	115324	100	139528	100	100
Из них:							
а) в поездах пассажирского движения .	35054	30	39588	34	52369	37	42
б) в поездах служебного движения .	3837	3	3415	3	3940	3	
в) в поездах людск., воинск. и сан. .	11858	10	4831	4	2284	2	1
г) в поездах товарного движения . .	59085	51	61057	53	73999	53	53
д) в поездах хозяйствен. движения .	6213	5	2589	2	6936	2	3

Соотношение пробегов поездов по роду движения в 1922/23 году близко подходит к 1913 году: товарное движение в этом последнем году так же, как и

¹⁾ По дорогам, оставшимся в СССР.

в 1922/23 году составляло 53% от общего пробега, пассажирское—42%, сравнительно с 40% в 1922/23 г. (п. а + п. б), воинское 1%.

Густота движения в отчетном году (количество всех поездо-верст на версту сети) меньше в три раза, чем в 1913 году¹⁾. По роду движения сравнительная с 1913 годом густота движения приведена в помещенной ниже таблице.

Среднее суточное количество поездо-верст на 1 версту сети.

71409324

Род поездов.	1913 г.	1922/23 г.
1. Пассаж. и служеб. движения	7,85	2,42
2. Воинск. санит. и пассаж. людск. перевоз.	0,22	0,10
3. Товарного движения	9,81	3,18
4. Хозяйственного движения	0,52	0,29
5. Всех поездов	18,40	5,99

Сводя вышепоименованные данные о работе поездов в 1922/23 году можно сделать заключение, что пробеги поездов, составляя как в целом, так и по родам движения третью часть от пробегов довоенного времени вошли в 1922/23 г. в русло довоенных соотношений пробегов по их роду.

Пробег вагонов.

Пробег всякого рода вагонов во всех поездах увеличился в 1922/23 году по сравнению с предшествовавшим годом на 20%, при чем пробег пассажирских вагонов поднялся на 41%, как результат увеличения числа пассажирских осей в поездах пассажирского движения и увеличения пробега этого рода поездов.

Пробег товарных вагонов поднялся на 15% с одновременным увеличением процента порожнего пробега к общему с 23 до 28%, что является теневой стороной утилизации подвижного состава в 1922/23 году.

В отношении использования вагонных парков, характерным является то обстоятельство, что пробег вагонов пассажирского парка прогрессивно увеличивается во всех родах движения, за исключением воинского, массовых людских перевозок и хозяйственного движения.

Род поездов.	Пробег вагонов пассаж. парка (тысячи осе-верст).		
	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Пассажирского движения	583407	1054066	1510591
Служебного	15989	30910	40254
Воинск. людск. масс. перевоз.	68666	53941	11063
Товарного движения	54260	76706	159480
Хозяйственного движения	3616	4470	1611

¹⁾ По дорогам, оставшимся в СССР.

Одновременно с увеличением в поездах пробега пассажирских вагонов падает пробег приспособленных вагонов, занятых людьми, во всех поездах, кроме товарных и хозяйственных.

Род поездов.	Пробег вагонов приспособл., занят. людьми.		
	1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.
Пассажирск. движен.	581394	454936	240213
Служебн. движ.	13148	21976	12859
Воинск. людск. массов. перевоз.	381222	155222	47435
Товарн. движ.	192690	155754	199271
Хозяйств. движ.	8366	5760	10655

В этих двух таблицах обращает на себя внимание: с одной стороны, увеличение в товарных поездах как пробега пассажирских вагонов, так и приспособленных, занятых людьми, т.-е. увеличение людских перевозок в поездах грузового характера; с другой стороны, сильное сокращение пробега и пассажирских вагонов, и приспособленных, занятых людьми в поездах массовых людских перевозок, воинских и санитарных, т.-е. сокращение людских перевозок в этих по преимуществу людских поездах.

Несомненно, что такое ненормальное колебание в пробегах произошло вследствие неправильного отнесения так-называемых смешанных поездов двадцатой нумерации к поездам товарного движения.

Общее заключение, напрашивающееся при кратком обследовании статистических данных, рисующих подвижной состав и его работу в 1922/23 году, это — отсутствие резких колебаний, как в статике, так и динамике подвижного состава, присущих прошедшему времени, и положительные достижения в области утилизации в целом.

С. Извенов.

Сравнительные данные об эксплуатационной длине за 1920/21, 1921/22, 1922/23 г.г.

№ по порядку	Наименование дорог.	Эксплуат. длина.			Объяснение разницы данных между 1922/23 и предыдущими годами.
		1920/21 г.	1921/22 г.	1922/23 г.	
1	Западные	1401	1614	1) 1647	1) Вновь принята в эксплуатацию часть линии Орша—Коммунары.
2	М.-Вел.-Балтийская (в числе б. Александров. в знаменатель М.-Валт.)	1227	1242		2) Разница с 1921/22 г. объясняется уточнением эксплуат. длины.
		907	916	215	3) Присоедин. от Курской ж. д. уч. Москва—Сухиничи.
3	М.-Казанская	3574	3606	3) 3646	4) Участок Москва—Сухиничи передан в ведение М.-К.-Воронежской ж. д.
4	М.-К.-Воронежская	2226	1927	2) 2012	5) Вновь принят в эксплуатацию участок Охта—Нева—Шереховичи.
5	М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр.	1821	1714	4) 1651	6) Причислялись к эксплуатации длина ветви хозяйствен. назначения.
6	Мурманская	1571	1632	1636	7) Принято в эксплуатацию от Северных ж. д. часть уч. Вятка—Котлас.
7	Октябрьская	1451	1494	5) 1540	8) Исключен участок Александров—Гай—Славомихинская.
8	Орл.-Витебская	1057	1047	6) 1069	9) Увеличена эксплуат. длина прибавлением ветвей общ. польз., закрыт. для движения.
9	Пермская	3891	3891	7) 3936	10) Исключены служебн. ветви, которые показывались в 1921/22 г. в эксл. длни.
10	Ряз.-Уральская	4195	4210	8) 4155	11) Принята в эксплуатацию линия Лихая—Царыцын от Северо-Кавказской ж. д.
11	Самаро-Златоустовская . .	1500	2044	2049	12) Присоединен Таганрогский Л. О.
		541			13) Присоединен Крымский Л. О.
12	Северные	2948	3039	9) 3107	14) Линия Лихая—Царыцын передана обратно в эксплуатацию Юго-Восточных ж. д.
13	Северо-Западные	2309	2283	2245	15) Принята в эксплуатацию линия Котан—Самсоново.
14	Сызрано-Вяземская	1357	1395	10) 1349	16) Присоединение участков Семипалатинской ж. д.
15	Юго-Восточные	3248	2666	11) 3170	17) Разница с 1921/22 г. в длине объясняется принятой вновь в эксплуатацию линии Котан—Самсоново по Средне-Азиатской ж. д.
16	Донецкие	2381	2452	2240	
17	Таганрогский Л. О.	—	772	—	
17а	Владимирская	1922	1922	12) 2724	
18	Юго-Западные	4994	2993	3334	
19	Одесский Л. О.	89	1098	1121	
19а	Юрмский	3078	2996	13) 3396	
20	Крымский Л. О.	—	305	—	
20а	Завказские	1270	2248	2058	
21	Северо-Кавказские	3704	4207	14) 4886	
22	Средне-Азиатские	2624	2563	15) 2848	
23	Ташкентская	2308	2528	16) 2674	
24	Сибирский О. П. С.	5492	5593	5635	
	И Т О Г О	62986	64926	17) 65278	

Эксплуатационная статистика выполнения грузовых перевозок в 1922/23 г.

I.

Настоящий очерк является результатом разработки материалов по эксплуатационной статистике перевозок за 1922/23 операционный год. В основу общей планировки публикуемых при сем данных положены два принципа, а именно: с одной стороны даются итоги работы каждой дороги за целый год, что даст возможность учесть грузооборот дорог без его подразделения на отдельные периоды их деятельности. С другой стороны нами представлена работа суммарно по всей сети, где главное внимание обращено на дифференциацию данных, в смысле помесечной перевозки.

В нашем очерке мы прежде всего остановимся на рассмотрении погрузки грузов (в пудах) на станциях своих дорог, поставив себе целью сравнение месячного отправления грузов по сети.

Таблица I.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.
Всего погружено грузов в коммерческих поездах (в милл. пуд.).	288,6	273,4	308,8	275,2	249,9	340,5	287,4	270,6	307,4	297,1	306,4	328,3	3533,6

Изучая данные по отправлению грузов с октября, мы легко можем заметить, что до февраля имели место значительные колебания, которые выразились в следующем: ноябрь снижается по сравнению с октябрём на 15,2 мил. пуд. (288,6—октябрь, 273,4 мил. пуд.—ноябрь). Декабрь делает скачек вверх, превышая октябрь на 20,2 мил. пуд. и ноябрь на 35,4 мил. пуд. В дальнейшем (январь—февраль) отмечается понижение, достигающее в феврале 58,9 мил. пуд. по сравнению с декабрем.

Наиболее существенное значение для объяснения этих изменений в погрузке мы придаем в октябре—декабре переброске хлебных грузов, при чем декабрь, в связи с установившимся санным путем, является также и начальным моментом зимних перевозок дров. Январское и февральское снижения обуславливаются снежными заносами, которые имели место в очень значительной степени в отчетном периоде.

Наряду с этим мы должны также отметить и то, что февральская погрузка только на первый взгляд меньше январской. В действительности превышение средней суточной погрузки вагонов в феврале по сравнению с январем (10.597 вагонов в январе, 10.834 вагона в феврале) даст увеличение общей цифры отправления в феврале. Это явление объясняется тем, что февраль имеет 28 дней, а январь 31.

Переходя к периоду весенних перевозок, мы отмечаем в марте резкий сдвиг погрузки в сторону увеличения (март увеличился на 17,9% по сравнению с октябрем и на 40,2% по сравнению с февралем). Дальнейшие месяцы дают некоторое понижение, достигающее 99,6% в апреле и 93,8% в мае по отношению к октябрю, что обуславливается в апреле праздничным пасхальным временем, а в мае отвлечением как рабочих рук, так и средств гужевого транспорта на полевые работы. Учитывая при этом также и урезку массовых перевозок грузов по железным дорогам, в связи с передачей части их с момента открытия навигации для перевозки по воде, мы должны считать работу весеннего грузооборота вполне удовлетворительной.

В дальнейшем мы наблюдаем снова увеличение количества отправленных грузов. Сентябрьская погрузка достигает 328,3 милл. пудов. Она превышает октябрь на 39,7 милл. пуд., ниже мартовской на 12,2 милл. пуд., но выше августа на 21,9 милл. пуд. Превышение погрузки в сентябре по сравнению с августом объясняется началом реализации урожая.

В отношении периода нашего наблюдения в целом, т.-е. всего операционного года, необходимо остановиться на следующем, а именно: из всей суммы отправленных грузов в поездах коммерческого движения, выражающейся в 3533,6 миллионов пудов, значительная часть приходится на дороги:

М.-Казанскую	241,3 мил. пуд.—	6,8%	от погрузки сети
Октябрьскую	233,6 " " —	6,6%	" " "
Донецкие	233,1 " " —	6,6%	" " "
Северные	221,2 " " —	6,3%	" " "
Юго-Западные	190,8 " " —	5,7%	" " "
Северо-Кавказские	189,8 " " —	5,4%	" " "
Сибирский ОПС	180,9 " " —	5,1%	" " "
Екатерининскую	180,9 " " —	5,1%	" " "
Моск.-Курскую	170,0 " " —	4,8%	" " "
Пермскую	167,2 " " —	4,7%	" " "
Ряз.-Уральскую	161,9 " " —	4,6%	" " "
Сев.-Западные	161,7 " " —	4,6%	" " "
Юго-Восточные	160,8 " " —	4,5%	" " "
М.-В.-Балтийскую	151,6 " " —	4,3%	" " "

Итого по 14 дор. . . 2653,6 мил. пуд.—75,1% от погрузки сети.

Итак на долю 14 дорог приходится 2653,6 мил. пуд. отправления, что составляет 75,1% всей погрузки по сети. Из перечисленных нами дорог максимум отправляет М.-Казанская жел. дор.—241,3 мил. пуд. или 6,8% погрузки сети. Следующими по величине отправления являются: Октябрьская ж. д.—233,6 мил. пуд.—6,6%, Донецкие—233,1 мил. пуд.—6,6% и Северные—221,2 мил. пуд.—6,3% и т. д.

Значительный вес абсолютных величин этих дорог объясняется прежде всего тем, что они проходят через крупнейшие производящие промышленные центры и являются непосредственной связью с районами—потребителями. Большое значение следует также придать величине эксплуатируемой длины этих дорог.

Посмотрим теперь, как распадаются отдельные группы перевозок в поездах коммерческого движения.

Прежде всего остановимся на рассмотрении коммерческих грузов, так как они представляют собой главнейшую массу перевозок в смысле количественном, и кроме того, по своему существу, являются важнейшим критерием экономического положения Союза Сов. Соц. Республик.

Таблица II.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Всего за 1922/23 оп. год.
Всего погружено коммерч. грузов в комм. в. п. (в милл. пудах)	210,0	199,6	217,8	183,4	159,7	210,6	181,0	175,7	193,6	193,4	201,5	223,4	2349,7

Вполне естественны наблюдаемые нами перебои в передвижении коммерческих грузов, которые находятся в очень большой зависимости от изменений в направлениях главнейших потоков грузов в разные периоды года. Как доказательство влияния экономических условий 1921, 22, 23 гг. на железнодорожные перевозки, в смысле перестроения накоплений грузов в течение одинаковых периодов года, мы приведем следующую выдержку из доклада т. Земблинова М. о сезонных колебаниях перевозок по ж. д. в довоенное и в настоящее время (1922 и 1923 гг.): «если обратимся к кривым, характеризующим помесичные колебания всех грузовых перевозок по жел. дор. за 1921, 22, 23 годы (графики VIII, IX, X), то сразу же бросается в глаза большое различие вида этих кривых за отдельные годы» *).

Затрагивая вопрос, касающийся перевозок, как за 1921 г., так и за 22 и 23 годы, мы должны отметить, что в условиях современной обстановки, при начинающемся восстановлении советского хозяйства, с возобновлением экспорта, пополнением рынка сырьем, минерализацией топлива и т. д., совершенно изменяются тенденции в группировках грузов за 1922, 23 гг. по сравнению с 1921 г. И действительно, в докладе т. Земблинова М. мы читаем: «если характер внутри годичных колебаний перевозок за 1921 г. совершенно не соответствует годовой динамике колебаний перевозок в довоенное время, то кривые 22, 23 гг. уже в значительно большей степени подходят по своему характеру к кривым довоенного времени» **).

В отношении порайонных группировок, мы отмечаем, что крупнейшим районом отправления коммерческих грузов являются Донецкие жел. дор. (206,7 мил. пуд.), которые находятся почти целиком в пределах Донецкого каменноугольного бассейна. Второй дорогой по величине погрузки на своих станциях—Юго-Западными—отправлено в течение 1922/23 года 147,4 мил. пуд. коммерческих грузов. Наконец, третье место занимает Октябрьская жел. дор. (147,3 мил. пуд.), являющаяся связующим звеном между двумя величайшими столицами Советского Союза.

*) См. страницу 98 № 5-го «Железнодорожного дела».

**) См. страницу 98 № 5-го «Железнодорожного дела».

В смысле процентного отношения месячной погрузки коммерческих грузов к общему грузообороту сети мы констатируем следующее:

Таблица III.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за год.
% отношение коммерч. грузов к общей сумме погрузок в ком. п. л.	72,8	73,0	70,5	66,6	63,9	61,9	63,0	64,9	63,0	65,1	65,7	68,0	66,5

До марта % отношение понижается (72,8% в октябре, 61,9% в марте), но затем до самого сентября рост погрузки коммерческих грузов в общей массе всего грузооборота явно идет на повышение, достигая к сентябрю—68,0%. Такая закономерность движения роста погрузки коммерческих грузов подтверждает наше предположение о том, какое значение имеют сезонные скопления массовых грузов.

Мы попытаемся еще с одной стороны взглянуть на перевозки коммерческих грузов, а именно с точки зрения пудо-верст, сделанных всеми коммерческими грузами и средней дальности пробега одного пуда коммерческого груза.

Таблица IV.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Всего одх. пудо-вер.
Количество пудо-вер, сделан. ком. груз. в ком. п. л. в м-дах пудо-вер...	80,6	79,0	88,4	76,7	67,7	90,7	80,7	76,4	81,7	93,8	94,8	104,5	1015,0

На этом ряде цифр еще более, чем в погрузке, выявляется тенденция к увеличению пробега коммерческих грузов (пудо-верст). Здесь рост с незначительной амплитудой колебания (особенно выделяется декабрь—88,4 и март—90,7) начинается с самого начального момента нашего наблюдения—октября, и к сентябрю достигает 129,7% по отношению к октябрю.

Наконец остановимся на последнем моменте характеристики прогресса коммерческого грузооборота—средней дальности пробега одного пуда груза, измерителя,

имеющего большое значение при решении финансовых и тарифных вопросов на путях сообщения.

Таблица V.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за год.
Средняя дальность пробега 1 пуда комм. груза.	384	396	406	418	424	430	446	435	422	485	471	468	432

Период с октября по апрель представляется нам в виде непрерывного роста средней дальности пробега 1-го пуда груза, начинающейся с 384 верст в октябре и достигающей к апрелю 446 вер., т. е. в течение семи месяцев средний пробег 1 пуда коммерческого груза увеличился на 62 версты. Май и Июнь несколько снижаются (май на 11 верст и июнь на 24 версты по сравнению с апрелем).

Июль снова делает скачек вверх, и по своей величине значительно превышает апрельскую дальность (485 верст).

В августе и сентябре отмечается тепловизия к понижению—471 верста в августе, 468 в сентябре,—но по своей абсолютной величине эти данные все же стоят выше апреля. Некоторая резкость излома кривой, приведенной выше, обуславливается непропорциональностью величин, с одной стороны погрузки, а с другой—сделанных пудо-верст.

Кроме того, значительный вес в изменениях расстояний, делаемых одним пудом груза, дает разнообразие наименований грузов, перевозимых в разные периоды года.

Итак, нами рассмотрен главнейший источник, являющийся наиболее существенным для оценки эксплуатационной и финансовой сторон ж.-д. хозяйства.

Посмотрим теперь, в каком положении находятся хозяйственные грузы, перевозимые в коммерческих поездах.

Параллельно с хозяйственными грузами в коммерческих поездах, мы приводим хозяйственные грузы, перевозимые в хозяйственных (служебных) поездах. Такого рода сопоставление необходимо для того, чтобы была возможность уловить все детали работы внутреннего организма, регулирующего движение на путях сообщения.

Таблица VI.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого погр. хоз. груз. за 1922/23 г.
Погруз. хоз.гр. в ком. п. н. в милл. пуд.	70,6	66,1	82,5	84,3	82,8	121,0	98,5	87,9	108,8	98,7	98,9	97,5	1097,6

Вся сумма хозяйственных грузов, погруженных в коммерческих поездах выражается в 1097,6 мил. пуд. Распределяя по месяцам, мы отмечаем рост отправки до марта (70,6—октябрь, 121,0—март), правда, при некотором отклонении в сторону понижения в ноябре (66,1 мил. пуд.) и феврале (82,8 мил. пуд.). Констатируя тенденцию к увеличению погрузки хозяйственных грузов в коммерческих поездах до марта, в следующем периоде нашего наблюдения замечаем обратное, при том с резкой амплитудой колебания, так: март имеет 121 мил. пуд., апрель—98,5, май—87,9. Июнь сразу-делает скачек вверх—108,8 мил. пуд. Затем погрузка снова идет на понижение, достигающее 98,7 мил. пуд. в июле, 98,9 мил. пуд. в августе и 97,5 в сентябре.

Если посмотреть на этот ряд цифр со стороны участия хозяйственных грузов в общей массе перевозок, то мы сможем заметить тот же характер движения, что и в абсолютных величинах.

Таблица VII.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	В среднем за 1922/23 опер. год.
% отношение хоз. грузов, по груз. в ком. п.п. к общ. погрузке в ком. п. п.	24,5	24,2	26,7	30,6	33,1	35,5	34,3	32,5	35,4	33,2	32,3	29,7	31,1

Здесь, как и в предыдущей таблице, мы наблюдаем ту же картину роста погрузки хозяйственных грузов до марта. Апрель и май делают незначительный прыжок, с июня же цифра отправления понижается.

Для окончательного анализа движения хозгрузов в коммерческих поездах, приведем еще данные о количестве пудо-верст² всей массы и среднем пробеге одного пуда хозяйственного груза.

Таблица VIII.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за операцион. 1922/23 г.
Сделано пудо-верст хоз. грузами в ком. поездах в м-дах п.в.	20,6	19,7	21,4	19,2	21,9	30,5	25,4	24,2	29,0	29,3	30,3	29,1	300,6
% пробега хоз. грузов по отнош. к общему пробегу всех груз. в комм. п. п.	19,8	19,4	19,1	19,6	23,5	24,7	23,6	23,5	25,7	23,8	23,7	21,2	22,3

Принимая во внимание неравномерность темпа изменения величины погрузки и пробега, мы в этой таблице отмечаем несколько другой уклон в направлении кривой, в результате сводящейся, однако, к тому же, т. е. несмотря на резкость колебания в ту или иную сторону, заметна общая тенденция к увеличению пробега хозяйственных грузов. Но, наряду с этим, найдя процентное отношение хозяйственных грузов к общей массе коммерческого движения, мы наталкиваемся на факт относительного уменьшения пробега хозяйственных грузов в коммерческих поездах, что указывает на отсталость хозяйственных перевозок от общего ряда грузооборота, и что является благоприятным показателем в хозяйственной работе дорог.

Средний пробег одного пуда хозяйственного груза изменяется так:

Таблица IX.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	В среднем за 22/23 г.
Средняя дальность пробега 1 пуда хоз. гр. в ком. поездах	291	298	259	229	264	252	258	275	267	297	307	298	274

В этой таблице наблюдается тенденция к повышению средней дальности пробега одного пуда хозяйственного груза.

Остановимся еще на одном моменте, характеризующем внутреннюю работу на путях сообщения—перевозке хозяйственных грузов в хозяйственных поездах.

Таблица X.

Месяцы.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за 22/23 год.
Погруж. хоз. грузов в хоз. поездах в млн. пуд.	73,4	49,6	41,8	39,2	39,9	48,9	45,3	74,3	130,3	133,5	119,3	111,7	907,2
Пробег хоз. грузов погруз. в хоз. поездах (млн.-дах пуд.-вер.)....	3,4	1,9	1,4	1,3	1,4	2,1	2,1	4,1	7,5	8,4	7,3	5,6	46,5
Средн. дальн. пробега 1 пуда хоз. гр., погруз. в хоз. поездах.	47	38	34	32	35	43	47	55	57	63	61	51	51

С окончанием осеннего ремонта пути—в октябре—отмечается понижение перевозок в хозяйственных поездах. Ноябрь дает 49,6 млн. пуд., т. е. падает на 23,5 млн. пуд. Понижение наблюдается до января. Февраль и март представляются

в виде некоторого повышения; апрель снова понижается. В дальнейшем, в периоде производства капитального ремонта железнодорожных путей сообщения (смена рельс, шпал, телеграфных столбов, укладка пути щебнем, подвоз песка и пр.), в мае—июле, мы усматриваем резкое повышение перевозок в хозяйственных поездах. Август и сентябрь несколько снижаются, находясь, однако, выше уровня майских перевозок.

Пробег грузов в хозяйственных поездах до января падает, затем до июля систематически растет. Август и сентябрь, как и в погрузке, снижаются, превышая все же май. Ту же картину мы видим и в средней дальности пробега одного пуда груза. Средний пробег в отношении июля к январю почти удваивается, затем дальнейшие месяцы понижаются.

II.

Перейдем к рассмотрению вопроса, касающегося погрузки грузов в коммерческих поездах по наименованиям.

В виду того, что обычно перевозка отдельных грузов находится в тесной зависимости от определенного периода времени, т. е. имеет характер сезонности, мы, распределение грузов по наименованиям, рассмотрим не по месяцам, а по кварталам.

Х л е б н ы е г р у з ы .

Хлебные грузы являются весьма существенной частью грузооборота сети.

Таблица XI.

П Е Р И О Д Ы .	Погрузка в миллионах.		Пудо-версты в миллиардах.		Средняя дальность на 1 пуд груза.
	В абсолютн.	В ‰ к общей сумме.	В абсолютн.	В ‰ к общей сумме.	
Октябрь—декабрь.....	172,6	19,8	98,7	31,1	572
Январь—март.....	140,1	17,3	76,9	24,5	549
Апрель—июнь.....	112,6	13,0	64,3	19,9	571
Июль—сентябрь.....	119,1	12,8	74,1	18,9	622
Итого за 22/23 операционный год.....	544,4	15,4	314,0	23,3	577

Естественно, что максимум, как погруженных грузов, так и сделанных пудо-верст, имеет октябрь—декабрь (172,6 мил. пуд.—19,8‰ общей погрузки). В дальнейшем отмечается довольно резкое снижение (140,1 в январе—марте; 112,6 в апреле—июне). Июль—сентябрь дают около 7 миллионов повышения по сравнению с предыдущим периодом, по той причине, что август и сентябрь относятся уже ко времени реализации урожая. Аналогичную картину мы можем наблюдать также и в пробегах хлебных грузов, но с той разницей, что ‰ сделанных пудо-верст хлебными

грузами по отношению к общему пробегу всех грузов значительно превышает то же процентное отношение погрузки. В зависимости от этого мы имеем в течение трех последних периодов систематический рост средней дальности пробега одного пуда груза (549 вер.—II квартал; 622 вер.—IV квартал), выражающийся в увеличении IV-го квартала по сравнению со II-ым на 73 версты. Это увеличение можно отнести за счет переброски муки районами-производителями в потребляющие окраины, а также промышленные городские центры.

В заключение, останавливаясь на относительном весе хлебных грузов в общей массе перевозок, мы должны отметить, что наблюдаемое падение от 19,8% в I-ом квартале до 12,8% в IV квартале, обуславливается тем, что хлебные грузы наиболее мощным потоком движутся в периоде октябрь—декабрь.

Каменный уголь.

Каменный уголь в нашей добывающей промышленности занимает первое место. Донецкий, Сибирский и Подмосковный каменно-угольные бассейны являются надежным базисом восстановления нашего хозяйства. И если теперь посмотрим на распределение цифровых данных, мы сможем убедиться в значительности роста погрузки каменного угля.

Таблица XII.

П Е Р И О Д Ы.	Погружено в млн.пуд.	Сделано пудо- верст в млн.-дах.	Средняя даль- ность пробега 1 пуда груза.
Октябрь—декабрь.....	108,7	37,9	349
Январь—март.....	109,2	38,0	349
Апрель—июнь.....	132,6	48,5	366
Июль—сентябрь.....	138,1	60,4	437
Итого за год.....	488,6	184,8	378

Анализируя движение данных каменного угля, констатируем непрерывный рост погрузки. В IV квартале отправлено на 29,4 миллиона пудов больше, нежели в I-ом, что составляет 27% роста. Еще более резкий темп повышения отмечается в пудо-верстах: 37,9 миллиарда пудо-верст в октябре—декабре, 38,0—январе—марте. Апрель—июнь делает скачек на 10,5 мил.-да пудо-верст—48,5 мил.-да—п.-в., наконец, июль—сентябрь дает еще более значительное повышение, выражающееся в 11,9 мил.-дах п.-в., что в результате составляет 60,4 мил.-да пудо-верст. Аналогичную картину мы наблюдаем также и в средней дальности пробега 1 пуда каменного угля—IV-й квартал по сравнению с I-ым увеличивает средний пробег на 88 верст.

Р у д а.

Говоря о добывающей промышленности и продуктах ее производства, мы должны уделить должное внимание перевозке руды. В движении отправления руды отме-

чается значительная резкость роста, что объясняется теми же причинами, которыми обуславливается погрузка каменного угля.

Таблица XIII.

П Е Р И О Д Ы.	Погружено в миллион. пуд.	Сделано пудо- верст в мил.-дах.	Средняя даль- ность пробега 1 пуда груза.
Октябрь—декабрь.....	7,1	1,4	193
Январь—март.....	17,2	3,3	192
Апрель—июнь.....	19,5	3,6	184
Июль—сентябрь.....	26,0	4,7	180
Итого за 22/23 операц. год.....	69,8	13,0	185

И действительно, II-ой квартал в $2\frac{1}{2}$ раза больше I-го; IV-ый почти в четыре раза превышает I-ый. Общая сумма отправленной руды за весь год выразилась в 69,8 миллиона пудов при 13 миллиардах пудо-верст.

Ч у г у н.

В таком же положении, как и руда, находится чугун.

Таблица XIV.

П Е Р И О Д Ы.	Погружено в миллион. пуд.	Сделано пудо- верст в мил.-дах.	Средняя даль- ность пробега 1 пуда груза.
Октябрь—декабрь.....	5,7	1,9	340
Январь—март.....	5,4	1,9	341
Апрель—июнь.....	8,2	3,6	435
Июль—сентябрь.....	10,1	5,6	554
Итого за 22/23 год.....	29,4	13,0	440

Рост погрузки чугуна к концу года удваивается. Пудо-версты увеличиваются втрое. Средняя дальность пробега одного пуда чугуна возрастает больше чем в два раза.

Итак, проанализировав три главнейших вида нашей добывающей индустрии, мы с уверенностью можем сказать, что при таком темпе развития советской промышленности, железнодорожные перевозки быстро достигнут своих довоенных размеров.

Дрова и лесные материалы.

Дрова занимают в общем грузообороте первое место.
Так, мы наблюдаем следующее:

Таблица XV.

П Е Р И О Д Ы.	Погрузка в миллионах пудов.		Сделано пудо-верст в миллиардах.		Средняя дальность пробега 1 пуда груза.
	В абсол.	В ‰	В абсол.	В ‰	
Октябрь—декабрь	193,0	22,0	28,6	9,0	148
Январь—март	314,6	36,3	47,1	15,0	150
Апрель—июнь	223,7	25,9	35,0	10,8	156
Июль—сентябрь	175,0	18,8	33,8	8,6	193
Итого за год	906,3	25,6	144,5	10,7	159

Октябрь—декабрь, имея 193 мил. пудов—22‰ всех перевозок, сразу увеличивает погрузку к январю—марту до 314,6 мил. пуд.—36,3‰. Совсем другая картина наблюдается в апреле—июне: погрузка с 314,6 мил. пуд. во II-ом квартале снижается до 223,7—25,9‰ снижения в III-ем, и наконец в IV-ом квартале она выражается уже в 175 мил. пудов, т. е. 18,8‰ всего отправления. Аналогия усматривается также и в пудо-верстах, где I-ый квартал составляет 9,0‰ пробега всех грузов, II-ой квартал повышается до 15‰, III-й снижается до 10,8‰ и IV—до 8,6‰.

Анализируя «дровяной вопрос» с другой стороны, мы должны отметить, что показателем современной обстановки может служить еще следующее явление: с минерализацией твердого топлива, уменьшается потребление дров, а вместе с этим сокращаются и перевозки дров по железным дорогам.

Органической частью лесной промышленности является разработка дровяного сырья: изготовление лесных материалов (доски, шпалы, брусья, клепка и пр.), которые имеют значительный вес в железнодорожных перевозках (10,1‰ в среднем за операционный 22/23 год).

Таблица XVI.

П Е Р И О Д Ы.	Погрузка в миллионах.		Пудо-верст в мил.-дах.	Средняя дальность пробега.
	Абсол.	‰		
Октябрь—декабрь	58,3	6,7	22,5	386
Январь—март	57,2	6,6	22,1	386
Апрель—июнь	109,3	12,6	42,3	388
Июль—сентябрь	130,7	14,0	54,7	419
Итого	355,5	10,4	141,6	398

Из таблицы видно, что в IV-м квартале погрузка увеличивается почти в $2\frac{1}{2}$ раза по сравнению с I-м кварталом (58,3 милл. пуд.—в 70% I-ом квартале; 130,7 мил. пуд.—14,0 в IV квартале). Пробег в свою очередь с 22,5 мил-дов пудо-верст в I-м квартале достигает 54,7 мил-дов пуд.-вер. в IV квартале, что, конечно, сказывается и на средней дальности пробега одного пуда груза лесных материалов, которая с 386 верст в I кв. увеличивается до 419 в.

Интенсивность роста перевозок лесных материалов необходимо поставить в тесную зависимость с экспортом их за границу. Кроме того, развитие погрузки лесоматериалов наблюдается вследствие массового строительства полуразрушенного и совершенно уничтоженного народного хозяйства за 1914—21 годы империалистической и гражданской войн.

Н е ф т ь.

Существенное значение в перевозках по жел.-дорожным путям сообщения имеет нефть и все прочие нефтепродукты, идущие наливом в цистернах. Рассматривая налив нефтегрузов, мы отмечаем во II-ом и III-ем кварталах понижение по сравнению с I-ым кварталом (64,7—I-ый квартал; 46,8—II кв.; 39,1—III квартал). IV-й квартал в отношении III-го дает повышение, но все же не достигает размеров I-го квартала (52,8 мил. пуд.).

Такое явление объясняется тем, что в первой четверти года налив высок по случаю начала зимы, когда в целях разгрузки Волжских нефтяных баков железные дороги усиленно перевозили нефтегрузы. Особенно сильное понижение налива констатируется в период апрель—июнь.

В зависимости от налива находятся также и пудо-версты: с 37 миллиардов в I-ом квартале, пудо-версты снижаются до 23 в III-ем и достигают в IV-ом 30,9 миллиардов пудо-верст. Средняя дальность пробега одного пуда груза имеет в октябре—декабре 573 версты, январе—марте 561 в., III-ем квартале 596 и IV-ом—585 верст.

Крупный рогатый скот и мясо.

Некоторое значение в погрузке по сети дорог имеет также перевозка крупного рогатого скота и мяса,

Таблица XVII.

П Е Р И О Д.	Крупный рогатый скот.			М и с о.		
	Погружено.	Сделано пудо-вер.	Средняя дальн. 1 п. гр.	Погружено.	Сделано пудо-вер.	Ср. дальн. пробега 1 п. гр.
I квартал	3,4	1,5	428	2,5	2,2	885
II „	0,9	0,3	318	3,7	3,3	882
III „	1,4	0,7	519	1,0	0,9	879
IV „	1,8	1,1	587	1,0	0,8	881
Итого за год	7,5	3,6	470	8,2	7,2	882

Здесь особенно отчетливо отмечается сезонность перевозки этих двух грузов. Вполне понятны причины, устанавливающие взаимоотношения между перевозкой рогатого скота и мясом. Ясно, что скот возможно перегонять на большие расстояния исключительно в теплое время, в то время как мясо перевозится, наоборот, в зимнее. Таким путем—полным согласованием снабжения потребляющих центров необходимыми мясными продуктами с удобствами их доставки—скотопроизводство попадает в условия наименьшей убыточности, во-первых, от падежа скота, не приспособленного к длительным передвижениям зимой, а во-вторых, от порчи мяса, которое нет возможности перебрасывать в летнее время из районов производящих в центры потребляющие.

Проанализируем данные приведенной выше таблицы XVII.

Крупный рогатый скот от осенних перевозок, составляющих 3,4 милл. пудов (из которых на октябрь—ноябрь приходится 2,8 милл. пудов), к январю—марту падает до 0,9 милл. пудов. К июлю—сентябрю зимняя погрузка удваивается и достигает 1,8 милл. пудов, причем значение такого распределения перевозки усугубляется еще тем, что средняя дальность пробега одного пуда груза от 428 верст осенью падает до 318 верст зимой, подымаясь до 519 верст в III-ем квартале и достигая 587 верст в июле—сентябре.

Что же касается распределения мяса, то в данном случае констатируем совершенно обратное тому, что наблюдалось в перевозке скота. Мясо от 2,5 милл. пудов в I-ом квартале подымается к зимнему периоду до 3,7 милл. пудов и сразу делает скачек вниз, достигая в весенний и летний кварталы до 1 милл. пудов. В отношении среднего пробега 1 пуда мяса, мы, в последних трех кварталах, наблюдаем максимум в перевозке зимой, что еще раз подтверждает наличие выдержанности в передвижении скота летом, а мяса зимой.

III.

Остановим на некоторое время свое внимание на том, как распределяются перевозки по отдельным сообщениям (местном, вывозе, что составляет погрузку, и ввозе с транзитом, которые в сумме дают прием с чужих дорог).

Местное сообщение.

Естественно, что местное сообщение особенно развито в районах, имеющих возможность обмена товарами в пределах одной дороги. Такими дорогами в настоящем операционном году являются:

Моск.-Казанская	177,5	млн. пуд.	—48,1%	грузооборота дороги
Октябрьская	167,3	»	»	—39,0%
Северные	166,0	»	»	—55,0%
Сибирский ОПС	148,3	»	»	—71,8%
Пермская	137,4	»	»	—63,4%
Северо-Кавказские	122,2	»	»	—56,1%
Закавказские	119,3	»	»	—82,9%

и т. д., причем необходимо упомянуть, что на дорогах с сильно развитым местным сообщением значительный % (50% и более) приходится на перевозку хозяйственных грузов.

В ы в о з.

Вывоз в среднем по сети составляет 21,1%. К дорогам с преобладанием вывоза относятся те дороги, которые проходят через производящие районы, и тем самым связывающие их с районами—потребителями. К главнейшим отправительницам грузов на другие дороги относятся следующие ж. д.:

Донецкие	142,3	млн. пуд.
Юго-Восточные	75,0	" "
Юго-Западные	74,6	" "
Екатерининская	70,5	" "
Южные	69,5	" "
Сев.-Кавказские	67,6	" "
М.-Курская	66,8	" "
Октябрьская	66,4	" "
Северо-Западн.	65,2	" "
М.-Казанская	63,8	" "

и нек. другие, при чем в этом сообщении участвует совсем незначительный процент хозяйственных перевозок—6,5%. Из ряда средних особенно выделяется Екатеринбургская ж. д., которая вывозит хозяйственных грузов—23,5%.

В в о з.

Наибольшее количество грузов ввозят след. дороги:

Октябрьская	155,8	млн. пуд.
М.-Курская	110,0	" "
Южные	99,7	" "
Екатерининск.	98,8	" "
Юго-Западные	81,5	" "

Но наряду с большим ввозом в абсолютных величинах является не лишним отметить дороги с ввозом, менее высоким, но с достаточно большим весом в отношении к общей перевозке данных дорог, так, например:

Ташкентская	39,4%
М.-Б.-Балтийская	28,2%
Северо-Западные	24,7%
Сам. Златоустовская	22,5%
М.-К.-Воронежская	21,3%

Т р а н з и т.

Из транзитных дорог особенно выделяются:

М.-Окружная	233,6	млн. пуд.
Южные	129,3	" "

В среднем по сети транзит составляет 18,0% общей перевозки.

IV.

Итак, нами исследован весь грузооборот сети в абсолютных величинах. Исходя из наших наблюдений, мы приходим к заключению о систематическом росте погрузки главнейших видов транспортируемых грузов. Нам остается теперь проанализировать цифры грузооборота, приходящегося на единицу подвижного состава — измерителей утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов, а также среднюю густоту движения на одну версту сети.

Таблица XVIII.

П Е Р И О Д Ы.	Средняя нагрузка вагона груженого.		Средняя нагрузка цистерны груженой.		Средний вес нетто товарного и воинского поезда.	Пудо-вер. (с названием) на 1 паров. экспл. парка в сутки (в тысячах).	Пудо-верст на 1 раб. вагон в сутки.	Средняя нагрузка грузов. движен. на 1 вер. экспл. сети в сутки (в тысяч.).
	Динамическая.	Статическая.	Динамическая.	Статическая.				
I квартал.....	606	806	711	889	17022	1320	15968	55
II „	640	812	688	839	16997	1381	17254	51
III „	652	824	682	755	17302	1656	20383	59
IV „	678	831	696	802	18198	1831	23058	71
В среднем за 22/23 операц. год.....	646	808	694	831	17737	1526	19065	61

Прежде всего обратимся к динамической нагрузке вагона, так как она является главнейшим показателем полезного использования подвижного состава во время нахождения его в пути.

Нагрузка груженого вагона (динамическая) от 606 пуд. в I-ом квартале систематически растет и достигает в IV-му кварталу 678 пудов, т.-е. увеличивается на 72 пуд. Такая же тенденция замечается и в статической нагрузке вагона, выражающей полноту загрузки вагона к моменту отправления. Здесь I-ый квартал составляет 806 пудов и достигает к IV-му кварталу 831 пуд.

Как мы видим, и динамическая и статическая нагрузки вагона находятся в состоянии прогрессивного улучшения.

Нагрузка груженой цистерны представляется нам в виде колеблющейся кривой с понижением до III-го квартала и повышением в IV квартале.

Дальше, для нас составит большой интерес наблюдение за изменениями в весе «нетто» товарного и воинского поезда. Средняя грузоподъемность поезда в I-ом квартале выражается в 17 тысячах пудов, которые остаются и во второй четверти; III-й квартал дает некоторое повышение, достигающее 17,3 тысяч пудов и, наконец, IV четверть составляет 18,2 тыс. пуд. Отсюда видим, что параллельно с ростом нагрузки вагона увеличивается также и вес поезда (нетто).

Посмотрим теперь в каком положении находятся пудо-версты, приходящиеся на один паровоз эксплуатируемого парка в сутки. Здесь без перебоев наблюдается систематический рост пробега грузов на один паровоз, колеблющийся от 1320 тыс. пудо-верст в сутки в I-ом квартале до 1831 тыс. пудо-верст в IV-ом квартале.

Еще на одном моменте остановим свое внимание — пудо-верстах на один рабочий вагон в сутки. Из этого ряда цифр мы можем заключить, в какой степени движется рост эксплуатации подвижного состава грузами: с 16 тысяч пудо-верст в сутки в I кварт.; рабочий вагон в своем пробеге достигает 23 тыс. пудо-верст в IV квартале.

В заключение установим среднюю густоту движения в сутки на 1 версту эксплуатируемой длины. II-ой квартал; в связи с затруднениями, вызванными снежными заносами, а также праздничными днями, дает некоторое понижение до

сравнению с первым (55 тыс. пудов—I кварт., 51 тыс. пуд.—II-ой квартал). Дальнейшие периоды указывают на значительный рост, достигающий к IV кварталу 71 тыс. пудов на версту сети в сутки.

V.

Кончая обзор грузооборота сети в 1922/23 операционном году, будем не безинтересно сделать некоторые сопоставления погрузки исследуемого нами периода с положением перевозок в эпоху военного коммунизма, а также и с довоенными перевозками. Такая параллель даст нам возможность установить меру разрушения транспортного хозяйства в эпоху гражданской войны и выяснить, насколько начавшееся экономическое оживление способствовало восстановлению железнодорожных путей сообщения.

Таблица XIX.

Г О Д Ы.	Погруз. груза в комм. поез. в м-нах пуд.		Дли. сделанного грузо-верот (в м-нах грузо-верот).		Средняя дальность пробега 1 пуд. гр.	
	В абсол.	В % к 1913 г.	В абсол.	В % к 1913 г.	В абсол.	В % к 1913 г.
1913 г.	9560	100,0	4371	100,0	456	100,0
1920/21 г.	2404	25,2	824	18,9	343	75,2
1921/22 г.	2437	25,5	919	21,1	377	82,7
1922/23 г.	3534	36,9	1346	30,9	381	83,6

Отношения погрузки 1920/21 и 21/22 годов к 1913 г. выражаются в 25,2% в 20/21 г. и 25,5% в 21/22 г. Еще более резкую картину мы наблюдаем в пробеге грузов (пудо-верстах), где 20/21 г. составляет 18,9%, а 21/22—21,1% пробега в 1913 году; что касается средней дальности пробега 1 пуда груза, то она постепенно приближается к 1913 году. Здесь мы отмечаем 75,2% в 20/21 г. и 82,7% в 21/22 г., т.е. 343 версты в 20/21 г., 377 вер. в 21/22 г. по отношению к 456 верстам—1913 г.

Далее, оставив за собой тяжелый период военного коммунизма, установленного в целях защиты завоеваний революции, с переходом к новой эре строительства социалистического хозяйства—новой экономической политике, мы замечаем повсеместное возрождение советской промышленности, не только мелкой, но и крупнейшей Союзной индустрии: металлургической, каменноугольной, нефтяной, текстильной. Крестьянство, вернувшееся с фронта, заставшее свое хозяйство почти заброшенным, зачастую уничтоженным, принимается за восстановление сельского хозяйства.

Конечно, на ряду с прогрессом народного хозяйства развивается также и транспорт; оздоравливается подвижной состав; ремонтируются пути сообщения и связи (массовая смена рельс и шпал, телеграфных столбов). В зависимости от всех этих важнейших обстоятельств начинает приходить в нормальное положение также и грузооборот. Мы убеждаемся в этом, рассматривая таблицу XIX, а именно: 1922/23 год делает резкий сдвиг в сторону повышения (в отношениях к 1920/21 и 21/22 г.г.), достигая 36,9%, т.е. увеличивает погрузку на 11,4% по сравнению с 21/22 г. и на 11,7% по сравнению с 20/21 г. Немного ниже стоит общий пробег, но и здесь 1922/23 г. превышает на 9,8%—1921/22 г. и на 12,0%—1920/21 г. Что касается средней дальности пробега одного пуда груза, то мы усматриваем в 1922/23 г. по сравнению с предыдущими годами незначительный рост, который выражается в 83,6% в отношении 1913 г., в то время как 1921/22 г. имеет 82,7%, т.е. 1922/23 год превышает только на 0,9% дальность 1921/22 г.

На этом мы кончаем наш обзор грузооборота по сети за 1922/23 операционный год.

Г. Морнин.

О грузообороте на жел. дор. в 1922/23 г. по сравнению с грузооборотом всей сети 1913 г. и сети, оставшейся в распоряжении СССР.

В периодической прессе и специальной литературе вопрос о развитии грузооборота продолжает обсуждаться с неослабевающей энергией, при чем цифры 1913 г. являются почти всегда уровнем, по которому судят о тех или иных успехах нынешнего ж.-д. транспорта.

В дискуссиях на эту тему нередко можно услышать утверждение, что достижения наших жел. дорог гораздо значительнее, чем это кажется на первый взгляд, и указанное делается очевидным как только будет произведено сравнение не с общими цифрами всей сети 1913 г., а с цифрами той части сети, которая досталась нам в наследство от этого года, ибо густота движения отошедшей сети на много выше оставшейся, а почти равная ей по длине вновь построенная сеть имеет совсем уже незначительное движение.

Для доказательства приведенного здесь утверждения, безусловно имеющего большой интерес, необходимо иметь точные данные о размерах грузового движения на оставшейся и отошедшей сети 1913 года. Но прежде чем попытаться произвести искомые уточнения, взглянем бегло, каковы же успехи по сравнению с общими цифрами довоенных годов.

Предметом наблюдения возьмем цифры только коммерческих грузов. При соединять сюда перевозки и хозяйственных грузов, следовавших хотя и в коммерческих поездах, было бы не совсем правильно, так как величина этих последних зависит незначительно от размера исполненных транспортных услуг.

Повышение грузооборота коммерческих грузов сопровождается увеличением хоз. грузов в значительно меньшем размере. Так, втрое больше перевозки 1913 г. имеют цифру хозяйственных грузов (в коммерч. поездах), более близкую к отчетному году:

	Хоз. грузы в ком. поездах (в милл. пуд.)	Коммерческие грузы всех скоростей в милл. пуд.
1922/23 г.	1097	2350
1913 г.	1369	1) 8134

Каково же развитие грузооборота в 1922/23 г.

	Перевезено по сети в милл. пуд.	Сделано пудо-верст в миллиардах.
1921/22 г.	2) 1522	2) 646
1922/23 г.	2350 + 828	1015 + 369

1) С. Уссурийск. и К.-В.-Волынской ж. д.

2) Включ. ком. налив. грузы, но без поштучных предм.

Прирост за 1 год равен 823 м. пуд., т.-е. достигает 54%. Если сравнить этот прирост с годовым увеличением грузооборота коммерческих грузов в довоенные годы, то увидим,

	Перевезено в милл. пудов.	Миллиард. пудо-вер. (гр. макс. скор.).
1911.....	6995 + 588	3195 + 308
1912.....	7583 + 581	3553 + 324
1913.....	8134 + 551	3827 + 324

что развитие грузооборота истекшего периода перешагнуло нормальный прирост прежних годов; как уже было указано, этот прирост в 1922/23 г. достиг 54%, цифры общих перевозок предыдущего года, а в довоенные годы увеличение составляло лишь 8—7%.

Средняя дальность пробега 1 пуда груза не имеет столь резких изменений:

1922/23—435 вер., 1913—474 вер.

Если увеличение грузооборота будет возрастать на ту же сумму и в последующие годы, то наша сеть должна достигнуть высоты 1913 г. через 6—8 лет, а если бы предположить некоторую прогрессию, то и того менее. Однако, обращая внимание на некоторые определившиеся в настоящее время данные 1-го полуг. 1923/24 г., заметим, что развитие как будто замедляется:

Первое полугод. 1923/24 г. дает 1.384 мил. пуд.
 » » 1922/23 » » 1.181

т.-е. более лишь на 203 мил. пуд.

Теперь вернемся к основной нашей задаче—к определению: какая из частей оставшейся от 1913 г. или отошедшей сети имела большую густоту движения, а затем уже будем судить о достижениях первой части. Точное исчисление искомых величин представляет большие технические затруднения, но попытка разрешения этого вопроса была уже произведена ранее.

Так, в части, касающейся отправок коммерческих грузов мал. скорости, подсчет был произведен в ЦСК, при чем представляется возможным сопоставить следующие цифры:

Указ по порядку.	Наименование данностей.	Перевозки по сети в милл. пуд. (погр. на св. станц.).		Итого.	Длина сети в вер.	Приходится на 1 вер.	Примечание.
		Малой скор.	Большой скор.				
1913 год.							
1	Вся сеть	8045	98,0	8134	65447	124	1) Часть Забайкальской и Уссурийская.
	В т. ч. Дальне	99,6	3,2	102,8	2206	—	
2	Вся сеть без Дальне	7946	86	8032	63241	127	
3	Оставшаяся сеть 1913 года без Дальне	6634	66	6700	52312	128	
4	Отошедшая сеть к др. государ- ствам (без Дальне)	1312	20	1332	10929	122	
1922/23 год.							
5	Вся сеть (без Дальне)	—	—	2350	65090	36,2	

Приведенная таблица как будто противоречит установившемуся мнению о превышении грузооборота отошедшей сети:

1) Отошедшая сеть—122 пуд. на 1 вер.

2) Оставшаяся » —128 » » 1 »

Однако, здесь следует принять во внимание, что цифры отправления недостаточно еще характеризуют грузовую работу той или другой части сети; ведь нужно еще принять во внимание ввоз и транзит. Отошедшая же сеть состояла из дорог и участков, ведущих к портам и пограничным сообщениям, поэтому есть основание полагать, что она была богата этого рода операциями.

Посмотрим, что говорят нам точные цифры о размерах ввоза и транзита отошедших или, частично отошедших линий:

№ по порядку.		Ввоз в ‰.	Транзит в ‰.	Итого в ‰.
	Название дорог, полностью отошедших.			
1	Варгаво-Венская	19,1	12,6	21,7
2	Гер.-Келецкая	37,6	44,8	82,4
3	Лода-Фабричная	71,9	22,4	94,3
4	Привислинокие	25,1	38,9	64,0
5	Ковель-В.-Волыньск.	45,2	—	45,2
	Подъездные пути			
	Наименование дорог, частично отошедших.			
6	Александровская	35,4	25,8	61,2
7	Либаво-Романская	22,7	36,4	59,1
8	М.-В.-Рыбинская	21,8	28,7	50,5
9	Похосские	16,9	47,1	64,0
10	Рига-Орховская	37,1	23,7	60,8
11	Сев.-Западные	38,8	26,8	65,6
12	Юго-Западные	26,8	15,9	42,7
	По всей сети в среднем	23	27	50

Отсюда усматривается, что только три дороги—В.-Венская, Юго-Западные и К.-Волыньская имеют более низкий ‰ транзита и ввоза, сравнительно с ‰ общим по сети, но эти же дороги (в отошедшей части) дают половину общего отправления, и поэтому делать какой-либо определенный вывод также рискованно.

Этот вывод может быть получен только из сравнения «густоты движения» (пудо-верст на 1 вер. экспл. длины сети) отошедшей и оставшейся сети.

Если бы нам удалось определить количество пудо-верст, сделанных участками дорог, отошедших не полностью, то тогда легко уже получить искомые величины, ибо величина сети в верстах (см. табл. на стр. 21) известна, имеются также готовые данные о размерах сделанных пудо-верст по всей сети и, в частности, по дорогам, полностью отошедшим. Для вычисления нужной нам величины воспользуемся следующим приемом.

В нашем распоряжении имеются точные сведения о размерах (в верстах) участков каждой из отошедших не полностью дорог (материалы по статистике п. с., вып. № 1, стр. 8—35). Затем, подыскав по данным Статистического Сборника МПС, выпуск 138, часть I, густоту движения для каждого участка дороги, не трудно уже определить пудо-версты, умножив густоту на соответствующее расстояние. Правда, не по всем участкам получается вполне точный ответ, но в тех случаях, когда его нет (количество этих участков незначительно), возьмем среднюю величину по наиболее подходящему участку.

В результате указанного способа вычисления получилась следующая табличка:

№ по порядку.		Пудо-версты в мил. пуд.—в.	Средняя густота в тыс. п.—в.
I. Дороги, отошедшие полностью.			
1	Вар.-Венская	97266	140,1
2	Гер.-Келецкая	5141	39,5
3	Лодз.-Фабричная	3860	52,1
4	Привислянские	158232	71,3
5	Ковель-В.-Волынская	186	3,4
И Т О Г О		264679	83,5
II. Части дорог, отошедших не полностью.			
1	Александровская	16254	55,0
2	Закарпатские	3674	11,1
3	М.-В.-Рыбинская	20102	47,3
4	Р.-Орловская	28768	59,0
5	Л.-Роменская	35778	56,0
6	Полесские	49278	38,2
7	Северо-Западные	75214	38,5
8	Юго-Западные	63080	44,6
И Т О Г О		292148	43,0
III. Дороги местного значения		4493	4,5

Теперь определим количество сделанных пудо-верст, и густоту движения всей сети и интересующих нас отдельных ее частей.

№ по порядку		Милл. п.-в.	Густота движения в милл. пуд.-вер.
1	Вся сеть (без Дальнего) (3.758.022 — 38.087)	3719945	$\frac{3719,9}{63241} = 58,5$
2	Сеть, отошедшая в другим государствам (без Дальнего) (264.879 + 292.148 + 4.493)	561320	$\frac{561320}{10929} = 51,4$
3	Оставшаяся сеть 1913 года в распоряжении С.С.С.Р. (3.719.945 — 561.320)	3158625	$\frac{3158,6}{52312} = 60,4$

Получился вывод несколько неожиданный: отошедшая часть была по густоте движения ниже сети оставшейся, но, при более внимательном рассмотрении отошедшей сети, это становится не таким уже парадоксальным. Действительно, насыщенным движением отличается лишь та сеть, которая проходила по Привислинским губерниям, — часть, отошедшая полностью, с густотой движения свыше 80 милл. п.-в. Длина этой части сети равна 3 с небольшим тысячи верст ($\frac{1}{3}$), остальные же $\frac{2}{3}$ отошедшей сети имеют густоту движения небольшую и состоят из дорог, частично отошедших. Просмотрим каждую из них. Дороги: Александровская (55,2), Закавказские (47,5), М.-В.-Рыбинская (44,4), Полесские (37,2) и Северо-Западные (42,0) имели вообще меньшую густоту движения сравнительно с таковой по всей сети (59). Участки, отошедшие от перечисленных дорог, составляют около 45% размера всей отошедшей сети. Но может быть именно отошедшие участки этих дорог и были более деятельны. Возьмем наиболее характерную в этом отношении жел. дор. — Сев.-Западную (1.946 вер.).

№ по порядку	Наименование участков, отошедших к др. гос.	Отошедшая величина в верстах.	Густота дви- жения в милл. пуд.-вер.
1	Пыталово—Варшава	716	56
2	Тамс—Юрьев	105	41
3	Юрьев—Волк	78	
4	Могилно—Рига	267	
5	Лаудварово—Вержболово	162	
6	Ораны—Гродно	226	3,1
7	Сале—Балт. порт	253	34
8	Когель—Гонсаль	73	1,3
9	Пыталово—Сига и пр.	66	1,4
	Итого	1946	38,5

Отсюда усматривается, что все отошедшие участки имеют густоту более низкую, чем по всей сети, а $\frac{2}{3}$ их—даже меньшую обще-дорожной цифры (42).

Дорога Либаво-Роменская, имевшая общую цифру—61,2, по отошедним участкам имеет следующие цифры:

№ по порядку.		Версты.	Густота.
1	Радзивиш—Калвуня	188	16,1
2	Прочие линии	450	75,1
Ряго-Орловская ж.к. дор.			
1	Рига—Бальбиново	280	86,9
2	Торисберг—Муравьево	120	21,0
3	Зассенгоф—Тукум	50	9,2
4	Рига—Гавань	17	4,5
5	Прочие линии	29	40,6

Остается еще рассмотреть Юго-Западные дороги, имевшие общую густоту довольно высокую—70,9 м. п.-в. и потому представляющую особый интерес. Всего отошло от Ю.-З. дорог—1.418 вер. (37%). Главная по движению линия Одесса—Казатин—Ковель, имеющая свыше 800 верст при густоте движения 135 м. п. отошла лишь в небольшой своей части—164 вер. (19%). Из остальных линий заслуживает внимания линия Киев—Сарны—Ковель, отошедшие на 180 вер. из 425 (густота—96 в.). Густота прочих отошедших участков невелика и колеблется от 41,2 (Ровно—Сарны) до 3,1 (Каменица—Кременец). Такие же линии, как Киев—Казатин и Фастов—Знаменка, имеющие густоту движения около 145 милл. п.-в., остались в числе нынешних Юго-Западных дорог. Преобладающее направление движения—юг.

Изложенное, мне кажется, в достаточной мере поясняет указанный выше вывод.

Остается еще определить грузовую работу (в пудо-верстах) нынешней сети в части оставшейся и вновь построенной после 1913 г. Более или менее точный отчет получить невозможно до поступления в ЦСК сведений «о густоте движения» со всей сети, но все же попытаемся определить искомые величины хотя бы с известным приближением. Густота движения коммерческих грузов по всей нынешней сети (1922—23 г.) равна $\frac{1.016 \text{ милл. п.-в.}}{65.090} = 15,6 \text{ мил. п.-в.}^1$ Вновь построенная ли-

ния по размерам своего движения значительно ниже. Так, по всей Казанской ж. д. густота (коммерч. движения)—26 мил. п.-в., а новая линия Казань—Вяткинбург только около 10 м. п.-в. Мурманская ж. д. имеет точную (отчетную) величину, также более низкую (13 м. п.-в.). Огромное большинство прочих новых линий представляют маленькие веточки с еще меньшими грузовыми потоками. Из поступивших материалов, напри-^м, усматривается, что:

По Пермской ж. д. густота (коммерч. движения) равна ²⁾ 14 м. п.-в.,

¹⁾ Густота коммерческого движения (с хоз. и воинск.) с узкой колеей—21 м. п.-в.

²⁾ В виду отсутствия густоты движения чисто коммерч. грузов, приводятся цифры густоты коммерч. движен. (с хоз. и воинск. грузами).

а в том числе новая линия Екатеринбург—Тавда	5—7 м. п.-р.
Самаро-Златоустовская	24 » » »
в том числе линии Полетаево-Кустанай	2—5 » » »
Часовая—Чшмы	7—8 » » »
Юго-Западные	13 » » »
в том числе линии Калининичи—Кам.-Подольск, Колосо- во—Николаев	2—3 » » »
Северо-Западные	48 » » »
в том числе линии Псков—Р. Поля	8 » » »

Правда, есть небольшие исключения, например, линия Луга—Новгород около 20 мил. п.-в., Апатьевск—Богданович—15—17 мил. п.-в., но в общем, если сказать, что густота движения новых линий равняется 40% общей по сети, то мы скорее ошибемся в сторону преувеличений. Итак, количество пудо-верст, сделанных вновь построенными линиями, выразится:

№ по порядку.		Густота дви- жен. комм. грузов в мил. пуд.-вер.	Длина сети.	Колич. пудо- вер. в мил.
1	Мурманская жел. дор.	6,8	1636	11259
2	Прочие линии.	6,2	11142	69080
	Итого.	—	12778	80339

Оставшаяся сеть исполнила (1.015 мил.—80 мил.)—935 миллиард. п.-в. Теперь уже представляется возможным произвести полное сопоставление:

№ по порядку.		Сделано комм. грузами мил. лиар. пуд.-в. (с узкой кол.)	Длина сети в верстах (с узк. кол.).	Густота дви- жения (о уз- кой кол.).	Примечание.
	1913 года.				
1	Вся сеть (без Дальнего)	3720	63241	58,5	Отношен. п. 4 к п. 1=26,70%.
2	Отопедш. сеть к другим г удар- ствам (без Дальнего)	561	10929	51,4	
3	Оставшаяся сеть (без Дальнего)	3159	52312	60,4	Отношение п. 5 к п. 2=12,30%.
	1922/23 год.				
4	Вся сеть (без Дальнего)	1015	65090	15,6	Отношение п. 6 к п. 3=29,80%.
5	Вновь построенная сеть	80	12778	6,3	
6	Оставшаяся сеть	935	52312	17,9	

Из этой таблицы усматривается, что отношение грузооборота оставшейся сети дает более благоприятную величину (29,8), чем отношение всей сети 1913 к 1922/23 г. (26,7) и это объясняется только незначительностью грузовых потоков на вновь построенных линиях, но никаким образом не преобладанием густоты движения отошедшей сети; последняя как-раз имела меньшую густоту и тем сблизила приведенные отношения. Разница в общем не велика, а потому и приведенные выше цифры, выведенные из сопоставления результатов перевозок грузов по всей сети 1913 г. и 1922/23 г., являются вполне достаточными в своей точности.

Г. Петрусевич.

Железнодорожные перевозки пассажиров

в 1922/1923 операц. г.

В довоенное время учет перевозок пассажиров по железным дорогам составлялся на дорогах в виде особых годовых статистических сборников, которые представлялись в б. М. П. С., где они подвергались сводке и разработке и ежегодно издавались особыми выпусками, содержащие, по отношению к пассажирскому движению, данные: о количестве перевезенных, но только платных и льготных пассажиров, по классам и по категориям, о сделанных ими пассажиро-верст, о населенности на 1 ось и о финансовых результатах этих перевозок. Независимо от сего дороги обязаны были представлять в б. железнодорожный Д-т М-ва Фин. специальные сборники по установленной форме, где они также подвергались обработке и выпускались вместе со сводной статистикой перевозок, и в виде отдельных выпусков, «Общие итоги перевозок».

В 1920 г. были составлены б. Центральным Финансовым Управлением НКПС и Ленинградским Отделением ЦСК такие же Сборники за 1915 и 1916 г.г. (последний не закончен), но изданы не были. Таким образом с 1916 г. мы не располагали по сети материалами по перевозкам пассажиров и багажа. С 1917 г. отчетность по пассажирскому движению на большинстве дорог, в связи с империалистической и гражданской войной, нарушается, а имевшиеся на отдельных дорогах статистические материалы, были утеряны и частью уничтожены. В 1920 г. Службы Сборов, в которых было сосредоточено составление статистики перевозок, были упразднены и заменены Отделами Сборов, обслуживающими несколько дорог, что вызвало большие затруднения, а в некоторых случаях—полную невозможность составления каких-либо статистических работ вообще и по пассажирскому движению—в особенности. В августе 1920 года был издан приказ о прекращении работ по статистике перевозок пассажиров. В 1921 г. была образована при Секции Статистики Высш. Технич. Комитета НКПС особая Комиссия для пересмотра и пересоставлений всей «статистической отчетности» на путях сообщения. Этой Комиссией были выработаны также правила и формы учета перевозок пассажиров и багажа, которые были введены в действие с 1 января 1922 года. Но, в виду позднего ознакомления дорог с этими правилами, недостаточности штатов и не законченной еще организации местных статистических органов ЦСК, пассажирская статистика на большинстве дорог проведена была в жизнь не с 1-го января 1922 года, а только с мая—июня, и поэтому составление документального отчета по перевозке пассажиров оказалась невозможным. В виду необходимости располагать хотя бы ориентировочными данными по этим перевозкам для сметных, производственных программ и перспективных планов вообще, в ЦСК был выработан упрощенный метод составления отчета по перевозке пассажиров за 1922 год (см. № 24 Вестн. Пут. Сообщ. за 1923 г.).

Результаты подобного учета помещены за весь кварталный 1922 г. в Вестнике Путей Сообщения № 24 за 1923 год (Стат. Отд.).

Общее количество отправленных по сети пассажиров (по числу проданных билетов) б/з СибОПС'а и С.-Кавказской жел. дор.	91 милл.
Сделанные ими пассажиро-верст.	9.397 „
Средняя дальность пробега 1 пас.	103 вер.

Эти сведения являются, конечно, неточными и могли служить первой попыткой к выявлению грубо-ориентировочных сведений.

С 1923 года введен новый метод документального учета перевозок пассажиров, и в настоящее время мы уже располагаем документальной (основной) статистикой перевозок, по всей сети с 1-го января 1923 г.

Месячные, а с октября 1923 года кварталные, отчеты каждая дорога сети представляет в ЦСК не позже 1½ месяца после отчетного квартала бюджетного года, разослав в то же время всем дорогам сети выписку о перевозке пассажиров, относящуюся к каждой дороге в отдельности, получая в свою очередь также же от всех дорог сети выписки, относящиеся к своей дороге. Эти последние сведения нужны дорогам для составления отчета не только по отправлению со своей дороги пассажиров, но и по прибытию на нее и по транзиту с остальных дорог сети. Это последнее требование—рассылка другим дорогам необходимых им сведений—некоторыми дорогами производилась несвоевременно, чем задерживалось составление отчетов.

По полученный отчет в ЦСК, он подвергается особой обработке и сводке в виде двух таблиц, из которых одна дает сведения: о количестве отправленных с каждой дороги и по всей сети пассажиров, с распределением их по сообщениям: местному, пригородному и прямому, с выделением проследовавших транзитом, о количестве прибывших на каждую дорогу и проследовавших через нее транзитом, о количестве всего перевезенных пассажиров, с исчислением сделанных ими общего количества пассажиро-верст, общего среднего пробега 1 пассажира и отдельно в пригородном сообщении. 2-я же таблица является ксодой ведомостью в отношении всех дорог сети. Из этой таблицы видно количество отправленных с каждой дороги пассажиров на какие именно дороги, т.-е. людской поток с корреспонденцией по дорогам за период январь—сентябрь 1923 года. Дать же документальные сведения за полный бюджетный год 1922—23 г. не представляется возможным, так как сведения за октябрь—декабрь 1922 года были составлены по вышеуказанному, упрощенному, недостаточно точному методу подсчета, и поэтому мы нашли не целесообразным давать отчет за 1922—23 год смешанным: за 9 месяцев—по точным документальным данным и за 3 месяца—по неточным.

В нижеследующей таблице «А» приведены данные о перевозке пассажиров за первые девять месяцев 1923 года и за октябрь—декабрь того же 1923 года отдельно и суммарно за весь календарный 1923 г. по сравнению с 1913 г. и с предыдущими—1921 и 1922 г.

Из вышеприведенной таблицы видно, что за весь 1923 календарный год, по данным документальной отчетности, перевезено (отправлено), по сети без ДальОПС'а пассажиров 122 милл., что составляет 50% от довоенного времени.

В отношении распределения перевозки пассажиров по сообщениям видно, что в 1923 г. местное сообщение составляет 93% от общей перевозки, при чем в том числе пригородное—составляет 54%. В 1913 году пригородное составляло 34%.

Пробег.

Общий пробег пассажиров во всех сообщениях составлял в 1923 г. 12037 милл. пасс.-вер. против 27472 милл. в 1913 г., т.-е. 44%. Следовательно, по числу пассажиров в 1923 г. составляют 50% от довоенного времени, а по общему пробегу только 44%. Это указывает, что средняя дальность пробега одного пассажира вообще должна была уменьшиться и действительно с 112 вер. в 1913 г. она снизилась до 98,7 вер. в 1923 г.

В отношении пригородного движения средняя дальность пробега 1 пассажира также снижалась с 30 до 25 вер.

Населенность на ось.

Учет населенности вагонов, перевозящих людей, пассажирского парка и вагонов, приспособленных для массовых перевозок людей, составляет самую слабую часть отчетности.

Существующий метод учета по записям кондукторских бригад не может считаться сколько-нибудь удовлетворительным, так как он является весьма субъективным, неполным, бесконтрольным и поэтому все ссылки на населенность вагонов, исчисленную вышеуказанным способом, должны приниматься с большой осторожностью и, конечно, не могут служить основанием для более или менее точных подсчетов. Предложенный проф. И. А. Поглавским метод—выборочный балльных оценок населенности вагонов и поездов пассажирского движения—не получил пока применения на железнодорожной сети. Для точного определения количества пассажиров на ось вагона может служить следующая формула:

$$X = \frac{A}{B},$$
 где X означает населенность на ось, A—количество сделанных пассажиро-верст всеми платными пассажирами за определенный период (за месяц—год) в вагонах, перевозящих людей, а B—количество осе-верст, совершенных вышеуказанными вагонами.

При существующей теперь у нас точной отчетности по пассажирскому движению, количество A—пассажиро-верст, определяется, как мы видели выше, на основании документальных данных, B—осе-верст определяется на основании путевого журнала машиниста и, по установленному в настоящее время порядку, при определении осе-верст в пассажирском движении принимаются все осе-версты во всех поездах, за исключением служебных и хозяйственных, т.-е. вагоны людские, багажные, почтовые и вагоны-рестораны. Следовательно, и эта данность устанавливается довольно точно. Таким образом населенность на ось X может быть определена.

Этот метод определения населенности и применен нами за календарный 1923 г.

Из таблицы видно, что средняя населенность за первые 9 месяцев составляет по сети 5,7 пасс. на ось, при чем по месяцам она колеблется: наименьшая—4,7 пасс. в феврале, а наибольшая—6,1 пасс. в июне. За октябрь—декабрь 1923 г. населенность резко понижается до 4,6 пасс., вследствие сокращения пригородного движения. Для сравнения средней годовой населенности на ось за 1923 г. с таковой за 1913 г. мы исчислили среднюю нагрузку на ось тем же методом, что и за 1923 г., т.-е. были взяты: 1) пробег всех платных пассажиров, 2) осе-версты

всех вагонов пассажирского парка (включая багажные, почтовые, рестораны и проч.) и приспособленных занятых людьми во всех поездах, кроме служебных и хозяйственных.

Исчисленная, таким образом, нагрузка на ось за 1913 год оказалась 4,5 пасс. Следовательно, в настоящее время населенность вагонов при перевозке людей значительно увеличилась против 1913 г. на 20%, т.е. условия проезда в отношении удобств ухудшились, так как, между прочим, еще не изжита перевозка людей в товарных приспособленных вагонах, но зато в отношении утилизации подвижного состава мы имеем большое достижение в отношении уплотнения.

Положением об отчетности на путях сообщения часть IV, выпуск I, изд. 2-е—Статистика Выполнения Железнодорожных Перевозок—в отношении отчетных периодов, для пассажирской и багажных перевозок, установлено с 1-го октября 1923 года—вместо месячной—квартальная отчетность.

Означенная реформа, как по отзывам дорог, так и по непосредственному обследованию на местах, не достигла своей цели—сокращения отчетности, так как большинство, если не все дороги сети, составляют для своих надобностей месячные отчеты, и таким образом только центр лишен возможности иметь своевременно сведения о пассажирском движении. Принимая во внимание, что, для разрешения целого ряда тарифно-экономических и эксплуатационных вопросов, центру необходимо располагать месячными сведениями о полной работе дорог сети, в том числе и о пассажирском движении, признаю целесообразным восстановить с 1-го октября 1924 года месячную отчетность, о чем и издан уже соответствующий приказ.

Существующая основная отчетность по перевозке пассажиров и багажа, даже месячная, требует значительного времени на ее обработку и опубликование и поэтому является необходимым располагать, подобно грузовым перевозкам, более срочными и упрощенными сведениями и по пассажирско-багажной отчетности. Для этой цели мы использовали в 1922/23 году отчет по форме № 6 (часть X, выпуск 2-й) о количестве проданных билетов, что дало нам возможность ежемесячно располагать сведениями о пассажирском движении, желая выяснить степень, соответствующее количество проданных пассажирских билетов, указанных в вышеупомянутом отчете № 6, с отчетными данными о количестве отправленных по дорогам и сети пассажиров, мы составили эти данные в особой таблице и оказалось, что по сети количество проданных билетов за год меньше количества отправленных пассажиров на 25—30%, а по отдельным дорогам процент этот колеблется от 35% до 50%. Таким образом в настоящее время мы имеем возможность, пользуясь отчетом форма № 6 с указанными коррективами, давать ежемесячно более срочные сведения о количестве перевезенных пассажиров и багажа. Применяя, по примеру срочной друсовой статистики, наш метод исчисления нудо-верет, к учету пассажиро-верет, является возможность составлять срочный учет пассажиро-багажного движения по предварительным данным.

В настоящее время, как и в довоенное время, отчетность по перевозке пассажиров, как это было отмечено выше, относится только к платным и льготным пассажирам. Перевозка же бесплатных пассажиров не учитывается. Для выяснения вопроса о выработке метода учета бесплатных пассажиров была образована при ЦСК особая комиссия, которая остановилась на следующих методах учета:

1. По данным о населенности поездов, составляемым кондукторской бригадой.
2. По учету выданных бесплатных билетов и местах их выдачи.
3. Учет используемых билетов в кассах при наложении компостера.

Независимо от сего ЦУЖЕЛ-ом предложен четвертый способ, основанный на замене бесплатных билетов специальными квитанциями с соответствующими отрезками, по которым выдавались бы обычные билеты в кассах дорог, где велся бы и соответствующий их учет. Окончательное решение этот вопрос получит, вероятно, на предстоящем в ноябре 3-м Статистическом Транспортном Съезде.

А. Фейгин.

Численность работников железнодорожного транспорта в 1922/23 операционном году.

Начало 1922/23 операционного года является переломным моментом в изучении численности работников железнодорожного транспорта. Учет этого, будучи ранее построенным по демографическим признакам (с подразделением по полу и возрасту), видоизменяется в смысле выявления расходов кредитно-сметных ассигнований. Распределение по полу и возрасту оставлено лишь в форме учета движения рабсилы (быв. карт. 1.5), получаемой раз в год. Согласно новой форме карточки срочного учета (получаемой ежемесячно), работники разбиваются на работников эксплуатационного кредита, подразделяемых на входящих в твердый штат, нештатных и работников, содержащихся за счет кредита на новые и восстановительные работы. С 1 октября 1922 г. начался также учет случайно-поденной рабсилы, под которой, по первоначальной инструкции, подразумевались лица, нанимаемые для случайных работ на краткие сроки (для работ по очистке пути во время снежных заносов, по восстановлению пути после разлива весенних вод и т. д.). Эта случайно-поденная рабочая сила за октябрь, ноябрь и декабрь 1922 г. учтена в людях на 1-ое число м-ца. С января 1923 г. учет уточняется; сведения получают в человеко-днях за месяц и переводятся в „число лиц“ путем деления числа человеко-дней на число календарных рабочих дней данного месяца. Рассматривать таблицы будем в порядке их очередного расположения в сборнике. Таблица 1 является прямым продолжением табл. 1-й выпуска (17-го „Матер. по статистике п.“ с. I“ (1921/22 операц. год), при чем то количество работников, которое ранее было опубликовано общим числом „постоянных работников“, в настоящем сборнике разбивается на твердый штат и нештатных за счет эксплуатационного кредита; так что, в целях сравнения, будем пользоваться итогами по отдельным службам. Рассматривая численность работников Правлений и Управлений всех служб, можно отметить постепенное, хотя и незначительное, понижение числа работников с 51.479 чел. на 1 октября 1922 г. до 44.991 чел. на 1 октября 1923 г. Поверстный коэффициент на протяжении всего года для Правления и Управления всех служб $= 0,7$ (лишь на 1/X—22 г. $= 0,8$ чел. на 1 вер. сети). По службе Тяги за период с 1/X—22 г. по 1/VII 1923 года резких колебаний численности транспортников, не наблюдается, как в отношении абсолютных цифр, так и поверстных коэффициентов, и лишь в августе, сентябре и октябре 1923 г. число работников заметно увеличивается с 257.815 чел. на 1 июля до 270.769 чел. на 1 октября, или в поверстных коэффициентах с 3,8 чел. до 4,2 чел. на 1 версту сети. По службе Пути на протяжении года наблюдается рост работников в летние месяцы года (май, июнь, июль), в связи с увеличением ремонтных работ; к концу же года количество работников лишь незначительно превышает число их, имевшееся в начале года. По службе Движения за отчетный год число работников постепенно возрастает (в связи с восстановлением нормального грузооборота) с 142.069 чел. до 161.803 чел. в абсолютных цифрах и с 2,2 чел. до 2,5 чел. на 1 версту сети. Служба Связи незначительно увеличивает свой контингент на 6.348 чел. в продолжение года. Контингент службы Материальной и сл. „прочих“ на протяжении года не испытывает изменений в численном составе работников.

Колебания численного состава работников на протяжении 2-х лет можно усмотреть из следующей таблицы.

Таблица 1.

С л у ж б ы.	Управлен.		Т я г а.		П у т ь.		Движение.		С в я з ь.		Материал.		Прочие.	
	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.	Количество работников.	На 1 вер.
Д а т ы.														
На 1 октября 21 г.	43725	0,7	347482	5,5	336355	5,3	183068	2,9	57523	0,9	65099	1,1	9205	0,1
На 1 октября 22 г.	51479	0,8	252049	3,8	151947	2,3	142069	2,2	42305	0,7	28641	0,4	25373	0,4
На 1 октября 23 г.	44991	0,7	270769	4,2	158587	2,4	161803	2,5	48653	0,7	28641	0,4	26365	0,4

Из таблицы видно, что за 2 года сокращение коснулось в значительной степени сл. Пути, Тяги, Материальной, незначительно—сл. Движения и Связи; наоборот, наблюдается рост Управленческого аппарата (Управление и Правление всех служб и „прочие службы“).

В общем можно отметить, что период резких сокращений окончился и если между 1 октября 1921 и 1922 г. наблюдается большое уменьшение штатов, то между 1 октября 1922 и 1923 г. резкого сокращения уже отметить нельзя.

Если от отдельных дат перейдем к средним годовым цифрам работников эксплуатационного кредита, то получим:

Таблица 2.

С л у ж б ы.	Управлен. и Правления.	Т я г а.	П у т ь.	Движение.	С в я з ь.	Материаль- ная.	Прочие службы на линии.	В с е г о.
Д а т ы.								
1921/22 операц. год.....	42880	283848	237600	161476	48492	47651	13877	835824
1922/23 операц. год.	46838	258151	156470	155836	45447	31035	21121	714898
В %/о к 1921/22 г.....	109,2	90,9	65,8	96,5	93,7	65,1	152,2	85,5

Мы видим, таким образом, что количество постоянных работников, содержащихся за счет эксплуатационного кредита, в среднем за рассматриваемый год = 714.898 чел., аналогичный контингент за 1921/22 год = 835.824 чел.; из отдельных служб особенно подверглись сокращению сл. Пути и сл. Материальная. Следовательно, параллельно с налаживающейся организационной работой транспорта, идет процесс сокращения и регулировки количества рабочей силы.

Колебания итога по сети за 2 рассматриваемых года по месяцам таково:

Таблица 3.

Месяцы	1/X.	1/XI.	1/XII.	1/I.	1/II.	1/III.	1/IV.	1/V.	1/VI.	1/VII.	1/VIII.	1/IX.	1/X.
Годы.													
1921/22 г.	1042457	997302	962052	937867	894078	861818	837107	792706	745422	732111	703945	697312	693863
В % к 1/X 1921 г.	100,0	95,7	92,3	90,0	85,8	82,7	80,3	76,0	71,5	70,2	67,6	66,9	66,6
1922/23 г.	—	692990	695162	702472	712291	716069	718132	725653	728849	725713	731542	736041	738809
В % к 1/X 1921 г.	—	66,5	66,7	67,4	68,3	68,7	68,9	69,6	69,9	69,6	70,1	70,6	70,9

Принимая данные на 1/X—1921 г. за 100, можно усмотреть до ноября 1922 года постепенное понижение числа работников эксплуатационного кредита; если 1/X—1921 г. = 100%, то 1/X—1922 г. составляет лишь 66,6%; поверстный коэффициент падает с 16,5 до 10,6%; на протяжении 1922/23 операционного года число транспортников опять возрастает до 70,9% по отношению к 1/X—1921 г., поверстный коэффициент возрастает с 10,6 до 11,3 чел. на 1 вер. сети. При этом надо отметить, что твердый штат по своему численному составу остается на одном уровне; увеличение, наблюдающееся с января месяца 1923 г., идет за счет работников нештатных, число которых возросло с 56.914 чел. на 1/I—23 г. до 92 529 чел. на 1/X—23 г.

Следовательно, после резкого сокращения штатов, закончившегося к 1 кварталу 1922/23 операционного года, можно отметить по некоторым дорогам и в среднем по сети некоторое увеличение числа работников; резкое уплотнение работы не могло сразу войти в жизнь, что и отразилось на увеличении нештатной рабсилы. Процент работников нештатных за счет эксплуатационного кредита по отношению ко всем работникам эксплоат. кредита на 1/I—23 г. = 8,1% и на 1/X—23 г. — 12,5%. В этой же таблице учтены работники, содержащиеся за счет новых и восстановительных работ, число которых повышается с 5.956 чел. на 1/I—23 г. (1-й мес. учета) до 11.044 на 1/X—23 г., а также случайно-поденные работники, число которых выше всего за июнь месяц 1923 года (145.529 чел. или 2,2 чел. на 1 вер. сети).

По службам случайно-поденная рабсила распределяется следующим образом:

Таблица 4.

О Л У Ж Б Ы.	Тяга.	Путь.	Движен.	Связь.	Матер.	Проч.	ВСЕГО.
В абсолютн. цифрах ...	2150	102497	2278	3141	5341	816	116223
В %	1,8	88,2	2,0	2,7	4,6	0,7	100,0

Цифры настоящей таблицы—средние за 12 мес. 1922/23 операционного года (с 1 октября 1922 по 1 сент. 1923 г. включительно). Можно отметить, что сл. Пути, значительно сжимая свой основной кадр, в значительной мере использует случ.-поденную рабочую силу. Данные о рабочих, содержащихся за счет особых прочих средств и на хозрасчете, учет которых начался с 1/VIII—1923 г., помещены в примечании, в виду неполноты сведений.

Таблица II содержит сведения о наличии работников ж.-д. транспорта по отдельным дорогам сети, по службам в абсолютных цифрах и с вычислением числа работников, приходящихся на 1 версту и 1 километр. Итоговые цифры таблицы совпадают со сведениями таблицы I на соответствующие даты.

Таблица III содержит сведения о распределении работников твердого штата на зависящих и не зависящих от размеров движения и перевозок на 1 октября 1923 г. с распределением по службам.

По сл. Тяги (общее число раб. твердого штата—254.727 чел.) работники не зависящие от движения составляют по сети 23,0%, зависящие—24,7% и мастерские и рабоч. сл. Тяги—52,3%; по сл. Движения (общее число работников твердого штата—156.240 чел.) не зависящих от движения—59,7% и зависящих—40,3%, по прочим службам не зависящих—91,2% и зависящих—8,8%; работники служб Пути, Связи и Материальной в целом объеме отнесены к группе не зависящих от движения; в итоге по сети (646.280 чел.) работники не зависящие от движения составляют—59,0%, зависящие—20,4% и мастерские сл. Тяги—20,6%. Распределение транспортников по полу и возрасту по отдельным службам дает таблица IV; процентные соотношения мужчин и женщин по отдельным службам на протяжении 1921/22 и 1922/23 г. остаются прежними; по сети процентное распределение по полу и возрасту следующее:

Таблица 5.

Д А Т Ы.	ПОЛ И ВОЗРАСТ.	В З Р О С Л Ы Е.		П О Д Р О С Т К И.	
		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.
1 октября 1921 г.		85,5	10,0	3,6	0,9
1 " 1922 г.		88,0	9,6	2,0	0,4
1 " 1923 г.		89,5	9,0	1,4	0,1

Из таблицы видно, что идет постепенное увеличение в применении труда работников мужчин за счет сокращения труда женщин и подростков обоего пола.

Разбивка основного кадра транспортников (эксплуатационного кредита) по группам профессий выявляется из следующей таблицы:

Таблица 6.

Д А Т Ы.	ГРУППА РАБОТНИКОВ.	Административный персонал.	Технический персонал.	Канцелярский персонал.	Вспомогательный персонал.
1 октября 1921 г.		1,1	83,4	7,2	8,3
1 " 1922 г.		2,2	76,5	10,9	10,4
1 " 1923 г.		2,0	76,6	10,2	11,2

Из таблицы видно, что на 1 октября 1922 г., по сравнению с 1921 г. увеличился удельный вес административного, конторского и вспомогательного персонала за счет уменьшения технического. По данным на 1 октября 1923 года, наблюдается сокращение административного и конторского персонала и некоторое увеличение технического; удельный вес персонала вспомогательного продолжает увеличиваться.

Таблица VI содержит сведения о работниках ж.-д. транспорта по производственным группам по отдельным дорогам; процентные соотношения групп по отдельным дорогам близки к средним данным по сети.

Таблица VII разбивается на службы: Тяги, Пути, Движения, Связи и Материальную и содержит сведения о наличии работников на 1 октября по главным профессиям транспорта с распределением по дорогам. Сравнение данных этой таблицы с прежде опубликованными материалами показывает на достаточно устойчивое процентное соотношение между отдельными профессиями на транспорте. Основным недостатком имеющегося в ЦСК материала о разбивке транспортников по профессиям является неполнота номенклатуры (перечня профессий), что заставляло профессии, не поименованные в номенклатуре, объединять в строку „прочие рабочие и служащие“. В материалах по профессиям, собираемых в 1924 году, дефект этот устраняется выработкой более полной номенклатуры должностей и профессий и предписанием поименовывать и давать сведения о всех должностях, встречающихся в учетных единицах, если они номенклатурой и не предусмотрены.

Таблица VIII дает распределение транспортников по районам и губерниям на 1 июля 1923 года. Сравнение этой таблицы с прежде опубликованными не представляется возможным в виду различного отнесения губерний по районам, согласно районированию, принятому Центральным Бюро Статистики Труда.

Приведем сопоставление по отдельным районам числа работников промышленности с работниками транспорта на 1 июля 1923 года.

Таблица 7.

РАЙОНЫ,	Северный.	Приволжский.	Западный.	Моск. Промышл.	Приуралья.	Донской.	Цент. Земледел.	Дон. и Северо-Кавказ.	Красн. ССР.	Сиб. без ДВО и Якутск. Республ.	Киргизск. ССР.	Белорусск. ССР.	Украинск. ССР.	Всего по всем учетным районам.
Число фабрично-заводских рабочих и служащих (в тысячах) ...	23,6	169,5	16,2	741,4	168,6	79,1	41,4	40,1	7,0	47,8	12,1	4,4	337,1	1688,3
Число ж.-д. дор. (в тысячах) ...	11,4	69,6	19,3	167,6	52,4	51,7	65,6	41,6	4,6	54,6	11,7	5,2	135,1	690,5
% отношение числа ж.-д. дор. к числу рабочих. промышленности.	48,3	41,1	119,1	22,7	31,1	65,4	158,5	103,7	65,7	114,2	96,6	118,1	40,1	40,9

Данные о числе работников промышленности взяты из сведений ЦБСТ, при чем в учет включены лишь предприятия ценза статистики труда. Число работников ж.-д. транспорта подсчитано лишь по районам и губерниям, взятым в учет по промышленности, почему данные этой таблицы не совпадают с данными таблицы VIII. В итоге по СССР транспортники составляют 40,9% числа работников промышленности. В районах со слабо развитой промышленностью, например в Центральном Земледельческом, % железнодорожников = 158,5%; наоборот, в Моск. Промышленном районе % этот опускается до 22,7%.

В таблице IX дано количество рельсов на дорогах сети, отнесенное к различным измерителям по службам.

Заработная плата работников железнодорожного транспорта в 1922—23 году.

Публикуемые в настоящем выпуске „Материалов по статистике путей сообщения“ данные о заработной плате железнодорожников за 1922—23 год есть результат окончательной генеральной разработки всех материалов, как ранее вошедших в разработку, так и присланных дополнительно с дорог. В силу некоторой еще неналаженности поступления материалов с дорог в установленный срок в течение отчетного года приходилось, не ожидая исчерпывающих данных, опубликовывать разработку не по полному материалу. Это обстоятельство обуславливало некоторую разницу в средних показателях, опубликованных в разных сборниках.

Помимо этого следует оговорить еще одно обстоятельство: первый квартал отчетного года (окт.—декабрь) пересчитан совершенно заново, так как до начала 1923 года разрабатывалась не причитающаяся, а фактически выплаченная в течение отчетного месяца, заработная плата, которая переводилась в товарные рубли по индексу на 15 число отчетного месяца. Необходимость разработки заработной платы, получаемой в течение отчетного месяца за работу на протяжении 2—3 месяцев, вытекала из объективных обстоятельств: быстрого падения ценности денег и большой задолженности по выплате заработной платы.

Уже с 1922 г. и особенно с 1923 г. вслед за начавшимся подъемом производительных сил страны вносятся упорядоченность в дело денежных расчетов и задача борьбы за прожиточный минимум становится значительно менее напряженной. Теперь уже ставится вопрос об изучении норм оплаты труда, об их динамике. Для изучения динамики оплаты труда фактически выплаченная заработная плата не подходит. Поэтому ЦСК НКПС перешел к разработке причитающейся за работу в данном месяце заработной платы, которая переводилась в товарные рубли по индексу на 1-ое число след. за отчетным мес.

Кроме того со второй половины года был введен выборочный метод учета, который распространялся на 25% учетных единиц. Подбор учетных единиц производился на основаниях, гарантирующих типичность материала.

В остальном методы разработки остались без изменения.

В подсчет входили работники твердого штата и непштатные, содержащиеся за счет эксплуатационного кредита; остальные категории работников не учитывались. Однако, нужно оговориться, что такова была принципиальная позиция ЦСК в постановке учета заработной платы. Положение на местах, к сожалению, не всегда отвечало этим требованиям. На некоторых дорогах мы наблюдаем в первом и отчасти во втором кварталах суммарный учет всех работников, т. е. и твердого штата, и непштатных, содержащихся за счет эксплуатационных кредитов, а также и содержащихся за счет новых и восстановительных работ, особых средств, и случайно-поденных. Особенно нежелательно смешение в учете случайно-поденной рабочей силы с постоянной; работа случайно-поденных протекает не полный месяц, а, следовательно, и исчисленная на месяц заработная плата их получается преуменьшенной.

Материал по довольно значительной части дорог очищен от этих примесей, а ко второй половине года удалось подтянуть в отношении учета почти все дороги сети; однако, в первом квартале и частью во втором по некоторым дорогам контингент не однороден.

Со стороны количественной учет был в достаточной степени полон. Достаточно взглянуть на следующую таблицу распределения учетного контингента

по службам в сравнении с распределением общей массы работников, чтобы убедиться в том, что типичность материала гарантирована.

Таблица 1.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Контингент раб. в сред- нем за год по карт. сроч- ного учета.		Число работников, учтенных по зарплате в 1922—23 г. по кварталам и в среднем за год.										
			Окт.—дек.		Янв.—март.		Апр.—июнь.		Июль—авг.		В средн. за год.		
	Абсол.	В % к итого	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%	Абс.	%	В % к вс. служ.
Управление	46,838	6,8	38,715	6,8	40,642	7,0	42,998	7,0	32,191	6,4	38,637	6,8	82,5
Тяга.....	258,151	37,2	207,101	36,4	206,928	35,6	216,438	35,5	217,398	43,7	211,966	37,5	82,1
Путь	156,470	22,5	138,421	24,4	137,747	23,7	144,112	23,6	91,629	18,4	127,977	22,7	81,8
Движение	155,836	22,4	117,676	20,7	128,532	22,0	136,300	22,3	107,849	21,7	122,589	21,7	78,7
Связь.....	45,447	6,6	38,300	6,8	38,876	6,7	40,097	6,5	28,211	5,7	36,371	6,5	80,0
Материальная ...	31,035	4,5	27,333	4,9	29,463	5,0	31,100	5,1	20,454	4,1	27,087	4,8	87,3
Итого...	693,777	100	567,546	100	582,188	100	611,045	100	497,732	100	564,627	100	81,4
В % к общ. конт.	100,0	—	81,8	—	83,9	—	88,1	—	71,7	—	81,4	—	—

В учет вошло в среднем за год 81,4% общего контингента железнодорожников, при чем каждая служба представлена пропорционально своему весу в общей массе всех работников.

В четвертом квартале количество учтенных работников падает и пропорции между службами нарушаются. В этом сказался переход на выборочный метод учета по статистике заработной платы. Чтобы изолировать случайный подбор учетных единиц, средний заработок, как по каждой дороге, так и по сети, выведен методом взвешивания средних по отдельным службам на весь контингент работников, числящийся по карточке срочного учета.

По отдельным службам процент учтенных работников в среднем за год довольно близок к среднему по всем службам. Такой высокий процент учтенных работников вполне гарантирует устойчивость и типичность средних показателей.

Динамика месячной заработной платы представлена в следующей таблице.

Таблица 2.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Причитающаяся зарплата в месяц на 1 работника в условных Московских годовых рублях.											
	1922 год.			1 9 2 3 г о д .								
	Окт.	Ноябрь	Дек.	Янв.	Февр.	Март.	Апр.	Май.	Июнь.	Июль.	Авг.	Сент.
Управление	11,92	12,76	14,75	17,43	19,68	20,43	18,88	19,68	19,05	18,22	18,80	20,36
Тяга	11,80	11,52	13,96	15,11	16,27	18,27	16,74	18,00	16,85	16,29	17,41	18,62
Путь	6,60	6,95	7,69	7,52	8,47	9,12	8,72	9,14	9,49	7,91	9,04	9,99

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Причитающаяся зарплата в месяц на 1 работника в условных Московских товарных рублях.											
	1922 год.			1 9 2 3 г о д.								
	Окт.	Ноябрь	Дек.	Янв.	Февр.	Март.	Апр.	Май.	Июнь.	Июль.	Авг.	Сент.
Движение	8,37	8,45	10,02	12,20	12,30	12,99	12,73	13,00	11,79	10,60	12,12	11,82
Связь	10,12	9,70	11,50	12,51	12,28	13,36	12,87	13,48	12,61	11,38	12,58	12,24
Материальная ..	7,80	7,44	9,41	10,44	10,20	11,58	10,26	10,44	10,49	8,64	9,10	9,31
Средняя по всем службам	9,40	9,43	11,20	12,38	13,33	14,64	13,58	14,22	13,47	12,58	13,83	14,47

0

Продолжение таблицы 2.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	То же в % к октябрю 22 г. = 100.											
	1922 год.		1 9 2 3 г о д.									
	Ноябрь	Дек.	Янв.	Февр.	Март.	Апр.	Май.	Июнь.	Июль.	Авг.	Сент.	
Управление	107,0	123,6	146,1	155,0	171,0	158,0	164,9	159,8	152,7	157,6	170,5	
Тяга	97,6	118,6	128,0	137,8	154,8	141,9	152,5	142,7	137,0	147,5	157,9	
Путь	105,2	116,6	114,9	128,3	138,2	132,2	138,3	144,0	120,0	137,0	151,3	
Движение	101,0	119,5	145,9	147,0	155,1	152,1	155,3	140,9	126,6	144,9	141,2	
Связь	96,0	113,8	123,9	121,4	132,1	127,1	133,1	124,8	112,5	124,2	121,0	
Материальная	95,4	120,6	133,8	130,9	148,3	131,5	133,8	134,2	110,8	116,6	119,3	
Средняя по всем служб.	100,3	119,1	131,8	141,9	155,7	144,3	151,2	143,2	133,8	147,1	153,9	

Эту таблицу мы воспроизводим полностью из нашего обзора заработной платы за июнь—сентябрь 1923 г. (Мат. по ст. п. с., вып. 28). Наши основные выводы о динамике месячного заработка остаются те же. Интенсивный рост заработной платы на протяжении первого полугодия достиг своего максимума в марте мес., когда средний заработок по сети на 55,7% превышал октябрьский заработок. В апреле мы наблюдаем падение заработков, которое, после майского под'ема, продолжается в июне и июле.

Наконец, интенсивный под'ем заработной платы в августе и продолжение его в сентябре приводят нас опять почти к максимальному мартовскому заработку. В общем сентябрьский месячный заработок на 53,9% превышает заработок в октябре мес. 1922 г.

Если мы посмотрим на динамику месячного заработка по отдельным службам, с некоторым основанием можно сказать, что динамика среднего заработка по сл. Тяги есть в то же время и динамика среднего заработка по всем службам. Заработок в Управлении выше среднего, остальные службы составляют низший ряд.

Однако общая динамика месячного заработка вместе с поступательным движением месячного заработка показывает нам и увеличивающуюся дифференциацию в оплате труда работников разных служб. В ноябре и декабре мы наблюдаем довольно согласный рост зарплатов. Дальше уже разрыв между крайними кривыми становится все больше и больше. К сентябрю месяцу мы наблюдаем самый интенсивный рост зарплаты у работников Управления (на 70,5%). Наименьший прирост имеет материальная служба (на 19,3%).

Если мы захотим отвлечься от месячных колебаний и обратимся к данным за кварталы, то основные выводы от этого не изменятся.

Таблица № 3

Название служб.	Причитающийся заработок 1 раб. в мес. в усл. моск. тов. рублях.					Тоже в % к 1-й четверти.			
	Октябрь—декабрь 1922	Январь—март 1923	Апрель—июнь 1923	Июль—сентябрь 1923	В среднем за год.	II	III	IV	Средн. за год.
Управление.....	13.14	19.18	19.20	19.13	17.66	145,9	146,1	145,8	134,2
Сл. Тяги.....	12.43	16.55	17.20	17.44	15.85	133,0	138,1	140,0	128,4
Сл. Пути.....	7.08	8.37	9.12	8.98	8.39	118,1	128,8	126,8	118,4
Сл. Движения.....	8.28	12.49	12.51	11.51	11.20	150,8	151,1	139,0	135,2
Сл. Связи.....	10.44	12.72	12.99	12.07	12.05	121,9	124,3	115,4	115,4
Сл. Материальная....	8.22	10.74	10.39	8.42	9.44	130,8	126,4	102,3	114,9
Итого.....	10.01	13.45	13.76	13.63	12.71	134,5	137,6	136,3	127,1

Этой таблицей еще более резко подчеркивается то положение, что весь прирост зарплаты падает на период январь—март 1923 г. Третий и четвертый кварталы рисуют нам уже знакомую картину незначительного повышения зарплаток в третьем квартале и некоторого понижения их в четвертом квартале. Некоторым исключением является сл. Тяга, которая, в силу особенно интенсивного роста зарплаток в августе и сентябре, в среднем за четвертый квартал имеет несколько повышенный заработок в сравнении с заработком III квартала.

Рассмотрим теперь динамику среднего дневного заработка.

Таблица 4.

Название служб.	Причитающийся дневной заработок 1-го работника в условных московских товарных рублях.										
	1922 г.			1923 г.							
	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.
Управление.....	0,50	0,54	0,60	0,77	0,86	0,82	0,75	0,83	0,80	0,79	0,82
Тяга.....	0,50	0,49	0,60	0,68	0,73	0,77	0,77	0,83	0,76	0,75	0,79
Путь.....	0,30	0,31	0,32	0,34	0,37	0,37	0,39	0,42	0,37	0,35	0,40

Название служб.	Причитающийся дневной заработок 1-го работника в условных московских товарных рублях.											
	1922 г.			1923 г.								
	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
Движение.	0,33	0,35	0,40	0,50	0,52	0,57	0,53	0,53	0,48	0,43	0,50	0,49
Связь.	0,41	0,39	0,45	0,50	0,47	0,54	0,55	0,57	0,55	0,48	0,54	0,52
Материальная.	0,30	0,30	0,38	0,41	0,43	0,47	0,43	0,42	0,37	0,36	0,40	0,39
Итого.	0,40	0,40	0,47	0,53	0,58	0,59	0,60	0,63	0,58	0,55	0,61	0,63

Продолжение таблицы 4.

Название служб.	То же в % к октябрю 1922 года.											
	1922 г.		1923 г.									
	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	
Управление.	108,0	120,0	154,0	172,0	164,0	150,0	166,0	160,0	158,0	164,0	182,0	
Тага.	98,0	120,0	136,0	146,0	154,0	154,0	166,0	152,0	150,0	158,0	162,0	
Путь.	103,3	106,7	113,3	123,3	123,3	130,0	133,3	123,3	116,7	133,3	143,3	
Движение.	106,1	121,2	151,5	157,6	172,7	160,6	160,6	145,5	130,3	151,5	148,5	
Связь.	95,1	109,8	122,0	114,6	131,7	134,1	139,0	134,1	117,1	131,7	126,8	
Материальная.	100,0	126,7	136,7	143,3	156,7	143,3	140,0	123,3	120,0	133,3	130,0	
Итого.	100,0	117,5	132,5	145,0	147,5	150,0	157,5	145,0	137,5	152,5	157,5	

Динамика дневного заработка более точно характеризует динамику оплаты труда вообще.

Месячный заработок может сильно колебаться вследствие изменения количества проработанных дней, следовательно, месячный заработок — величина переменная, зависящая от величины дневного заработка и числа выходов на работу. По этим соображениям, и следует для изучения динамики оплаты труда пользоваться данными о движении дневного заработка.

Динамика дневного заработка, будучи в общем и основном аналогичной динамике месячного заработка, тем не менее обнаруживает некоторые своеобразные особенности. Так, мы наблюдаем повышательную волну не только в первой половине года (октябрь—март), но и продолжение ее в апреле и мае месяцах.

В июне и июле дневной заработок падает, а в августе и сентябре опять растет, при чем сентябрьский дневной заработок равняется майскому, максимальному за весь год.

В апреле мы имеем минимальное за весь год число рабочих дней по случаю празднования пасхи (22,6 дня),—этим и объясняется пониженный месячный заработок.

Почти в полном соответствии со средней по всем службам развивается динамика дневного заработка по службам Тяги, Пути и Связи.

Обращает на себя внимание чрезвычайная резкость движения кривой, изображающей динамику дневного заработка работников службы Движения.

Если мы сравним темп движения дневного заработка с темпом движения месячного заработка, то увидим следующее интересное явление: дневной заработок растет более интенсивно, чем месячный. Так, напр., в январе мес. месячный заработок увеличился по сравнению с октябрём на 31,8%, а дневной—на 32,5%, в феврале—месячный заработок увеличился на 41,9%, а дневной—на 45,0%. С другой стороны, уменьшение месячных заработков характеризуется более высоким процентом, нежели уменьшение дневного заработка. Так, в июне месячный заработок составляет 143,2% от октябрьского, а дневной—145,0%; в июле соответствующие цифры будут 133,8% и 137,5%. Это обстоятельство мы наблюдаем во всех службах, кроме сл. Пути, где на протяжении всего года мы видим совершенно обратное, а именно—месячный заработок растет более интенсивно, чем дневной.

Объяснить это исключение можно следующим образом. Как мы уже говорили, в начале года у нас учтены вместе с постоянным штатом и случайно-поденные работники, главная масса коих падает именно на сл. Пути. Эта категория работников занимается на случайные работы сроком на несколько дней, неделю, две, при чем во многих местах дороги оплачивали их работу по ставкам местных бирж труда. Эти же ставки в общем были выше ставок, получаемых постоянными работниками транспорта. Благодаря этому обстоятельству, мы имеем в первом полугодии повышенный дневной и пониженный месячный заработки для работников сл. Пути. Эти же положения, естественно, отразились на динамике заработков.

С такой оговоркой можно будет признать, что различие в темпе движений месячного и дневного заработка свойственно всем службам. Это—чрезвычайно важное обстоятельство; оно свидетельствует о том, что повышение оплаты труда работников железнодорожного транспорта проходит несколько, а иногда и значительно, интенсивнее и представляет более устойчивую тенденцию, чем это можно судить по динамике месячного заработка.

Рассмотрим движение дневного заработка по четвертям года.

Таблица 5.

НАЗВАНИЕ СЛУЖБ.	Привыкшийся заработок 1 р. в день в усл. моск. тов. руб.					Тоже в % к 1-й четверти.			
	Октябрь—ноябрь 1922 г.	Январь—март 1923 г.	Апрель—июнь 1923 г.	Июль—сентябрь 1923 г.	В среднем за год.	II.	III.	IV.	В среднем за год.
Управление	0,55	0,82	0,79	0,84	0,75	149,1	143,6	152,7	136,4
Сл. Тяги	0,53	0,73	0,79	0,79	0,71	137,7	149,1	149,1	134,0
„ Пути	0,31	0,36	0,39	0,39	0,38	116,1	125,8	125,8	122,6
„ Движения	0,36	0,53	0,51	0,47	0,47	147,2	141,7	130,6	136,6
„ Связи	0,41	0,50	0,56	0,51	0,49	122,0	136,6	124,4	119,5
„ Материальная	0,33	0,44	0,41	0,38	0,39	133,3	124,2	115,1	118,2
Итого	0,42	0,57	0,60	0,60	0,55	135,7	142,9	142,9	131,0

Все выводы, сделанные относительно динамики дневного заработка, остаются непоколебленными. В третьей и четвертой четверти дневной заработок стоит на одном уровне. Это значительно смягчает выводы о падении заработков в июне и июле месяцах и дает право говорить только о приостановке роста заработной платы.

Итак, следовательно, динамика оплаты труда железнодорожника представляется теперь в виде непрерывного повышательного ряда от октября вплоть до мая месяца. В июне и июле месяце оплата труда падает; однако, следующие август и сентябрь ликвидируют это снижение. При рассмотрении же движения оплаты труда по четвертям года эта понижательная волна раскладывается на две четверти и скрадывается.

Посмотрим теперь, какие причины влияли на изменения реального месячного заработка.

Основным фактором, определяющим реальную величину заработной платы, является движение цен на предметы потребления рабочего. Посмотрим, как изменялась стоимость бюджетного набора продуктов, взятых в нормах, соответствующих фактическому потреблению рабочего населения, по данным бюджетных обследований.

таблица 6.

Прирост цен в среднем за месяц в % к предыдущему.

ДАННОСТИ.	1922 год.			1923 год.								
	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
В среднем по РСФСР.....	57,4	42,2	29,3	28,1	14,2	26,3	39,4	41,7	51,6	65,7	72,2	96,7
В среднем по жел. дор. трансп...	56,4	40,8	27,2	31,9	20,2	23,1	37,9	47,2	52,7	69,0	73,2	98,9

Эта таблица, составленная по данным Центрального Бюро Статистики Труда¹⁾ и по нашим исчислениям прироста цен для жел.-дор. транспорта, показывает, что прирост цен идет замедленным темпом от октября месяца вплоть до февраля, когда мы имеем минимальный за весь год прирост цен, всего на 14,2%. Начиная с марта месяца прирост цен происходит гораздо интенсивнее, при чем последние три месяца являются исключительными по росту дороговизны.

Такова динамика цен в среднем по РСФСР и такова же она и в местностях с железнодорожным населением; отклонения в ту и другую стороны незначительны. Необходимо оговориться, что исчисление жел.-дор. индекса не вполне точно, так как отсутствие достаточных данных о распределении железнодорожников внутри губернии не дает нам возможности уточнить веса (коэффициент) при выведении средней взвешенной стоимости бюджетного набора по всей дороге. На основании позднейших данных за 1924 г. можно судить о преимущественной концентрации железнодорожников в губернских городах, имеющих, как общее правило, более высокую стоимость бюджетного набора. Следовательно, динамика цен в среднем для железнодорожников будет иметь более ярко выраженный прирост.

¹⁾ См. „Статистика Труда“ за 1923 г.

Следует отметить тот факт, что в октябре 1922 г., т.-е. в исходном для всего года месяце, мы наблюдаем довольно крупный прирост цен (57,5%), выше, чем в последующие месяцы, кончая июлем.

Это обстоятельство несколько увеличивает прирост зарплаты за весь год.

Весь прирост цен, увеличивая индекс, ложится отрицательным показателем на реальную величину зарплаты.

И мы видим, что особенно чувствительно удары дороговизны должны были ощущаться во второй половине года. Динамика зарплаты отразила это не вполне соответственно движению цен. Как мы уже видели, произошла заминка с ростом заработков и даже они упали только в июне и июле месяце. Нормирующие органы достаточно хорошо справились со своей задачей борьбы за сохранение реальной заработной платы железнодорожника.

Однако в экономике русской действительности в 1922/23 г. имел место крупный экономический факт, известный под именем „ножниц“. Расхождение цен на промышленные и сельскохозяйственные товары по разному сказалось на многих сторонах государственной и частной хозяйственной жизни; не прошло оно бесследно и для рабочего, как потребителя.

По данным Центрального Бюро Статистики Труда, общие цены за весь 1922/23 г. возросли в 88,9 раз, но в то время, как промышленные цены возросли в 133 раза, сельскохозяйственные — в 59,7 раз. Рабочий, как потребитель, вообще говоря, заинтересован в низких ценах на сельскохозяйственные продукты, так как ими в большей части удовлетворяются его потребности. Наш бюджетный набор построен таким образом, что большая его часть () по довоенным ценам падает на сельскохозяйственные товары. Поэтому ценностные сдвиги во второй половине 1922—23 г. в меньшей степени отразились на увеличении бюджетного индекса и, следовательно на уменьшение реальной заработной платы, чем это могло бы иметь место при согласованном движении цен по промышленной и сельскохозяйственной группам.

Сравним месячную заработную плату железнодорожников и промышленных рабочих.

Таблица № 7.

М Е С Я Ц Ы.	Абсолютные данные (в усл. Моск. рублях).				Относительные данные.			
	Железнодорожн.		Пром. рабочие.		Железнодорожн.		Пром. рабочие.	
	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.
		Работн. гл. маст.		Металл-сты.		Работн. гл. маст.		Металл-сты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Октябрь 1922 г.	9,40	11,07	11,40	12,37	100,0	100,0	100,0	100,0
Ноябрь „	9,43	11,93	12,71	16,22	100,3	107,8	111,5	131,1
Декабрь „	11,20	13,55	14,53	16,25	119,1	122,4	127,5	131,4
Январь 1923 г.	12,38	14,68	15,35	15,91	131,8	132,6	134,6	128,6
Февраль „	13,33	17,72	16,01	17,12	141,9	160,1	140,4	138,4
Март „	14,64	19,15	17,96	19,43	155,7	173,0	157,5	157,1
Апрель „	13,58	16,72	15,62	18,14	144,3	151,0	137,0	146,6
Май „	14,22	18,54	16,33	17,89	151,2	167,5	143,2	144,6
Июнь „	13,47	17,86	17,17	19,41	143,2	161,3	150,6	156,9

М Е С Я Ц Ы.	Абсолютные данные (в усл. Моск. рублях).				Относительные данные.			
	Железнодорожн.		Пром. рабоче.		Железнодорожн.		Пром. рабоче.	
	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.	Все.	В том числе.
		Работн. гл. маст.		Металли-сты.		Работн. гл. маст.		Металли-сты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
Июль "	12,58	17,45	17,01	19,13	133,8	157,6	149,2	154,6
Август "	13,83	18,59	16,95	19,94	147,1	167,9	148,7	161,2
Сентябрь "	14,47	19,64	18,05	21,28	153,9	177,4	158,3	172,0
Средняя за год ...	12,71	16,64	15,88	17,57	135,2	150,3	139,3	142,0
Ж-ки в %/о ко всем про-мышл. раб.	80,0	104,8	100,0	—	—	—	—	—
Ж-ки в %/о к металлист.	72,3	94,7	—	100,0	—	—	—	—

Эта таблица дает нам представление о различиях в динамике месячного заработка железнодорожников и промышленных рабочих, главным образом, работников главных мастерских и металлистов. По абсолютным размерам заработка железнодорожника все время отстает от заработка промышленных рабочих. В довоенное время железнодорожники в среднем получали столько же, сколько и металлисты рабочие. В настоящих условиях железнодорожники, а особенно работники главных мастерских имеют все основания на такие же заработки, как и металлисты. И все-таки, несмотря на одинаково неблагоприятную экономическую конъюнктуру, заработок ж-ков в среднем за год составляет только 80% заработка промышленных рабочих и 72,3% заработка металлистов. Соответствующие отношения у работников гл. мастерских будут несколько более благоприятными, а именно 104,8% и 94,7%.

Средний заработок всех железнодорожников за год даже уступает в темпе роста среднему заработку всех промышленных рабочих. Зарплата же работников гл. мастерских, наоборот, увеличивалась быстрее заработка металлистов; так, у работников мастерских повышение за год составляет 77,4%, а у металлистов—72,0%, при чем, начиная с января мес., рост заработка у работников гл. мастерских все время опережает прирост у металлистов. Этот более быстрый рост зарплат у работников гл. мастерских и обусловил возможность некоторой „подгонки“ их к металлистам (89,5%—в октябре 1923 г. и 92,5 %—в сентябре 1923 г.).

Теперь посмотрим, в каком отношении к своим довоенным заработкам стоят заработки железнодорожников и промышленных рабочих в отчетном году.

Таблица № 8.

ОТРАСЛИ ПРОИЗВОДСТВА.	Месячный заработок в %/о к довоенному.				
	Октябрь—дек.	Январь—март.	Апрель—июнь.	Июль—сент.	Средн. за год.
Вся промышленность	42,0	51,3	51,0	52,6	49,2
Металлисты	32,5	39,6	41,5	45,0	39,6
Все железнодорожники	20,6	27,8	28,3	28,1	26,2

Эта таблица по существу иллюстрирует уже сделанные выводы о разнице в оплате труда работников двух сравниваемых отраслей народного хозяйства. В то время, как промышленные рабочие достигли в среднем за год 49,2% своей

довоенной заработной платы, а металлисты—39,6%, железнодорожники получили только 26,2%.

При такой незначительности заработной платы, получаемой железнодорожником, трудно, разумеется, предъявлять к нему те нормальные требования в смысле нормального использования его рабочей силы, соответствующего производственного эффекта и т. д., которые обычно предъявляются к рабочему. Мы знаем, что отчетный 1922/23 год явился годом ожесточенной борьбы за восстановление транспорта, за оздоровление рабочего бюджета и за напряжение производительных сил всей страны.

Произведенные ЦСК бюджетные обследования в октябре 1922 г. и в мае 1923 г. показали картину значительного улучшения строения бюджета железнодорожника; так, доля заработной платы в общем бюджете составляла в октябре 1922 г.—21,2%, а в мае 1923 г.—57,4%.

Улучшение должно быть признано весьма крупным.

Следовательно, 1922/23 год, помимо общего увеличения размера заработной платы железнодорожника, принес нам и относительное увеличение ее значения в общем бюджете его.

Это последнее улучшение имеет наиболее важное значение, так как оно знаменует собою весьма крупный успех в борьбе за достижение прожиточного минимума.

А только после более или менее благоприятного разрешения этой задачи становится возможным настоящая политика заработной платы и увязка ее с производительностью труда.

Из этого явствует, что полного соответствия динамики заработной платы и динамики производительности труда железнодорожника в условиях 1922/23 г. искать нельзя. Если же к этому прибавить, что работа транспорта есть производное от состояния и использования производительных сил страны, и следовательно, неполная нагрузка транспорта, сама по себе понижающая производительность труда его работников,—есть результат расстройств народно-хозяйственного организма, тогда недостаточность простого сопоставления динамики зарплаты и производительности труда станет особенно очевидной.

Попробуем все-таки посмотреть, что в области таких сопоставлений получается.

Таблица № 9:

Д а н н о с т и .	1913 г.	Октябрь—декабрь 1922 г.	Январь—март 1923 г.	Апрель—июнь 1923 г.	Июль—сентябрь 1923 г.	В % к Октябрь—Декабрь 22 г.		
						Январь—март.	Апрель—июнь.	Июль—сентябрь.
Производительность труда 1 раб. в месяц в приведенных пудо-верстах коммерческого движения.....	730000	230837	214329	231866	253374	93,0	100,4	109,8
В % к 1913 г.	100,0	31,2	29,4	31,7	34,7	—	—	—
Средний месячный заработок в довоенных рублях.....	37,84	7,80	10,50	10,73	10,63	134,5	137,6	136,3
В % к 1913 г.	100,0	20,6	27,8	28,3	28,1	—	—	—

Динамика производительности труда в сравнении с первой четвертью 1922/23 г. ни в какой степени не соответствует движению заработной платы. Сравнение же с 1913 г. дает совершенно иную картину. В то время, как в последней четверти производительность труда транспортника в полном соответствии с движением общего грузооборота составляет 34,7% довоенной, заработок достиг только 28,1%. Подобные соотношения мы наблюдаем на протяжении всего года.

Это обстоятельство дает основание заключить, что движение заработной платы железнодорожника в 1922—23 году происходило вполне согласованно с ростом производительности его труда.

Ник. Тительбаум.

Использование рабочей силы на ж.-д. транспорте в 1922—23 операционном году.

Помещенная в Сборнике таблица по использованию рабочей силы на ж.-д. транспорте охватывает 5 основных служб и составлена по данным квартальных сводок по использованию, разработанных и опубликованных в квартальных Сборниках „материалов по статистике путей сообщения“.

Годовые данные получены путем взвешивания относительных данных по использованию за каждый квартал на наличие работников штатных и нештатных за счет эксплуатационного кредита за те же периоды.

Среднее суточное наличие работников по пяти службам, вошедшим в подсчет, составляет 498806 человек при среднем их годовом наличии в 662742 чел., т.-е. учетом охвачено 75,3% общего наличия.

Таблица № 1.

Наименование служб.	Среднее годовое наличие работников штатных и нештатных за счет экспл. кр.	Среднее суточное наличие работников, вошедших в подсчет.	% учетных работников.
Управление (всех служб).....	46838	40785	87,3
Тяга (линия).....	258151	191791	74,2
Путь (линия).....	156470	130736	83,5
Движения (линия).....	155836	96870	62,2
Связь (линия).....	45447	38624	85,0
И Т О Г О	662742	498806	75,3

Учетный контингент можно считать достаточно полным и, следовательно, материал достаточно типичным.

1921/22 год на транспорте и в промышленности был отмечен, как год резкого перелома в отношении интенсивности использования рабочей силы. При общей значительной убыли рабочей силы в 1921/22 г. по сравнению с 1920/21 г., и при почти неизменившемся контингенте в 1922/23 г. росло количество дней, проработанных одним работником, что являлось связанным с общим поднятием народного хозяйства, укреплением трудовой дисциплины, повышением заработной платы и целым рядом других причин, стимулирующих рост производительности труда работников.

**Использование рабочей силы на транспорте и в промышленности в 1921/22
и 1922/23 г. г.**

Г о д ы.	НА ТРАНСПОРТЕ.						В промышлен- ности.
	Проезжено (всех служб).	Тяга (линия).	Путь (линия).	Движение (линия).	Связь (линия).	По всем службам эк. транспорта.	
1921/22 г.							
1. Число рабочих дней по календарю.....	302	302	302	302	302	302	202
2. Число фактически проработанных дней.....	—	257,1	264,3	—	—	—	253,6
3. Коэффициент использован.	—	85,0	87,5	—	—	—	84,0
1922/23 г.							
1. Число рабочих дней по календарю.....	299	299	299	299	299	299	299
2. Число фактически проработанных дней.....	270,5	270,1	280,5	285,1	272,0	276,9	262,4
3. Коэффициент использован.	90,5	90,5	93,8	95,4	91,0	92,5	87,7

В таблице мы имеем возможность сравнить только Сл. Тяги и Пути, по которым производился учет в 1921/22 г. По Сл. Тяги число проработанных дней увеличилось на 13 и по Сл. Пути на 16,2; соответствующим образом по этим службам увеличился коэффициент использования. Повышение интенсивности использования отмечено и в промышленности (на 8,8 дня, коэффициент использования поднялся на 3,7).

Примечание. Помимо принятого коэффициента использования рабочей силы (отношение числа фактически проработанных дней к числу рабочих дней по календарю) показателями использования могут служить: 1) отношение числа проработанных дней к общему числу календарных дней (365) и 2) отношение числа проработанных дней к числу рабочих дней по календарю за вычетом положенных 15 дней для очередных отпусков.

Назовем для краткости первое отношение, „коэффициентом использования календарного времени“, а второе — „коэффициентом использования рабочего года“.

Новые коэффициенты использования на транспорте и в промышленности выразятся в следующих цифрах:

(Таблица и примечания).

Г О Д Ы.	На транспор- те (сред. вв. по всем службам).	В промышленности.	П р и м е ч а н и я.
1921/22 г.			
1. Число факт. прораб. дней	263,0*) (исчисл. цифр.)	253,6	*) Эта цифра исчислена следующим спосо- бом. Взято $\frac{9}{10}$ -ное отношение ср. ввешенного числа проработанных дней по Сл. Тяги и Пути за 1922—23 г. к ср. ввеш. числу прорабо- танных дней по всем службам за тот же год (276,9). Исчислено (сред. ввеш.) число про- работанных дней по Служ. Тяги и Пути за 1921—22 г. Предположив, что отношение сред. ввеш. числа проработанных дней по Сл. Тяги и Пути к искомому по всем службам за 1921—22 г. равно тому же отношению между ними за 1922—23 г., мы почислили ср. ввеш. число проработанных дней в 1921—22 г. по службам.
2. Коэффициент исполз. ка- лендар. времени	72,0	69,5	
3. Коэффициент использования рабочего года	91,5	88,3	
1922/23 г.			
1. Число факт. прораб. дней	276,9	262,4	
2. Коэффициент исполз. ка- лендар. времени	75,9	71,9	
3. Коэффициент использования рабочего года	97,5	92,5	

Сопоставляя среднее годовое наличие работников штатных и нештатных за-
счет эксплуатационного кредита за 1922/23 и 1921/22 г.г., мы отмечаем сокра-
щение контингента на 120926 чел.

Таблица № 3.

НА И М Е Н О В А Н И Я С Л У Ж Б .	Среднее годовое нали- чие за 1921/22 г.	Среднее годовое нали- чие за 1922/23 г.	Прибыль (+) или убыль (—).
Управление (всех служб)	42.880	46.838	+ 3.958
Тяга (линия)	283.848	258.151	— 25.697
Путь (линия)	237.600	156.470	— 81.130
Движение (линия)	161.476	155.836	— 5.640
Связь (линия)	48.492	45.447	— 3.045
Прочие службы (линия)	61.528	52.156	— 9.372
Итого	835.824	714.898	— 120.926

Из общего числа сокращенных 120926 чел. на Сл. Пути и Тяги приходится 106827 чел. Имеющиеся по этим Службам данные по использованию позволяют внести некоторые поправки в данные о численности работников. Потребленная на транспорте живая рабочая сила характеризуется не только численностью занятых работников, но и количеством затраченных ими рабочих дней.

Основываясь на данных использования, мы можем определить экономию в рабочей силе, вытекающую из увеличения ее использования в 1922/23 г. по сравнению с 1921/22 г. По Сл. Тяги экономия выражается $\frac{13 \times 258151}{257,1} = 13058$ чел.

По Сл. Пути $\frac{16,2 \times 156470}{264,3} = 9591$ чел.

Таким образом, несмотря на замедлившийся повышательный рост коэффициента использования рабочей силы в 1922/23 году по сравнению с 1921/22 г., все же уплотнение работы в 1922/23 г. по Сл. Тяги и Пути дало экономию, примерно, на 22000 чел. Исчислить общую экономию в рабочей силе, занятой на транспорте, мы не можем, так как в 1921/22 г. статистическим учетом по использованию, как было указано, были охвачены только Сл. Тяги и Пути.

Примечание. С некоторым приближением можно подойти к выяснению общей экономии в рабочей силе в 1922/23 г. по сравнению с 1921/22 г., связанной с повышением коэффициента использования рабочей силы. В примечании 1-ом мы исчислили число проработанных дней по всем службам в 1921/22 г. и оно выразилось за 1921/22 г. в 263,0 дня на одного работника. Сопоставив число проработанных дней в 1921/22 г. с 1922/23 г., мы находим, что число проработанных дней в 1922/23 г. по сравнению с 1921/22 г. больше на 13,9 дня (276,9—263,0=13,9 дня). Тогда общая экономия в рабочей силе, содержащейся за счет эксплуатационного кредита, выразится:

$$\frac{13,9 \times 714898}{263} = 38161 \text{ чел.}$$

Рассматривая проработанные дни по отдельным кварталам 1922/23 г., мы отмечаем постепенное снижение использования от одного квартала к другому.

Таблица № 4.

Использование рабочей силы на транспорте и в промышленности по кварталам 1922—23 операционного года.

Кварталы 1922/23 опер. года.	НА ТРАНСПОРТЕ.					В промышленности.
	Управление (всех служб).	Тяга (линия).	Путь (линия).	Движение (линия).	Связь (линия).	
I квартал.						
1. Число рабочих дней по календарю..	77	77	77	77	77	77
2. Число фактическ. проработ. дней...	70,9	70,3	72,4	75,4	71,4	70,3
3. Коэффициент использования.....	92	91	94	98	92	91

Кварталы 1922/23 опер. года.	НА ТРАНСПОРТЕ.					В промышленности.
	Управление (всех служб).	Тага (линия).	Путь (линия).	Движение (линия).	Связь (линия).	
II квартал.						
1. Число рабочих дней по календарю...	73	73	73	73	73	73
2. Число фактически проработ. дней...	68,7	69,4	71,2	73,4	70,2	66,7
3. Коэффициент использования.....	94	95	97	100	96	92
III квартал.						
1. Число рабочих дней по календарю...	73	73	73	73	73	73
2. Число фактически проработ. дней...	66,1	65,5	69,2	70,0	67,1	64,2
3. Коэффициент использования.....	91	90	95	96	91	88
IV квартал.						
1. Число рабочих дней по календарю...	76	76	76	76	76	76
2. Число фактически проработ. дней...	64,6	65,0	67,9	66,7	63,8	61,2
3. Коэффициент использования.....	85	85	90	88	84	81

Процесс снижения числа проработанных дней от квартала к кварталу наблюдается также в промышленности и объясняется рядом причин, сопровождающих уменьшение выходов на работу в весенние и летние месяцы по сравнению с осенними и зимними (увеличение заболеваемости, очередные отпуска, отпуска по болезни и др.). По данным таблицы № 4 наибольшее число проработанных дней дает I-й квартал (октябрь—декабрь), коэффициент же использования ($\%$ отношение числа фактически проработанных дней к числу рабочих дней по календарю) достигает максимума во II-м квартале (январь—март).

Рассмотрим, как использованы железнодорожниками установленные для трудящихся дни отдыха.

Таблица № 5.

Г О Д Ы.	НА ТРАНСПОРТЕ.				
	Управление.	Тага.	Путь.	Движение.	Связь.
1921/22 г.					
1. Число установленных праздничных дней	63	63	63	63	63
2. Число фактически использованных праздничных дней..	—	36,0	47,1	—	—
3. $\%$ использования	—	58,1	74,5	—	—

С Л У Ж Б Ы.		Н А Т Р А Н С П О Р Т Е.				
Г О Д Ы.		Управление.	Тяга.	Путь.	Движение.	Связь.
1922/23 г.						
1.	Число установленных праздничных дней	66	66	66	66	66
2.	Число фактически использованных праздничных дней..	65,5	50,0	53,5	54,8	55,2
3.	% использования	99,5	75,6	81,0	83,1	83,6

Управленский работник полностью использует установленные дни отдыха; линейный железнодорожник вследствие особенностей, вытекающих из характера его работы, полностью в праздничные дни не отдыхает, в особенности работник Сл. Тяги.

Несмотря на работу железнодорожника в праздничные дни, коэффициент использования далеко не достиг и в 1922/23 г. своего предела, что, очевидно, объясняется неявками на работу по разным причинам.

Таблица 6.

НАИМЕНОВАНИЕ СЛУЖБ.	НЕЯВКИ ПО РАЗНЫМ ПРИЧИНАМ.						
	ВСЕГО.	В т о м ч и с л о.					
		Работа в орган. делегац. и команд.	Очереди. отпуска.	Пропуска по болезни (вкл. отпуску по бол.).	По уважительным причинам.	По неуважительным причинам.	
1. Тяга.....	1921—22	71,4	20,3	9,3	22,4	5,8	13,6
	1922—23	44,8	9,1	15,7	14,1	2,2	3,7
2. Путь	1921—22	52,6	4,9	7,8	12,7	3,1	24,1
	1922—23	31,0	3,9	11,2	8,4	1,4	6,1

Общее число дней неявок по разным причинам значительно сократилось в 1922/23 году по Сл. Тяги и Пути. Рассматривая неявки по отдельным причинам, мы наблюдаем, что очередные отпуска работников возросли и достигли установленной нормы по Сл. Тяги, а по Сл. Пути к ней приблизились. Командировки, работа в организациях стремительно пали, что связано с сокращением командировок агентов в Союзные и общественные органы, профмобилизаций и т. д. „Больные“ дни сократились на $\frac{1}{3}$ по обеим службам. Прогулы с укреплением трудовой дисциплины также сильно пошли на убыль.

Перейдем к рассмотрению строения неявок по отдельным причинам по отдельным кварталам 1922/23 г.

Таблица 7.

Неявки на работу на ж. д. за 1922/23 г. (в среднем по всем службам).

Периоды.	Всего.	В т о м ч и с л е.				
		Работа в организациях, делегат. и команд.	В очередных отпусках.	Пропуски по бол. (включ. отпуска по болезни).	Прогулы.	
					По уважител. прич.	По неуважит. прич.
1 квартал.....	8,5	1,7	2,2	2,9	0,5	1,2
2 квартал.....	5,4	1,4	0,5	2,4	0,4	0,7
3 квартал.....	8,4	1,3	3,7	2,5	0,3	0,6
4 квартал.....	12,4	1,5	6,8	3,1	0,4	0,6
За весь 1922/23 операд. год.....	34,7	5,9	13,2	10,9	1,6	3,1

Неявки по кварталам подвергаются значительным колебаниям, связанным, главным образом, с сезонными причинами.

В зимние месяцы почти не практикуются очередные отпуска, болезни несколько сокращаются, прогулы падают; летние месяцы (июль—октябрь) дают рекордную цифру по очередным отпускам и по болезням (включая отпуска по болезни).

Л. И. Любан.

Краткий обзор врачебно-санитарного состояния железных дорог СССР в 1923 году.

(По данным отчетов Здравоотделов жел. дор.)

Если 1922 год прошел под знаком ликвидации беспримерных в истории человечества эпидемий, обрушившихся на нашу страну вообще и транспорт в частности, то уже 1923 год должен быть признан годом относительно благополучным в эпидемическом отношении и переходным в отношении восстановления и оказания медицинской помощи и не заразным больным, которым до этого транспортная медицина не могла уделять должного внимания, будучи поглощена почти исключительно борьбой с заразными болезнями. И действительно, врачебно-санитарная организация железнодорожного транспорта сравнительно быстро восстановила нормальную амбулаторную и участковую сеть, и, в связи с новым направлением в медицине после Октябрьской Революции, в значительной степени приблизила квалифицированную медпомощь к населению путем увеличения больничной сети, по сравнению с довоенным периодом, а также увеличением числа амбулаторий и количества врачей, в них работающих. Таким образом, ниже приводимые данные о врачебно-санитарном состоянии ж. д. СССР могут уже, с одной стороны, служить материалом для сравнения врачебно-санитарного состояния наших жел. дорог с довоенным временем и, с другой, дают возможность к составлению плана для дальнейшего улучшения постановки на жел. дор. медико-санитарного дела.

Основным видом медпомощи ж.-д. населению является участковая деятельность врачей. При протяжении ж.-д. сети около 65.000 верст (средняя эксплуатация), врачебная организация в 1923 году обслуживала 1.012.339 застрахованных, при общем населении в 3.353.362 чел. (по отчетам Здравоотделов). Все железнодорожное население обслуживалось медперсоналом в 680 врач. участках, 65 врачебн. пунктах и 342 фельдшерск. околodках, всего в 1.087 приемных пунктах.

Общее количество медперсонала, обслуживающего участковую сеть, составляло 7.439 чел., из коих врачей было—1.238, фельдшеров и фельдшериц-акушеров—1.942 и акушеров—586. Среднее протяжение врачебного участка было—100 верст с колебанием от 44 вер. (Октябрьская) до 235 (Средне-Азиатская). В общем, как видно из таблицы № 1 (стр. LXXI), наименьшее протяжение участков замечается на дорогах: Октябрьской, Северо-Западной, Курской и М.-Белорусско-Балтийской. Наибольшее протяжение врачебных участков имеют дороги: Средне-Азиатская, Пермская, Дальне-Восточная, Ташкентская, Казанская и Западные. В общем 10 железных дорог (Октябр., Сев.-Западн., Курская, М.-Бел.-Балт., Орл.-Витебская, Закавказск., М.-Киево-Воронежск., Екатеринбургск., Северн. и Скоп.) с протяжением около 23.000 верст, или 36% общего протяжения, с населением в 1.365.197 человек, имеют врачебные участки протяжением ниже средней цифры 100 верст, т.-е. участковая сеть у них наиболее густа.

Более важным, с точки зрения обеспечения населения медпомощью, является, помимо протяженности, еще населенность врачебного участка. Среднее количество застрахованных по всей сети составляет на 1 врач. участок—1.472 чел., средняя населенность—4.857 чел.

Врачебные участии, амбулаторная деятельность и работа больниц на жел. дорогах в 1923 наленд. году. (По данным Здравоотделов жел. дор.). Таблица 1.

№ по порядку.	НАЗВАНИЕ ДОРОГ.	Врачебные участии.		Амбулаторная деятельность.						Работа больниц.			
		Среднее процентное участие в верст.	Среднее число рабочих, занятых на этом участ.	Число амбулат. посещений (в тысяч.)			% распредел. посещ. между.			Остаток больниц на 1/1 - 23 г.	Поступило больных.	Всего прол. больн.	Пролечено или койко-дней.
				Первичн.	Повторн.	Всего.	Врачи.	Фельдш.	Зубарач.				
1	Закавказские ж. д.	62	1224	177	362	539	.....	.....	.....	505	13449	13954	208035
2	Западные	137	1702	84	172	256	23,8	61,0	15,2	124	2661	2785	51268
3	Скopoн.	96	1512	294	479	773	66,2	24,2	9,6	703	16379	17082	238144
4	М.-Вел.-Балт. . .	74	1423	183	270	453	53,6	32,0	14,4	261	7626	7887	135304
5	М.-Казанская. . .	97	2237	316	348	664	59,0	32,5	8,5	225	8234	8459	102182
6	М.-Киево-Ворон. .	88	1240	228	290	518	59,6	29,8	10,6	197	4212	4409	83807
7	Моск.-Курская . .	69	2214	228	369	597	75,5	12,8	11,7	444	9040	9484	170138
8	Мурманская . . .	118	1058	88	104	192	.....	.....	.....	220	6130	6350	78563
9	Октябрьская . . .	44	1856	244	467	711	73,3	19,8	6,9	228	6081	6309	90847
10	Орл.-Витебская . .	76	1126	74	88	162	52,3	24,6	23,1	156	4884	5040	78525
11	Пермская	156	1356	223	252	475	59,9	30,9	9,2	389	10688	11077	150715
12	Ряз.-Уральская . .	119	1498	258	507	765	69,8	22,1	8,1	308	8971	9279	151941
13	Сам.-Златоуст. . .	108	1918	218	205	423	90,4	3,1	6,5	213	5849	6062	81176
14	Северные.	89	1443	291	383	674	68,1	23,0	8,9	103	9096	9199	174397
15	Сев.-Западные. . .	52	778	182	261	443	76,3	10,6	13,1	321	6408	6729	141654
16	Смол.-Вяземская. .	102	2709	99	136	235	56,4	28,7	14,9	138	3254	3392	45426
17	Средне-Азиатская.	235	1538	208	216	424	59,5	35,5	5,0	292	10732	11024	115721
18	Ташкентская . . .	140	1368	244	210	454	43,4	48,8	7,8	335	9061	9396	122280
19	Юго-Восточные. . .	99	1514	255	333	588	56,2	38,7	5,1	189	5545	5734	92073
20	Донецкие.	122	1317				74,6	22,1	3,3	154	4095	4249	61338
21	Екатерининская. .	89	775				72,9	25,6	1,5	353	7853	8206	141604
22	Одесский Л/О. . .	153	874	853	1030	1883	74,4	23,1	2,5	289	5236	5525	91396
23	Южные	113	1575				78,8	19,4	1,8	112	1904	2016	35461
24	Юго-Западные . . .	116	1054				72,3	24,1	3,6	240	6146	6386	107921
25	Уссурийская . . .	140	700				50,0	40,0	10,0	187	5196	5383	77310
26	Читинская	150	1029	227	277	524	36,0	57,0	7,0	275	5556	5831	99779
27	Омская						64,8	29,8	5,9	244	6599	6843	83910
28	Томская	109	1510	473	386	859	58,4	33,1	8,5	183	4604	4787	60676
29	Забайкальская . .						57,1	32,2	10,7	167	4597	4764	64527
	Итого.	—	—	5447	7145	12592	62,2	29,1	8,7	7555	200086	207641	3136118

13 жел. дорог, составляющих 54,4%, протяженности всей сети с населением в 2.253.667 человек, имеют участки с населением, не превышающим среднюю норму. В общем, такую участковую сеть следует признать достаточной для удовлетворения медпомощью жел.-дор. населения, так как при расчете, что каждый застрахованный обращается в амбулаторию в год 12,21 раза, или с членами семей, считая, что каждый житель обращается в амбулаторию 3,7 раза, мы для всей сети должны были бы иметь 1.085 амбулаторных пунктов (11.500 амбулаторных посещений за год на одного врача или фельдшера), а имеем—1.087 амбулаторных пунктов.

Деятельность участковой амбулаторной организации (см. табл. I) выразилась в оказании медпомощи при 12.592 тыс. амбулаторных посещениях, из коих первичных—5.447 тыс., т.-е. 43,2%, повторных—7.145 тыс. или 56,8%. В это число вошли посещения у врачей, фельдшеров, зубврачей и акушеров. Первое, что резко бросается в глаза, это внушительное число амбулаторных посещений, указывающее на частую обращаемость железнодорожного населения за помощью, в виду ее большой доступности населению и доверия его к врачам транспорта. Так, в 1912 г. число амбулаторных посещений составляло всего 4.935 тыс. посещений, т.-е. почти в 3 раза меньше 1923 года, несмотря на почти одинаковое число ж.-д. населения в 1912 и 1923 г. г. (1912—3.063.018, 1923 г.—3.353.362).

При дальнейшем изучении амбулаторной медпомощи на путях сообщения оказывается, что и качественная сторона этого дела значительно подвинулась вперед в сравнении с довоенным временем. Наиболее важно при построении амбулаторной медпомощи, чтобы больные пользовались помощью врачей, а не фельдшеров и, кроме того, чтобы среди врачей было достаточное количество специалистов по разным формам заболеваний, как: глазные, ушные, хирургические, женские и т. д. И, действительно, мы имеем из 745 врачебных пунктов—107, где оказывается помощь по целому ряду специальностей, а количество фельдшерских пунктов по сравнению с 1912 годом сокращено в 3 раза. На отдельных дорогах фельдшерский прием сведен до незначительных размеров. Так, на Моск.-Курской ж. д. у врачей было за год—450.743 посещения, а у фельдшеров—76.259, т.-е. у врачей было в 6 раз больше больных, чем у фельдшеров. На Северо-Западн. ж. д. отношения еще лучше—7:1 (у врачей—333.034, а у фельдшеров—47.159). Очень хорошо обстоит также дело на Октябрьской ж. д. (521.353 посещен. у врачей и 140.767 у фельдшеров) и на Южных ж. д. (у врачей—383.709, а у фельдшеров—95.759). Далее резко превалирует врачебная помощь над фельдшерской (в отношении 3:1) на дорогах: Рязано-Уральской, Донецких, Екатерининск., Юго-Западн. и Одесском Л. О. Несколько хуже, но все же в 2 раза больше врачебный прием, чем фельдшерский, на дорогах: Моск.-Киево-Воронежской, Орлово-Витебской, Пермской, Сызрано-Вяземской. Таким образом, на вышеперечисленных 13 дорогах населению оказывается врачебная помощь, а прием у фельдшеров либо уже доведен до минимума, либо на пути к этому. На остальных дорогах еще остается многое сделать, чтобы изжить фельдшеризм. Так, на дорогах: Уссурийской—прием врачей почти равен приему у фельдшеров (отношение 1,2:1); на Юго-Восточн.—1,4:1; на Ташкентской—1,7:1; на Забайкальской—1,8:1 и на Моск.-Белорусско-Балтийской—1,7:1.

Мы считаем, что на этих 5 дорогах у фельдшеров хотя и меньше больных, чем у врачей, но все же фельдшерская помощь там должна быть значительно понижена за счет увеличения врачебной помощи. Самого серьезного внимания заслуживает тот факт, что на 3-х дорогах фельдшерский прием превышает врачебный. Так, на Западн. ж. д. фельдшерский прием превышает врачебный в 1½ раза (у врачей—99.663 посещ., а у фельдшеров—156.675), на Читинской ж. д.: у врачей всего—64.239 посещений, а у фельдшеров—101.730 и на Ташкентской: у врачей—196.842 посещ., у фельдшеров—221.961 (см. таблицу № 3, на стр. о % распределении амбулаторных посещений у врачей, фельдшеров и зубврачей).

В общем следует признать, что, за исключением Западной, Читинской и Ташкентской ж. д., амбулаторная помощь оказывается по преимуществу врачами, в то время как до революции по всей сети жел.-дор. население получало в подавляющем числе—фельдшерскую помощь. Чтобы исчерпать участковую деятельность, необходимо остановиться еще на помощи на дому, оказываемой участковым медперсоналом при посещениях больных транспортников на квартирах как в месте жительства медперсонала, так и при выездах на линию. В общем, по всей сети посещения на дому больных составляют 9% общего количества всех амбулаторных посещений. Из отчетов 26 жел. дорог видно, что только на Моск.-Казанской, Октябрьской, Пермской и Рязано-Уральской посещения на дому равны лишь 5% общего числа амбулаторных больных. Такое значительное число посещений больных на дому, выразившееся за год по 26 ж. д. в цифре 880.629, свидетельствует уже о том, что и линия достаточно обеспечена медпомощью в смысле ее доступности при вызовах к больным медперсонала. Общее число посещений на дому (по 26 жел. дор.) у врачей дают цифру в 332.661, т.-е. {указывающую, что большая часть посещений на дому приходится на фельдшеров. Из отдельных дорог наиболее неблагоприятно положение на Уссурийской ж. д., где помощь на дому в подавляющем большинстве еще оказывается фельдшерами—2.097 посещений на дому у врачей и 7.097 у фельдшеров, т.-е. у последних больше свыше чем в 3 раза и далее на Запад.—11.040 посещений на дому врачами и 27.004—фельдшерами.

На других жел. дорогах посещения на дому врачами либо превышают число фельдшерских, либо равны им (Закавказские—у врачей 34.434, а у фельдшеров—17.374; М.-Курская—30.412 у врачей, а у фельдшеров—25.188; Юго-Зап. у врачей—24.050, а у фельдшеров—22.064; Северо-Западн. у врачей—15.710, а у фельдшеров—15.738). Такая пестрая картина в отношении квалификации медпомощи на дому больным железнодорожникам свидетельствует о необходимости дальнейшего углубления этой работы в смысле большей доступности врачебной помощи при вызовах к больным на дом. Прежде чем перейти к больничной помощи, остановимся еще на зубоврачебной помощи, как явлении, сравнительно новом, так как до Октябрьской Революции таковая почти совершенно не оказывалась жел.-дор. населению (в 1912 г. на всех жел. дор. было всего 18 зубо-врачей). В 1923 г. на жел. дор. было 288 зубкабинетов с 322 зубврачами, т.-е. 1 кабинет на 205,2 вер. Количество населения на 1 зубврача доходит до 10.722. Всех посещений у зубврачей было 1.250.881, при чем число первичных посещений составляло 360.838, что дает 3,4 повторн. посещения на 1 первичное.

Последнее свидетельствует, что зубврачи в должной мере производят лечение больных зубов, а не занимаются по преимуществу их удалением. Если в общем по сети положение с зубоврачеванием должно быть признано утешительным, то тем не менее необходимо на целом ряде жел. дор., как Сызрано-Вяземская, Самаро-Златоустовская, Юго-Восточные, а тем более отдаленных, как ж. д. Сибири и Дальнего, усилить зубоврачебную помощь, а также добиться в отношении всей сети наложения большого количества пломб при лечении больных зубов. Так, по норме Наркомадрава, соотношение между количеством наложенных пломб и количеством удаленных зубов, должно быть, как 2,3:1, на жел. дор. мы имеем только 1,3:1, т.-е. все же еще удаляется гораздо больше зубов, чем бы это следовало, если бы возможно было гораздо шире пользоваться пломбами. Препятствием в этом отношении является затруднительность и часто невозможность для работников с линии отрываться на несколько дней от работы при поездке в зубамбулаторию. Увеличение числа зубкабинетов и организация подвижных зубамбулаторий могли бы оказать существенную пользу делу приближения квалифицированной зубпомощи железнодорожному населению.

Перейдем теперь к больничной помощи ж.-д. населению, как наиболее важному и в то же время наиболее дорогому виду медпомощи (см. табл. 1 на стр.); прежде чем оценить состояние лечебной сети ж.-д. транспорта в 1923 году, необходимо иметь в виду, что, начиная с 1918 г., мы имеем из года в год все большее и большее увеличение больничных коек, в виду огромных

эпидемий испанки, тифов и холеры и бесконечных волн беженцев в период войн, разрухи и голода, а также значительного увеличения железнодорожного населения. Число коек с 5729—в 1912 г. возросло до 18.009 коек—в 1921 г. В 1922 году еще остается на жел.-дор. транспорте 16.561 койка, так как в период затихания эпидемий еще нельзя было закрывать заразных коек. В конце 1923 г. значительное количество коек было закрыто и остались—10.292 койки. Большинство развернутых за период революции коек помещалось во временно занятых помещениях, в большинстве малопригодных для устройства в них постоянных больниц.

Наркомздравом в свое время были получены ассигнования на постройку новых больниц, но их нельзя было использовать в то тяжелое время, в виду отсутствия материалов и рабочих рук. „Я не знаю, чем кончился план этих построек, но несомненно одно, что большая часть коек находилась в неподходящих помещениях, тем меньше оснований жалеть об их закрытии“ (доклад д-ра Щербакова на 3-м съезде врачей транспорта). Таким образом, к концу 1923 г. наиболее ценное осталось, и количество коек в этом году в 2 раза превышает число коек довоенного периода. В отношении удовлетворения больничной помощью железнодорожного населения такое число коек должно быть признано достаточным, хотя Здраводелам еще приходится значительное число больных железнодорожников помещать в Губдравские больницы. Последнее, разумеется, неизбежно, так как было бы нецелесообразно и слишком дорого строить больницы там, где с успехом можно пользоваться территориальными больницами. Центром тяжести в больничной помощи жел.-дор. населению в ближайшие годы должно явиться качественное ее улучшение, в смысле повышения в первую очередь квалификации больничных врачей, улучшения их материального положения и большей обеспеченности больниц соответствующим медицинским и хозяйственным оборудованием.

В этом отношении уже в 1923 г. много сделано, но остается, разумеется, еще очень многое сделать. Так, общее количество б-ц в 1923 г., достигшее 221 (против 266 в 1922 г. и 143—в 1912 г.), имело так назыв. общих коек, или терапевтических всего—29,6% (3.047 коек), а остальные 70,4% были специальные: хирург.—25,2% (2.602), заразных 13,1% (1.354), родильных—9% (911), гинекологических—6,8% (704), венерологических—2,9% (300). В маленьких больницах, где специализацию коек произвести очень трудно, мы имеем 12,4% смешанных коек (1.374). Такое распределение коек уже свидетельствует о значительном повышении квалификации больничной помощи, особенно принимая во внимание короткий промежуток отдыха от эпидемий, жертвами которых в предыдущие годы почти сплошь заполнялись больницы.

В общем в 1923 г. одна больница приходится на 308 верст протяжения жел. дор.; одна койка—на 98 застрахованных или на 325 человек ж.-д. населения. Всего прошло через больницы за отчетный год 207.641 больной, что дает в среднем—14,9 дней пребывания 1 больного в больнице. Существующие койки обслуживались 7.495 лицами, из коих: врачей—466, фельдшериц и фельдшеров—520, акушеров—268, сестер милосердия—770 и фармацевтов—101.

Приведенные данные отчетов Здраводелов ж. д. дают возможность ответить на вопрос: в какой мере удовлетворяет существующая больничная сеть жел.-дор. транспорта действительной потребности в таковой. Из отчетов дорог выяснилось, что те из них, которые имели койки из расчета: одна койка на 31 застрахованного (Моск.-Казанская ж. д.), Скопе—на 34, Рязано-Уральская—35, дали от 40% и выше пустовавших коек. Наиболее правильным по современным условиям и подтвержденным опытом целого ряда дорог является расчет, что на ж.-д. путях нужна больничная сеть с числом коек, рассчитанных так, чтобы 1 койка приходилась на 100 застрахованных и 200 член. семей, т.-е. на 300 человек жел.-дор. населения. При таком расчете, принимая во внимание арендуемые у Губдравов койки, больничная сеть жел. дор. должна быть признана удовлетворяющей потребностям в таковой. Из отдельных видов больничной помощи особого внимания заслуживает психиатрическая помощь жел.-дор. населению. Согласно

принятым еще IV-м съездом ж.-д. врачей в 1911 г. положениям, необходимо, чтобы каждая железная дорога была обеспечена 1 психиатрической койкой на 3.000 человек жел.-дор. населения, что в общей сложности составляет около 1.100 коек для всей сети. В настоящее время имеется только одна жел.-дор. психиатрическая больница на 60 мест Моск.-Бел.-Балт. ж. д., которой пользуется еще М.-Курская, М.-Казанская, Северные, Октябрьская, М.-Киево-Воронежская и отчасти Западные. Остальные жел. дор. пользуются соответствующими учреждениями Губздравов.

Остается еще отметить значительные достижения в 1923 году в области физио-терапевтического лечения. Так, 17 железных дорог имеют 26 физио-терапевтических кабинетов. В частности, Московский узел пользуется физио-терапевтической лечебницей Моск.-Бел.-Балт. ж. д. (60 коек). Остальные жел. дор. пользуются физио-терапевтическими учреждениями Губздравов на договорных началах.

Лабораторное дело тоже подвинулось вперед за отчетный год. Не считая центральных санитарно-гигиенических лабораторий по 1 на ж. д., мы имеем на всей сети 97 клинических лабораторий при больницах, против 60 в прошлом 1922 году. По неполным сведениям (нет данных по 7 дорогам), ими было произведено 110.166 медицинских анализов. Не имеют больничных лабораторий 2 дороги—Уссурийская и Читинская.

Рентгеновских кабинетов при больницах имеется—40. Нет кабинетов на Октябрьской, Средне-Азиатской, Уссурийской и Читинской.

Прежде чем перейти к санитарному состоянию жел.-дор. сети, остановимся вкратце на количестве медперсонала, обслуживающего жел.-дор. транспорт. Весь жел.-дор. транспорт в 1923 г. обслуживался 16.935 чел. медперсонала, из коих: врачей—2.268 ч., зубврачей—322, фельдшеров и фельдшер-акушеров—2.895, акушеров—874, фармацевтов—707, сестер милосердия—860, рентгено-техников—12, лаборантов—41, массажистов—21, адм.-хоз. персонала—1.397 санитаров, сиделок и проч. служащих—7.538.

Из общего числа на обслуживание лечучреждений падает 15.298, из них: врачей—1.704, зубврачей—322, фельдшеров—2.462, акушеров—853, сестер милосердия—770, фармацевтов—519 и 8.668—прочего персонала.

На весь административно-санитарный аппарат приходится 1.637 ч., из них: на административный 709, а на санитарный 928.

Все врачи железнодорожного транспорта по стажу делятся так: со стажем до 3-х лет—10%, до 5 л.—7%, до 10 л.—21%, до 15 л.—23%, свыше 15 л.—39%. Таким образом 62% врачей имеют стаж свыше 10 л. Фельдшерский персонал делится на: школьных фельдшеров—42,6%, фельдшер-акушеров—22,3%, акушеров—9,5% и ротных фельдшеров—22%. Число ротных фельдшеров еще очень велико и в будущем они должны быть заменены школьными.

Перейдем теперь к санитарному состоянию железных дорог СССР в 1923 г. При оценке санитарного состояния наших жел. дор. необходимо прежде всего остановиться на эпидемических заболеваниях, имевших место на них в отчетном году. В общем 1923 г. свидетельствует уже об утихании эпидемий паразитарных тифов и кишечных инфекций, при одновременном возрастании скарлатины и все продолжающейся эпидемии малярии. (См. табл. II на стр. LXXII).

По сравнению с 1922 г. паразитарные тифы сыпной и возвратный—дали сравнительно мало заболеваний:

По всей сети жел. дор. заболело тифами:

	Сыпным.	Возвратным.	Неопределен.
В 1923 г.	8.872	11.290	8.328
„ 1922 г.	145.968	158.630	76.383
„ 1912 г.	840	615	1.711

Столь резкое уменьшение заболеваемости паразитарными тифами в 1923 г., однако, не должно еще давать нам права считать наши жел. дор. благополуч-

Число заразных заболеваний на жел. дор. СССР в 1923 г. (по данным Здраводелов жел. дорог).

Таблица II.

Наименование дорог.	Сыпной тиф.	Возвратный тиф.	Врожденный тиф.	Неопределенный тиф.	Оспа.	Цынга.	Малярия.	Дисентерия.	Холера.	Скарлатина.	Дифтерия.
Западные	91	51	115	67	18	61	1273	40	—	175	52
М.-Бел.-Балтийская	293	183	177	106	15	216	984	172	—	235	130
Моск.-Кавказская	947	652	272	1359	101	125	29502	694	—	538	225
М.-Киево-Воронежская	260	420	354	642	64	608	5963	437	—	440	120
М.-Курская	210	223	177	236	38	38	13024	427	—	331	75
Мурманская	227	42	22	19	16	358	221	61	—	115	10
Октябрьская	99	40	41	47	11	13	535	107	—	214	30
Орлово-Витебская	132	80	123	74	4	66	817	110	—	98	50
Пермская	994	754	109	872	161	81	2345	654	—	154	98
Рязанско-Уральская	255	397	228	409	34	36	33735	703	—	721	165
Самаро-Златоустовская	395	634	156	526	29	64	51841	613	1	156	109
Северные	387	129	144	32	150	—	2388	236	—	299	73
Северо-Западные	160	28	109	18	9	—	548	95	—	156	57
Свердло-Вяземская	415	227	170	192	20	18	7002	210	—	256	74
Средне-Азиатская	135	136	160	129	53	125	57400	584	—	23	70
Ташкентская	166	269	129	258	92	89	71906	751	—	44	76
Юго-Восточные	286	459	293	231	54	6	40882	525	—	903	203
Закавказские	168	72	140	157	41	43	24885	795	—	12	61
Южные	937	2467	1081	564	187	191	25848	623	7	1039	447
Скандинавские	320	964	325	580	151	154	63966	689	3	156	93
Сибирские	1673	3039	915	1762	537	221	24477	1964	—	888	384
Дальневосточные	314	17	389	40	15	44	969	341	—	609	92
Здравоохр. НКПС	8	7	30	8	—	69	2592	93	—	87	9
Итого	8872	11290	5660	2328	1800	2626	463103	10924	11	7649	2703

Примечание. Те же данные за 1922 год помещены в вып. 19 „Материалы по статистике путей Сообщения“ стр. 175.

ными, так как мы все же по сравнению с 1912 г. имеем еще очень большую заболеваемость, а в отношении сыпного тифа благополучный 1923 г. дает еще в 2 раза больше заболеваний, чем наиболее неблагоприятный довоенный 1909 г.

(в 1909 г.—4.704 сл. сыпного тифа против 8.872 случ. в 1923 г.). Поскольку сыпной тиф прекращался в зависимости от изживания стихийных бедствий, как голод и его беженцы, или санитарных последствий разрухи, постольку, конечно, небывалые в истории эпидемии прекратились у нас на жел.-дор. транспорте. Однако, мы еще и посейчас имеем целый ряд очагов сыпного тифа на отдельных железных дорогах, представляющих собой зародыши возможных в будущем эпидемий, если условия, паче чаяния, будут им благоприятствовать.

Практически это ведет к дальнейшей неослабной борьбе за оздоровление труда и быта жел.-дор. населения и неослабному вниманию государственных органов здравоохранения за ходом заразных заболеваний и своевременной ликвидации отдельных очагов заболеваний. Современное положение рабочих и служащих транспорта, достаточно всем известное, с полной очевидностью для всех его работников, властно требует принятия предупредительных мер по отношению к развитию на жел.-дор. транспорте паразитарных тифов. Что же касается отдельных жел. дор., то наибольшее число заболеваний сыпным тифом отмечалось на дорогах:

Сибирс'а (в 1923 г.—1.673, в 1922 г.—13.234 и в 1912 г.—51), Южопс'а (в 1923 г.—937, в 1922 г.—37.792 и в 1912 г.—231), М.-Казанской (в 1923 г.—947, в 1922 г.—10.363, и в 1912 г.—31), Пермской (в 1923 г.—994, в 1922 г.—13.843 и в 1912 г.—28), Сызрано Вяземской (в 1923 г.—415, в 1922 г.—3.701 и в 1912 г.—30), Сам.-Златоустовской (в 1923 г.—395, в 1922 г.—4.187, и в 1912 г.—8), Северных (в 1923 г.—387, в 1922 г.—5.491 и в 1912 г.—2), Скопс'а (в 1923 г.—320, в 1922 г.—10.004 и в 1912 г.—86).

Как в 1912 г. (за 1912 г. данные приведены о наиболее неблагоприятных жел. дор. в отношении сыпного тифа, в частности—максимальное число заболеваний дал Юг России), так и в отчетном году одни и те же дороги являются наиболее пораженными, разница только в том, что абсолютные цифры заболевших в 1923 г. значительно выше.

Возвратным тифом из всей жел.-дор. сети наиболее были поражены след. дороги:

Сибирс (3.039—в 1923 г., 1.854—в 1922 г. и 34—в 1912 г.), Южопс (2.467—в 1923 г., 42.208—в 1922 г. и 228—в 1912 г.), Скопс (964—в 1923 г., 19.081—в 1922 г., и 184—в 1912 г.), Пермская (754—в 1923 г., 7.856—в 1922 г. и 39—в 1912 г.), М.-Казанская (652—в 1923 г., 9.143—в 1922 г.), Самаро-Златоуст. (643—в 1923 г., 6.013—в 1922 г.), Юго-Восточн. (459—в 1923 г., 5.578—в 1922 г. и 48—в 1912 г.), М.-Киево-Воронежская (420—в 1923 г., 9.773—в 1922 г.).

Положение в общем то же, что и с сыпным тифом, В довоенное время Юг России давал наибольшее число заболеваний и теперь то же самое: Южопс, Скопс дают наибольшее число заболеваний. Максимум возвратного тифа по сети дают те же дороги, которые давали максимум возвратного тифа и в довоенное время, при чем область распространения возвратного тифа несколько большая, вследствие относительно большего числа заболеваний на Юго-Восточных и Моск.-Киево-Воронежской ж. д.

Другая группа весьма важных эпидемий, так назыв. кишечных (сюда относятся брюшной тиф, холера, кровавый понос—дизентерия), в отчетном 1923 г. также дала весьма резкое уменьшение числа заболеваний среди жел.-дор. населения, по сравнению с предыдущим годом, однако, за исключением холеры, падение брюшного тифа и дизентерии, по сравнению с таковым же паразитарных тифов, носило совсем другой характер. У кишечных инфекций темп падения гораздо более медленный и менее значительный, что объясняется тем, что условия, вызывающие кишечные инфекции, как водоснабжение, очистка нечистот и вообще санитарное состояние железнодорожных поселков и полосы отчуждения по сравнению с мирным временем не улучшились, т.-е. остались те же стойкие причины, издавна на жел.-дор. транспорте вызывавшие значительное распространение среди железнодорожников кишечных инфекций.

По всей железнодорожной сети кишечными инфекциями заболело:

	Холерой.	Брюшн. тифом.	Дизентерией.
В 1923 году.....	11	5.660	10.924
„ 1922 „	5.174	23.015	27.375
„ 1912 „	1	7.425	19.861

Как видно из этой таблицы, заболевания холерой прекратились на жел. дор. в 1923 г., за исключением ЮОПС'а (дал 7 случаев) и Скопс'а (3 случ.). Заболевания холерой на этих ж. д. не являются заносными, а скорее местного происхождения. Это обстоятельство требует самого серьезного к себе внимания в смысле подробного и углубленного изучения этих случаев холерных заболеваний в виду возможности перезимования там холерных вибрионов и образования стойких очагов холеры. Что же касается брюшного тифа и дизентерии, то, как видно из приведенной выше таблицы, и в довоенное время эти болезни давали значительное число заболеваний среди железнодорожного населения. Из отчета бывшей врачебной службы министерства путей сообщения видно, что на жел.-дор. сети отмечено брюшного тифа:

1911 г.....	8.900 случ.	1910 г.....	10.229
1909 г.....	13.409 „	1908 г.....	13.018
1907 г.....	13.178 „	1906 г.....	13.360
1905 г.....	10.496 „		

иначе говоря, заболеваний брюшным тифом было сравнительно очень много во все предыдущие годы, при чем отмечалась некоторая тенденция к его уменьшению, по мере улучшения общих санитарных условий жел.-дор. и, в особенности, водоснабжения. Таким образом, успехов в дальнейшей борьбе с кишечными инфекциями надо ждать не только от соответствующих мер по дезинфекции, но и от оздоровительных мероприятий, кои будут проводиться хозяйственными организациями, и от дальнейшего проникновения санитарно-гигиенических знаний широкие массы работников железнодорожного транспорта и членов их семей. Железные дороги, наиболее пострадавшие от брюшного тифа:

Южопс (1.081—в 1923 г., 7.929—в 1922), Сибопс (915—в 1923 г., 2.050—в 1922 г.), Дальопс (389—в 1923 г.), Скопс (326—в 1923 г., 2.804—в 1922 г.), М.-Киево-Воронежская (354—в 1923 г., 1.389—в 1922 г.), Юго-Восточные (293—в 1923 г., 1.059—в 1922 г.), М.-Казанская (272—в 1923 г., 996—в 1922 г.), Рязано-Уральская (228—в 1923 г., 738—в 1922 г.).

Жел. дороги, наиболее пострадавшие от дизентерии:

Сибопс (1.964—в 1923 г., 4.260—в 1922 г.), Закавказские (795—в 1923 г., 526—в 1922 г.), Ташкентская (751—в 1923 г., 236—в 1922 г.), Рязано-Уральская (703—в 1923 г., 818—в 1922 г.), Моск.-Казанская (694—в 1923 г., 2.458—в 1922 г.), Скопс (689—в 1923 г., 3.608—в 1922 г.), Пермская (654—в 1923 г., 1.071—в 1922 г.), Южопс (623—в 1923 г., 3.216—в 1922 г.), Самаро-Златоуст. (613—в 1923 г., 1.553—в 1922 г.).

Оспа, скарлатина и дифтерит поражают, преимущественно, детей транспортных, хотя и взрослые рабочие и служащие нередко падают их жертвами.

Заболевания оспой, скарлатиной, дифтеритом по всей железнодорожной сети:

	Оспа.	Скарлатина.	Дифтерит.
В 1923 г.	1.800	7.649	2.703
„ 1922 г.	3.600	6.342	3.586
„ 1912 г.	1.965	13.500	13.290

Из этих инфекций наибольшую устойчивость обнаруживает оспа, давшая в 1923 г. столько же заболеваний на жел.-дор. транспорте, как и в 1912 г. Это указывает, что после предыдущих годов разрухи, когда прививка оспы катастрофически пала в количественном отношении, и, кроме того, оспенный детрит для прививок весьма часто был малопригоден, в 1923 г. установились те же отношения, которые были до войны, т.-е., благодаря усиленным прививкам оспы жел.-дор. населению, заболевания его значительно уменьшились. Как и в довоенное время, на жел. дорогах еще много детей непривитых, а в особенности много таких (как детей, так и взрослых), которым не сделана своевременная повторная прививка. Эти-то и дают еще столь ужасные для наших западных соседей цифры, как около 2.000 заболевших оспой на наших жел. дор., которой на Западе, если встретишь, то в исключительных и единичных случаях. Из остальных инфекций этой группы достойно внимания резкое уменьшение дифтерита по сравнению с 1912 г. (в 5 раз меньше). К сожалению, в отношении скарлатины, этого бича детского населения, замечается грозное возрастание заболеваний ею, в особенности опасное, в виду свойственности этой болезни, при ее усилении, давать большие эпидемии. После больших эпидемий скарлатины на жел.-дор. транспорте до войны, мы имели передышку от нее в тяжелые годы эпидемий сыпного и возвратного тифов. Теперь же, повидимому, настает опять эпоха усиления скарлатины и появления в отдельных местах ее эпидемий.

Жел. дороги, наиболее пострадавшие от заболеваний оспой:

Сибирь (587—в 1923 г., 884—в 1922 г.), Южос (187—в 1923 г., 528—в 1922 г.), Скопе (151—в 1923 г., 282—в 1922 г.), Северные (150—в 1923 г., 226—в 1922 г.), Пермская (161—в 1923 г., 342—в 1922 г.), М.-Казанская (101—в 1923 г., 172—в 1922 г.), Ташкентская (92—в 1923 г., 62—в 1922 г.).

Дороги Сибири в довоенное время давали наибольшее число заболеваний натуральной оспой. В 1923 году они продолжают также стоять на первом месте. В общем дороги, проходящие по наиболее отсталым в культурном отношении областям, дают наибольшее число заболеваний натуральной оспой.

Жел. дор. наиболее пострадавшие от скарлатины:

Южос (1.039—в 1923 г., 1.096—в 1922 г.), Сибос (888—в 1923 г., 987—в 1922 г.), Юго-Восточные (903—в 1923 г., 440—в 1922 г.), Рязано-Уральская (721—в 1923 г., 316—в 1922 г.), Дальос (в 1923 г.,—609, в 1922 г. нет сведений), Моск.-Казанская (538—в 1923 г., 462—в 1922 г.), М.-Киево-Воронежская (440—в 1923 г., 566—в 1922 г.).

В отчетном году упорно держится скарлатина на Юге и в Сибири; резкое увеличение заболеваний отмечается на Юго-Восточной и Рязано-Уральской ж. д.; наибольшее повышение дают М.-Казанская и Моск.-Киево-Воронежская. В дальнейшем следует ожидать усиления эпидемии скарлатины на этих жел. дорогах и появления таковой на других.

Перейдем теперь к малярии, давшей такое множество заболеваний среди железнодорожников, что она на многих дорогах, в полном смысле этого слова, заслужила название бича их населения.

Число заболеваний малярией на железных дорогах:

В 1923 г.	В 1922 г.	В 1912 г.	В 1911 г.
463.103	249.154	291.821	312.678

Как видно из этих данных, в 1923 году отмечается очень большая вспышка малярии, давшая на ж. д. на 150.000 зарегистрированных случаев больше, чем в неблагоприятном 1911 году. Такое усиление малярии произошло не только за счет усиления ее на так называемых малярийных участках, но в значительной степени за счет расширения территории усиленного ее распространения.

Железные дороги, наиболее пострадавшие от малярии:

	1923 г.	1922 г.	1921 г.	1911 г.	1910 г.
Ташкентская	71906	24880	9531	9896	11.810
Скопе	63966	43575	12471	10950	12344
Средне-Азиатская	57400	60128	36590	36651	39744
Самаро-Златоустовская	51841	34548	18519	18585	26697
Юго-Восточные	40882	9703	30874	32599	31348
Рязанско-Уральская	33735	11841	12845	16762	17417
Моск.-Казанская	29502	11905	10122	10450	12522
Закавказские	24885	29723	54665	54165	57947
Южные	*) 5881	132	26381	31346	30864
Донецкие	*) 2591	3590			
Екатерининская	*) 8249	43	9550	19484	24334
Сибирь	24477	7335	**) 22775	**) 20955	**) 18784
Моск.-Курская	13024	2875			
Сызрано-Вяземская	7002	1910			
Моск.-Киево-Воронежская	5963	2480	7143	7502	8149
Пермская	2345	1244	7493	7615	7591

Из этой таблицы видно, что на вышеперечисленных жел. дорогах малярия стойко держится и наиболее неблагоприятными остаются все одни и те же дороги как в довоенное время, так и теперь. Однако, в отчетном 1923 г. мы включаем в число неблагоприятных еще 3 дороги — Донецкую, Моск.-Курскую и Сызрано-Вяземскую, в довоенное время бывших благополучными по малярии. Что касается остальных жел. дорог, приведенных в этой таблице, то в отношении вышеперечисленных обращает внимание резкое увеличение их заболеваемости по отношению к довоенному времени. Сюда относятся жел. дор.: Ташкентская, Скопе, Средне-Азиатская, Самаро-Златоустовская, Юго-Восточные, Рязанско-Уральская, Моск.-Казанская и дороги Сибири; на других же отмечается в большей или меньшей степени обратное явление, т. е. уменьшение малярийных случаев по сравнению с довоенным временем (Закавказские, Южные, Екатерининская, М.-Киево-Воронежская и Пермская). Если даже непостоянство территорий и протяженности большинства ж. д. затрудняет возможность их сравнивать, то тем не менее, если даже прибавим сюда и те или иные дефекты в регистрации малярийных больных, то все же из данных этой таблицы мы можем сделать заключение, что на дорогах, где малярия усилилась, дело идет о появлении там новых очагов, помимо усиления заболеваемости в застарелых малярийных районах. Разительные примеры в этом отношении дают нам Рязанско-Уральская, Ташкентская и Юго-Восточные ж. д. Так, Рязанско-Уральская жел. дор., в довоенное время дававшая в год от 7 до 13 тыс. заболеваний малярией, дала в 1923 г. —

*) За 11 месяцев.

**) По Сибирской жел. дороге.

33.735 случаев за счет поражения, главным образом, центральных и западных участков, в довоенное время почти не пораженных. На Ташкентской жел. дор. в 1912 г. было 9.531 случай малярии, в 1922 г.—24.880 случаев и в 1923 г.—71.906 случаев, объясняемое преимущественным поражением северных участков (Бузулук, Н.-Сергиевка, Оренбург и Актюбинск), в то время как до войны более всего страдали участки: Ташкент, Туркестан, Арысь и т. д., т.-е. на этой дороге малярия дала новые очаги на северных участках. То же самое относится к Юго-Восточным ж. д., где малярия жестоко поражает ж.-д. население на участках: Воронежском, Графском, Сулинском и Царицынском и даже не пощадила Орловского и Воронежского.

Движение малярии по месяцам по всей жел.-дор. сети:

Г о д	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	И т о г о.
1923	15176	15392	25390	43052	64243	59241	54791	65006	47821	37317	21339	14335	463, 103
1922	11082	10838	11248	12724	18601	14492	21601	47766	38691	28107	19914	14090	249, 155

Из сопоставлений данных о месячной заболеваемости малярией по всей жел.-дор. сети в 1923 г. и 1922 г. видно, что весенняя вспышка малярии (май) в 1923 году во много раз выше таковой 1922 г. (64.243 против 18 601), между тем, как осенние вспышки (август) уже не столь резко разнятся (65.006 и 47.766). Если бы малярия имела тенденцию к дальнейшему усилению, то это сказалось бы особенно резко на осенней вспышке в 1923 г., между тем в 1923 г. заболеваемость малярией весной (май—64.243) и осенью (август—65.006) почти одинаковы. Мы в праве усматривать в этом явлении признаки приостановки роста малярийных заболеваний на железнодорожном транспорте и возможного в дальнейшем снижения малярийной эпидемии.

Если таково общее положение с малярией по всей сети, то на отдельных жел. дор. дело представляется в следующем виде:

$\frac{1}{10}$ населения, пострадавшего от малярии на жел. дор.

	В 1923 г.	В 1922 г.	В 1912 г.
Закавказские	24,6	35,3	66,5
Средне-Азиатская	80,0	101,2	73,0
Самаро-Златоустовская	33,7	40,6	23,0
Рязанско-Уральская	18,26	7,4	10,5
Своис	30,44	34,0	9,2
М.-Казанская	10,1	6,6	8,4
Ташкентская	73,0	37,0	16,3

Как видно из этой таблицы, в довоенное время почти поголовную заболеваемость жел.-дор. населения малярией давали только Закавказские и Средне-Азиатская ж. д., за ними по степени пораженности шли Самаро-Златоустовская и Ташкентская. После революции в 1922 г. эти же жел. дор. остались опять-таки наиболее неблагополучными, при чем с ними уже сравнивались Скопс и Ташкентская ж. д. В отчетном 1923 г. самым характерным является то, что на большинстве этих малярийных дор. $\%_{00}$ отношения заболеваемости малярией к населению уменьшились (особенно на Закавказских и Средне-Азиатской жел. дор.; энергичная борьба с малярией, по примеру Закавказских и Средне-Азиатской ж. д., должна в будущем и на других ж. д. понизить заболеваемость малярией), но зато она резко увеличилась на Рязанско-Уральской, Ташкентской, Самаро-Златоустовской, Скопс'е. Уменьшение заболеваемости малярией в 1923 г. на Закавказской и Средне-Азиатской ж. д. должно быть отнесено за счет предупредительных мероприятий врачебно-санитарной организации (хинизация, малярийные станции, поголовный осмотр железнодорожного населения и энергичное лечение обнаруженных больных малярией), а также за счет мероприятий НКПС (нефевание, осушительные работы—особенно яркий пример дает падение малярии в Кушке после произведенной осушки). Усиление же малярии на вышеуказанных ж. д., стоящее в связи с образованием на них новых очагов, вызвано передвижением населения во время голода и разрухи и разнесом малярийной заразы передвигающимися людскими массами.

Заканчивая обзор эпидемических заболеваний на транспорте в 1923 г., мы в заключение приведем данные о степени поражения железнодорожного населения эпидемическими болезнями за последние годы.

На 1.000 чел. жел.-дор. населения пострадало от:

Г О Д .	Сыпного тифа.	Возвратного тифа.	Брюшного тифа.	Неоспиределен тифа.	Осп.	Цанги.	Малярия.	Дизентерия.	Скарлатина.	Дифтерия.	Итого.	Тот же Без маляр.
1923	2,2	3,1	1,6	2,3	0,5	0,7	130	3	2,1	0,8	146,3	16,3
1922	51	59	8	27	1,2	3	88	10	2	1,2	250,4	162,4
1912	0,3	0,2	2,4	0,6	0,6	0,4	9,5	6,5	4,5	4,3	29,3	19,8

Эта таблица дает наиболее выуклую картину эпидемического состояния железнодорожного транспорта в отчетном году.

В 1923 г. на 1.000 чел. жел.-дор. населения заболело вышеуказанными эпидемическими болезнями—146,3 чел. (т.-е. 14,63% всего населения), а из них—130 приходится на малярию. Если не считать малярии, то на 1 000 чел. этими болезнями заболело всего 16,3, т.-е. меньше, чем в 1912 г., когда без малярии заболело все же 19,8 чел. на 1.000 чел. жел.-дор. населения.

Таким образом, в настоящее время все наше внимание попрежнему должно быть обращено на малярию, как настоящий бич железнодорожного населения. В остальном мы должны признать, что в 1923 г. наша железнодорожная сеть в эпидемическом отношении более благополучна, чем в довоенное время, не забывая при этом лишь того, что сыпной и возвратный тифы еще относительно велики и требуют неослабного к себе внимания.

Если 1923 г. дал, за исключением малярии, утешительные цифры в отношении эпидемических болезней, то, к сожалению, нельзя того же сказать о другой весьма важной группе болезней, так называемых социальных, куда отно-

сятся туберкулез и венерические болезни. Тяжелые переживания во времена войн и разрухи, их экономические последствия, как голод и в особенности жилищный кризис и общее обеднение страны, должны были привести к значительному усилению отрицательных социальных факторов, способствующих развитию туберкулезных и венерических заболеваний. К сожалению, данные за период империалистической войны и революции настолько неточны, что ими нельзя воспользоваться для выяснения заболеваемости туберкулезом и венерическими болезнями среди жел. дор. населения за этот период. Данные же отчетов 1923 г. уже достаточно достоверны, и их можно сравнивать с довоенными. Заболело туберкулезом легких и проч. органов на ж. д.: в 1912 г. — 23.615, в 1923 г. — 41.430, т.е. мы имеем, по числу зарегистрированных случаев, в отчетном году увеличение заболеваемости туберкулезом среди железнодорожного населения — на 76,7% по сравнению с довоенным временем. В общем, по данным 1923 г., мы имеем заболеваемость туберкулезом на ж. д. равную 12,3 на 1.000 чел. железнодорожного населения.

Из отдельных дорог наибольшее число заболеваний туберкулезом в 1923 г. дали следующие жел. дороги:

Южные — 2.226, (в 1912 г. — 1.398), Юго-Западные — 1.976 (в 1912 г. — 1.133), Екатерининская — 2.926 (в 1912 г. — 1.144), Пермская — 1.550 (в 1912 г. — 1.142), Юго-Восточные — 1.884 (в 1912 г. — 1.018), Сибирские — 1.265 *), (в 1912 г. — 998), Закавказские — 1.937, (в 1912 г. — 972), Донецкие — 2.069, Моск.-Киево-Воронежская — 3.513, М.-Курская — 3.403, Октябрьская — 2.194, Сев.-Западн. — 2.125, и Самаро-Златоустовская — 2.017.

В отношении последних шести дорог сведений за 1912 г. не имеется.

Из венерических болезней наиболее видное место занимает сифилис. Заболевания сифилисом на ж. д. также усилились, при чем надо иметь в виду, что в действительности усиление это гораздо большей степени, чем об этом свидетельствуют цифры зарегистрированных сифилитиков, так как очень многие из них, в целях сокрытия своей болезни, лечатся на стороне.

Зарегистрировано больных сифилисом на железных дорогах: в 1912 г. — 14.539, в 1923 г. — 19.456.

В общем сифилитиков в 1923 г. зарегистрировано — 5,8 чел. на 1.000 человек железнодорожного населения.

Железные дороги, давшие наибольшее число зарегистрированных заболеваний сифилисом:

Сибирские (в 1923 г. 1.232 **), в 1912 г. — 2.131), Юго-Восточные (в 1923 г. — 1.381, в 1912 г. — 1.438), Закавказские (в 1923 г. — 1.046, в 1912 г. — 873), Забайкальская (в 1923 г. — 162, в 1912 г. — 774), Пермская (в 1923 г. — 1.123, в 1912 г. — 737), Южные (в 1923 г. — 1.167, в 1912 г. — 718), Екатерининская (в 1923 г. — 934, в 1912 г. — 699), М.-Казанская (в 1923 г. — 1.466, в 1912 г. — 461), Донецкие (в 1923 г. — 1.089 в 1912 г. нет сведений), Сам.-Златоустовск. (в 1923 г. — 987, в 1912 г. нет сведений), Ташкентская (в 1923 г. — 847, в 1912 г. — 353), Юго-Западные (в 1923 г. 723 в 1912 г. 478).

Если не считать жел. дор. Сибири и Юго-Восточных ж. д., где уменьшение числа зарегистрированных заболеваний сифилисом кроется в дефектах регистрации, неоправившейся еще полностью от предыдущих годов разрушения врачебной организации, то на всех остальных жел. дор. число зарегистрированных сифилитиков значительно возросло, по сравнению с мирным временем. Общий голос железнодорожных врачей, указывающий на значительное распространение сифилиса среди железнодорожников, находит в вышеприведенных данных свое подтверждение. Такое усиление сифилиса имеет для жел. дор. особое значение, в виду частых осложнений у сифилитиков вторичными заболеваниями органов зрения, нервной системы и психики.

*) Омская, Томская и Забайкальская.

**) Омская и Томская.

В целях более правильной борьбы с сифилисом и, в особенности, с венерическим, или иначе называемым—бытовым, многие Здравоотделы приступили к организации венерических диспансеров, дающих возможность во многих случаях предупредить заражение и выявить скрытых больных. Разумеется в диспансерах достигается лучше всего и надлежащее лечение этих больных, в виду обеспеченности их врачами-специалистами и длительного наблюдения над больными.

Заканчивая обзор врачебно-санитарного состояния железнодорожного транспорта в 1923 г., мы в праве сделать следующие заключения:

I. Лечебное дело на железных дорогах в 1923 г. не только восстановлено, по сравнению с довоенным временем, но в значительной степени улучшилось, благодаря увеличению числа приемных пунктов, больничных коек и преобладанию квалифицированной врачебной помощи. Кроме того, лечебная помощь в значительной степени приблизилась к населению, благодаря ее доступности и возможности удовлетворить потребности в таковой железнодорожного населения. Дальнейшей задачей является, прежде всего, поднятие материальной обеспеченности медперсонала и дальнейшее улучшение снабжения лечебных учреждений предметами медицинского и хозяйственного оборудования.

II. В эпидемическом отношении железные дороги возвращаются к исходному положению довоенного времени. Эпидемические болезни на жел.-дор. транспорте, за исключением малярии, имеют склонность приблизиться к довоенным цифрам. Только малярия дает еще слишком большую заболеваемость, чем в довоенные годы. Такое положение требует энергичной борьбы, прежде всего, с малярией и принятия в дальнейшем оздоровительных мероприятий более коренного характера, так как довоенные годы всегда давали еще относительно большую заболеваемость эпидемическими болезнями на жел.-дор. сети. Успокаиваться на нашем возвращении в эпидемическом отношении к довоенному периоду тем меньше оснований, что прошлые годы с их беспримерными эпидемиями воочию показали всем, как велика опасность для железнодорожного населения и для всей страны в целом от наличия у нас на путях сообщения эпидемических гнезд.

III. Заболеваемость социальными болезнями, т.-е. туберкулезом и сифилисом, резко увеличилась среди железнодорожного населения по сравнению с довоенным временем. Причины этого коренятся в материальной необеспеченности железнодорожных рабочих и служащих, тяжелом жилищном кризисе и малокультурности значительной части жел.-дор. населения. Помимо общих мероприятий по изживанию этих причин, рассчитанных на многие годы, для борьбы с туберкулезом и венерическими болезнями требуется материальная и моральная поддержка со стороны хозорганов и профорганов—врачебно-санитарной организации транспорта в их мероприятиях по борьбе с социальными болезнями и санитарному просвещению масс железнодорожного населения.

В частности, следует всемерно поддерживать туберкулезные и венерические диспансеры, имеющие не только значение лечебных учреждений, но и предохраняющих от заболеваний.

IV. Как довоенные, так, в особенности, эпидемии последних лет жестоко нас научили необходимости тесно связывать заболеваемость жел.-дор. населения с заболеваемостью остального населения нашей страны. Оздоровление транспорта и уменьшение заболеваемости его населения должно стоять в зависимости от оздоровления нашей страны в целом. В ближайшее время должна быть налажена согласованная и более тесная совместная работа врачебно-санитарных организаций транспорта и Губздравов.

Д-р Д. А. Кунин.

Работа инспекции труда путей сообщения в 1922—23 операц. году.

Охарактеризовать работу инспекции труда можно следующими основными данными: количественным составом инспекции, числом обследований, размером обследованных производственных единиц, числом обращений трудящихся на приемах к инспекторам труда, числом и характером разрешенных отступлений от законов, числом начатых инспекцией судебных процессов.

Надо заметить, что полной статистической разработки инспекторских отчетов не велось, а потому могут быть даны лишь самые общие сведения, характеризующие работу инспекции:

Будем говорить только о составе и работе инспекции труда, т.-е. выборной инспекции, на которой лежит надзор за правовыми условиями труда и общее наблюдение за санитарно-гигиеническим и санитарно-техническим состоянием транспорта. Кроме этого основного элемента, в состав института инспекции труда входят также специальные виды инспекции: технические и санитарные инспектора.

На 1-е октября 1922 года мы имели инспекторов труда на путях сообщения РСФСР, УССР и Закавказья всего 232 человека (не считая Дальнего Востока).

К концу данного операционного года имеем по всему СССР (с Дальним Востоком) тоже 232 инспектора труда, из коих 192 инспектора работали на железнодорожном транспорте и 40—на водном. В это число входят и старшие инспектора труда, выполняющие, кроме непосредственных функций надзора, также и некоторые административные функции, выражающиеся в руководстве работой инспекторов данной дороги (водпути). Принимая во внимание, что на путях сообщения Дальнего Востока работает 14 инспекторов труда, мы видим, что число инспекторов за год несколько сократилось, но все же значительно превышает состав инспекции, имеющейся в 1924 году (205 инспекторов труда по всему СССР).

Основным проявлением инспекторского надзора является наиболее активная его форма — обследование, т.-е. посещение предприятия с осмотром всех его цехов и отделений, проверкой зарплаты в установленных книгах, опросом работающих и оформлением обнаруженных недостатков, законо-нарушений и предъявленных требований в ревизионном акте. Таких законченных обследований мы имели за весь операционный год—14.927.

На одного инспектора труда в месяц число обследований в среднем составит (берем инспекторов фактически работавших в данном месяце и представивших отчет):

Месяцы.	1922 г.			1923 г.								
	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Число обследований на одного инспектора в месяц.	7,4	7,4	8,1	7,3	8,7	8,6	9,9	9,9	4,4	9,3	8,0	10,1

Таким образом, мы видим, хотя и медленный, но постепенный рост среднего числа обследований.

Что этот рост является реальным фактором усиления трудового надзора, можно видеть из данных о числе рабочих в обследованных предприятиях, которое не только упало, но даже возросло.

Месяцы.	1922 г.	1923 г.								
	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Среднее число рабочих, приходящееся на 1 обследованное предприятие (учреждение).....	19	28	36	80	78	63	72	62	66	78
Отношение числа рабочих в обследованных предприятиях к общему числу рабочих транспорта в %/о	1,6	3,5	4,4	9,7	12,4	11,2	10,6	8,6	8,7	12,9

Перейдём к обращениям трудящихся к инспектору труда во время приёмов в камере инспектора (обращения на предприятиях не учитываются). Всего таких обращений за год было 154.536. Относительное число обращений по месяцам представляется в следующем виде:

Месяцы.	1922 г.			1923 г.								
	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Число обращений на 1 инспектора труда.....	53	83	69	84	68	108	116	95	92	95	94	103
На каждой 1000 рабочих обратился к инспектору труда.....	5,0	8,4	7,0	14,6	9,5	15,4	18,4	17,0	14,5	14,1	15,4	16,8

Таким образом, в течение каждого месяца к инспекции обращается от 0,5% до 1,8% всех работников транспорта.

По поводам обращений на первом месте стоят вопросы, касающиеся распределения рабочего времени, отпусков, выдачи спецодежды, неправильного увольнения. Много также обращений по вопросу о приеме малолетних и подростков на службу или в школы ученичества.

Что касается принятых инспекцией труда заявлений от администрации предприятий и учреждений и отдельных рабочих о разрешении всевозможных отступлений от законов о труде (разрешение сверхурочных и праздничных работ, ночной работы женщины, приема малолетних на службу и т. д.), то число таких заявлений за год составило 32.649, из коих инспекцией было удовлетворено 26.044. Иначе говоря, в 79% всех случаев было дано разрешений на отступление от законов в случаях, когда такое изъятие допускалось Кодексом законов о труде.

Главная масса заявлений приходится на допущение сверхурочных работ.

Всего за год испрашивалось сверхурочных работ для 406.685 рабочих, а разрешено было инспекторами для 325.381 рабочих и служащих, т.-е., примерно, 80% испрашиваемого числа.

По месяцам эти цифры распределяются следующим образом:

Месяцы.	1922 г.			1923 г.								
	X	XI	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX
Число рабочих, для которых испрашивались сверхурочные работы.....	14391	16653	13091	31011	43900	30553	51168	36066	36451	21376	31736	80289
Число рабочих, для которых разрешены сверхурочные работы.....	12968	исп.	9394	23017	33391	28586	44620	30734	29705	18390	28799	65783

Данные инспекции о числе сверхурочных работ много ниже соответствующих данных, получаемых по хозяйственной линии, что, очевидно, объясняется следующими причинами:

1) В отчеты инспекторов труда поступают далеко не все сведения об экстренных сверхурочных работах, о которых инспектора извещаются по совершении работы („последующее уведомление“) большей частью в следующем после отчетного месяца.

2) Многие работы проходили без санкции инспектора, обнаруживались инспекторами при обследованиях или оставались им неизвестными и в отчет не попадали.

3) В отчетах инспекторов показываются лишь реальные сверхурочные работы, в отчетах администрации показываются денежные выплаты по фонду сверхурочных работ, к которым относятся всевозможный настой часов, праздничные работы и т. д.

Многих интересных данных о числе сверхурочных часов мы не можем привести, так как они начали учитываться только с октября 1923 года.

Приведем краткие данные о работе инспекторов труда в области борьбы с несчастными случаями.

Месяцы.	1922 г.	1923 г.									Всего за 10 мес.
	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	
Число полученных извещений о несчастных случаях..	309	558	569	761	1061	1131	1062	829	1150	1233	8663
Расследовано инспекторами труда несчастных случаев (самостоятельно и с техническими инспекторами).....	254	122	145	147	337	340	265	228	390	313	2541

Таким образом, за приведенный период времени инспекторами труда было расследовано, примерно, 29% всех несчастных случаев, о которых поступили извещения. Надо заметить, что дело посылки извещений наладилось лишь в конце 1923 и в начале 1924 года, почему за рассматриваемый период число полученных извещений не соответствует действительному числу имевших место несчастных случаев.

Переходя к мерам воздействия, применяемым инспекторами труда, надо прежде всего остановиться на общем числе дел, переданных в судебные органы для привлечения к ответственности лиц, виновных в нарушении законов о труде. Таких дел за операционный год было всего 885 (из них, примерно, 5% дел было направлено инспекцией в административном порядке на предмет наложения взыскания).

Для иллюстрации состава обвиняемых приведем сведения о должности, занимаемой виновными лицами за весь 1923 г. в процентах от общего количества дел.

Должность или социальное положение обвиняемого.	Количество дел в процентах.
1) Нач. участков и мастерских (Сл. Тяги) и их помощники.....	12
2) Нач. уч. Сл. Пути, их пом. и дорожн. мастера.....	14
3) Нач. Отд. Сл. Движения, Нач. станций и их помощники.....	14
4) Нач. уч. Сл. Связи и Электротехники и старш. телеграфисты....	12
5) Нач. уч. Матер. Сл. и нач. матер. и топливн. складов.....	4
6) Нач. дорог и служб.....	1,5
7) Прочая железнодорожная и водная администрация.....	8
8) Руководители разн. государствен. и кооперативн. предприятий....	13
9) Частные предприниматели.....	21,5

Более интересными представляются данные о поводе привлечения к ответственности, которые мы выразили в виде таблички, из которой можно видеть, к нарушению каких основных статей Кодекса законов о труде относились случаи привлечения к ответственности (тоже за весь 1923 г.).

Наименование ст. Кодекса и краткое их содержание.			Число судебных дел в процентах.
1) Статья 7.	Порядок найма рабочей силы.		6
2) " 29.	Расчетные книжки.....		2
3) " 94 и 95.	Рабочее время.....		13
4) " 103, 104, 105, 106.	Сверхурочные работы.....		19
5) " 109 и 110.	Время отдыха и праздники...		5
6) " 119.	Отпуска.....		6
7) " 129.	Труд несовершеннолетних и женщин.....		5
8) " 135.	Прием на работу малолетних.		8
9) " 139.	Безопасность и обстановка....		3
10) " 141.	Спец-одежда.....		5
11) " 175, 176, 177.	Социальное страхование.....		8
12) Прочие статьи.....			20
			100

Другой мерой воздействия, применяемой инспекцией труда в экстренных и неотложных случаях, когда угрожает непосредственная опасность жизни и здоровью трудящихся, является закрытие предприятия, временная приостановка всего предприятия, какой-либо его части, изъятие машины, механизма и т. д.

Таких случаев имеем:

Месяцы.	1922 г.	1923 г.									
	XII	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	XI
Закрыто предприятий и изъято на действие машин и устройств.....	4	20	14	18	34	38	33	42	48		40

Нижеследующая табличка показывает, какие именно предприятия были закрыты и по какой причине (данные за весь 1923 год).

Род закрытых помещений и изъятых устройств.	Число закрытых (изъятых) в процентах от общего числа.	
	По причине технической отсталости.	По причинам санитарн. и гигиенич. характера.
Мастерские и депо, кузницы Ст. Пути и т. д.	37	21
Двигатели, разные машины, станки и устройства	10	—
Баракы, землянки, жилые помещения	20	20
Судов (пароходов, барж) поставлено на прикол	5	1,5
Ванн	9	4
Прочие служебные помещения	19	53,5
	100	100

Данных о предупредительном надзоре, об исполняемости требований инспекции, об обследованиях по заданиям страховых касс, а равно о работе технической и санитарной инспекции труда не приводим, т. к. соответствующие цифры неполны и имеются лишь, начиная с января—марта 1923 года.

Аронсон.

Профтехническое образование на транспорте в 1922/23 уч. году.

Учебный 1922/23 год можно назвать годом надежд и последовавших затем разочарований в отношении надлежащей постановки дела подготовки агентов для обслуживания транспорта.

После невероятно широкого размаха в 1920—21 году, когда школы, техникумы и политехникумы росли, как грибы, а число курсов превысило тысячу, при чем Учтранпрофобру было вменено в обязанность открыть еще по крайней мере одну тысячу курсов,—наступившая к концу 21 года реакция, в виде неуклонных директив всемерного сокращения школ и курсов из-за недостаточности материальных ресурсов, чрезвычайно тяжело отразилась на транспортном профтехническом образовании. Школы и курсы с такою же стремительностью, как открывались, стали закрываться, а оставшиеся владели чрезвычайно жалкое существование за отсутствием более или менее сносной материальной базы.

Ожидавшийся с несомненностью крах профтехнических учебных заведений, находившихся в ведении Профсоюза, был предотвращен НКПС'ом, который взял в свое ведение эти учебные заведения, обязуясь снабжать их всем необходимым. Конечно, пришлось отказаться от стихийного размножения школ и курсов и ввести организацию профтехнического образования в узкие рамки удовлетворения производственных требований НКПС.

На в меру пылкую фантазию местных деятелей пришлось пресечь в корне и заставить их подчиниться жесткому производственному плану Учтранпрофобра, рассчитанному, увы, лишь на удовлетворение минимума потребности транспорта в квалифицированной рабочей силе.

Тем не менее все работники по транспортному профтехническому образованию в центре и на местах воспрянули духом, теснейшим образом объединив этот вид образования с транспортным производством и ожидая получить от НКПС и его местных органов достаточную моральную и материальную поддержку.

Самое сокращение учебных заведений и курсов также оказалось весьма целесообразным, так как сплошь и рядом феерически воздвигаемые на местах учебные заведения с многими отделениями не имели приличного помещения, достаточного кадра административно-педагогического персонала, а равно технического оборудования, учебников, руководств и пособий.

В истекшем 1922/23 учебном году приступили к планомерной работе, строго согласованной с производственными потребностями транспорта и с учетом имеющихся ресурсов, научных сил, помещений, оборудования и т. п.

Все слабые учебные заведения отпали и были ликвидированы, а оставшиеся по мере возможности закрепились. Административный и педагогический персонал, работавший ранее исключительно по совместительству, будучи уравнен в смысле получения содержания с транспортниками, стал группироваться около транспортных школ и курсов в постоянные кадры, благодаря чему представилась возможность значительно повысить производительность школ и курсов.

Целый ряд распоряжений НКПС, указывавших на важность профтехнического образования для транспорта и необходимость оказать ему максимальную поддержку, дал возможность подремонттировать помещения, значительно оборудовать школы ученичества и вообще ввести технические школы и курсы, так сказать, в семью транспортного производства.

К сожалению, конец учебного 1922/23 года внес сильную струю разочарований и опасений срыва так хорошо начатого дела.

Причина— жесткость проводимой бюджетной дисциплины на транспорте и отсутствие твердой материальной базы.

Необходимость дисциплины мы признаем, ибо и сами на твердой дисциплине строим и школы и курсы.

Отсутствие же твердой материальной базы ставит нас буквально подчас в безвыходное положение.

Целевые сборы имеются, и при общем подсчете Наркомфина или Рабкрината этих сборов как-будто достаточно для технического образования.

Но беда-то в том, что львиная доля целевых сборов, а в иных местах и все их поступление идет на школы соцвоса и политпросвета, которые также находятся на полном изживении НКПС.

Кроме того, подсчет целевых сборов идет с большим опозданием, и сборы расходуются полностью данной дорогой или Управлением несмотря на жесткие предписания центра.

В результате получается, что относительно богатые дороги, как, например, Курская, Октябрьская, имеют возможность, помимо своевременной оплаты содержания, закупать учебники и руководства, организовывать для учащихся экскурсии; бедные дороги, как, например, Мурманская, Ташкентская, с трудом справляются с зарплатой, а водные Управления, как Сев.-Запад, Дону-Кубанское не в силах справиться даже с зарплатой, не мечтая об удовлетворении хозяйственных или культурных потребностей подведомственных им учебных заведений.

Если к этому еще добавить, что поступления целевых сборов неопределенны и неравномерны, то увидим старую картину существования транспортных учебных заведений от подачки к подачке в буквальном смысле этого слова.

Очевидно, только определенная и при том централизованная смета может спасти положение и вывести профтехническое образование из тупика.

Обратимся к работе Учтранпрофобра и его местных органов. Учтранпрофобр выполняет следующие поставленные ему НКПС'ом задачи: 1) подготовить командный состав (инженеров и техников), 2) подготовить младших распорядительных и технических агентов, дорожных мастеров, артельных старост, паровозных машинистов, телеграфистов и др., 3) подготовить квалифицированных рабочих и 4) повысить квалификацию наличного состава служащих на транспорте.

Осуществляются эти задачи при посредстве техникумов, профшкол, школ ученичества и курсов.

Транспортные технические учебные учреждения прежде всего разделяются по специальностям, сообразно с делением транспорта на службы, и объединяются в группы: а) строительно-путевую, б) механико-тяговую, в) электро-техническую, г) эксплуатационно-движенскую и д) хозяйства, — в последнюю входит подготовка агентов, счетно-финансовой специальности, коммерческо-экономической и хозяйственно-материальной.

Все учебные учреждения по указанным специальностям, в свою очередь, представляют: а) постоянные учебные заведения, как техникумы, политехникумы, профтехнические школы и школы ученичества и б) периодические, различной продолжительности, главным образом, краткосрочные курсы. Техникумы и школы комплектуются подростками, преимущественно детьми и родственниками служащих на транспорте, вечерние техникумы и курсы — стажистами, т.е. служащими на транспорте; как исключение из этого, — в школу телеграфистов и на курсы котельщиков принимаются лица посторонние по отношению к транспорту.

Назначение техникумов — готовить для транспорта техников путей сообщения первого разряда соответствующей специальности, т.е., главным образом, средний командный состав, начинающий службу с младших исполнительных должностей и могущий по способностям и после дальнейшей подготовки достигать и старших должностей.

Назначение профтехнических школ — выпускать на транспорт техников путей сообщения второго разряда по специальностям, т.е. младший командный состав,

начинающий и довольно долгое время работающий на ролях самостоятельных исполнителей, с течением времени достигающий среднего командного ранга.

Школы ученичества готовят из подростков, занятых в производстве, квалифицированных рабочих. В настоящее время эти школы охватывают главные специальности службы тяги: слесарную, станочную, деревообделочную, медницкую и литейную.

Назначение курсов — а) ликвидация технической неграмотности среди существующего на транспорте персонала, преимущественно младшего командного и исполнительного состава и рабочих, б) повышение его квалификации путем подготовки к высшей должности и в) подготовка новых агентов, как, например, телеграфистов, котельщиков и других. Курсы, как уже сказано, имеют в виду, главным образом, младший контингент транспортных служащих, но исключение из этого составляют специальные курсы техников путей сообщения первого и второго разряда.

Количество учебных учреждений указанных выше типов на транспорте выражается следующими цифрами, сведенными в таблицах №№ 1, 2 и 3; в них же указано количество учащихся, администрации и преподавательского персонала.

Производительность постоянных учебных учреждений, существующих ныне, выражается цифрами по специальностям:

	Выпущено:	
	Постоянными учебными заведениями.	Кратко-срочными курсами.
а) путевой	552	860
б) тяговой	866	1.000
в) движенско-эксплуатационной	560	—
г) электро-технической	420	1.020
д) железнодорожного хозяйства	50	180
Итого	2.448	3.060

Школы ученичества открылись лишь в 1921 г. и первые выпуски ожидаются в 1924 г. в количестве 100 человек, а в последующие 3 лет дадут 11600 квалифицированных рабочих.

Переходя к учебной части, следует прежде всего остановиться на сроках обучения. Как уже было сказано, постоянные учебные учреждения, школы и техникумы, являются долгосрочными и срок обучения в них четыре года основных, часто к ним имеется 1, а изредка и 2 подготовительных класса для пополнения пробелов общего образования по русскому языку и по математическим предметам. В профпколах для получения звания техника п. с. 2-го разряда нужна еще практика в течение двух лет, а в техникумах звание техника п. с. 1-го разряда дается после окончания теоретического курса с отбытием известной практики, а после этого назначается двухгодичная практика для получения звания инженера определенной специальности.

В школах ученичества в первые два года обучение навыкам по мастерству производится в учебных мастерских, а в последние два года подростки работают в цехах мастерских наравне с рабочими.

Что касается курсов, то срок обучения на них колеблется от 3 м. до 1 года; главное большинство их — полугодовые, т. е. краткосрочные.

Методы преподавания, принятые в учебных учреждениях, весьма многообразны и представляют сочетания урочного и лекционного, сопровождаемого семинариями, практическими занятиями, спросом, решением письменных заданий во время уроков и дома и т. п. Остановиться на каком-либо одном способе преподавания и строго проводить его во всей чистоте признается для дела нецелесообразным. Существенным является также участие учащихся в производстве непосредственно, при чем это проводится как на курсах, так и в школах. Так, ученики телеграфа часть своего учебного времени работают на дежурстве на стан-

циях или идут на ремонт телеграфа; на курсах артельных старост часть времени, а именно утренняя половина дня, посвящается работе на путях, а часть после обеда идет на школьные занятия и т. д.; то же и в техникумах, где некоторые отделы производятся в производстве; то же самое и в школах ученичества, как указано выше.

Таким путем будущие работники транспорта знакомятся со службой прямо на деле, находя в классе объяснение всех возникших в работе недоразумений.

Летняя практика учеников профшкол и техникумов, а также экскурсии дополняют связь учебной жизни с производством в школах НКПС.

Не распространяясь в подробностях, можно указать еще на способ обучения при посредстве вагонов-аудиторий, раз'ездные лектора которых ведут внеклассные беседы на различные, главным образом, технические темы в пунктах большого скопления железнодорожников, и тем выполняют так называемую внеклассную подготовку агентов.

Существующая сеть школ и курсов, однако, далеко не сможет удовлетворить потребности транспорта. При самых благоприятных условиях через пять лет существующими техникумами и профшколами можно покрыть 51% потребности в техниках первого разряда и 35% в техниках второго разряда. Школы ученичества, покрывая лишь 5% естественной убыли в квалифицированных рабочих, удовлетворяют 42% потребности. Что касается краткосрочных курсов, подготовляющих распорядительных и технических агентов, то они покрывают лишь 3½% естественной убыли, определяемой в 5% от наличного состава служащих данной категории.

Для повышения процента удовлетворения заявки НКПС надлежит в ближайшее же время вновь открыть девять техникумов (по эксплуатации и экономике), 65 профшкол, 142 школы ученичества и 60 краткосрочных курсов. В случае осуществления означенного предположения окажется возможным повысить процент удовлетворения потребности транспорта сначала сравнительно немного, но через 10—12 лет покрыть полностью всю заявку на техникув.

По остальным же специальностям будет покрываться естественная убыль полностью.

Помимо расширения сети школ и курсов, намечается повышение пропускной способности существующих учебных заведений, частью за счет уплотнения количества учащихся по классам, частью посредством открытия параллельных отделений классов там, где будет иметься излишний наплыв поступающих.

Бывшая до сих пор на транспорте, как и в Наркомпросе, ориентация на учебные заведения повышенного типа в корне пресекается и часть техникумов в количестве 28 (механической и строительной специальности) реорганизовуются с наступающего учебного года в профшколы, с тем, конечно, условием, чтобы учащиеся, поступившие до ожидаемой реорганизации, окончили учебные заведения на старых условиях.

Вместе с тем Учтранпрофобр предстоит продолжать работу по повышению квалификации существующего состава служащих и рабочих. Эта задача осуществляется посредством курсов различной специальности и продолжительности. Предполагается иметь по всей сети ж. д. до 300 курсов.

Кроме указанных задач, диктуемых производством, Учтранпрофобр ставит себе еще и другие задачи, достижение которых важно для улучшения дела. Они сводятся к следующему: а) к изданию учебных планов и программ как вновь вырабатываемых, так и создаваемых на основании пересмотра существующего материала и принятия к учету выясняющихся его дефектов и необходимости усовершенствования, также к изданию учебных пособий, главным образом, учебников, недостаток в коих еще не изжит, особенно для техникумов и школ ученичества; б) к ознакомлению с научно-техническими достижениями за границей и передаче их работающим на транспорте; это вызывает необходимость не только письменного сношения с за-границей, но и командировки сотрудников непосредственно на место для ознакомления, в) к проведению основ научной организации труда в учебном деле как в классах и лабораториях, так и в мастерских; г) к переподготовке педагогов, в сообщении специалистам педагогам не-техникам некоторых сведений производственного уклона и обратно, специалистам

техникам, производственникам, но не профессиональным педагогам,—методов преподавания, педагогических подходов и т. п. Указанные задачи не представляют каких-либо благих пожеланий, но, напротив, являются существенно необходимыми в целях улучшения дела и экономии средств.

Выполнение осуществляемых теперь и вновь намечаемых задач требует представления государством средств как денежных, так и материальных.

По перспективному производственному плану, рассчитанному на ближайшие 5 лет и одобренному Высшими Плановыми Органами (Транспланом и Госпланом), потребовалось бы на содержание 953 учебн. завед.—7.524.982 тов. рубля Наркомфина или 4.514.989 действительных товарных рублей, т.-е. на одну школу 4.733 р. 46 к.

Необходимым условием выполнения Учтранпрофбром его задач является также наличие высококвалифицированного состава педагогов, при чем участие специалистов-производственников в преподавании в школах и на курсах представляется совершенно необходимым в виду того, что выпускаемый учебными учреждениями НКПС персонал должен сейчас же идти в производство, и чем более он будет подготовлен практически, тем это будет лучше, а это возможно лишь при широком участии в школьном деле специалистов-производственников.

Не менее важным является определенный и достаточный административный штат как центральных, так и местных органов профессионального образования. Необходима устойчивость положения Учтран—, Ок— и Дорпрофбров, обеспеченность их содержания и достаточная численность обслуживающего персонала.

Резюмируя выводы из только что изложенных перспектив работы Учтранпрофбра, можно кратко сказать: факт недостаточности размеров профтехнических учебных учреждений в НКПС является строго установленный, также как и необходимость усиления их работы с соответствующим ассигнованием средств.

В заключение надлежит указать вкратце на встречающиеся препятствия к нормальному развитию профтехнического образования на транспорте:

1. Недостаточность отпускаемых средств и тройственная система финансирования транспортных технических учебных заведений (по сметам Наркомпроса и НКПС, а также сборы). При наличии этой системы никогда нет уверенности в получении определенного кредита и жизнь идет от одной денежной подачи к другой. Затем Наркомпрос, получая и сам недостаточные средства на образование, естественно всячески урезывает кредит на транспортное образование, благодаря чему всегда встречается затруднение при оплате наличного персонала утвержденной всеми инстанциями сети учебных заведений.

2. Затруднительность, в виду сокращения штата на транспорте и скудости средств, отпускаемых на транспорт, откомандировывать наличный персонал на курсы и распределять учащих школ и технику на обязательную межклассную практику, равно и на двухлетнюю практику по окончании учебных заведений.

3. Недостаточность квалифицированного состава для занятия педагогических должностей в транспортных технических учебных заведениях. Со стороны в последние годы нет никакого притока, транспортные инженеры и техники настолько перегружены своими непосредственными служебными обязанностями, что делу просвещения могут уделять лишь крайне ограниченные часы.

4. Неустойчивое положение и непрерывная реорганизация органа, ведающего техническим образованием на транспорте. В течение относительно короткого срока со времени Октябрьской революции этот орган (Учтранпрофобр) перебрашивался из НКПС в Визжелдор, Наркомпрос, Цектран и обратно, превращался из Отдела в Управление или снижался до Части и опять достигал звания Управления. В настоящее время он вновь находится в периоде реорганизации, сливаясь с Соцвосом и Политпросветом и теряя свою самостоятельность. Все такие реорганизации (а их было более десяти при почти двадцатикратном перемещении учреждения из одного помещения в другое) нарушали нормальную жизнь учебного органа, нервировали служащих, способствовали потере ценных квалифицированных сотрудников, затрудняли своевременное и надлежащее руководство и проч. проч.

С. Туржанский.

Железнодорожные учебные заведения на 1 октября 1923 года.

А. Количество техникумов и профшкол, курсов тех. ПС и курсов, готовящих агентов для занятия должностей, предназначенных для техникумов ПС, учащихся, преподавателей, администрации и технического персонала.

Специальность. Об'ект учета.	Строительн.	Механич.	Эксплоат.	Электр.	Экономич.	И т о г о.
Количество учебных заведений в настоящее время.....	Пост. уч. зав. 24 курсы ТПС. 1 и 2 разр. 8	Пост. уч. зав. 36 курсы ТПС. 1 разряда 1 курсы мастер. 7	Пост. уч. зав. 8 курсы ДСП 18	Пост. уч. зав. 9 курсы ПН 4 курсы электр. 8	Пост. уч. зав. 2	Пост. уч. зав. 79 курсов 46
Колич. учащихся.....	3560	4525	1431	1184	230	10930
Колич. преподават.	538	776	286	264	40	1904
Колич. администр. и тех. персонала.....	288	418	124	123	22	975

А. Количество школ ученичества, учащихся, преподавателей, администр. и технического персонала.

Специальность. Об'ект учета.	Строительн.	Механич.	Электр.	И т о г о.
Количество школ	2	133	3	138
Количество учащихся	120	7685	168	7973
Количество преподавателей	12	742	18	772
Количество админ. и техн. персонала	8	509	12	529

В. Количество краткосрочн. курсов, учащихся, преподавателей, администрац. и технического персонала.

Специальность. Об'ект учета.	Строительн.	Механич.	Электр.	Экономич. и проч.	И т о г о.
Количество курсов	43	50	51	9	153
Количество учащихся	1032	1200	1224	21	3477
Количество преподавателей	275	320	326	53	974
Колич. админ. и технич. персонала.	161	187	192	33	573

Речные учебные заведения

на 1 октября 1923 года.

Наименование учебных заведений.	Ч и с л о.				
	Отделений.	Учащихся.	Препода- вателей.	Администр. и технич. персон.	Окончив- ших курс.
Судоводительские:					
Техникумы	2	252	39	25	40
Дн. Раб. Техникумы	4	287	48	26	80
Веч. Раб. техн. и курсы	2	113	6	5	40
И т о г о	8	652	93	56	160
Механические:					
Техникумы	3	441	72	51	60
Дн. Раб. Техникумы	5	365	55	24	100
Веч. Раб. техн. и курсы	8	389	29	20	160
И т о г о	16	1195	156	95	320
Судостроительные:					
Техникумы	3	166	51	28	60
Дн. Раб. Техникумы	—	—	—	—	—
Веч. Раб. техн. и курсы	1	47	4	3	20
И т о г о	4	213	55	31	80
Гидротехнические:					
Техникумы	3	218	68	29	60
Дн. Раб. Техникумы	1	117	14	6	20
Веч. Раб. техн. и курсы	4	284	43	18	80
И т о г о	8	619	125	53	160
Электротехнические:					
Техникумы	1	60	15	6	20
Дн. Раб. Техникумы	1	10	10	6	20
Веч. Раб. техн. и курсы	1	21	4	2	20
И т о г о	3	91	29	14	60
Водного Хозяйства:					
Техникумы	2	127	29	10	40
Дн. Раб. тех. и курсы	—	—	—	—	—
Веч. Раб. техникум	1	11	2	1	10
И т о г о	3	138	31	11	50
В с е г о	42	2908	489	260	830
ШКОЛЫ УЧЕНИЧЕСТВА:					
Число школ	—	—	—	22	—
Число учащихся	—	—	—	751	—
Число преподават	—	—	—	101	—
Число администр. и технич персонала	—	—	—	66	—

Морские учебные заведения

на 1 октября 1923 года.

Наименование учебных заведений.	Число отделений.	Число учащихся.	Число преподавателей.	Число администр. и технич. персонала.	Число оканчивающих курс.
Судоводительские.					
Техникумы	5	459	98	47	75
Дн. Раб. Техникумы	5	245	60	37	75
Веч. Раб. Техникумы	4	121	17	10	60
Итого	14	825	175	94	210
Механические.					
Техникумы	4	294	74	35	60
Дн. Раб. Техникумы	3	346	46	27	45
Веч. Раб. Техникума	3	86	10	7	45
Итого	10	726	130	69	150
Всего	24	1551	305	163	360

Снабжение железных дорог материалами в 1922—23 операционном году.

Истекий 1922—23 операционный год в отношении материального снабжения транспорта был первым годом установления взаимоотношений транспорта и промышленности в условиях новой экономической политики, годом развертывания промышленности и приспособления ее к исполнению транспортных заказов и проведения в жизнь принципа децентрализации материального снабжения внутри самого НКПС.

В соответствии с выявившимися к началу этого года формами организации промышленности (образование трестов и Синдикатов), а также созданием Правлений жел. дор., которым были предоставлены широкие полномочия в деле заготовки материальных ресурсов, снабжение транспорта производилось:

а) путем осуществления централизованных договоров НКПС с Главметаллом ВСНХ на поставку металлоизделий специально транспортного потребления, как-то: рельсы, пролетные строения мостов, бандажи, дымогарные трубы, колесный материал, комплектные части тормоза Вестингауза и пр., а также с Электротрестами на поставку электроматериалов централизованного снабжения;

б) путем осуществления Правлениями жел. дор. договоров с Об'единениями и заводами Главметалла ВСНХ по согласованному НКПС в Центре плану госзаказов на поставку черных, цветных металлов, изделий из них и запасных частей подвижного состава децентрализованного снабжения;

в) путем самостоятельной заготовки Правлениями жел. дор. всех прочих материалов и изделий.

К первым двум группам относятся наиболее ответственные материалы, от степени удовлетворения коими потребности жел. дорог зависит успешность выполнения возложенных на транспорт заданий, а потому статистические данные по материальному снабжению разрабатываются в Центре лишь в отношении этих материалов.

Положение дела со снабжением транспорта материалами централизованного снабжения, как усматривается из таблицы VII раздела VII настоящего сборника значительно улучшилось сравнительно с 1921 годом.

По всем материалам централизованного снабжения, кроме бандажей и свинца, мы имеем весьма большое увеличение % удовлетворения потребности транспорта в таковых. Так, по предметам верхнего строения пути % удовлетворения потребности сравнительно с 1921 г. увеличился по рельсам на 37,7%, накладкам на 35,1%, подкладкам на 14,5%, болтам на 33,4%, костылям на 32,2%, стрелкам на 55,8%. По запасным частям подвижного состава мы имеем полное удовлетворение потребности в запасных частях тормоза Вестингауза, значительное улучшение по колесным материалам, % удовлетворения коими возрос более, чем вдвое, снабжение же дымогарными трубами увеличилось незначительно, всего на 3%, а по бандажам даже уменьшилось на 17%, что объясняется прекращением закупок таковых заграничной в то время как в 1921 г. почти вся потребность в дымогарных трубах и бандажах была покрыта из заграничных поступлений (при общем удовлетворении потребности 1921 г. в дымогарных трубах в 66% было заграничного поступления 57%, а по бандажам при общем % удовлетворения 94% было бандажей заграничного поступления 85%).

Также весьма улучшилось положение с проволокой телеграфной, быстрорежущей сталью и оловом (от 62% до 87% потребности) в то время, как в 1921 г. с этими материалами положение было катастрофическое (от 6,4% до 18,5% потребности). В отношении свинца приходится констатировать снижение % удовлетворения сравнительно с 1921 г. на 11,1%, что находит свое объяснение в финансовых затруднениях НКПС.

Фактическое исполнение металлопромышленностью своих договорных обязательств, несмотря на все трудности, а именно позднее заключение договоров с металлопромышленностью. неспособленность заводов к выполнению транспортных заказов, выражается в среднем в 62,8% от размера заказов, что подробно можно усмотреть из таблицы № VIII.

Отрицательной стороной централизованного снабжения в 1922—23. операционном году явилось то обстоятельство, что вследствие упомянутой выше недопоставки заводами в первом полугодии, металлоизделия по централизованным договорам поступили на жел. дороги главным образом в конце года, в виду чего наблюдались перебои в работе жел. дорог по выполнению ими производственных программ.

К концу года поступление значительно улучшилось и по отдельным изделиям уже превышало календарный план поставки.

Все же, кроме запасных частей тормоза Вестингауза, ни по одному материалу централизованного металлоснабжения полного удовлетворения потребности не достигнуто.

Положение с наиболее ходовыми металлоизделиями децентрализованного планового снабжения усматривается из таблицы № IX.

Сравнительно с 1921 г. и по децентрализованному плановому снабжению мы имеем весьма большое увеличение % удовлетворения потребности, но полного удовлетворения потребности так же не достигнуто.

Причиной этому явились, во-первых, позднее опубликование плана госзаказов, а главным образом то обстоятельство, что в этом плане, явившимся первым подходом к практическому разрешению планового металлоснабжения, было много неясностей, которые получили позднее разрешение; после практического приложения в жизни.

План госзаказов, согласованный НКПС с ВСНХ и переданный для исполнения Правлением жел. дор. и Об'единениям Главметалла совместным приказом от 16/XI—22 г. за № 1523, предусматривал поставку продукции примерно на сумму 26.000.000 довоенных рублей. Фактически же дороги заказали по плану госзаказов продукции на сумму около 13.000.000 руб., закупили вне плана в виду отказов трестов от поставок на сумму около 4.500.000 руб. Итого заготовили на сумму около 17.500.000 руб.

Фактическое исполнение Электропромышленностью своих договорных обязательств значительно ниже % выполнения металлопромышленностью, а именно 37,4% (см. табл. № X), но ввиду поступления электроизделий из заграницы и большего наличия на складах ХМУ, % удовлетворения потребности выше, а именно в среднем около 75%.

В. М.

К таблице о расходах на жел. дор. за 1922—23 бюджетный год.

За истекший 1922—23 бюджетный год дорогами представлялась следующая отчетность о расходах:

1) Квартальная—по фор. № 16 Положения об отчетности на п. с. часть X, вып. 1-й, 2) месячная по фор. № 15 того же Положения (представлялась лишь в первой половине года) и 3) годовая—в отчетах по эксплуатации.

Кроме того в сводных предварительных статистических отчетах помещались помесечные сведения о кассовых расходах.

Вся указанная отчетность за 1922—23 год дава в совзнаках.

Это обстоятельство приводит к необходимости рассмотрения, как самого отчетного материала, так и способа его обработки.

Отчетный материал, данный в отчете по эксплуатации, совершенно не мог быть использован для выявления реального расхода, так как определить коэффициент для перевода совзнаков различной покупательной способности в реальные рубли за столь продолжительный период, как год, совершенно не представляется возможным.

Преданный ФКК для годовых отчетов по эксплуатации переводный коэффициент 65 оказался далеким от действительности, что признано было и Транспланом по докладу ЦОК и подтверждено в объяснениях к отчетам многих дорог.

Основной предпосылкой возможно близкого к действительности перевода падающих дензнаков в реальные рубли должна быть сравнительная краткость отчетного периода производимых расходов.

Для этой цели был использован имевшийся в наличии материал периодической отчетности, главным образом, квартальная форма № 16, и для исчисления квартальных переводных показателей—месячная отчетность (отчеты формы № 15 для первого полугодия и кассовые отчеты для второго полугодия).

По найденным переводным показателям (см. п. 2 примечания к таблице) исчислены расходы в товарных рублях по четвертям года.

Недостатком же периодической отчетности за 1922—23 г., помимо указанного выше выражения ее в совзнаках, является еще недостаточная приуроченность по многим дорогам произведенных расходов к учитываемому периоду времени, что неоднократно уже отмечалось ЦОК в циркулярах и разъяснениях дорогам.

Учесть влияние этого недостатка отчетного материала на результаты исчисления крайне затруднительно; в помещаемой в настоящем сборнике таблице о расходах приводятся данные лишь по 16 дорогам, которые по наведению внешнего контроля в этом смысле не вызвали больших сомнений.

В результате сводки расходы по 16 дорогам распределились по четвертям года:

	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
Суммы расходов в тысяч. товарных рублей.....	36373	52995	53875	74916
Принимая расход в 1 кв. за единицу	1	1.5	1.5	2.1

Для суждения о большем или меньшем соответствии действительности соотношения долей расходов по четвертям года необходимо отметить, что в первой четверти 1922—23 года, вплоть до момента повышения тарифов, с конца 1922 года, до доведенных размеров, дороги существовали при крайне стесненных финансовых условиях, чем и объясняется сравнительно низкий размер произведенных расходов в первом квартале.

Только с декабря месяца 1922 года и далее течение года отмечается значительное повышение выручки, а в связи с сим рост эксплуатационных расходов — повышение зарплат и проч.

Повышение расходов, начиная со II-го квартала, соответствует движению общей суммы выручки и дотации по четвертям года:

	I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
Сумма выручки и дотации по сети ж. д. (сумма выручки и дотации в товарных рублях в первом квартале принята за единицу) ¹⁾ .	1	1.7.	1.7	1.6

Сравнивая эти данные с распределением долей отчетных расходов по четвертям года по 16-ти дорогам, принятым в настоящую сводку, видно, что указанный выше дефект отчетного материала (форма № 16) в смысле неприуроченности расходов к учитываемому периоду времени не столь уже значителен для первых трех кварталов и сказывается, главным образом, в преувеличении расходов за 4-й квартал, за счет расходов предыдущего времени.

Конечно, сопоставление отчетных расходов с движением выручки и дотации имеет значение лишь приблизительного сравнения, так как трудно предполагать, что период получения дорогами денег совпадает с периодом их расходования для надобностей данного периода.

Таким образом, приводимая сводка расходов хотя не может претендовать на полную точность полученных данных, но при полном отсутствии каких-либо других сводных данных о бюджетных расходах по эксплуатации 1922—23 года, представляет несомненный интерес.

Переходя к рассмотрению таблицы, необходимо заметить, что в настоящей заметке имеется в виду лишь самый общий обзор таблицы с сопоставлением полученных данных с расходами за 1913 год.

Сравнивая полученные по дорогам данные по категориям и видам расходов наблюдаем нижеследующее: некоторыми дорогами показаны сравнительно большие суммы «на прочие потребности» (по независимым от движения расходам даже 37,0% от их общей суммы), что происходит, очевидно, от неправильного отнесения к этой группе сумм расходов за счет других групп; впрочем, в среднем расход «на прочие потребности» составил 17,3% от общей суммы расхода, т.-е. немногим больше той же данности в 1913 году (16,6%).

Интересно отметить, что и по другим видам расходов: на топливо, на прочие материалы, и рабсилу % соотношения в среднем по 16 дорогам крайне близки с % соотношением долей тех же расходов по сети дорог за 1913 год.

¹⁾ На основании суммовых данных о движении выручки и дотации, приводимых на стр. 63 сборн. статей „Бюджет транспорта и государственные финансы“.

Наименование групп расходов.	Из общей суммы расхода по группе приходится в %/о		На топливо.	На прочие материалы.	На работу.	На проч. потребности.
1922—23 г.						
Зависящие от движения расходы:						
в среднем по дорогам	45,0	14,2	36,3	4,5		
крайние отклонения от среднего. . .	30,9—55,7	10,2—18,8	24,4—45,5	0,0—8,9		
Независящие от движения расходы:						
в среднем по дорогам.	4,9	23,2	46,6	25,3		
крайние отклонения от среднего. . .	2,1—10,0	13,5—34,6	34,5—57,4	9,3—37,0		
В с е г о:						
в среднем по дорогам	20,4	19,7	42,6	17,3		
крайние отклонения от среднего. . .	11,3—30,7	14,5—29,8	34,1—51,6	7,9—27,0		
1) 1913 год.						
Всего по сети дорог, без дорог отошедших от СССР:						
в среднем по дорогам	18,4	17,2	47,8	16,6		
крайние отклонения от среднего по 13-ти дорогам, допускающим сравнение . .	12,7—27,1	10,2—22,1	38,2—62,1	6,6—27,2		

При рассмотрении приведенных данных необходимо принять во внимание, что как в 1913 году, так и в отчетном 1922/23 бюдж. году не проводилось строгого разграничения расходов на рабочую силу и материалы.

В указанном выше отчете № 16 в графу «на работу» включаются расходы на содержание основного контингента и лишь некоторая часть расходов на оплату временной рабочей силы, прочие же расходы на временную рабочую силу входят частью расходов на топливо и прочие материалы.

Что касается процентной доли зависящих от движения расходов, то крайние отклонения этого процента по дорогам определились: минимум 29,6% и максимум 50,7% при среднем для 16 дорог—38,6% от общего расхода. В 1913 году % зависящих от движения и перевозок расходов составлял по сети 42,8%. Более низкий % зависящих от движения расходов может объясняться падением движения и перевозок в 1922—23 г. по сравнению с 1913 г.

Показательно сопоставление полученных данных за 1922—23 год, хотя и не имеющих характера точности, с данными 1913 года при исчислении сумм расходов на измерители.

Недостаток отпускаемых на содержание дорог денежных средств и падение размера движения и перевозок—двух основных условий эксплуатации отчетного года—здесь сказывается вполне определенно и при том почти по всем дорогам.

В то время, как стоимость издержек на версту дороги по сопоставляемым дорогам значительно понизилась (в среднем на 1 версту в 1913 году 10.909 руб.;

1) На основании данных сводного отчета по эксплуатации пед. 6. Упр. жел. дор. М. П. С. за 1913 г.

в 1922—23 г.; 5.277 руб.), расход на единицу работы дорог возрос (в среднем на 10.000 осе.-вер. в 1913 году 275 руб., в 1922—23 г. 372 руб.).

Далее интересно отметить различие данных о расходе на измерители, по категориям расходов зависящих от движения и не зависящих: расход на 10.000 осе.-вер, по категории независящих от движения выше на 71 руб. того же расхода в 1913 г., в то время как по категории зависящих от движения расходов эта разница определяется в 26 руб.

Г О Д Ы.	Зависящие от движ. расходы.		Независящие от движен. расходы.		В С Е Г О.	
	На 1 вер.	На 10.000 в. осе-вер.	На 1 вер.	На 10.000 в. осе-вер.	На 1 вер.	На 10.000 в. осе-вер.
По сети 1913 г.	4670	118	6.239	157	10.909	275
По 16-ти дор. 1922—23 г.	2.039	144	3.238	228	5.277	372
Против данных 1913 года более + менее — }	— 2631	+ 26	— 3001	+ 71	— 5.632	+ 97

Что же касается выявления финансовых результатов отчетного 1922—23 года, сопоставления расходов с доходами для определения по дорогам чистого дохода или дефицита, то имея в виду различные основания перевода совзнаков в товарные рубли (по доходу перевод этот произведен по месячным данным с применением средних месячных индексов Госплана, а по расходу по квартальным данным с применением указанных в п. 2 примечания к таблице переводных квартальных показателей), такое сопоставление валового дохода с расходом в таблицах постоянного сборника ЦСК не приводится.

Примерное сопоставление дохода с расходом выявляет доходные коэффициенты по эксплуатации дорог со сравнительно большим грузооборотом (Октябрьская, Моск.-Курская, Донецкие) и напротив дороги с незначительной перевозкой в большинстве случаев выявляют убыточные коэффициенты эксплуатации (Западные, Бел.-Валтийская, Сызрано-Вяземская).

Если сопоставить валовой доход с расходом по 16 рассматриваемым дорогам, то это сопоставление выявляет чистый доход (коэффициент эксплуатации 94), что может объясняться включением в сводку в большинстве случаев доходных или мало убыточных дорог.

П. Н. Орлов.

Происшествия на железных дорогах в 1922/23 опер. г.

Статистические данные о происшествиях на железных дорогах, при движении и вне движения, в течение 1922/23 бюджетного года разработаны ЦУЖЕЛ'ом и представлены в виде таблиц, составленных по образцу и с номенклатурой таких же таблиц довоенного времени, что дает возможность сравнивать полученные результаты. Небольшая разница лишь в том, что в новых таблицах сходы и столкновения поездов выделены от таких же происшествий при маневрах; затем, в числе „прочих“ происшествий в графу 69 о разрывах включены также разрывы поездов на станциях, при остановках и трогании с места, и добавлены графы 71, 72, 73 с так называемыми „предупрежденными случаями“, не сопровождавшимися, благодаря своевременно принятым мерам, никакими последствиями — столкновениями или имущественными повреждениями.

Последние два вида происшествий, т.-е. разрывы поездов на станциях и „предупрежденные“ случаи в статистику довоенного времени не включались и потому подлежат исключению при сравнении, например, с происшествиями 1913 г.

В таблицы вошли все те железнодорожные происшествия, при которых были пострадавшие люди или которые составляли нарушение правильности и безопасности железнодорожного движения, не вошли случаи исключительно опоздания поездов и происшествия маловажные; к последнему относятся:

а) сходы тендера или одного или двух вагонов на станционных (не главных) путях исключительно при маневрах и притом, когда не произошло нарушения правильности пассажирского движения, а равно и товарного, но более значительного;

б) столкновения маневрирующего подвижного состава со стоящими отдельно вагонами, если повреждения при том незначительны;

в) пожары в товарных поездах, если огонь не распространился на вагон или груз в вагоне, а только незначительно обгорела обшивка;

г) поломки осей, бандажей или сдвиг их с колес вагонов в маневрирующем подвижном составе на станциях, если от этой поломки не произошло схода с рельсов или других последствий;

д) разрывы сцепных приборов на станциях при маневрах, если от этого разрыва не произошло другого происшествия;

е) остановки поездов без происшествия, вызвавшие лишь опоздание поезда на соседнюю станцию, как-то: остановки поезда в снегу, в песчаном заносе, вследствие недостатка топлива, пара, воды, вследствие неблагоприятных условий погоды, благополучно спрыгнувшего с поезда человека, тяжести состава, самозатормаживания, кражи в поездах и на станциях, грабежа и т. п.;

ж) остановки поезда вследствие порчи паровоза или подвижного состава без требования вспомогательного поезда, т.-е. когда поезд в целом составе и с тем же паровозом проследовал до следующей станции;

з) наезды поездов на мелкий скот (без сходов);

и) порча стрелок проходящими поездами без последствий сходов;

к) всякого рода происшествия на карьерных путях или на ветках хозяйственного значения без пассажирского движения, за исключением тех случаев, когда последствиями их были человеческие жертвы или значительные порчи подвижного состава.

Нижеприведенная таблица общего числа происшествий в абсолютных числах и с отнесением на измерители дает картину движения числа происшествий за последние три года по сравнению с 1913 г.; при этом в первой

строке показаны происшествия без разрывов поездов на станциях и предупрежденных случаев для сравнения с 1913 г., во второй строке включены и эти происшествия:

Таблица 1.

Абсолютное число происшествий.				На 100.000 поездо-верст.				На 1.000.000 вагоно-осе-верст.			
1913	1921	1922	22/23	1913	1921	1922	22/23	1913	1921	1922	22/23
6565	9609	8355	7736	1,53	8,82	6,76	5,54	0,26	1,38	1,09	0,86
То же с включением разрывов на станциях и предупрежд. случаев....		8958	8976	—	—	7,26	6,43	—	—	1,17	1,00

Из таблицы видно, что хотя общее число происшествий на 100.000 поездо-верст за отчетный год и понизилось на 37% против 1921 г. и на 18% против 1922 г., однако, оно значительно выше 1913 г., а именно—в 3,6 раза на 100.000 поездо-верст и в 3,3 раза на 1.000.000 вагоно-осе-верст.

Распределение происшествий за отчетный год по роду их приведено в таблице 2-й.

Таблица 2

№№ по порядку.	Наименование происшествий.	Абсолютное число.	1922/23 год.	
			На 100.000 поездо-верст.	В %.
1	Сходы поездов	1570	1,12	17,5
2	„ при маневрах	1763	1,26	19,7
3	Столкновения поездов	624 *)	0,45	6,9
4	„ при маневрах	463	0,33	5,2
	Разрывы поездов (без столкновений частей поездов):			
5	На перегонах	1408	1,01	15,8
6	На станциях	704	0,51	7,8
7	Пожары в поездах	310	0,22	3,4
8	Прочие происшествия (наезды, порча паровозов, поломка осей и проч.)	1598	1,15	17,8
9	Предупрежденные случаи	536	0,38	5,9
	И Т О Г О	8976	6,43	100,0
	За вычетом №№ 6 и 9, не учитывавшихся в довоенное время	7736	5,54	—

*) В том числе 182 случая столкновений равноправивших частей поездов.

Распределение тех же происшествий по основным причинам, их вызвавшим приведено в таблице 3-й, при чем к непосредственной вине железнодорожных агентов относится: неправильный перевод стрелок, прием на занятые пути, проезд сигналов остановки и т. д.; хотя и в последующих причинах часто в наличии вина агентов, но она не столь ясно выражена и сопровождается другими косвенными причинами, что особенно часто встречается в случаях разрывов поездов.

Таблица 3.

№ № по порядку.	Основные причины происшествий.	Абсолютное число.	На 100000 поездо-верст.	% от общего числа.
1	Непосредственная вина ж. д. агентов.	2497	1,72	27,8
2	Неисправность подвижного состава.	965	0,70	10,7
3	„ пути, путей. устр.	642	0,47	7,2
4	Разрывы поездов.	2294	1,68	25,7
5	Причины случайные, стихийные, злой умысел. . . .	633	0,46	7,0
6	Пожары в поездах.	311	0,22	3,4
7	Прочие причины.	1208	0,88	13,6
8	Невыясненные.	416	0,30	4,6
И Т О Г О.		8976	6,43	100,0

Сопоставляя вышеприведенные данные с данными о происшествиях за 1922 г., приведенными в материалах по статистике путей сообщения за этот год (выпуск 19), приходим к выводу, что общее число происшествий за отчетный год, так равно и наиболее важные виды их, сходы и столкновения, несколько уменьшилось по сравнению с 1922 г. как в абсолютных числах, так и на пробег.

Что же касается разрывов поездов, то число таковых увеличилось как абсолютно, так и в процентном отношении к общему числу происшествий.

Число сходов организованных поездов с 2205 или 1,78 на 100.000 п.-верст уменьшилось до 1570 или 1,12, т.-е. уменьшилось в полтора раза, превышая, однако, в 5 раз число сходов, отнесенное на пробег (0.22), имевшее место в 1913 году.

На уменьшение числа сходов, помимо улучшения надзора за подвижным составом и путем, повлияло улучшение условий движения на ветвях бывшего частного пользования, заводских, хозяйственных и др., на что ЦУЖЕЛ'ом в 1922 г. было обращено особое внимание, а также урегулирование вопроса об обращении на ветвях паровозов в соответствии с верхним строением пути.

Сходы поездов вызваны, главным образом, неисправностью подвижного состава (459 случаев), поломкой осей, бандажей и др.; неправильными действиями железнодорожных агентов (325 случаев), неправильным переводом стрелок, разрезом стрелок, неправильным управлением поездом и т. д.; неисправностью пути (269 случаев), как излом рельсов, неисправность пути, стрелок и крестовин.

Сходы при маневрах вызываются преимущественно теми же причинами, но в другой последовательности: неправильными действиями агентов (606), неисправностью пути (373), неисправностью подвижного состава (100).

Помимо сходов, неисправность подвижного состава вызывает и другие нарушения правильности движения и задержки вследствие поломок осей, бандажей и др. частей и порчи паровозов. Таких поломок в отчетном году зарегистрировано 57 и 359 случаев порчи паровозов с вызовом вспомогательного поезда, последние составляют 4% всего числа происшествий и указывают на неудовлетворительный уход и ремонт паровозов. В довоенное время число случаев порчи паровозов особо не регистрировалось и случаи эти входили в общее число „прочих“ происшествий.

Неисправностью путей, как указано выше, вызвано 269 сходов поездов и 373 схода при маневрах, всего 642 случая, или 8,2% всего числа происшествий (не считая разрывов на станциях и предупрежденных случаев), или 0,47 на 100.000 поездо-верст.

В 1913 г. число сходов, обусловленных недостатками в устройстве и содержании пути, составило 99 или 1 1/2% от всего числа происшествий, а на измеритель всего 0,023, т.-е. в 20 раз меньше.

Столь значительное число сходов по указанной причине объясняется изношенностью шпал, креплений и стрелок, отчасти и рельсов, вследствие недосмотра их в предшествующие годы. Сходов вследствие ветхости шпал зарегистрировано в отчетном году 133 случая, из них сходов поездов на перегонах—27 и на станциях—22, сходов подвижного состава при маневрах—84.

Число столкновений поездов с поездами или подвижным составом, в том числе столкновений разорвавшихся частей поездов с 923 или 0,75 на 100.000 поездо-верст в 1922 г. уменьшилось в отчетном году до 624 или 0,45, т.-е. на 40% в отношении измерителя. Однако, оно превышает число столкновений в 1913 г. (0,17 на 100.000 поездо-верст) в 2,7 раза.

Число столкновений при маневрах уменьшилось незначительно,—с 494 до 463, соответственно с 5,5 до 5,2 на 100.000 поездо-верст.

В частности, уменьшилось число столкновений, вызванных неправильным распоряжением станционных агентов, с 96 до 54 случаев, неправильным положением стрелок с 162 до 115, несоблюдением правил о сигналах с 223 до 143 (выход за указатель, проезд закрытых семафоров). Число столкновений разорвавшихся частей поездов уменьшилось с 239 до 182.

Столкновения вызываются почти исключительно неправильными действиями железнодорожных агентов, несоблюдений всех положений, правил и инструкций, их невнимательностью и небрежностью. Этой же причиной вызывается значительная часть сходов, особенно при маневрах.

Косвенной причиной столкновений во многих случаях оказывались: изношенность приборов централизации и сигнализации, неосвещение стрелок, ведущих по пути приема и отправления поездов, неисправность или отсутствие замков на ручных стрелках, разнотипность стрелочных фонарей на одной и той же станции и т. д.

Непосредственной виной агентов обусловлено, согласно таблицы 2-й, 2497 происшествий или 1,72 на 100.000 поездо-верст или 27,8% всего числа происшествий.

Мерой к уменьшению числа происшествий, вызванных непосредственной виной агентов, является поднятие служебной дисциплины и квалификации агентов, причастных к движению поездов, надлежащее инструктирование их, производство первичных и периодических испытаний в знании ими соответствующих правил и инструкций, периодическая проверка этих знаний на деле и т. д. На ряду с этим необходимо снабдить всех агентов соответствующими руководствами, инструкциями и т. п.

Число разрывов поездов в отчетном году увеличилось по сравнению с двумя предшествующими годами и показывает тенденцию к дальнейшему повышению. В отчетном году зарегистрировано 2.294 случая или 1,68 на 100.000 поездо-верст, из них 182 разрыва повлекли за собой столкновения частей поезда. Из остальных 2.112 случаев 1.408 или 1,01 на 100.000 поездо-верст имели место на перегонах и 704 или 0,51 на станциях при остановках и трогании с места. В 1922 г.

случаев разрывов было зарегистрировано 1485, из них 239 повлекли за собой столкновения. Остальные 1.246 относились к разрывам на перегонах (учет разрывов на станциях ведется с 1923 г.).

В 1913 г. число разрывов составляло 1.145 или 0,27 на 100.000 поездо-верст и, следовательно, по отношению к измерителю число разрывов поездов на перегонах в отчетном году превысило таковое 1913 г. в 4,2 раза.

Причинами разрывов поездов служат:

а) несовершенство существующей сцепки, слабость, главным образом нормальной стяжки и крюка образца 1905 г. По сведениям об обрывах на трех дорогах за 3 месяца, выяснилось, что около 70% обрывов падает на нормальные стяжки. Циркуляром 14/IX—1923 г. ЦУЖел предложил прекратить заказы упряжи 1905 г. и заказывать только объединенную упряжь 1912 г.; б) недостаточный тщательный осмотр тяговых и сцепных приборов (приказ 16/XI—1922 г. № 7282), непроизводство во всех надлежащих случаях испытания приборов на станках, как то требуется циркуляром 26/XII—1922 г. № 7320; в) неправильная сцепка вагонов, провисание стяжек, чему нередко способствует излишняя длина крюка, при которой даже при полном завинчивании винта стяжки упряжные приборы все-таки провисают; г) неблагоприятные условия профиля пути в тех местах, где особенно часто повторяются разрывы; д) неплавное ведение поезда машинистом или трогание с места, неосторожная остановка, неправильные действия регулятором и тормазным краном.

Число пожаров в поездах уменьшилось с 342 до 310 случаев, оставаясь, однако, значительно выше 1913 г., а именно—в 7 раз, считая на пробег. Пожары вызываются, главным образом, искрами паровоза, несмотря на исправность в большинстве случаев искроудержательных приборов, что указывает на несовершенство таковых приборов.

К числу „прочих“ происшествий относятся, не вызвавшие сходов, порча паровоза, поломка осей и бандажей, о которых оговорено выше, а также наезды на дрезины, вагонетки, экипажи, случайные препятствия, крупных животных и т. д. Число последних, т.-е. наездов и др., составляет 1.182 случая против 941 за 1922 г. или возросло с 0,76 до 0,84 на 100.000 поездо-верст.

Е. Генрици.

I.

**ГЛАВНЕЙШИЕ ДАННЫЕ О СОСТОЯНИИ И РАБОТЕ ЖЕЛЕЗНОДОРОЖ-
НОГО ТРАНСПОРТА**

за 1913, 1920/21, 1921/22 и 1922/23 г.г.

(Т А Б Л И Ц Ы).

Главнейшие данные о состоянии и работе железнодорож

Общие замечания: I. Приведенные за 1913 г. данные взяты из находящейся в печати работы по инициативе Бюро Правлений жел. дорог. По гр. 4-й за 1913 г. показаны данные по сети без (Привисл., Варш.-Венск., Лодз. и Гербь-Келецкой). Приведенные в гр. гр. 6, 8 и 22 ‰ исчи

II. Данные за весь 1922/23 операц. год не всегда совпадают с итогами данных, приведенных заменившимися окончательными данными.

III. Приведенные по отделам второму и третьему настоящей сводки данные по наличию, ния; за последующие годы лишь по широкой колее железных дорог.

№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операц. год.	Тоже в ‰ к 1913 г.	1921/22 операц. год.	Тоже в ‰ к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без 6 дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	I Эксплуатационная длина						
	(дорог общего и местного значения).						
1	а) широкая колея в вер.	1) 61694	1) 58059	61486	99,7	63515	103,0
	тоже в километр.	65815	61937	65593	—	67758	—
2	б) узкая колея в вер.	2) 4415	2) 2788	.....	—	1567	35,5
	тоже в километр.	4710	2974	.....	—	1672	—
	II. Наличие и состояние подвижного состава.						
	А. Паровозы.						
3	а) Общее наличие (среднее в сутки).	3) 20030	3) 18496	18757	93,6	19067	95,2
4	б) Из них состояло в распоряжении дорог ⁵⁾	4) 19769	4) 18237	18275	92,4	18530	93,7
	Тоже в ‰ к п. „а“	98,7	98,6	97,4	—	97,2	—
	в) В том числе:						
5	1) выделено для работы в поездах ...	14008	12598	4363	44,1	3943	39,5
	тоже в ‰ к п. „а“			23,3		20,7	
6	2) в подталкивании			91		73	
	тоже в ‰ к п. „а“	70,0	69,7	0,5		0,4	
7	3) на маневрах и в горячем резерве ..	2350	2219	1719	49,8	1518	52,8
	тоже в ‰ к п. „а“			9,1		8,0	
8	4) исправных в холодном состоянии ..	2350	2219	1170	49,8	1241	52,8
	тоже в ‰ к п. „а“	11,7	12,0	6,2	—	6,5	—
9	5) в ремонте и ожидании ремонта ...	3411	3120	10932	320,5	11755	344,6
	тоже в ‰ к п. „а“	17,0	16,9	58,3	—	61,6	—

¹⁾ В том числе 226/226 верст или 241/ 241 километров по жел. дорогам местного значения.

²⁾ „ „ „ 2025/969 „ „ 2160/1034

³⁾ „ „ „ на вновь строящихся участках и линиях 62 паровоза.

⁴⁾ С указанными в примечании 3-ем 62 паровозами, состоящими на вновь строящихся участках и указанными в стр. 3-ей, объясняется отсутствие баланса в данных о взаимных, между дорогами,

⁵⁾ Данные о наличии подвижного состава, находящегося в распоряжении дорог, получены из того в аренду и на строящиеся линии и подлежащего исключению из инвентаря.

ЦСК по переизданию материалов по статистике путей сообщения за 1913 год, производившейся 2-х б. военных дорог (Уссур. и Ков.-Влад.-Вол.) и без 4-х полностью отошедших от СССР дорог слены по отношению к данным 1913 года по всей сети.

по месяцам этого года, что объясняется тем, что они взяты из годовых отчетов дорог с несколько состоянию и работе подвижного состава показаны: за 1913 год лишь по жел. дор. общего значе-

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.

Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тотал % к 1913 г.	№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
63676	63727	63808	64062	64060	64060	63907	63875	63871	63654	63675	63724	63841	103,5	1
67930	67984	68070	68341	68339	68339	68176	68142	68138	67906	67928	67981	68106	—	
1434	1434	1434	1434	1434	1434	1431	1464	1464	1464	1418	1418	1437	32,5	2
1530	1530	1530	1530	1530	1530	1527	1562	1562	1562	1513	1513	1533	—	
19507	19579	19626	19527	19505	19384	19543	19472	19410	19529	19638	19576	19507	97,4	3
19037	19113	19185	18706	18769	18676	18930	18920	18881	18897	18995	19055	18923	95,7	4
97,6	97,6	97,8	95,8	96,2	96,3	96,9	97,2	97,3	96,7	96,7	97,3	97,0	—	
4201	4260	4274	4156	4163	4112	3915	3830	3936	4057	4106	4252	4105		5
21,5	21,7	21,8	21,3	21,4	21,2	20,0	19,7	20,3	20,8	20,9	21,7	21,1		
72	74	75	92	87	87	86	81	82	85	85	81	85		6
0,4	0,4	0,4	0,5	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	0,4	39,7	
1502	1519	1545	1408	1361	1390	1360	1277	1243	1290	1310	1344	1366		7
7,7	7,8	7,9	7,2	7,0	7,2	7,0	6,6	6,4	6,6	6,7	6,9	7,0		
2114	2078	2121	1990	2013	1955	2341	2676	2856	2857	2797	2704	2368	100,8	8
10,8	10,6	10,8	10,2	10,3	10,1	12,0	13,7	14,7	14,6	14,2	13,8	12,1	—	
11148	11182	11170	11060	11145	11132	11228	11056	10764	10608	10697	10674	10999	322,5	9
57,2	57,1	56,9	56,6	57,1	57,4	57,5	56,8	55,5	54,3	54,5	54,5	56,4	—	

линиях, общее наличие паровозов равно 19831/18299. Расхождение этих данных с таковыми же передачами в паре паровозов.

общего наличия путем вычета подвижного состава, находящегося в распоряжении Военведа, а также оди-

№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операцион. год.	Тоже в % к 1913 г.	1921/22 операцион. год.	Тоже в % к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без 6 дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	Б. Вагоны товарного парка.						
10	а) Общее наличие (сред. в сутки) в тыс.	а) 476	а) 436	445	93,5	422	88,7
11	б) Из них состояло в распор. дорог ^{в)} .	б) 470	б) 426	421	89,6	407	86,6
	Тоже в % к п. „а“	98,9	97,7	94,6	—	96,4	—
	в) В том числе:						
12	1) под перевозками в поездах	а) 398	а) 358	259	65,1	240	60,3
	тоже в % к п. „а“	83,6	82,1	58,2	—	56,9	—
13	2) неиспользованный порожняк	32	32	33	103,1	23	71,9
	тоже в % к п. „а“	6,7	7,3				
14	3) неприкосновенный запас	—	—				
	тоже в % к п. „а“	—	—	7,4	—	5,4	—
15	4) в ремонте и ожидании ремонта ...	27	25	107	382,1	126	450,0
	тоже в % к п. „а“	5,8	5,8	24,0	—	29,8	—
16	5) под жильем, складами и спец. назначен.	13	11	22	169,2	18	138,5
	тоже в % к п. „а“	2,7	2,5	5,0	—	4,3	—
	В. Вагоны пассажирского парка.						
17	а) Общее наличие (среднее в сутки) ^{в)}	а) 30324	а) 28067	23531	77,6	25108	82,8
18	б) Из них состояло в распор. дорог ^{в)}.	.....	.....	20605	.....	23091	.....
	Тоже в % к п. „а“	—	—	87,6	—	91,9	—
	в) В том числе:						
19	1) под перевозками в поездах .....	.....	.....	7764	.....	8072	.....
	тоже в % к п. „а“	—	—	33,0	—	32,1	—
20	2) неиспользованный порожняк .....	.....	.....	11) 1240	—	11) 1260	—
	тоже в % к п. „а“	—	—	11) 5,3	—	11) 5,3	—

См. прим. 5 на стр. 2-й.

^{в)} В том числе на вновь строящихся участках и линиях 3, 4 тыс. вагонов тов. парка.^{г)} С указанными в 6-ом примечании 3, 4 тыс. вагонами тов. парка, состоящими на вновь строящихся участках, объясняется отсуствие баланса в данных по.^{в)} В том числе на стоящие вследствие неприема соседними дорогами 0,4 тыс. вагонов тов. парка.^{г)} По данным на 31 декабря 1913 года.¹⁰⁾ Показано вместе с вагонами специального назначения.¹¹⁾ „ „ с неприкосновенным запасом.

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.

Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тоннаж в % к 1913 г.	№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
398	394	393	402	399	392	390	401	413	418	418	416	405	85,1	10
391	386	387	389	388	381	381	390	404	408	407	405	392	83,4	11
98,2	98,0	98,5	96,8	97,2	97,2	97,7	97,2	97,8	97,6	97,4	97,3	96,8	—	
229	230	232	226	216	222	204	188	192	203	204	216	214	53,8	12
57,5	58,4	59,0	56,2	54,1	56,6	52,3	46,9	46,5	48,6	48,8	51,9	52,8	—	
			6	8	4	5	3	3	3	5	5			13
24	24	27	1,5	2,0	1,0	1,3	0,7	0,7	0,7	1,2	1,2	41		
6,0	6,1	6,9	26	32	19	33	53	57	54	59	55	10,1	128,1	14
			6,5	8,0	4,9	8,4	13,2	13,8	12,9	14,1	13,2			
124	119	115	119	119	123	127	133	139	136	127	117	125	446,4	15
31,2	30,2	29,3	29,6	29,8	31,4	32,6	33,2	33,7	32,5	30,4	28,1	30,9	—	
14	13	13	12	13	13	12	13	13	12	12	12	12	92,3	16
3,5	3,3	3,3	3,0	3,3	3,3	3,1	3,2	3,1	2,9	2,9	2,9	3,0	—	
24653	24438	24677	25451	25760	26245	26673	26604	27147	26880	27238	27541	26394	87,0	17
23169	23387	23583	24685	25148	25428	25898	25972	26415	26192	26532	26881	25713	.....	18
93,9	95,7	95,6	97,0	97,6	96,9	97,1	97,6	97,3	97,4	97,4	97,6	97,4	—	
			7406	7265	7203	7455	7988	8223	8293	8502	8599	7782	.....	19
¹⁰⁾ 7381	¹⁰⁾ 7562	¹⁰⁾ 7206	29,1	28,2	27,4	28,0	30,0	30,3	30,8	31,2	31,2	29,5	—	
¹⁰⁾ 29,9	¹⁰⁾ 30,9	¹⁰⁾ 29,2	41,7	41,2	49,5	57,0	38,1	42,2	39,5	44,4	34,5	43,8	.....	20
			1,6	1,6	1,9	2,1	1,4	1,6	1,5	1,6	1,3	1,7	—	

щихся участках и линиях, общее наличие вагонов тов. парка равно 473,4/429,4 тыс. Расхождение этих взаимным между дорогами передач в наем и долгам по обмену.

Место по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операцион. год.	Тоже в %/о к 1913 г.	1921/22 операцион. год.	Тоже в %/о к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без б дорож (см. примеч.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
21	3) неприкосновенный запас	—	—	12) —	—	12) —	—
	тоже в %/о/о к п. „а“	—	—	12) —	—	12) —	—
22	4) в ремонте и в ожидании ремонта	—	—	9511	—	12139	—
	тоже в %/о/о к п. „а“	—	—	40,4	—	48,3	—
23	5) под жильем, складами и специаль. назначения	—	—	2090	—	1620	—
	тоже в %/о/о к п. „а“	—	—	8,9	—	6,5	—
III. Работа подвижного состава.							
А. Паровозов.							
24	а) Общий пробег паровозов в тысяч. пар.-верст	572365	528270	185862	32,5	189350	33,1
	Тоже в тысяч. пар.-килоом	610599	563558	198278	—	201999	—
25	б) Пробег без поездов	140036	126637	67573	48,3	71437	51,0
	Тоже в тысяч. пар.-килоом	149391	135096	72087	—	76209	—
	Тоже в %/о/о к п. „а“	24,5	24,0	36,4	—	37,7	—
26	в) Пробег во главе поездов	419662	389886	116047	27,6	115324	27,5
	Тоже в тысяч. пар.-килоом	447695	415930	123799	—	123028	—
	Тоже в %/о/о к п. „а“	73,3	73,8	62,4	—	60,9	—
г) В том числе:							
27	1) в пассажирском движении	176481	164302	35054	19,9	39588	22,4
	тоже в тысяч. пар.-килоом	188270	175277	37396	—	42233	—
	тоже в %/о/о к п. „в“	42,1	42,1	30,2	—	34,3	—
28	2) в товарном движении	224646	207787	59085	26,3	61067	27,2
	тоже в тысяч. пар.-килоом	239652	221667	63032	—	65146	—
	тоже в %/о/о к п. „в“	53,5	53,3	50,9	—	53,0	—
29	3) в поездах людских масс, перевозок и воен.-санит. движения	4783	4566	11858	247,9	4831	101,0
	тоже в тысяч. пар.-килоом	5102	4871	12650	—	5154	—
	тоже в %/о/о к п. „в“	1,1	1,2	10,2	—	4,2	—

12) Показано вместе с неиспользованным порожняком (см. прим. 11-ое).

13) Показано без вагонов спец. назначения (см. прим. 10-ое).

1922 — 1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														Млн по порядку.
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	То же в % к 1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
955	736	782	303	304	367	327	422	358	342	252	327	332	...	21
3,9	3,0	3,2	1,2	1,2	1,4	1,2	1,6	1,3	1,3	0,9	1,2	1,2	—	
13459	13795	14500	14722	15430	15801	15862	15571	15840	15606	15737	16095	15475	...	22
54,5	56,5	58,8	57,9	59,9	60,2	59,5	58,5	58,3	58,0	57,8	58,4	58,6	—	
¹² 1374	¹³ 1294	¹³ 1095	1837	1737	1562	1684	1610	1572	1556	1597	1515	1686	...	23
5,6	5,3	4,4	7,2	6,7	6,0	6,3	6,1	5,8	5,8	5,9	5,5	6,4	—	
18688	17987	18472	17968	15966	18311	16853	17062	17269	18415	18976	19104	215071	37,6	24
19936	19188	19706	19168	17033	19534	17979	18202	18423	19645	20243	20380	229437	—	
6670	6495	6756	6402	5607	6292	5666	5522	5391	5713	5866	5900	72277	51,6	25
7116	6929	7207	6829	5982	6712	6045	5891	5751	6092	6257	6294	77105	—	
35,7	36,1	36,6	35,6	35,1	34,4	33,6	32,4	31,2	31,0	30,9	30,9	33,6	—	
11758	11216	11458	11289	10120	11737	10913	11296	11613	12415	12801	12912	139528	33,2	26
12543	11965	12223	12043	10796	12521	11642	12051	12389	13244	13656	13775	148848	—	
62,9	62,4	62,0	62,8	63,4	64,1	64,8	66,2	67,3	67,4	67,5	67,6	64,9	—	
4533	4514	4540	4411	3897	4109	4103	4314	4283	4535	4626	4504	52369	29,7	27
4836	4816	4843	4706	4157	4383	4377	4502	4569	4838	4935	4805	55867	—	
38,6	40,3	39,6	39,1	38,5	35,0	37,6	38,2	36,9	36,5	36,1	34,9	37,6	—	
6088	5845	5993	5958	5312	6643	5990	5830	5981	6483	6814	7062	73999	32,9	28
6495	6235	6393	6356	5667	7087	6390	6219	6381	6916	7269	7534	78942	—	
51,8	52,1	52,3	52,8	52,5	56,6	54,9	51,6	51,5	52,2	53,2	54,7	53,0	—	
323	189	187	122	129	125	94	262	198	177	215	272	2284	47,8	29
344	192	200	130	138	134	100	280	211	189	229	290	2437	—	
2,7	1,6	1,6	1,1	1,3	1,1	0,9	2,3	1,7	1,4	1,7	2,1	1,6	—	

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операц. год.	Тоже в ‰ к 1913 г.	1921/22 операц. год.	Тоже в ‰ к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
30	4) в служебном и хозяйствен. движен..	13752	13231	10050	73,1	9838	71,5
	тоже в тысяч. пар.-килом	14671	14115	10721	—	10495	—
	тоже в ‰ к п. „в“	3,3	3,4	8,7	—	8,5	—
31	д) пробег двойной тягой и в подтал- киваппи	12667	11747	2242	17,7	2589	20,4
	тоже в тысяч. пар.-килом.	13513	12532	2392	—	2762	—
	тоже в ‰ к п. „а“	2,2	2,2	1,2	—	1,4	—
	В. Вагонов товарного парка.						
32	а) Общий пробег всех вагонов товарн. парка в миллион. осе-верст (во всех поезд.)	19599	18190	6422	32,8	5955	30,4
	Тоже в миллион. осе-килом.	20908	19405	6851	—	6353	—
	б) В том числе:						
33	1) пробег товарных вагонов	18477	17083	5849	31,7	5304	28,7
	тоже в милл. осе-килом.	19711	18224	6240	—	5658	—
	тоже в ‰ к п. „а“	94,3	93,9	91,1	—	89,1	—
34	2) пробег цистерн	1122	1107	573	51,1	651	58,0
	тоже в милл. осе-килом.	1197	1181	611	—	695	—
	тоже в ‰ к п. „а“	5,7	6,1	8,9	—	10,9	—
35	в) пробег груженых вагонов товар- ного парка (включая цистерны и тов. вагоны заняты людьми) ..	13989	13007	4844	34,6	4399	31,4
	тоже в милл. осе-килом.	14923	13876	5168	—	4693	—
	тоже в ‰ к п. „а“	71,4	71,5	75,4	—	73,9	—
	В. Вагонов пассажирского парка.						
36	а) Общий пробег вагон. пассаж. парка в милл. осе-верст (во всех поезд.) ..	5907	5507	726	12,3	1220	20,7
	Тоже в милл. осе-килом.	6302	5875	774	—	1301	—
37	б) В том числе в пассаж. и смешан. поездах	5526	5169	583	10,6	1054	19,1
	Тоже в милл. осе-килом.	5895	5514	622	—	1124	—
	Тоже в ‰ к п. „а“	93,6	93,9	80,3	—	86,4	—

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														Млн по порядку,
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тот же % к 1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
814	677	738	798	782	860	726	890	1151	1220	1146	1074	10876	79,1	30
868	722	787	851	834	917	775	950	1228	1301	1223	1146	11602	—	
6,9	6,0	6,5	7,0	7,7	7,3	6,6	7,9	9,9	9,9	9,0	8,3	7,8	—	
260	276	258	277	239	282	274	244	265	290	309	292	3266	25,8	31
277	294	276	296	255	301	292	260	283	309	330	311	3484	—	
1,4	1,5	1,4	1,6	1,5	1,5	1,6	1,4	1,5	1,6	1,6	1,5	1,5	—	
608	565	556	536	472	587	549	516	551	617	642	669	6868	35,0	32
649	603	593	572	504	626	586	550	587	658	685	714	7327	—	
539	503	493	475	428	535	498	467	499	561	578	608	6185	33,5	33
575	537	526	507	457	571	531	498	532	598	617	649	6598	—	
88,7	89,0	88,8	88,6	90,7	91,1	90,7	90,5	90,6	90,9	90,0	90,9	90,1	—	
69	62	63	61	44	52	51	49	52	56	64	61	683	60,9	34
74	66	67	65	47	55	55	52	55	60	68	65	729	—	
11,3	11,0	11,2	11,4	9,3	8,9	9,3	9,5	9,4	9,1	10,0	9,1	9,9	—	
423	389	405	368	324	410	372	365	394	434	453	462	4799	34,3	35
451	415	432	393	346	437	397	389	420	463	483	493	5119	—	
69,6	68,8	72,8	68,7	68,6	69,8	67,7	70,7	71,5	70,3	70,6	69,1	69,9	—	
138	131	135	137	118	131	130	150	153	162	171	168	1724	29,2	36
147	140	144	146	126	140	139	160	163	173	182	179	1839	—	
125	121	124	122	106	117	117	128	129	137	143	141	1511	27,3	37
133	129	132	130	113	125	125	136	138	147	153	150	1612	—	
90,6	92,4	91,8	89,1	89,8	89,3	90,0	85,3	84,3	84,6	83,6	83,9	87,6	—	

№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операт. год.	Тоже в ‰/о к 1913 г.	1921/22 операт. год.	Тоже в ‰/о к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без дорог (см. примеч.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	IV. Перевозки.						
38	а) Общее количество грузов, включая и хозяйственные, отправленных в коммерч. поездах всех скоростей в миллион. пудов	¹⁴⁾ 9658	.....	2404	24,9	2437	25,2
	Тоже в миллион. тонн	¹⁴⁾ 158,2	.....	39,4	—	39,9	—
39	б) В том числе хозяйственных	1370	.....	¹⁵⁾ 904	.....	¹⁶⁾ 711	.....
	Тоже в милл. тонн.	22,4	.....	¹⁵⁾ 14,8	—	¹⁶⁾ 11,6	—
	Тоже в ‰/о к п. „а“	14,2	.....	.....	—	.....	—
40	в) Общий пробег грузов указанных в п. „а“ в миллиард. пудо-верст.	¹⁷⁾ 4394	¹⁷⁾ 4063	824	¹⁷⁾ 18,8	919	¹⁷⁾ 20,9
	Тоже в миллиардах тонно-килом. ...	¹⁷⁾ 76,8	¹⁷⁾ 71,0	14,4	—	16,0	—
41	г) В том числе хозяйственных ¹⁸⁾ ...	¹⁸⁾ 462	439	¹⁸⁾ 196	.....	¹⁸⁾ 165	.....
	Тоже в миллиардах тонно-килом. ...	¹⁸⁾ 8,1	7,7	¹⁸⁾ 3,4	—	¹⁸⁾ 2,9	—
	Тоже в ‰/о к п. „в“	¹⁸⁾ 10,6	10,8	.....	—	.....	—
	д) Из общего количества грузов указанных в п. „а“ отправлено ²⁰⁾ :						
42	1) хлебных грузов	1023	985	262	.....	318	.....
	тоже в милл. тонн	16,8	16,1	4,3	—	5,2	—
	тоже в ‰/о к общему колич. ²⁰⁾	12,7	14,1	10,9	—	13,0	—
43	2) каменно-го угля	1721	1258	221	.....	288	.....
	тоже в милл. тонн	28,2	20,6	3,6	—	4,7	—
	тоже в ‰/о к общему колич. ²⁰⁾	21,4	18,0	9,2	—	11,8	—
44	3) нефти и ее продукт.	268	266	106	.....	180	.....
	тоже в милл. тонн	4,4	4,4	1,7	—	2,9	—
	тоже в ‰/о к общему колич. ²⁰⁾	3,3	3,8	4,4	—	7,4	—

¹⁴⁾ Общий итог всех грузов в коммерческих поездах, отправленных по жел. дор. общего значения (143 милл. пудов). В том числе 192 милл. пуд. принято с иностранных жел. дор.

¹⁵⁾ В том числе 10 миллионов пуд. принято с иностранных жел. дор. (по месяцам не распределено).

¹⁶⁾ Указаны только сухогрузы.

¹⁷⁾ Для 1913 г. указан пробег всех грузов всех скоростей в комм. поездах по жел. дор. общего и местного значения.

¹⁸⁾ Для 1913 г. указан пробег хоз. грузов в коммерч. поездах по жел. дор. общего значения.

¹⁹⁾ Показано по всей сети без пробега по 2-м дорогам — Уссурийской и Ковель — Владимир — Во

²⁰⁾ Для 1913 г. указано распределение по родам грузов отправок коммерческих грузов малой скорости (ср. включением и ввоза из-за границы) и для всей сети за исключением полностью отошедших железных дорог и заграничных).

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														№ по порядку.
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тоже в % к 1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
289	273	309	275	250	341	287	271	307	297	307	328	¹⁰⁾ 3544	36,7	38
4,7	4,5	5,0	4,5	4,1	5,6	4,7	4,4	5,1	4,9	5,0	5,4	58,0	—	
71	66	82	84	83	121	99	88	109	99	99	97	1098	80,1	39
1,2	1,1	1,3	1,4	1,4	2,0	1,6	1,4	1,8	1,6	1,6	1,6	18,0	—	
24,6	24,2	26,5	30,5	33,2	35,5	34,5	32,5	35,5	33,3	32,2	29,6	31,0	—	
104	101	112	98	92	124	108	103	113	126	128	137	1346	¹⁷⁾ 30,6	40
1,8	1,8	2,0	1,7	1,6	2,1	1,9	1,8	2,0	2,2	2,2	2,4	23,5	—	
21	20	21	19	22	31	26	24	29	29	30	29	301	¹⁰⁾ 65,2	41
0,4	0,3	0,4	0,3	0,4	0,5	0,5	0,4	0,5	0,5	0,5	0,5	5,2	—	
20,2	19,8	18,8	19,4	23,9	25,0	24,0	23,3	25,7	23,0	23,4	21,2	22,4	—	
61	56	55	44	43	54	42	35	35	35	37	47	544	...	42
1,0	0,9	0,9	0,7	0,7	0,9	0,7	0,6	0,6	0,6	0,6	0,7	8,9	—	
21,1	20,5	17,8	16,0	17,2	15,8	14,6	12,9	11,4	11,8	12,1	14,3	15,3	—	
30	40	38	30	31	49	46	45	41	43	45	51	489	...	43
0,5	0,7	0,6	0,5	0,5	0,8	0,8	0,7	0,7	0,7	0,7	0,8	8,0	—	
10,4	14,7	12,3	10,9	12,4	14,4	16,1	16,6	13,4	14,5	14,7	15,5	13,8	—	
24	20	20	18	13	16	14	12	14	16	18	18	203	...	44
0,4	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,2	0,2	0,2	0,3	0,3	0,3	3,3	—	
8,3	7,3	6,5	6,5	5,2	4,7	4,9	4,4	4,6	5,4	5,9	5,5	5,7	—	

(с поштучными предметами — 76 млн. пуд.) и коммерческих грузов, отправленных по ж.д. местного

значения + 10 млн. пудо-верст коммерч. грузов по ж.д. местного значения; дальность 4063—без

линейной.

сти (без поштучн. предметов), составляющих в итоге по всей сети дорог общего и местного значения ходивших от СССР дорог (как общего так и местного значения) 6988 млн. пудов (без грузов, припавших с ото-

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операци. год.	Тоже в % к 1913 г.	1921/22 операци. год.	Тоже в % к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без 6 дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
45	4) дров.....	456	428	529	...	577	...
	тоже в милл. тонн.....	7,5	7,0	8,7	—	9,5	—
	тоже в % к общему колич. ²⁰⁾	5,7	6,1	22,0	—	23,7	—
46	5) прочих лесных материалов.....	²¹⁾ 729	666	133	...	154	...
	тоже в милл. тонн.....	²¹⁾ 11,9	10,9	2,2	—	2,5	—
	тоже в % к общему колич. ²⁰⁾ ...	²¹⁾ 9,1	9,5	5,5	—	6,3	—
47	6) Средняя дальность пробега одного пуда груза в коммерч. поездах (с наливн.) в верстах.....	455	...	343	75,4	377	82,9
	Тоже в килом.	485	...	366	—	402	—
48	ж) Средняя суточная погрузка ваго- нов и цистерн в тысячах.....	²²⁾ 33,0	...	11,1	²²⁾ 33,6	9,6	²³⁾ 29,1
49	з) Количество отправленных пасса- жиров в тысячах.....	244264	...	Выдано 95777	близ 39,2	²⁴⁾ 91065	²⁴⁾ 37,3
50	и) Пробег пассажиров в миллионах пассаж.-верст.....	27472	25549	...	...	²⁴⁾ 9397	²⁴⁾ 34,2
	Тоже в милл. пассаж.-килом.	29307	27256	...	...	²⁴⁾ 10025	—
51	к) Средняя дальность пробега 1 пас- сажир (в верстах).....	112	...	...	...	²⁴⁾ 103	²⁴⁾ 92,0
	Тоже в килом.....	120	...	...	...	²⁴⁾ 110	—
V. Измерители работы и утилизации подвижного состава.							
52	а) Средний суточный пробег 1 рабо- чего паровоза в тов.-вожн. дви- жении (в верстах) ²⁷⁾	²⁸⁾ 111,6	111,8	77,2	²⁷⁾ 69,1	84,8	²⁷⁾ 76,0
	Тоже в килом. ²⁷⁾	²⁸⁾ 119,1	119,3	82,4	—	90,5	—
53	б) Средний суточный пробег 1 рабо- чего товарного вагона в коммерч. поездах.....	²⁸⁾ 70,3	73,2	²⁹⁾ 29,4	²⁹⁾ 41,9	²⁹⁾ 29,9	²⁹⁾ 42,5
	Тоже в килом.....	²⁸⁾ 75,0	78,1	²⁹⁾ 31,4	—	²⁹⁾ 31,9	—

²⁰⁾ См. примеч. на стр. 10.²¹⁾ В том числе 2 милл. пудов принято с иностранных жел. дор. (по месяцам не распределено).²²⁾ Указана отправка прочих строительных материалов.²³⁾ За 1913 г. данность не отчетного характера; подсчитана по предположительной статистической на²⁴⁾ Показаны данные за 1922 календ. год без дорог Сибири и Северо-Кавказских.²⁵⁾ Без дорог Сибири и Северо-Кавказских.²⁶⁾ Показаны данные за 1923 календ. год.²⁷⁾ 1913 г. во всех видах движения.²⁸⁾ Для сети без двух дорог—Уссурийской и Ковель—Владимир—Волынской.²⁹⁾ В товарно-вожн. движении.

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														Месяц по порядку.
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	То же в % к 1913 г.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
51	51	91	107	91	117	85	62	77	60	54	60 ²¹⁾	908	—	45
0,8	0,8	1,5	1,7	1,5	1,9	1,4	1,0	1,3	1,0	0,9	1,0	14,8	—	
17,6	18,7	29,4	38,9	36,4	34,3	29,6	22,9	25,1	20,2	17,6	18,3	25,6	—	
21	19	18	15	15	27	28	36	45	50	42	39	355	—	46
0,4	0,3	0,3	0,2	0,2	0,5	0,5	0,6	0,7	0,8	0,7	0,6	5,8	—	
7,3	7,0	5,8	5,5	6,0	7,9	9,8	13,7	14,7	16,8	13,7	11,9	10,0	—	
361	371	363	358	366	363	376	381	367	423	418	419	381	83,7	47
385	396	387	382	390	387	401	406	392	451	446	447	406	—	
12,0	11,5	12,4	10,8	11,0	13,6	11,3	10,5	12,1	11,1	11,5	13,1	11,7 ²³⁾	35,5	48
²⁵⁾ 8854	²⁵⁾ 8713	²⁵⁾ 8447	7853	6479	7971	8971	11869	12322	13133	12734	12059	121194 ²⁵⁾	49,6	49
²⁵⁾ 945	²⁵⁾ 864	²⁵⁾ 922	888	685	888	911	1047	1120	1207	1211	1223	11981 ²⁵⁾	43,6	50
²⁵⁾ 1008	²⁵⁾ 922	²⁵⁾ 984	947	731	947	972	1117	1195	1288	1292	1305	12781 ²⁵⁾	—	
²⁵⁾ 107	²⁵⁾ 99	²⁵⁾ 109	113	105	111	102	88	91	92	95	101	²⁵⁾ 99	88,4	51
²⁵⁾ 114	²⁵⁾ 106	²⁵⁾ 116	121	112	118	109	94	97	98	101	103	²⁵⁾ 106	—	
95,6	91,3	90,8	92,3	91,6	102,0	99,6	102,4	108,3	108,1	109,2	109,0	100,3	²⁷⁾ 89,9	52
102,0	97,4	96,9	98,5	97,7	108,8	106,3	109,2	115,5	115,3	116,5	116,3	107,0	—	
40,1	38,5	36,1	36,1	37,8	42,2	43,9	43,9	46,7	48,1	50,0	51,5	42,5	60,5	53
42,8	41,1	38,5	38,5	40,3	45,1	46,8	46,8	49,8	51,3	53,3	54,9	45,3	—	

грузке вагона в 800 пуд.

№ № по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операцион. год.	Тоже в %/о к 1913 г.	1921/22 операцион. год.	Тоже в %/о к 1913 г.
		Вся сеть полностью.	Тоже без б. дорог (см. приложение).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	в) Средний состав поезда, в осей в обоих направлениях:	Воз. Уссурий. и Ков.-Вал. Вол. ж. д.					
54	1) товарного движения	78,8	78,5	77,5	98,4	76,4	97,0
55	2) людских масс. перевозов, воинск. и сап. движения	83,3	83,6	84,7	101,7	78,7	99,4
56	г) Средняя коммерческая скорость то- варных поездов (в верстах)			11,9		11,5	
	Тоже в килом.			12,7	—	12,3	—
57	д) Средняя динамич. нагрузка 1 гружен. ваг. тов. парка (с наливн. в пуд.)	654	652	510	77,9	533	81,5
	Тоже в тоннах	10,7	10,7	8,4	—	8,7	—
58	е) Средняя нагрузка нетто тов.-во- зиск. поезда (грузом с наливны- ми) в пудах	19572	19537	11999	61,3	13920	71,1
	Тоже в тоннах	320,6	320,0	196,6	—	228,0	—
59	ж) Количество тыс. пудо-верст (с на- ливн.) на 1 рабочий товарн. паров. в сутки в поезд. комм. движ.			751		992	
	Тоже в тыс. тонно-километ.			13,1	—	17,3	—
60	з) Количество пудо-верст на 1 рабо- чий тов. вагон в сутки в поезд. комм. движ.			10279		11090	
	Тоже в тонно-километ.			179,6	—	193,8	—
61	и) Средняя густота движения (в тыс. пуд. на 1 версту сети)	73196	72035	13995	19,1	15065	20,6
	Тоже в тыс. тоннах	1199,0	1180,0	229,2	—	246,8	—
	VI. Топливо ³⁰⁾ .						
62	а) Общий расход топлива в древесном эквиваленте в тысячах куб. саж. (без выдачи служ.)	8023	7441	4287	53,4	4375	54,5
	Тоже в тысячах куб. метров	77927	72274	41640	—	42494	—
	б) В том числе (в натуре):						
63	1) дров в тысячах куб. саж.	938,9	924,2	2652,8	282,5	1765,1	188,0
	тоже в тысячах куб. метров	9120	8977	25767	—	17144	—
	тоже в %/о к п. "а"	11,2	11,8	47,6	—	40,3	—
64	2) каменн. угля в тысячах пуд.	554974	489011	166770	30,1	167075	30,1

³⁰⁾ Перевод отдельных видов топлива в древесный эквивалент произведен: для 1920/21 операцион. года —

1922 — 1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	То же в % к 1913 г.	№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
80,2	80,1	78,2	78,9	78,0	79,7	82,5	78,7	80,4	83,6	84,4	85,3	81,0	102,8	54
80,8	84,8	80,0	82,9	83,0	79,3	80,4	79,6	78,9	79,2	80,8	83,1	81,0	97,2	55
11,3	11,3	10,7	11,1	11,6	11,3	12,0	12,4	12,5	12,7	12,7	12,6	11,7	.....	56
12,1	12,1	11,4	11,8	12,4	12,1	12,8	13,2	13,3	13,5	13,5	13,4	12,5	—	
591	610	648	622	640	666	648	648	670	686	660	686	650	99,4	57
9,7	10,0	10,6	10,2	10,5	10,9	10,6	10,6	11,0	11,2	10,8	11,2	10,6	—	
16101	16819	18178	15984	16939	17949	17488	16598	17809	18496	17810	18298	17737	90,6	58
263,7	275,5	297,8	261,8	277,5	294,0	286,4	271,9	291,7	303,0	291,7	299,7	290,5	—	
1302	1287	1369	1256	1298	1582	1606	1596	1770	1841	1796	1858	1526	.....	59
22,8	22,5	23,9	21,9	22,7	27,6	28,1	27,9	30,9	32,2	31,4	32,5	26,7	—	
15564	15555	16756	15251	16773	19596	19316	19748	22227	22725	22867	23598	19065	.....	60
272,0	271,8	292,8	266,5	293,1	342,4	337,5	345,1	388,4	397,1	399,6	412,4	333,2	—	
1674	1618	1777	1584	1481	2001	1752	1705	1902	2129	2145	2264	22096	30,2	61
27,4	26,5	29,1	25,9	24,3	32,8	28,7	27,9	31,2	34,9	35,2	37,1	361,9	—	
356	369	422	424	405	414	320	272	263	272	279	289	4085	50,9	62
3458	3584	4099	4118	3934	4021	3108	2642	2555	2642	2710	2807	39678	—	
88,4	90,4	114,8	144,9	159,2	166,4	124,5	97,8	91,8	90,7	86,6	88,3	1343,8	143,1	63
858	878	1116	1407	1547	1616	1209	950	892	881	841	857	13052	—	
24,9	24,5	27,2	34,2	39,4	40,2	38,9	35,9	34,9	33,3	31,1	30,5	32,9	—	
19444	20998	22937	19485	17285	19200	15166	13470	13049	13909	15065	16395	206404	37,2	64

по коэфф. приказа № 1230 от 1920 г. и для 1921/22 и 1922/23 г.г. по коэфф. приказа № 3146 от 1922 г.

Главнейшие данные о состоянии и работе железнодорож

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операц. год.	Тоже в %/о к 1913 г.	1921/22 операц. год.	Тоже в %/о к 1913 г.
		Всё со- вместно.	Тоже без дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	тоже в тыс. тонн	9091	8010	27321	—	2737	—
	тоже в %/о к п. „а“	66,5	64,2	28,1	—	27,2	—
65	3) нефтотоплива в тысяч. пуд.	109505	109477	68148	62,2	92563	84,5
	тоже в тысяч. тонн	1794	1793	1116	—	1516	—
	тоже в %/о к п. „а“	22,0	23,7	23,7	—	32,0	—
66	4) прочих видов топлива в %/о к п. „а“	0,3	0,3	0,6	—	0,5	—
67	в) Общий расход топлива в дров. ок- вивах на 100 пар.-верст в куб. саж..	1,40	1,41	2,40	171,4	2,31	165,0
	тоже на 100 пар.-километр. в куб. метр.	12,8	12,8	21,8	—	21,0	—
68	г) Расход топлива в дров. оквивах на паровозы в тыс. куб. саж.	6546	6026	3362	51,4	3391	51,8
	Тоже в тысяч. куб. метр.	63581	58531	32655	—	32937	—
69	д) Тоже на 100 пар.-вер. в куб. саж..	1,14	1,14	1,88	164,9	1,79	157,0
	Тоже на 100 пар.-кил. в куб. метр.	10,4	10,4	17,1	—	16,3	—
VII. Рабочая сила.							
70	а) Общее количество рабочих и слу- жащих за исключением случай-но- поденных (в тысяч.) ³¹⁾	³¹⁾ 690	³²⁾ 631	³³⁾ 1143	165,7	³⁴⁾ 823	119,3
71	б) Количество случайно-поденных ³⁵⁾	133	129	³⁴⁾ 109	81,9	³⁴⁾ 109	81,9
72	в) Всего рабочих и служащих ³⁵⁾ ...	823	760	1252	152,1	932	113,2
73	г) Тоже на 1 версту экспloat. длины ..	12,4	12,5	19,9	160,5	14,3	114,4
74	д) Тоже на 100 повозок верст.	0,19	0,19	1,08	568,4	0,81	426,3
75	е) Тоже на 1 милл. пудо-верст всех грузов в коммерческих поездах...	0,19	0,19	1,52	800,0	1,01	531,6
VIII. Финансы.							
76	а) Общая сумма налогового дохода в миллион. товарн. руб. по обще- товари. индексу Госплана (для 1913 г.—в милл. дов. руб.)	Без дор. Уссур. и Ков.-Вл.- Вольских.		³⁶⁾ 1163	³⁶⁾ 1077	.....	.....

³¹⁾ Со включением поденных рабочих сж. Тяги, входящих, при современном учете в штат.

³²⁾ Показана численность постоянных работников, путем уменьшения отчетных данных на 3, 20/о—общий плет рабсилы.

³³⁾ Работники по новым и восстановительным работам включены усложной цифрой 8187 чел.—

³⁴⁾ Нахчия случайно-поденных работников за 1920/21 и 1921/22 операц. г.г. не имеется, В долях случайно-поденных за IV квартал 1922 года и %/о-то отношения случайно-поденных работников за IV квар

³⁵⁾ Средние данные о работе за 20—21 21—22 и 22—23 операц. годы выведены путем деления на

³⁶⁾ Без дохода от таксировки служебных перевозок, пропавших за счет особых неэксплоатацион Уссурйской и Ковель-Владимиро-Вольской.

1922 — 1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.

Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тоже в % к 1913 г.	№№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
318	344	376	319	283	314	248	221	214	228	247	269	3381	—	
39,8	41,4	39,3	33,5	30,9	33,5	33,9	35,4	35,0	36,0	37,7	39,7	36,2	—	
8233	8210	9258	8991	7862	7074	5614	5037	5071	5328	5573	5506	81757	74,7	65
135	134	152	147	129	116	92	83	83	87	91	90	1339	—	
35,0	33,8	33,2	32,0	29,4	25,9	26,6	28,0	29,2	29,7	30,3	28,9	30,3	—	
0,3	0,3	0,3	0,3	0,3	0,4	0,6	0,7	0,9	1,0	0,9	0,9	0,6	—	
1,90	2,05	2,28	2,37	2,57	2,26	1,91	1,60	1,53	1,48	1,47	1,52	1,91	136,4	66
17,3	18,6	20,8	21,6	23,4	20,6	17,4	14,6	13,9	13,4	13,4	13,8	17,3	—	67
281	280	314	316	296	311	250	220	212	222	229	237	3168	48,4	68
2729	2722	3051	3064	2877	3021	2425	2134	2058	2158	2230	2297	30766	—	
1,50	1,56	1,70	1,76	1,88	1,70	1,49	1,29	1,23	1,20	1,21	1,24	1,47	128,9	69
13,7	14,2	15,5	16,0	17,1	15,5	13,6	11,8	11,2	11,0	11,0	11,3	13,4	—	
33) 702	33) 701	33) 703	708	719	722	724	733	737	735	741	747	723	104,8	70
106	122	123	94	101	103	111	111	125	146	123	130	116	87,2	71
808	823	826	802	820	825	835	844	862	881	864	877	839	101,9	72
12,4	12,6	12,7	12,2	12,5	12,6	12,8	12,9	13,2	13,5	13,3	13,5	12,9	103,2	73
6,87	7,34	7,21	7,11	8,10	7,03	7,65	7,47	7,43	7,10	6,75	6,79	0,60	315,8	74
7,77	8,15	8,10	8,19	8,91	6,65	7,74	8,19	7,64	6,99	6,75	6,40	0,62	326,3	75
17,4	14,0	19,2	26,2	26,9	36,8	34,0	32,6	28,4	29,8	30,2	33,9	329,4	28,3	76

каковой % составляет приблизительно число случайно-полицейных работников, включавшихся дорогами в

средней за 9 мес. 1923 года.

приближенного расчета работы на измеритель приведены данные, подсчитанные на основании учета

таб 1923 года к среднему годовому их наличию.

12 суммы данных на 1-е число каждого месяца года.

ных кредитов, равных 2168 тыс. руб. для дорог оставшихся в СССР, и 2177 тыс. руб. для всех дорог кроме

№№ по порядку.	Наименование данных.	1913 календ. год.		1920/21 операцион. год.	Тоже в % к 1913 г.	1921/22 операцион. год.	Тоже в % к 1913 г.
		Всего с полностью.	Тоже без 6 дорог (см. примечан.).				
1	2	3	4	5	6	7	8
	В том числе:						
77	1) доход от перевозки пассажиров . . .	222	205	.....	.....	.....	.....
	тоже в % к п. „а“	19,1	19,0	.....	.....	.....	.....
78	2) доход от перевозки багажа	12	11	.....	.....	.....	.....
	тоже в % к п. „а“	1,0	1,0	.....	.....	.....	.....
79	3) доход от перевозки грузов	828	770,1	.....	.....	.....	.....
	тоже в % к п. „а“	71,2	71,5	.....	.....	.....	.....
80	4) дополнительные сборы	77	68	.....	.....	.....	.....
	тоже в % к п. „а“	6,6	6,3	.....	.....	.....	.....
81	5) разные проч. сборы	24	23	.....	.....	.....	.....
	тоже в % к п. „а“	2,1	2,2	.....	.....	.....	.....
82	6) Взаимная выручка (по сводкам пяти- дневн. телеграфн. дозвон.) в милл. товари. руб. по общетоварному индексу Госплана . . . . .	.....	.....	.....	.....	.....	.....

1922—1923 О П Е Р А Ц И О Н Н Ы Й Г О Д.														
Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Итого за год.	Тождество % к 1913 г.	№№ по порядку.
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	1
4,3	4,7	5,5	6,7	5,2	6,3	5,6	5,6	5,6	6,2	6,1	6,0	67,8	30,7	77
24,5	33,3	28,9	25,7	19,4	17,2	16,5	17,2	19,8	20,6	20,1	17,6	20,6	—	
0,5	0,4	0,6	0,6	0,5	0,5	0,5	0,5	0,6	0,5	0,7	0,7	6,6	55,0	78
3,0	2,8	3,1	2,1	1,7	1,7	1,5	1,6	2,1	1,8	2,1	2,0	2,0	—	
10,7	7,1	9,9	14,2	16,4	23,5	22,6	21,4	17,7	18,6	19,0	21,0	202,1	24,4	79
61,3	50,6	51,8	54,3	61,1	63,7	66,4	65,5	62,2	62,5	63,1	61,9	61,3	—	
1,6	1,4	2,8	4,2	4,2	5,7	4,8	4,4	3,8	3,8	3,8	4,3	44,8	58,2	80
9,3	10,2	14,3	16,1	15,6	16,3	14,1	13,4	13,4	12,8	12,8	12,7	13,6	—	
0,3	0,4	0,4	0,5	0,6	0,8	0,5	0,7	0,7	0,7	0,6	1,9	8,1	33,8	81
1,9	3,1	1,9	1,8	2,2	2,1	1,5	2,3	2,5	2,3	1,9	5,8	2,5	—	
13,5	13,1	17,5	22,6	24,9	33,4	30,6	29,7	26,7	27,5	28,4	26,1	294,0	.....	82



II.

ТЕХНИЧЕСКАЯ СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА.

За 1922—23 операцион. год.

(ТАБЛИЦЫ).

Таблица I.

Длина дорог сети в 1922—1923 операционном году.

№ по порядку.	Наименование дорог.	Эксплуатационная длина.				Эксплуатируемая длина.				Наименование месяцев.	Наименование мер длины.			Эксплуатационная длина.		Эксплуатируемая длина.	
		Широкая колея.		Узкая колея.		Широкая колея.		Узкая колея.			Широкая колея.	Узкая колея.	Широкая колея.	Узкая колея.			
		Верст.	Килом.	Верст.	Килом.	Верст.	Килом.	Верст.	Килом.								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16		
1	Завьяные	1577	1682	70	75	1577	1682	70	75	Октябрь 1922 г.	вер.	63676	1434	1434	1401	1401	
2	Моск.-Вел. Балтийская	2150	2294	—	—	2145	2289	—	—	ноябрь	кл.	67930	1530	1530	1495	1495	
3	Моск.-Казанская	3646	3890	—	—	3587	3826	—	—	ноябрь	вер.	63727	1434	1434	1401	1401	
4	Моск.-Киево-Воронежская	1792	1912	220	235	1754	1872	189	201	ноябрь	кл.	67984	1530	1530	1495	1495	
5	Моск.-Курская-Нижняя	1228	1311	314	335	1228	1311	314	335	ноябрь	вер.	63808	1434	1434	1401	1401	
6	Моск.-Окружная	109	116	—	—	108	115	—	—	ноябрь	кл.	68070	1530	1530	1495	1495	
7	Мурманская	1636	1745	—	—	1631	1740	—	—	ноябрь	вер.	64062	1434	1434	1401	1401	
8	Октябрьская	1501	1602	39	42	1501	1602	39	42	ноябрь	кл.	68341	1530	1530	1495	1495	
9	Орловско-Витебская	1069	1140	—	—	1069	1140	—	—	ноябрь	вер.	64060	1434	1434	1401	1401	
10	Пермская	3936	4199	—	—	3902	4163	—	—	ноябрь	кл.	68339	1530	1530	1495	1495	
11	Рязанско-Уральская	4067	4339	88	94	4064	4336	88	94	ноябрь	вер.	64060	1434	1434	1401	1401	
12	Самаро-Златоустовская	2049	2187	—	—	2044	2182	—	—	ноябрь	кл.	68339	1530	1530	1495	1495	
13	Свердловская	3107	3316	—	—	3107	3316	—	—	ноябрь	вер.	68176	1527	1527	1495	1495	
14	Северо-Западная	2200	2347	45	48	2196	2343	45	48	ноябрь	кл.	63875	1464	1464	1433	1433	
15	Сызрано-Вяземская	1329	1418	20	21	1325	1414	20	21	ноябрь	вер.	68142	1562	1562	1495	1495	
16	Юго-Восточная	3170	3383	—	—	3133	3343	—	—	ноябрь	кл.	63871	1464	1464	1433	1433	
17	Донецкая	2240	2390	—	—	2232	2378	—	—	ноябрь	вер.	68133	1562	1562	1495	1495	
18	Вяткинская	2724	2906	—	—	2603	2778	—	—	ноябрь	кл.	63554	1464	1464	1433	1433	
19	Юго-Западная	2809	2998	525	560	2730	2913	525	560	ноябрь	вер.	67926	1562	1562	1495	1495	
19а	Одесский лп. отд.	1121	1196	—	—	1095	1168	—	—	ноябрь	кл.	63554	1464	1464	1433	1433	
20	Южная	3367	3593	29	31	3310	3532	29	31	ноябрь	вер.	63675	1418	1418	1381	1381	
21	Вяземская	1971	2093	87	93	1971	2093	87	93	ноябрь	кл.	67928	1513	1513	1473	1473	
22	Северо-Кавказская	3886	4146	—	—	3670	3916	—	—	ноябрь	вер.	63724	1418	1418	1387	1387	
23	Средне-Азиатская	2848	3038	—	—	2824	3013	—	—	ноябрь	кл.	63724	1418	1418	1387	1387	
24	Ташкентская	2674	2854	—	—	2526	2803	—	—	ноябрь	вер.	67981	1513	1513	1480	1480	
25	Сибирский ОПС	5635	6011	—	—	5574	5946	—	—	ноябрь	кл.	—	—	—	—	—	
Всего по сети		63841	68106	1437	1534	62807	67003	1406	1500	Всего по сети	вер.	63841	1437	1437	1406	1406	
Дома в 1921/22 опер. году		63515	67758	—	—	—	—	—	—	Дома в 1921/22 опер. году	кл.	68106	1534	1534	1500	1500	

1) Тула-Ихвиевская ветвь—109 верст. Рязань-Владимирская ветвь—205 верст.

Ремонт подвижного состава за 1922—1923 операционный год по дорогам.

Таблица II.

№ по порядку.	Наименование железных дорог.	РЕМОНТ ПАРОВОЗОВ.										Конвекционный осмотр вагонов товарного парка.		Ремонт вагонов пассажирского парка.											
		В м и н у с к.					Задача в един.					Задача.	Выпуск.	Большой ремонт.				Средний ремонт.							
		Ремонт.	Возраст.	Средн.	Средн. 2)	Всего.	Всего в един.	сп. рем.	% выполн.	Задача в един.				Задача.		Выпуск.		% выполн.							
										Задача в един.	сп. рем.			Задача.	Выпуск.	% выполн.	Задача.	Выпуск.	% выполн.						
																				Задача в един.	сп. рем.	Задача.	Выпуск.	% выполн.	Задача.	Выпуск.	% выполн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
I.																									
1	Западные	235	31	2	101	1/1	135	199	85	2190	2285	104	3	—	—	20	12	60	57	42	74	204	192	94	
2	М.-Вел.-Валг.	360	61	21	190	1/1	273	416	116	6450	6421	100	9	10	111	24	25	108	63	65	103	249	482	194	
3	М.-Кавалопки	654	79	23	407	10/7	519	697	107	7965	8565	108	9	7	78	25	33	132	88	101	115	654	232	35	
4	М.-Киево-Вор.	449	65	10	240	29/22	344	477	106	6920	7400	107	5	10	200	42	67	16	87	34	38	181	218	120	
5	М.-Курск., Нлж. и Мур.	495	61	11	221	11/10	304	436	88	8010	7374	92	10	4	40	41	75	183	122	75	76	382	500	131	
6	М.-Окружная	91	—	1	87	—	88	89	98	1545	1509	95	—	—	—	—	—	—	—	—	—	203	171	84	
7	Муромская	581	82	2	202	78/25	364	477	82	8450	9151	108	11	20	182	78	150	192	216	70	32	907	913	101	
8	Одесская	154	1	9	84	49/31	143	136	88	2515	2049	81	3	5	167	17	7	41	67	45	67	243	72	28	
9	Орловско-Вит.	416	42	8	217	33/66	300	425	102	5260	4829	92	4	2	50	22	27	123	84	86	102	284	236	73	
10	Пермская	567	64	13	328	4/1	409	547	96	7790	6730	86	8	3	38	33	11	33	126	50	40	491	195	40	
11	Рязанско-Уральская	326	37	8	143	—	188	270	83	3630	3509	97	8	6	75	19	14	74	56	68	121	193	187	97	
12	Самаро-Вит.	676	92	7	335	—	434	625	92	8260	7527	91	18	21	117	72	51	71	224	107	48	1066	527	49	
13	Северные	339	56	20	132	17/18	225	358	106	3550	3346	94	11	1	9	30	47	157	148	152	103	588	395	67	
14	Северо-Зап.	276	30	17	151	3/3	201	278	101	3670	4030	110	3	2	67	17	15	88	49	98	200	221	178	80	
15	Сызрано-Вит.	498	74	16	278	—	368	532	107	6240	5956	95	11	12	109	64	65	102	125	197	158	367	223	60	
16	Юго-Восточная	322	18	7	187	10/4	222	259	80	6220	4637	75	3	4	133	17	19	112	41	38	93	165	62	38	
17	Донецкие 2)	549	100	31	182	—	313	544	99	6580	6671	101	7	11	157	54	99	183	78	5	6	235	249	106	
18	Екатеринослав 2)	589	99	35	219	2/2	355	588	100	7240	7303	101	10	9	90	39	71	156	152	118	78	569	542	95	
19	Юго-Западные	492	50	8	317	—	375	483	98	8120	8795	108	12	12	100	50	66	112	197	120	61	594	492	83	
20	Южные	451	48	37	167	—	252	385	85	3610	4066	113	6	12	200	46	63	137	113	103	91	547	454	83	
21	Закавказские	764	88	38	267	4/3	397	610	80	9405	8491	90	20	12	60	77	70	91	252	150	60	610	332	54	
22	Северо-Кавказские																								

2) Числитель — в физических единицах, знаменатель — в единицах среднего ремонта.

3) Данные по б. Таганрогскому лпн. отд. включены в Донецкие ж.д. дор.

Таблица III. Сведения о прокате и толщине бандажей паровозов операционного парка на 1-е октября 1923 г.

№ по порядку	Наименование железных дорог.	ПАССАЖИРСКИЕ ПАРОВОЗЫ.										ТОВАРНЫЕ ПАРОВОЗЫ.										Примечание.
		Общее число паровозов.	Средний прокат бандажей одного паровоза в км.	Сред. паростат. прокат, на 100000	Число паровозов с толщ. менее 40 мм. к общ. числу паровозов.	% от общ. числа паровозов, менее 40 мм. к общ. числу паровозов.	Средняя толщина бандажей паров. с толщ. менее 40 мм. к числу зап. пар.	9	10	Средний прокат бандажей одного паровоза в км.	Сред. паростат. прокат, на 100000	Число паровозов с толщ. менее 40 мм. к общ. числу паровозов.	% от общ. числа паровозов, менее 40 мм. к общ. числу паровозов.	Средняя толщина бандажей паров. с толщ. менее 40 мм. к числу зап. пар.	15	16						
1	I.																					
1	Западные	46	3,0	3	19	28,8	41,3	51,1	102	2,8	11	12	10,0	11,7	50,9			Данные по с. Татаро-прокскому лив. ота. включены в Денежные ж. к.				
2	Моск.-Влад.-Валт.	81	2,2	10	15	14,2	18,6	52,0	306	2,2	16	55	15,0	17,9	54,0			Включены по с. Охотскому лив. ота.				
3	Моск.-Кавказск.	59	2,9	...	2	3,4	3,4	56,9	448	2,6	...	17	3,8	3,8	55,2			Данные по с. Татаро-прокскому лив. ота. включены по Ю.-Валт. ж. к. 3) На 100000 пар.-километр.				
4	Моск.-Киево-Воронежск.	60	3,5	45	5	7,6	8,3	52,1	298	3,0	51	45	12,7	15,1	54,8							
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.	69	2,1	27	9	13,1	13,1	48,2	328	2,3	21	6	1,8	1,8	60,8							
6	Моск.-Одесс	14	2,8	21	1	7,1	7,1	55,0	155	2,4	32	5	3,2	3,2	58,0							
7	Мурманск	83	2,4	10	4	2,9	4,8	54,0	262	2,3	31	20	3,4	7,6	58,8							
8	Одесско-Витбейск.	19	3,0	42	4	12,9	21,1	51,9	129	1,8	86	9	5,7	6,9	56,0							
9	Одесско-Витбейск.	19	3,0	42	4	12,9	21,1	51,9	129	1,8	86	9	5,7	6,9	56,0							
10	Пермская	16	2,4	51	5	10,9	10,9	52,2	336	1,8	10	27	8,0	8,0	56,3							
11	Рязанско-Уральск.	44	2,6	27	8	9,5	16,2	50,0	380	3,2	31	30	4,8	7,1	53,9							
12	Самаро-Златоуст.	36	2,3	18	5	13,5	14,0	52,0	298	2,8	14	8	2,5	2,7	63,0							
13	Северные	93	2,3	11	6	4,6	6,5	60,4	446	2,4	75	25	4,5	5,6	60,3							
14	Северо-Западные	76	1,8	6	20	16,5	26,3	51,5	243	1,8	25	38	13,4	15,6	51,1							
15	Сызрано-Вязовская	38	2,7	21	8	17,8	21,1	49,3	233	2,8	32	22	8,5	9,4	56,9							
16	Юго-Восточные	28	2,1	19	7	17,2	25,0	51,4	288	3,1	33	48	18,6	16,7	54,9							
17	Донецкие ¹⁾	15	2,5	28	1	6,6	6,6	52,3	323	2,2	28	12	3,7	3,7	59,2							
18	Екатеринославск ¹⁾	31	1,7	15	3	7,5	9,7	53,0	351	2,3	13	22	4,5	6,2	57,0							
19	Юго-Западн. ²⁾	49/23	2,0/2,2	18/7	9/...	14,1/...	18,4/...	52,0/54,3	248/141	1,9/1,4	109/8	31/35	10,0/21,0	12,5/24,8	55,0/47,3							
20	Южные	79	2,2	23	4	5,1	5,1	53,3	389	2,7	46	27	6,9	6,9	57,2							
21	III.																					
21	Закарпатские	35	2,8	4	1	1,7	2,9	57,0	267	2,4	11	32	9,4	12,1	55,6							
22	Северо-Кавказские	87	2,6	11	9	10,3	10,3	53,0	602	2,0	5	91	15,1	15,1	57,3							
23	IV.																					
23	Средне-Азиатские	30	2,0	43	1	1,8	3,3	61,6	128	2,3	5	18	9,6	14,0	58,8							
24	Ташкентские	31	3,8	11	17	22,9	54,8	53,6	202	3,3	21	66	21,6	32,6	59,3							
25	V.																					
25	Забайкальские	122	3,1	6	41	10,3	33,6	47,8	627	3,0	93	133	15,5	21,2	53,3							
26	Омские	1291	2,5	17	204	10,5	16,0	52,7	7530	2,5	27	834	9,0	11,1	56,3							
27	Томские	1291	2,5	16	204	10,5	16,0	52,7	7530	2,5	25	834	9,0	11,1	56,3							
	Всего по сети (в русск. мер).																					
	" " (в метр. мер).																					

1) Число паровозов, оборудованных по Ю.-Зап. ж. д. в количестве 10000 пар. километр.
2) Число паровозов, оборудованных по Ю.-Зап. ж. д. в количестве 10000 пар. километр.
3) Число паровозов, оборудованных по Ю.-Зап. ж. д. в количестве 10000 пар. километр.

№№ по порядку.	Наименование жел. дорог.	Число случа- ев пор- чи паров. пъ кажд. 1000000 пар.-вер.		Число от- делен. ва- гонов по грн. буро на каждый 1.000.000 ваг.-осе. в.	
		Пассажи.	Товари.	От товар. поездов.	От пасса- ж. поездов.
1	2	3	4	5	6
I.					
1	Западные	6	3	24	2
2	М.-В.-Балтийская ..	10	14	43	2
3	М.-Кавказская	12	12	51	4
4	М.-Киево-Вор.	26	13	35	1
5	М.-Кур., Н. и Мур.	33	17	60	4
6	М.-Окружная				
7	Мурманская	10	37	53	5
8	Октябрьская	14	16	42	1
9	Орловско-Витебская ..	11	40	39	1
10	Пермская	29	23	38	7
11	Рязанско-Уральская ..	6	13	34	3
12	Самаро-Златоуст.	85	41	41	4
13	Северные	19	10	73	4
14	Северо-Зап.	5	9	34	1
15	Сызрано-Вяземская ..	72	26	47	2
16	Юго-Вост.	21	33	44	11
II.					
17	Донецкие	29	39	131	35
18	Екатерининск.	20	15	71	5
19	Юго-Западн.	14	27	32	3
20	Южные	31	61	52	6
III.					
21	Закавказские	13	26	23	1
22	Северо-Кавк.	26		35	1
IV.					
23	Средне-Аз.	—	12	22	2
24	Ташкентская	34	23	32	5
V.					
25	Забайкальская	29	24	27	2
26	Омская				
27	Томская				
VI.					
28	Читинская	16	47	29	3
29	Уссурийская			27	4
По сети:					
	На пам. в рус. м.	23	24	45	5
	На нем. в мет. м.	22	22	42	5

Порча подвижного состава в пути в 1922—23 операционном году по сети по месяцам.

Наименование данных.	1922 — 1923 г. г.											
	в среднем за год.						в среднем за год.					
	Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.
Порча паров.	24	18	34	39	34	21	22	24	21	22	18	25
Отценка ваг. от тов. поездов.	35	42	25	41	43	27	20	18	14	12	14	13
Отценка ваг. от пас. поездов.	55	46	55	49	55	52	43	47	46	42	34	28
Отценка ваг. от пас. поездов.	4	6	6	4	4	4	4	4	3	2	2	1

1) Без Читинской и Уссурийской жел. дор.
2) Читинской и Уссурийской жел. дор.

1) За X—XII/22 г.

2) По Омской только за X—XII/22 г. по остальным за полный год.

3) За I—IX/23 г.

(по данным отдела Пути ЦУЖЕЛ'а).

Таблица V.

№№ по порядку.	Наименование жел. дорог.	Рельсы (в верстах пути).			Скрепления (в пудах).			Шпалы (в тыс. штук).		
		Назначено.	Исполнено.	% исполнения по отношению к заданию.	Назначено.	Исполнено.	% исполнения по отношению к заданию.	Назначено.	Исполнено.	% исполнения по отношению к заданию.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I										
1	Западные	—	2,66	—	10000	11682	116,8	800	503	62,9
2	Моск.-Бел.-Вятк.	8	25,35	317,2	24000	238171	992,4	1000	486	48,5
3	Моск.-Казанская	272	85,56	31,4	22000	152471	693,0	1100	721	65,5
4	Моск.-Киево-Воронежская	90	68,08	75,6	8000	32232	402,9	1000	902	90,2
5	Моск.-Курск, Ниж. и Мур.	5	5	100	18000	65196	362,2	700	653	93,3
6	Моск.-Окружная									
7	Мурманская	—	5,78	—	6000	13849	230,8	600	419	69,8
8	Октябрьская	—	—	—	14000	11682	83,5	430	362	80,4
9	Орловско-Витебская	—	6,10	—	9000	4852	53,9	500	287	57,5
10	Пермская	70	27,11	38,7	18000	18838	104,6	1000	962	96,1
11	Рязанско-Уральская	270	76,34	28,3	35000	88014	251,4	1100	367	33,3
12	Самаро-Влатоустовская	—	19,08	—	19000	22745	119,7	1000	464	46,4
13	Северные	10	1,90	19,0	22000	23094	104,9	1000	893	89,3
14	Северо-Западные	—	—	—	10000	7765	77,7	700	410	58,5
15	Сызрано-Вяземская	—	17,71	—	6000	31027	517,1	300	273	90,9
16	Юго-Восточные	10	17,60	176	37000	68013	183,8	1000	800	80,1
II										
17	Донецкие	5	2,42	48,3	20000	35121	175,6	1200	524	43,6
18	Екатерининская	5	13,53	270,6	8000	74925	936,6	1500	667	45,2
19	Юго-Западные	30	13,70	45,6	27000	85504	316,7	1400	901	67,9
20	Южные	25	7,55	32,0	25000	34408	137,6	970	633	65,1
III										
21	Закавказские	—	—	—	10000	16412	164,1	400	362	90,5
22	Северо-Кавказские	—	—	—	29000	39722	137,0	1000	842	84,2
IV										
23	Средне-Азиатская	—	3,98	—	13000	25529	165,6	550	328	59,5
24	Ташкентская	—	—	—	20000	22124	110,6	550	313	56,8
V										
25	Забайкальская	81	101,5	125,3	72000	110662	153,7	2200	1232	55,9
26	Омская									
27	Томская									
Итого по сети (без дорог Дально-Вост. Республик.		881	495,95	56,3	490000	1229038	250,8	22000	14305	65,1
VI										
28	Читинская	—	—	—	—	—	—	1200	595	41,8
29	Уссурийская	—	—	—	—	—	—		503	49,6
русск. мер.		881	495,95	—	490000	1229038	250,8	23200	15403	66,7
метрич. мер		939,85	528,06	—	8032,8	20132,3	250,8	23200	15403	66,7

Примечания: *) В километрах пути.

**) В тоннах.

В тысячах десятисловных телеграмм по данным Стдела Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ).

№ по порядку.	Наименование жел. дорог.	Передаваемых телеграмм.	Принятых телеграмм.	Переговороч.	Отправлено и принято телеграмм погрой.	В С Е Г О.
1	2	3	4	5	6	7
I						
1	Западные	5237	6842	600	216	12895
2	Моск.-Бел.-Валт.	9284	11188	758	1292	22522
3	Моск.-Казанская	16495	19462	1752	5923	43632
4	Моск.-Киево-Ворон.	13685	15888	996	529	31098
5	Моск.-Кур., Ниж. п. Мур.	10021	14617	1361	990	26989
6	Моск.-Окружная					
7	Мурманская	6683	7739	211	118	14751
8	Октябрьская	7076	10567	215	1281	19139
9	Орловско-Витебская	6843	8770	656	84	16353
10	Пермская	12556	15135	531	30	28252
11	Рязанско-Уральская	19765	23800	1772	555	45892
12	Самаро-Златоустовская	10963	13957	1207	97	26224
13	Северные	17499	22506	377	2341	42723
14	Северо-Западные	7858	10856	994	433	20141
15	Сызрано-Вяземская	10833	13143	1489	266	25731
16	Юго-Восточные	19276	21852	2968	507	44603
II						
17	Донецкие	13887	16874	711	2150	33622
18	Екатерининская	13040	17160	2468	1470	34138
19	Юго-Западные	21487	26548	1241	567	49843
20	Южные	20868	25068	2505	2988	51429
III						
21	Закавказские	10695	12540	485	1232	24952
22	Северо-Кавказские	18352	21143	2523	946	42964
IV						
23	Средне-Азиатская	7115	9645	487	685	17932
24	Ташкентская	11915	12913	963	784	26575
V						
25	Забайкальская	21133	24974	1769	101	47977
26	Омская					
27	Томская	3767	3271	518	1059	8615
28	Центр. станц. НКПС					
Итого по сети без дорог Дальне-Вост. Респ.		316333	386458	29557	26644	758992
VI						
29	Читинская	3107	3136	249	327	6819
30	Уссурийская					
31	Водные управления	603	685	64	96	1448
Всего по сети		320043	390279	29870	27067	767259

Работа телеграфной сети НКПС с распределением по отпра-
вителям телеграмм за 1922/23 операцион. год

29

Таблица VIa.

(По данным Отдела Связи и Электротехники ЦУЖЕЛ'а).

№ по порядку.	Наименование подателей.	Число десятизначных телеграмм (в тысячах).	В % к общему итогу.
1	2	3	4
	I. НКПС.		
1	Служба Эксплоатации	737008	95,8
	В том числе:		
	а) распорядит.	442977	60,1
	б) повадные	76360	10,4
2	Сх. Пути.	32331	4,4
3	„ Тяги	31960	4,3
4	„ Материальная.	31579	4,3
5	„ Связи и Электротехники.	21772	3,0
6	„ Административная.	20014	2,7
7	„ Счетная	6962	0,9
8	Окр. Пут. Сообщ.	15526	2,1
9	Центр. Управлен.	10771	1,5
10	Местный транспорт.	5295	0,7
11	Речной Транспорт.	3958	0,5
12	Морской транспорт	1486	0,2
13	Другие неопом. отделы	35987	4,9
	II. Другие Комиссарнаты и организации:		
14	Военное ведомство.	7932	1,3
15	Органы Г. П. У.	6848	0,9
16	Наркомпочтель	1398	0,2
17	Наркомздрав	1950	0,2
18	Проф. органы.	2951	0,4
19	Проч. неопом. комиссар. и организации	2976	0,4
	III. Частные лица:		
20	Частные и пассаж.	6196	0,8
	Всего по сети.	767259	100,0

К общему итогу по НКПС.

№ по порядку.	Наименование железных дорог.	Задание на ремонт.			О Т Р Е М О Н Т И			
		Отремонтировать.		Установить столбов.	Железнодорожных			
					Верст—линий (тел., телеф., опти.)		Проводо—	
		Верст— линий.	Провод— верст.		Количество.	% от задан.	Телеграф.	Телефонных.
2	2	4	5	6	7	8	9	
I.								
1	Западные.....	1650	10748	4000	1650	100	6595	3385
2	Моск.-Бал.-Балтийская.....	3034	21318	7146	3034	100	12909	4775
3	Моск.-Казанская.....	3800	19776	9132	4440	108	14252	2138
4	Моск.-Киево-Воронежская.....	2435	10308	5756	2435	100	9027	910
5	Моск.-Курск., Нижег. и Мур.....	2884	17073	8387	2884	100	9324	6059
6	Моск.-Окружная.....							
7	Мурманская.....	1729	11128	6050	1729	100	8179	2130
8	Октябрьская.....	1760	17500	6400	1836	104	8795	7716
9	Орловско-Витебская.....	2006	12233	12620	2006	100	7533	4089
10	Пермская.....	4427	17950	15325	4427	100	15118	1101
11	Рязанско-Уральская.....	4730	21150	5616	4730	100	16344	2595
12	Самаро-Златоустовская.....	2315	14250	4700	2294	99	13184	742
13	Северные.....	3673	31753	7966	3581	98	14646	15324
14	Северо-Западные.....	2432	18774	8195	2432	100	9767	7503
15	Сыктывино-Вяземская.....	1564	9329	2403	1539	98	6828	1135
16	Юго-Восточные.....	3383	15204	10207	3303	98	13279	587
II.								
17	Донецкие.....	2478	11770	8000	2478	100	8682	2229
18	Екатерининская.....	3426	20618	5990	3173	93	13685	2408
19	Юго-Западные.....	5095	31457	14885	4780	93	18141	11407
20	Южные.....	3729	22202	1888	3729	100	17996	4355
III.								
21	Закавказские.....	2689	11647	2642	2608	100	8623	1676
22	Северо-Кавказские.....	4201	16054	8739	4145	98	13328	934
IV.								
23	Средне-Азиатские.....	3015	9985	10000	2858	94	9225	202
24	Ташкентская.....	3262	14100	16377	3032	100	12939	739
V.								
25	Забайкальская.....	6610	43966	12151	5862	90	35808	2597
26	Омская.....							
27	Томская.....							
Итого по сети без дорог Дагест. восточн. Республика.....		76844	432885	210775	75689	99	303313	90437
VI.								
28	Читинская.....	2377	14750	8000	2377	100	10713	2167
29	Уссурийская.....	2039	7986	7092	2039	100	7279	676
Итого по сети в русск. мер..		80548	453064	225867	79401	98	319206	89574
" " " " метрич. мер..		86035, 36	483329, 13	225867	84705, 07	98	340529, 28	95557, 64

Р О В А Н О.				У С Т А Н О В Л Е Н О С Т О Л Б О В.									Укреплено столбов деревянными пролетами.
проводов.			Проводов НКП и Т.										
верст.				Н О В Ы Х.				С Т А Р Ы Х.		В С Е Г О.			
Сигнальных.	Итого. (гр. 8+9+10)	% от задан.		В грунте.	В рельсах.	Итого. (гр. 14+15).	% от задан.	В рельсах.	% от задан.	Сумма (гр. 16+18).	Общий % от задан.		
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
767	10748	100	404	862	2525	3387	84	888	22	4275	106	192	
3634	21318	100	3968	6529	1002	7531	105	239	3	777	108	1914	
2835	19225	97	7651	7624	1823	9447	103	1610	18	11057	121	4022	
371	10308	100	5871	2851	1769	4620	80	1618	29	6238	109	2072	
1690	17073	100	4506	4240	407	4647	55	1645	20	6292	75	352	
819	11128	100	1872	4277	1906	6183	102	441	7	6624	109	45	
2620	19131	109	2920	5134	878	6007	95	394	5	6401	100	2860	
611	12233	100	392	6947	2501	9448	74	3462	27	12910	102	163	
1749	17968	100	11103	11997	888	12885	84	2811	18	15696	102	—	
2073	21012	100	288	5868	1277	7145	127	2308	41	9453	168	1358	
258	14184	99	6436	2267	2429	4696	100	1086	23	5782	123	2359	
1991	31961	100	14545	3108	4635	7743	97	5323	66	13066	163	2817	
1504	18774	100	9958	6959	3050	10009	122	233	2	10242	124	2230	
1241	9204	98	2915	1020	1056	2086	87	1667	69	3753	156	89	
115	13981	92	4630	2140	2627	4767	46	6245	61	11012	107	273	
859	11770	100	4542	2905	3095	6000	75	2372	28	8372	103	2306	
1594	17687	85	5031	309	5467	5776	96	—	—	5776	96	93	
1564	31112	99	16003	1158	9724	10882	73	5742	38	16624	112	7	
2850	22202	100	17580	—	12088	12088	66	9754	54	21842	120	—	
1305	11604	100	10828	—	2772	2772	104	604	23	3376	127	—	
1789	16051	100	12888	2307	6713	9020	103	7920	90	16940	193	453	
127	9554	95	7567	483	2045	2528	25	185	2	2713	27	132	
426	14100	98	10968	14574	1769	16343	100	3900	22	20243	122	1969	
1378	39783	90	16948	10077	810	10887	89	981	8	11868	97	520	
32627	423377	98	179814	103637	73609	177246	85	61428	29	238674	114	26806	
1870	14750	100	8367	9202	40	9242	116	72	0,08	9314	116	738	
31	7936	100	4586	5172	249	5421	76	11	0,01	5432	76	758	
35071	443854	97	192767	118011	73898	191909	84	61511	28	253420	112	28302	
37413, 79	473503, 89	97	205644, 02	118011	73898	191909	84	61511	28	253420	112	28302	

III.

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ СТАТИСТИКА ТРАНСПОРТА
за 1922—23 операционный год.
(ТАБЛИЦЫ).

№ по порядку.	Месяцы.	НАЛИЧИЕ СОСТОЯНИЕ И РАС									
		П А Р О									
		Общее наличие. гр. 10+гр. 5, 6, 7.	На 1 версту эксплуатацион- ной длины.	И з н и к и х.				Состояло в распоряжении дорог.			
				Негодных подлежащих исключению из инвентаря.	В распоряжении местного ведомства.	Сдано в аренду и на строительные линии.	Пассажирских.	Товарных.	Всего гр. 3-(5+6+7).	В том числе на железном топливе.	В % от общего наличия паровозов гр. 10. 100 гр. 3.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Октябрь 1922 г. ...	19526,8	0,206	413,1	57,0	—	3303,1	15733,7	19036,8	.....	97,6
2	Ноябрь " ...	19578,5	0,337	399,9	65,7	—	3283,5	15829,3	19112,8	.....	97,4
3	Декабрь " ...	19625,7	0,37	370,2	70,5	—	3268,7	15916,4	19185,1	.....	97,8
4	Январь 1923 г. ...	19526,8	0,335	496,7	61,1	233,8	3181,1	15387,7	18705,8	513,4	95,8
5	Февраль " ...	19505,1	0,34	427,7	55,1	253,6	3319,7	15449,0	18768,7	512,5	96,2
6	Март " ...	19381,4	0,32	397,7	63,7	247,5	3333,1	15343,0	18676,1	501,4	96,2
7	Апрель " ...	19543,0	0,306	299,0	88,0	236,0	3635,9	15294,1	18930,0	482,4	96,9
8	Май " ..	19472,0	0,305	258,0	80,0	214,0	3664,6	15225,4	18920,0	346,8	97,2
9	Июнь " ...	19410,0	0,304	231,0	80,0	218,0	3647,4	15233,6	18881,0	337,7	97,3
10	Июль " ...	19528,8	0,307	341,0	—	290,0	3653,2	5243,6	18896,8	337,7	96,7
11	Август " ...	19637,9	0,308	404,0	—	239,0	3691,2	15303,7	18994,9	310,3	96,7
12	Сентябрь " ...	19575,8	0,307	298,0	—	223,0	3678,6	15376,2	19054,8	312,7	97,3
	Всего по сети за 1922/23 операц. год.	19507,4	0,305	331,0	90,6	163,0	3497,0	15425,8	18922,8	406,1	97,0
	Всего по сети за 1921/22 операц. год.	19066,9	0,300	482,2	55,0	.....	.....	.....	18529,7	.....	97,2

Примечание. За 1922/23 операционный год по табл. 1 среднее суточное наличие по подвижному

ПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

В О З И (в среднем в сутки).

В том числе эксплуатируемых.

Для работы в поездах.									В подтап- вании.			На маневрах.			В горячем резерве.		
Пассажирского и служебного движения.			Людных массовых перевозок воинских санитар. и товар.			Хозяйственного движения.			Пассажирских.	Товарных.	В с е г о.	Пассажирских.	Товарных.	В с е г о.	Пассажирских.	Товарных.	В с е г о.
Пасса- жирских.	Товар- ных.	Резерв.	Пасса- жирских.	Товар- ных.	Всего.	Пасса- жирских.	Товар- ных.	Всего.									
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30
810,0	367,0	1177,0	31,7	2524,5	2556,2	30,0	437,6	467,6	1,9	70,0	71,9	54,8	1415,4	1470,2	5,6	26,5	32,1
828,1	419,6	1247,7	29,1	2589,6	2618,7	25,5	368,0	393,5	0,9	73,0	73,9	50,5	1397,0	1447,5	8,3	62,6	70,9
818,4	403,5	1221,8	28,3	2608,6	2636,9	24,7	390,6	415,3	0,8	73,7	74,5	47,4	1434,9	1482,3	8,0	55,2	63,2
840,3	404,1	1244,4	33,7	2488,0	2521,7	24,3	365,3	389,6	2,0	89,8	91,8	47,9	1288,7	1336,6	9,9	61,2	71,1
789,8	435,1	1224,9	32,3	2481,2	2513,5	25,5	398,7	424,2	3,8	83,6	87,4	39,7	1263,6	1303,3	11,4	46,5	57,9
774,0	434,7	1208,7	31,9	2494,3	2516,2	28,3	358,8	387,1	3,5	83,4	86,9	36,9	1298,5	1335,4	11,3	43,2	54,5
802,2	427,8	1230,0	53,2	2350,8	2404,0	13,6	167,4	281,0	3,6	82,4	86,0	35,1	1274,9	1310,0	13,8	36,2	50,0
844,4	378,6	1232,0	55,3	2196,7	2252,0	14,1	331,9	346,0	3,5	77,6	81,1	28,4	1199,6	1228,0	11,0	38,0	49,0
829,5	405,5	1235,0	52,5	2199,5	2252,0	14,8	434,2	449,0	2,6	79,4	82,0	24,8	1188,2	1213,0	5,0	25,0	30,0
900,2	315,6	1215,8	31,5	2327,7	2359,2	11,3	470,5	481,8	3,6	80,9	84,5	33,7	1238,3	1272,0	4,9	13,6	18,5
891,2	293,3	1184,5	41,7	2422,8	2464,5	11,7	455,5	457,2	3,1	81,8	84,9	32,4	1246,6	1279,0	4,7	26,6	31,3
902,9	285,6	1188,5	43,4	2583,4	2626,8	7,5	429,0	436,5	2,9	78,1	81,0	29,9	1284,3	1314,2	5,2	24,5	29,7
846,4	386,5	1232,9	39,8	2425,6	2465,4	18,8	388,0	406,8	2,6	82,2	84,8	38,5	1288,5	1327,0	7,2	32,3	39,5
.....	947,1	.....	.....	2535,3	.....	.....	460,8	.....	.....	72,7	.....	.....	1432,2	.....	.....	85,5	.....

Таблица 1. Подвижной состав и его работа по месяцам по сети широкой колеи в 1922/1923 операционном году.
(По данным отчета № 3).

№ по порядку.	Месяцы.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.											
		П а р о в о з ы (среднем в сутки).											
		В т о м ч и с л е.											
		Всего эксплуатировавшихся.				Исправных свободных от движения.				В ремонте и ожидании ремонта.			
		Пассажиры, гр. 13+16+19+22+23+28.	Товарных, гр. 14+17+20+23+25+29.	Всего, гр. 15+18+21+24+27+30.	В % от гр. 10. гр. 33. 100 гр. 10.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.	В % от гр. 10. гр. 3. 100 гр. 10.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.	В % от гр. 10. гр. 41. 100 гр. 10.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42
1	Октябрь 1922 г.	934,0	4640,9	5774,9	30,3	169,9	1943,9	2113,8	11,4	2199,2	8948,9	11148,1	58,6
2	Ноябрь "	942,4	4909,9	5852,3	30,6	161,7	1916,6	2078,3	10,9	2179,3	5002,9	11182,2	58,5
3	Декабрь "	927,6	4965,5	5894,1	30,7	159,0	1965,5	2121,5	11,1	2182,2	8987,4	11169,6	58,2
4	Январь 1923 г.	958,1	4697,1	5655,2	30,2	158,5	1831,7	1990,2	10,6	2201,3	8859,0	11060,3	59,2
5	Февраль "	902,5	4708,7	5611,2	29,9	165,7	1847,3	2013,0	10,7	2251,5	8893,0	11144,5	59,0
6	Март "	885,9	4702,9	5588,8	29,9	192,0	1763,5	1955,5	10,5	2255,2	8676,5	11131,8	59,0
7	Апрель "	921,5	4439,5	5361,0	29,7	195,4	2145,6	2341,0	12,3	2519,0	8709,0	11228,0	59,3
8	Май "	956,7	4231,4	5188,0	27,4	195,9	2480,1	2676,0	14,1	2512,0	8544,0	11056,0	58,5
9	Июнь "	929,2	4331,8	5261,0	27,9	179,2	2676,8	2856,0	15,1	2539,0	8225,0	10764,0	57,0
10	Июль "	985,2	4446,6	5431,8	28,7	220,0	2637,0	2857,0	15,2	2448,0	8160,0	10608,0	56,1
11	Август "	984,8	4516,6	5501,4	29,0	214,4	2582,1	2796,5	14,7	2492,0	8205,0	10697,0	56,3
12	Сентябрь "	991,8	4684,9	5676,7	29,8	224,2	2480,3	2704,5	14,1	2453,6	8211,0	10573,6	56,1
	Всего по сети за 1922/23 опер. год	953,3	4603,1	5556,3	29,4	186,5	2181,2	2367,7	12,6	2357,2	8641,6	10998,8	58,0
	Всего по сети за 1921/22 опер. год			5533,6	29,9			1241,4	6,7			11754,7	53,4

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети
широкой колеи в 1922, 1923 операционном году.

Таблица I.
(Продолжение).

37

(По данным отчета № 3).

Месяцы.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.														
	Вагоны пассажирского парка (в среднем в сутки).														
	Общее наличие.				И в н и х.								В том числе эксплуатированных в поездах пассажир. движ.		
	Всего вагонов (гр. 50 + гр. 47, 48, 49).	В том числе.		На 1 версту эксплуатируемой длины.	Негодных ожидающих восстановления на инвентар.	Сдано в аренду и на строящихся линиях.	В распоряжении военного ведомства.	Состояло в распоряжении дорог.			В 9/10 от общ. числ. (гр. 50 × 100 : гр. 43).	Всего вагонов.	В том числе.		
		Мягких.	Жестких.					Всего вагонов (гр. 43 — гр. 47, 48, 49).	Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.	
1	2	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56
1	Октябрь 1922 г....	24653	4383	20270	0,39	564	....	920	23169	4072	19097	94,0	....	....	....
2	Ноябрь "	24438	4330	20108	0,38	286	....	765	23387	4081	19306	95,7	....	....	....
3	Декабрь "	24677	4385	20292	0,39	276	....	818	23583	4151	19432	95,6	....	....	....
4	Январь 1923 г....	25451	2659	16222	0,40	356	12	398	24685	2569	15737	96,7	5914	227	4011
5	Февраль "	25760	2718	16370	0,40	305	20	287	25148	2622	15925	97,5	5905	285	4027
6	Март "	26245	2644	16425	0,41	351	29	437	25428	2565	16030	96,9	5999	283	4069
7	Апрель "	26673	2789	16535	0,42	361	24	390	25898	2721	16073	97,2	6090	331	4224
8	Май "	26604	3014	18449	0,42	222	33	377	25972	2940	17962	97,7	6426	364	4813
9	Июнь "	27147	2812	19198	0,43	354	22	356	26458	2742	18726	97,4	6716	345	5089
10	Июль "	26880	3032	18734	0,42	356	22	310	26192	3026	18356	97,5	6812	376	5198
11	Август "	27238	2952	19337	0,43	355	16	335	26532	2856	18905	97,5	6980	388	5414
12	Сентябрь "	27541	3143	19121	0,43	322	40	258	26881	3036	18701	97,7	6569	354	4853
	Всего по сети за 1922—1923 г....	26394	2761	16604	0,41	337	22	322	25713	2351	16135	97,4	6309	326	4413
	Всего по сети за 1921—1922 г....	25108	....	....	0,40	203	....	1814	23091	....	....	92,0	....	....	....

- Примечание 1. Итог по сети за 1922/23 операционный год по гр. гр. 54—68 разработан по данным за 9 месяцев 23 года, ввиду того, что данные форм отчетов по пассажирск. парку за период октябрь—декабрь не могли быть объединены при разраб. с формами за период январь—сентябрь.
2. Распределение наличия вагонов пассажирск. парка по роду поездов в октябре—декабре 22 года отчетностью по старой форме не предусмотрено.
3. Разность, между общим наличием и суммой мягких и жестких вагонов гр. 43 — (гр. 44 + 45) дает наличие вагонов специального назначения.

ПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

С К О Г О П А Р К А (в среднем в сутки).

Ч				И				С				Л				Е.			
В неприкосновенном запасае.				Специального назначения.				Под жальем и складами.				В ремонте и ожидании ремонта.							
Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 50. (гр. 73×100 : гр. 50).	Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 50. (гр. 73×100 : гр. 50).	Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 50. (гр. 81×100 : гр. 50).	Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 50. (гр. 85×100 : гр. 50).				
	Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.					
73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88				
955	94	861	4,1	включ	онны	в об	щий	1374	243	1131	5,9	13459	2947	10512	58,1				
736	82	654	3,2	плог	гр.	69,		1294	211	1083	5,5	13795	2977	10818	59,0				
782	72	710	3,3	гр.	70	и гр.	71.	1095	173	922	4,6	14500	3115	11385	61,5				
303	7	248	1,2	1051	90	370	4,3	786	43	556	3,2	14722	1656	9786	59,6				
304	10	206	1,2	1084	89	426	4,3	653	46	436	2,6	15430	1814	10137	61,4				
367	14	244	1,5	1000	84	321	3,9	562	39	364	2,2	15801	1779	10283	62,1				
327	13	250	1,3	1159	96	319	4,5	525	58	343	2,0	15862	1878	10224	61,2				
422	19	337	1,6	1097	96	367	4,3	513	34	447	2,0	15571	2007	11168	59,9				
358	6	293	1,4	1697	72	381	4,2	475	34	358	1,8	15840	1959	11722	59,9				
342	10	276	1,3	1079	63	343	4,2	477	26	426	1,8	15606	2210	11270	59,6				
252	2	192	0,9	1076	90	379	4,1	521	25	455	2,0	15737	2016	11564	59,3				
327	1	272	1,2	1017	118	302	3,9	498	27	424	1,9	16095	2227	11752	59,8				
332	8	254	1,3	1097	86	322	4,2	589	35	359	2,3	15475	1876	10008	60,2				
*) 1260	.....	.....	5,4	.....	.....	.....	.....	1620	.....	.....	7,0	12139	.....	.....	52,6				

№ по порядку.		Месяцы.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАС														
			ВАГОНЫ ТОВАРНОГО														
			Общее наличие.			И з н и х.							В				
			Всего вагонов (гр. 95+гр. 92, 93, 94)	В том числе цистерн.	На 1 версту эксплуатационной длины.	Число ожидающих погрузки из цистерн.	Сдано в аренду и на строительно-линии.	В распоряжении военного ведомства.	Состояние в распоряжении дорог.			Э к с п л о а					
									Всего вагонов (гр. 89-гр. 92, 93, 94)	В том числе цистерн.	В % от общ. паз. (гр. 95×100; гр. 89)	Пассаж. движения.		Служебн. движения.		Людск. масс. пассаж., воен., санит. и товарн.	
Всего вагонов.	В том числе цистерн.	Всего вагонов.	В том числе цистерн.	Всего вагонов.	В том числе цистерн.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	
1	Октябрь 1922 г.	398317	26797	6,3	1315	—	6424	390588	26590	98,1	2366	—	—	—	205558	19070	
2	Ноябрь "	393698	25763	6,2	2521	—	5615	385562	25718	97,9	1149	—	—	—	210485	17953	
3	Декабрь "	392930	25753	6,2	1203	—	5183	386544	25583	98,4	1584	—	—	—	211863	17318	
4	Январь 1923 г.	401589	26577	6,3	2679	5924	355	389436	25938	97,0	4942	5	596	1	202782	16999	
5	Февраль "	398782	26939	6,2	2724	5050	2958	388050	26854	97,3	4517	6	246	2	192703	15526	
6	Март "	392081	26965	6,1	2835	5012	2811	381423	26881	97,3	2938	3	826	5	201435	14141	
7	Апрель "	389853	26663	6,1	1221	5101	2477	381054	26605	97,7	3144	5	618	4	183375	12792	
8	Май "	400520	27345	6,3	2740	4990	2293	390497	27250	97,5	2494	14	812	3	166178	12324	
9	Июнь "	413443	27667	6,5	2337	4888	2146	404072	27642	97,7	2588	1	824	3	167401	12017	
10	Июль "	418172	27988	6,6	2414	5937	2059	407762	27915	97,5	2656	—	749	1	176924	13651	
11	Август "	417697	27801	6,6	2518	5862	2124	407193	27731	97,5	2334	4	505	3	178934	14731	
12	Сентябрь "	416276	27719	6,5	3643	5668	2382	404583	27611	97,2	2481	6	562	1	193223	15319	
Всего по сети за 1922/23 опер. г.		405339	26943	6,3	3364	7104	2864	391907	26351	96,7	3053	11	511	4	190558	15054	
Всего по сети за 1921/22 опер. г.		422100	24147	6,6	1092	.....	11018	406980	23994	96,4	2305	.....	.....	.....	214288	17512	

1) Включает в себе и данные гр. 106.

Таблица 1.
(Продолжение).

Подвижной состав и его работа по месяцам

(По данным)

Мес-ца по порядку.	Месяцы.	Наименование мер длины.	Общий пробег паровозов (гр. 134+136+138+140+143+145).	РАБОТА ПОДВИЖ								
				ПРОБЕГИ ПАРОВОЗОВ (в тысячах)								
				В т о м								
				В о г л а в о п о е в								
				Пассажирского дви- жения.	В 0,0% от пробега во главе поездов (гр. 124× 100 : 134).	Служебного движения	В 0,0% от пробега во главе поездов гр. (126× 100 : 134).	Лесных, маслосе- менных, топливных, са- нитарных и товарных.	В 0,0% от пробега во главе поездов (гр. 128× 100 : 134).	Товарного движения.	В 0,0% от пробега во главе поездов (гр. 130× 100 : 134).	Хозяйственного дви- жения.
1	2	2а	123	124	125	126	127	128	129	130	131	132
1	Октябрь 1922 г.	Версты. Километр.	18688 19937	4533 4836	38,6	262 280	2,2	323 345	2,7	6088 6495	51,8	552 589
2	Ноябрь "	Версты. Километр.	17987 19189	4514 4816	40,2	268 286	2,4	180 192	1,6	5845 6235	52,2	409 436
3	Декабрь "	Версты. Километр.	18472 19706	4540 4843	39,6	299 319	2,6	187 199	1,6	5993 6393	52,4	439 468
4	Январь 1923 "	Версты. Километр.	17968 19169	4411 4706	39,1	355 379	3,1	122 130	1,1	5958 6356	52,8	443 473
5	Февраль "	Версты. Километр.	15966 17032	3897 4157	38,5	319 340	3,2	129 138	1,3	5312 5667	52,4	464 494
6	Март "	Версты. Километр.	18311 19532	4109 4383	35,0	405 432	3,5	125 133	1,1	6543 7087	56,5	455 485
7	Апрель "	Версты. Километр.	16853 17978	4103 4377	37,6	348 371	3,2	94 100	0,9	5990 6390	54,8	378 403
8	Май "	Версты. Километр.	17062 18202	4314 4602	38,2	383 409	3,4	262 281	2,3	5830 6219	51,6	507 541
9	Июнь "	Версты. Километр.	17269 18423	4283 4569	36,9	333 355	2,9	198 211	1,7	5981 6381	51,5	818 873
10	Июль "	Версты. Километр.	18415 19645	4535 4838	36,5	317 338	2,6	177 189	1,4	6483 6916	52,2	903 963
11	Август "	Версты. Километр.	18976 20243	4626 4935	36,1	331 353	2,6	215 229	1,7	6814 7269	53,2	815 869
12	Сентябрь "	Версты. Километр.	19104 20379	4504 4805	34,9	320 341	2,5	272 290	2,1	7062 7534	54,7	754 804
	Всего по сети за 1922/23 опер. г.	Версты. Километр.	215071 229438	52369 55867	37,5	3940 4203	2,8	2284 2437	1,6	73999 78942	53,1	6936 7399
	Всего по сети за 1921/22 опер. г.	Версты. Километр.	189350 201998	39588 42232	34,3	3415 3643	3,0	4831 5154	4,2	61067 65146	52,9	6423 6852

Н О Г О С О С Т А В А.

паровозо-верст и паровозо-километров).

Ч И С Л О.

Д О В.

на маневрах.													
В % от пробега по главе поездов (гр. 132 × 100 : 134).	В с е г о в о главе поездов.	В % от общего про- бега паровозов (гр. 134 × 100 : 123).	Двойной тягой.	В % от общего пробега паровозов (гр. 136 × 100 : 123).	В подталкивании.	В % от общего пробега паровозов (гр. 138 × 100 : 123).	В одиночном следовании.	В % от общего пробега паровозов (гр. 140 × 100 : 123).	Специальных паро- возов.	В с о г о .	В % от общего про- бега паровозов (гр. 143 × 100 : 123).	Горючий резерв и все прочие виды пробега.	В % от общего пробега паровозов (гр. 145 × 100 : 123).
133	134	135	136	137	138	139	140	141	142	143	144	145	146
4,7	11758 12545	62,9	93 99	0,5	167 178	0,9	1070 1141	5,7	4153 4430	4893 5220	26,2	707 754	3,8
3,6	11216 11965	62,3	99 106	0,6	177 189	1,0	1048 1118	5,8	4104 4378	4789 5109	26,6	658 702	3,7
3,8	11458 12222	62,0	87 93	0,5	171 182	0,9	1155 1233	6,3	4086 4359	4899 5227	26,5	702 749	3,8
3,9	11289 12044	62,9	77 82	0,4	201 213	1,1	1060 1131	5,9	3285 3506	4062 4333	22,6	1280 1366	7,1
4,6	10120 10796	63,4	58 62	0,4	181 193	1,1	947 1010	5,9	2855 3056	3578 3817	22,4	1082 1154	6,8
3,9	11737 12520	64,0	66 70	0,4	216 230	1,2	1119 1194	6,1	3254 3471	3928 4190	21,5	1245 1328	6,8
3,5	10913 11641	64,7	72 77	0,4	202 215	1,2	1024 1092	6,1	2947 3144	3666 3698	20,6	1176 1255	7,0
4,6	11296 12051	66,2	63 67	0,4	181 193	1,1	992 1058	5,8	2892 3085	3379 3605	19,8	1151 1228	6,7
7,0	11613 12389	67,2	63 67	0,4	202 215	1,2	1078 1150	6,2	2804 2991	3350 3574	19,4	963 1028	5,6
7,3	12415 13244	67,5	67 71	0,4	223 238	1,2	1176 1255	6,4	2999 3199	3531 3767	19,1	1003 1070	5,4
6,4	12801 13655	67,6	74 79	0,4	235 251	1,2	1239 1322	6,5	3065 3270	3612 3853	19,0	1015 1083	5,3
5,8	12912 13774	67,6	47 50	0,2	245 261	1,3	1212 1293	6,3	3082 3288	3640 3883	19,1	1048 1118	5,5
5,0	139528 148848	64,3	866 925	0,4	2400 2560	1,1	13120 13996	6,1	39537 42178	47127 50275	21,9	12030 12834	5,6
5,6	115324 123027	60,9	1110 1184	0,6	1479 1578	0,8	11544 12315	6,1	..... .....	55138 58821	29,1	4755 5073	2,5

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Пассажирского Парков (в тынчах осе-верст и осе-километров).

поездах.			В поездах пассажирского движения.									
г р. 147.			В ч и с л о г р. 156.									
парка.			Общий пробег всех вагонов (гр. 157 + 164).	Пробег вагонов пассажирского парка.	Пробег вагонов товарного парка.							
Цистерн.		Товарных вагонов.				Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка (гр. 161 + 162).				
Всего.	В том числе груженых.	Занятых грузами.			Занятых людьми.	Порожних.	Всего (гр. 158 + 160 + 160).		Всего.	В том числе груженых.		
153	154	155	156	157	158	159	160	161	162	163	164	
69407 74043	35146 37504	603294 645927	220229 213505	125018 133401	31812 33926	36894 39339	3418 3647	72114 76933	3567 3272	1393 1532	75181 85204	
61966 66105	30486 32522	564846 602577	192038 234866	121231 129329	33150 35354	30845 32926	3587 3827	67582 72097	3225 3440	1241 1324	7087 75537	
62849 67047	34434 36734	555879 593012	187477 200000	124143 132435	26340 28130	31546 33654	2977 3176	60863 64928	2472 2637	1154 1231	6335 67565	
60579 64626	31448 33547	536151 571066	173111 184568	121960 130107	17840 1932	29194 31144	2755 2971	49819 53147	1232 1314	834 890	51051 54461	
44230 47185	22905 24435	47173 50213	144934 154615	105889 112962	16463 17568	19717 21024	2369 2527	38544 41119	501 534	253 269	39045 41658	
52156 55643	27494 29331	586994 626258	155291 165566	117182 124903	20340 21699	14548 1567	2797 2984	37785 40310	424 453	239 255	38209 40763	
50655 54038	25069 26743	548520 585162	152853 163064	117145 124971	17119 18262	15878 16939	2361 2519	35358 37720	350 373	214 228	35708 38093	
49148 52319	24634 26279	516287 550767	154183 164482	127576 136098	13274 14160	11367 12125	187 1928	26448 28214	159 170	114 12	26607 28384	
52074 55551	26128 27873	550706 587791	157113 167605	129384 138027	13588 14496	12228 13044	1735 1851	27551 29391	178 190	106 113	27729 29581	
56380 60146	29317 31275	61723 658430	168359 179606	137850 146525	15152 16165	13824 14748	1885 211	30861 32924	149 157	73 76	31005 33081	
68516 67759	32987 35190	642443 685308	172551 184077	143265 152835	15363 16390	12057 12863	1720 1834	29140 31067	146 155	86 92	29286 3124	
60621 64669	31285 33378	669252 713957	169808 181151	140619 150013	15280 16301	12023 12628	1751 1868	29056 30997	133 141	65 69	29189 31138	
683476 729132	351336 374805	6868271 7327070	2027847 2183308	150691 161606	235718 251462	240213 256259	29192 31142	505121 538863	12035 12839	5777 6183	517156 551702	
650486 693939	341250 364056	5954670 6352444	1779000 1897838	1054066 1124478	227858 243079	454936 485326	25598 27308	708392 755713	16542 17647	7752 8270	724924 773360	

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

В людских массовых перевозках, воинских и санитарных.										В поездах товарного движения.							
В числе гр. 174.										В числе гр. 183.							
Общий пробег всех вагонов (гр. 175+182).	Пробег вагонов пассажирского парка.	Пробег вагонов товарного парка.								Общий пробег всех вагонов (гр. 184+191).	Пробег вагонов пассажирского парка.	Пробег вагонов товарного парка.					
		Товарных вагонов.				Цистерн.						Товарных вагонов.					
		Занятых грузами.	Занятых людьми.	Порожних.	Всего (гр. 176+177+178).	Всего.	В том числе грузеж.	Всего пробега ват. тов. парка (гр. 179+180).	Занятых грузами.			Занятых людьми.	Порожних.	Всего (гр. 185+186+187).			
174	175	176	177	178	179	180	181	182	183	184	185	186	187	188			
26102 27847	1225 1307	11445 12210	11732 12516	1181 1260	24353 25986	519 554	301 321	24877 26540	488106 520711	8258 8810	269479 287480	10531 11234	134435 143415	414445 442129			
15225 16242	657 701	8190 8737	5250 5601	672 717	14112 15055	456 486	198 211	14568 15541	468327 499612	7015 7484	260129 27756	9893 10554	133635 142562	403657 430622			
14967 15967	842 898	7533 8036	5191 5538	831 887	13555 14461	570 608	348 371	14125 15069	468928 500253	7585 8092	278741 297361	10351 11576	112296 119797	401888 428734			
10109 10784	726 774	4693 5006	3677 3923	673 718	9043 9647	340 363	112 118	9383 10010	470060 501460	11258 12010	258763 276048	11886 12680	129627 138286	400276 42714			
10711 11428	701 748	6394 6824	2755 2939	532 568	9681 10329	329 351	72 77	10010 10680	4146 2 442298	8476 9042	238526 254461	7571 8077	117053 124377	363155 387415			
9917 10579	605 645	6677 7123	1793 1913	530 565	9000 9601	312 333	117 125	9312 9931	529252 564605	9574 10214	314782 335809	12562 13401	141429 15876	458773 50086			
7560 8065	185 197	5734 6117	952 1016	461 492	7147 7625	228 243	96 102	7375 7868	494175 527187	8523 9092	282285 331142	13159 14038	140731 150133	436175 465313			
20867 22260	1392 1485	13988 14922	3794 4047	1129 1204	18911 20173	564 602	261 278	19475 20775	458730 489374	15951 17016	263676 281290	19708 21025	111937 119415	395321 421730			
15619 16661	1139 12 5	10050 10721	2392 2552	1323 1411	13765 14684	715 762	312 333	14480 15446	481156 513297	17500 18626	284802 303827	19236 21161	108917 116193	413555 441181			
14027 14962	1049 1119	8989 9588	2273 2211	1113 1187	12175 12986	803 857	318 339	12978 13843	541780 577970	19726 21044	310438 331175	26209 27959	131077 139832	457724 498966			
17367 18527	1259 1343	11554 12326	2955 3152	1273 1358	15782 16836	326 343	110 117	16108 17184	575012 613423	22606 24116	325160 346880	28232 30171	136949 146098	490391 523149			
22618 24129	1282 1369	14317 15273	4871 5196	1896 2023	21084 22492	251 268	75 80	21335 22760	602395 642535	23048 24587	334243 356570	28783 3076	156909 167391	519935 554667			
185089 197453	11063 11802	109564 116883	47435 50604	11614 12389	168613 179876	5413 5775	2323 2478	174026 185651	5992523 6392823	159480 170133	3421024 3649548	199271 212582	1555000 1658874	5175295 5521004			
386111 411903	53941 57544	151114 161208	155222 165591	17454 18620	323790 345419	8380 8940	4136 4412	332170 354359	4665810 4977486	76706 81830	2728806 2911090	155754 166158	1084846 1157314	3969406 4234562			

П О Д В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

[illegible]

№ по порядку.	Месяцы.	Наименование мер длины.	ИЗМЕРИТЕЛИ					
			Средний суточный пробег.				Рабочего вагона.	
			Рабочего паровоза.				Рабочего вагона.	
			Пассажирского движения.	Товаро-ропского движения.	Хозяйственного движения.	Всего.	Товарного вагона.	Цистерны.
1	2	2а	210	211	212	213	214	215
1	Октябрь 1922 г.	Версты..... Километры.....	131,4 140,2	95,6 102,0	38,1 40,6	104,4 111,4	40,1 42,8	57,3 61,2
2	Ноябрь "	Версты..... Километры.....	127,8 136,3	91,3 97,4	34,6 36,9	102,4 109,2	38,5 41,1	57,3 61,1
3	Декабрь "	Версты..... Километры.....	127,8 136,3	90,8 96,9	34,1 36,4	101,1 107,9	36,1 38,5	57,4 61,2
4	Январь 1923 г.	Версты..... Километры.....	123,5 131,7	92,3 98,5	36,8 39,3	102,5 109,3	36,1 38,5	56,5 60,3
5	Февраль "	Версты..... Километры.....	122,9 131,1	91,6 97,7	39,0 41,6	101,6 108,4	37,8 40,3	50,2 53,6
6	Март "	Версты..... Километры.....	120,5 128,5	102,0 108,8	37,9 40,4	105,7 112,8	42,2 45,1	58,7 62,6
7	Апрель "	Версты..... Километры.....	120,6 128,7	99,6 106,3	44,8 47,8	104,8 111,8	43,9 46,8	65,0 69,3
8	Май "	Версты..... Километры.....	123,0 131,2	102,4 109,2	47,3 50,5	106,1 113,2	43,9 46,8	64,4 68,7
9	Июнь "	Версты..... Километры.....	124,6 131,9	108,3 115,5	60,7 64,8	109,4 116,7	46,7 49,8	70,6 75,3
10	Июль "	Версты..... Километры.....	128,7 137,3	108,1 115,3	60,5 64,5	109,4 116,7	48,1 51,3	65,1 69,4
11	Август "	Версты..... Километры.....	135,0 144,0	109,2 116,5	57,5 61,3	111,3 118,7	50,0 53,3	68,2 72,8
12	Сентябрь "	Версты..... Километры.....	135,3 144,3	109,0 116,3	57,6 61,4	112,2 119,7	51,5 54,9	57,9 61,8
	Среднее по сети за 22/23 опера- цион. год	Версты..... Километры.....	125,1 133,5	100,3 107,0	46,7 49,8	106,0 113,1	42,5 45,3	59,5 63,5
	Среднее по сети за 21/22 опера- цион. год	Версты..... Километры.....	124,8 133,1	84,8 90,5	38,0 40,5	93,7 100,0	29,9 31,9	49,0 52,3

отчета № 3).

РАБОТЫ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Средний состав поездов—числом осей,								Средний рейс груженого вагона кроме занятых людьми.		Средняя скорость движения поездов товарного дви- жения в обоих направлениях (в 1 час).		9% отклонение пробега порожних вазнов товарного парка в их об- рату пробегу во всех поездах.
Пассажир- ского движен.		Людских массов. перев. воинских и санитарных.		Товарного движения.		Хозяйствен- ного движен.		Вагона товарного парка во всех по- ездах кроме хозяй- ствен., и служеб.	Цистерны.	Коммерческая.	Техническая.	
Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Всех вагонов.	В том числе пассажирских.					
216	217	218	219	220	221	222	223	224	225	226	227	228
44,2	27,6	80,8	3,8	80,2	1,4	45,3	0,1	495,7	646,1	11,3	—	30,4
—	—	—	—	—	—	—	—	528,8	689,3	12,0	—	—
42,5	26,8	84,8	3,7	80,1	1,2	38,0	0,4	500,7	709,9	11,3	—	31,2
—	—	—	—	—	—	—	—	534,1	757,3	12,0	—	—
41,3	27,3	80,0	4,5	78,2	1,2	33,3	0,3	468,2	696,6	10,7	—	27,2
—	—	—	—	—	—	—	—	499,5	743,1	11,4	—	—
39,2	27,6	82,9	6,0	78,9	1,9	29,8	0,3	482,4	712,5	11,1	15,9	31,4
—	—	—	—	—	—	—	—	514,6	760,1	11,8	17,0	—
37,2	27,2	83,0	5,4	78,0	1,6	28,7	0,4	472,0	716,0	11,6	15,9	31,3
—	—	—	—	—	—	—	—	503,5	763,8	12,4	17,0	—
37,8	28,5	79,3	4,8	79,7	1,4	35,4	0,5	443,3	713,2	11,3	16,6	30,2
—	—	—	—	—	—	—	—	472,9	760,8	12,0	17,7	—
37,3	28,6	80,4	2,0	82,5	1,4	41,7	0,5	495,9	780,4	12,0	17,2	32,2
—	—	—	—	—	—	—	—	529,0	838,5	12,8	18,3	—
35,7	29,6	79,6	5,3	78,7	2,7	47,1	0,2	495,3	720,6	12,4	18,8	29,2
—	—	—	—	—	—	—	—	528,4	768,7	13,2	20,0	—
36,7	30,2	78,9	5,8	80,4	2,9	50,9	0,2	470,0	784,2	12,5	19,0	28,4
—	—	—	—	—	—	—	—	501,4	798,2	13,3	20,3	—
37,1	30,3	79,2	5,9	83,6	3,0	53,0	0,1	541,5	736,2	12,7	19,0	29,6
—	—	—	—	—	—	—	—	577,7	785,4	13,5	20,3	—
37,3	31,0	80,8	5,9	84,4	3,3	50,0	0,1	555,5	718,9	12,7	19,1	29,5
—	—	—	—	—	—	—	—	592,5	766,9	13,5	20,4	—
37,7	31,2	83,1	4,7	85,3	3,3	47,4	0,1	518,6	684,7	12,6	19,0	30,9
—	—	—	—	—	—	—	—	553,2	730,4	13,4	20,3	—
38,7	28,8	81,0	4,8	81,0	2,2	43,8	0,2	494,2	711,2	11,7	17,2	30,1
—	—	—	—	—	—	—	—	527,2	753,7	12,5	18,3	—
45,0	26,7	78,7	11,2	76,4	1,3	41,9	0,7	601,5	637,0	11,5	.....	.....
—	—	—	—	—	—	—	—	641,7	679,6	12,3	.....	26,2

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И							
		Общее наличие. гр. 10+(гр. 5+6+7)	На 1 версту эксплуатацион- ной длины.	П А Р О					
				И з н и х.					
				Негодных подлежащих исключению из инвентаря.	В распоряжении военного депозита.	Сдано в аренду и на строительные работы.	Состояло в распоряже		
							Пассажирских.	Товарных.	Всего гр. 3 - (гр. 5+6+7).
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Западные.....	200,9	0,127	0,5	4,5	8,8	70,8	116,3	187,1
2	М.-Волж.-Балтийская.....	826,5	0,384	18,0	—	7,5	176,8	624,2	801,0
3	М.-Кавказская.....	1256,0	0,344	25,0	1,0	11,0	146,0	1070,0	1219,0
4	М.-Киево-Воронежская.....	651,0	0,363	—	—	2,8	129,0	519,2	648,2
5	М.-Кур., Нижегород. и Мур.....	961,4	0,783	13,3	1,5	4,5	259,1	683,0	942,1
6	М.-Окружная.....	142,0	1,302	4,4	—	—	23,0	114,6	137,6
7	Мурманская.....	433,0	0,265	16,0	—	—	42,0	375,0	417,0
8	Октябрьская.....	1130,7	0,753	36,5	2,6	27,7	364,4	699,5	1063,9
9	Орловско-Витебская.....	412,2	0,386	2,5	1,7	0,2	142,4	265,4	407,8
10	Пермская.....	955,2	0,243	—	—	17,0	132,0	806,2	938,2
11	Рязанско-Уральская.....	1046,0	0,267	4,4	0,8	2,2	127,1	911,5	1038,6
12	Самаро-Владостокская.....	662,0	0,323	7,0	—	4,0	93,0	558,0	651,0
13	Северные.....	1253,6	0,403	25,4	—	2,8	232,3	993,1	1225,4
14	Северо-Западные.....	555,1	0,252	27,4	1,9	0,7	204,4	320,7	525,1
15	Смариано-Вяземская.....	527,0	0,396	—	—	11,0	105,0	411,0	516,0
16	Юго-Восточные.....	983,1	0,310	38,0	—	8,3	130,9	810,9	941,8
17	Донецкие.....	650,0	0,290	—	6,0	24,7	26,9	592,4	619,3
18	Еваторийская.....	973,9	0,358	38,0	47,0	—	83,0	805,9	888,9
19	Юго-Западные.....	657,0	0,234	1,0	4,0	13,0	101,0	548,0	649,0
19а	Одесский Лич. Отдел.....	291,1	0,259	15,3	1,0	1,0	54,1	218,7	272,8
20	Южные.....	1108,3	0,329	17,5	7,1	14,2	202,6	866,9	1069,5
21	Закавказские.....	653,6	0,332	30,3	2,8	4,9	87,8	527,8	615,6
22	Северо-Кавказские.....	997,6	0,267	—	4,0	1,0	122,4	870,2	992,6
23	Средне-Азиатская.....	320,5	0,113	—	0,7	—	96,0	223,8	319,8
24	Ташкентская.....	363,3	0,135	0,5	—	2,7	74,2	285,9	360,1
25	Сибирский ОПС.....	1496,4	0,865	9,0	4,0	8,0	267,8	1207,6	1475,4
Всего по сети за									
1922/23 операцион. год...		19507,4	0,305	331,0	90,6	163,0	3497,0	15425,8	18922,8
Всего по сети за									
1921/22 операцион. год...		19066,9	0,300	482,2	55,0	.....	.....	.....	18529,7

отчета № 3).

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

В О З Ы (в среднем в сутки).

В том числе эксплуатируемых.

Для работы в поездах:

В том числе на
железном транспорте.

В % от общего
наличия паровозов
пр. 10. 100.

пр. 3.

Пассажирского и служебного движения.

Любных массовых перевозок военных санитаров и товарных.

Хозяйственного движения.

Пасса-
жирских.

Товар-
ных.

Всего.

Пасса-
жирских.

Товар-
ных.

Всего.

Пасса-
жирских.

Товар-
ных.

Всего.

№ по порядку.

11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	
—	93,1	23,2	3,7	23,9	4,0	33,1	37,1	0,4	1,9	2,3	1
—	96,9	48,6	6,8	55,4	3,7	87,7	91,4	0,1	28,6	28,7	2
—	97,0	44,0	22,0	66,0	3,0	160,0	163,0	1,0	43,0	44,0	3
—	99,6	44,1	11,7	55,8	0,6	110,1	110,7	0,4	13,1	13,5	4
—	98,0	53,6	12,2	65,8	0,7	83,0	83,7	1,2	19,0	20,2	5
—	96,9	—	—	—	—	3,2	3,2	—	1,0	1,0	6
—	96,3	9,0	10,0	19,0	—	47,0	47,0	1,0	19,0	20,0	7
—	94,1	70,8	3,9	74,7	1,7	157,4	159,1	0,2	11,5	11,7	8
—	98,9	17,5	4,5	22,0	—	38,1	38,1	0,1	7,1	7,2	9
—	98,2	35,7	29,9	65,6	0,7	118,6	119,3	0,1	15,3	15,4	10
—	99,3	27,9	25,4	53,3	0,2	136,9	137,1	1,3	21,5	22,8	11
—	98,3	21,0	5,0	26,0	—	91,0	91,0	—	17,0	17,0	12
—	97,8	54,7	16,4	71,1	0,6	111,6	112,2	0,3	24,3	24,6	13
—	94,6	49,5	5,6	55,1	2,4	80,5	82,9	3,5	15,8	19,3	14
—	97,9	15,0	5,0	20,0	2,0	55,0	57,0	2,0	16,0	18,0	15
—	95,8	30,5	26,6	57,1	0,8	125,6	126,4	—	9,8	9,8	16
—	95,3	11,5	33,6	45,1	0,5	92,4	92,9	—	9,5	9,5	17
—	91,3	19,7	15,2	34,9	—	111,9	111,9	—	8,0	8,0	18
—	98,8	29,0	15,0	44,0	1,0	76,0	77,0	—	7,0	7,0	19
—	93,7	13,3	4,1	17,4	—	29,7	29,7	0,7	4,2	4,9	20
—	96,5	58,0	17,1	75,1	0,5	124,3	124,8	1,6	9,3	10,9	21
—	94,2	32,3	33,8	66,1	0,2	86,4	86,6	1,2	23,8	22,0	22
—	99,5	42,2	35,2	77,4	0,1	136,2	136,3	0,7	32,8	33,5	23
—	99,8	19,5	20,0	39,5	10,1	54,2	64,3	0,6	8,5	9,1	24
—	99,1	21,0	7,0	28,0	3,9	96,5	100,4	0,2	10,0	10,2	25
—	98,6	57,8	16,8	74,6	3,1	179,2	182,3	2,2	14,0	16,2	26
—	97,0	846,4	386,5	1232,9	39,8	2425,6	2465,4	18,8	388,0	406,8	
—	97,2	—	—	947,1	—	—	2535,3	—	—	460,8	

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И								
		П А Р О								
		В Т О М								
		Эксплуатированных.								
		В подгуживании.			На маневрах.			В горячем резерве.		
		Пассажирских.	Товарных.	Всего.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.
1	2	22	23	24	25	26	27	28	29	30
1	Западные	—	0,5	0,5	2,5	22,5	25,0	—	1,1	1,1
2	М.-Бехор.-Балтийская	—	—	—	1,2	58,8	60,0	—	—	—
3	М.-Кавказская	—	9,0	9,0	3,0	77,0	80,0	—	—	—
4	М.-К.-Воронежская	—	0,1	0,1	0,1	48,0	48,1	1,7	3,1	4,8
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.	0,6	1,5	2,1	3,6	81,3	84,9	0,8	0,2	1,0
6	М.-Окружная	—	—	—	—	21,9	21,9	—	0,2	0,2
7	Мурманская	—	—	—	—	16,0	16,0	—	—	—
8	Октябрьская	—	2,0	2,0	0,5	81,7	82,2	2,0	0,4	2,4
9	Орловско-Витебская	—	—	—	1,6	22,5	24,1	—	—	—
10	Пермская	—	0,2	0,2	—	47,4	47,4	0,6	4,0	4,6
11	Рязанско-Уральская	—	8,7	8,7	1,8	70,8	72,6	—	0,1	0,1
12	Самаро-Златоустовская	—	1,0	1,0	—	30,0	30,0	—	1,0	1,0
13	Северные	—	2,8	2,8	5,9	61,1	67,0	1,2	—	1,2
14	Северо-Западные	—	—	—	5,9	48,9	54,8	0,3	1,1	1,4
15	Сызрано-Вяземская	—	4,0	4,0	1,0	31,0	32,0	—	—	—
16	Юго-Восточные	—	14,1	14,1	0,4	62,3	62,7	—	1,4	1,4
17	Донецкие	—	1,3	1,3	—	68,7	68,7	—	11,9	11,9
18	Екатерининская	—	3,0	3,0	1,1	70,2	71,3	—	—	—
19a	Юго-Западные	—	—	—	—	53,0	53,0	—	—	—
19b	Одесский Лип. Отдел	—	—	—	0,4	10,9	11,3	—	—	—
20	Южные	—	2,2	2,2	0,5	63,7	64,2	0,1	2,1	2,2
21	Закавказские	—	11,8	11,8	0,3	49,1	49,4	—	—	—
22	Северо-Кавказские	—	9,7	9,7	0,6	90,8	91,4	—	—	—
23	Средне-Азиатская	—	—	—	2,5	18,8	21,3	0,1	2,2	2,3
24	Ташкентская	0,5	5,2	5,7	1,0	22,9	23,9	—	—	—
25	Сибирский ОПС	1,5	5,0	6,5	4,6	59,2	63,8	0,4	3,5	3,9
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год	2,6	82,2	84,8	38,5	1288,5	1327,0	7,2	32,3	39,5
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год	—	—	72,7	—	—	1432,2	—	—	85,5

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

В О З Ы (в среднем в сутки).													№№ по порядку.
Ч И С Л Е.													
Всего эксплуатированных.				Исправных свободных от движения.				В ремонте и ожидании ремонта.					
Пассажирских гр. 13 + 16 + 19 + + 22 + 25 + 28.	Товарных гр. 14 + 17 + 20 + + 23 + 26 + 29.	Всего гр. 15 + 18 + + 21 + 24 + 27 + 30.	В % от гр. 10 гр. 33. 100 гр. 10.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.	В % от гр. 10 гр. 37. 100 гр. 10.	Пассажирских.	Товарных.	Всего.	В % от гр. 10 гр. 41. 100 гр. 10.		
31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42		
27,1	62,8	89,9	48,0	18,9	29,7	48,6	26,0	24,8	23,8	48,6	26,0	1	
53,6	181,9	235,5	29,4	9,6	91,9	101,5	12,7	113,6	350,4	464,0	57,9	2	
51,0	311,0	362,0	29,7	2,0	111,0	113,0	9,3	96,0	648,0	744,0	61,0	3	
46,9	186,1	233,0	35,9	1,6	95,5	97,1	15,0	80,5	237,6	318,1	49,1	4	
60,5	197,2	257,7	27,4	7,5	73,8	81,3	8,6	191,1	412,0	603,1	64,0	5	
—	26,3	26,3	19,1	—	1,6	1,6	1,2	23,0	86,7	109,7	98,8	6	
10,0	92,0	102,0	24,5	1,0	30,0	31,0	7,4	31,0	253,0	284,0	68,1	7	
75,2	256,9	332,1	31,2	16,6	59,3	75,9	7,1	272,6	383,3	655,9	61,7	8	
19,2	72,1	91,4	22,5	9,8	56,7	66,5	16,3	113,4	136,5	249,9	61,2	9	
37,1	215,4	252,5	26,9	7,1	102,9	110,0	11,7	87,8	487,9	575,7	61,4	10	
31,2	263,4	294,6	28,4	5,6	89,3	94,9	9,1	90,3	558,8	649,1	62,5	11	
21,0	145,0	166,0	25,5	1,0	119,0	120,0	18,4	71,0	294,4	365,0	56,1	12	
62,7	216,2	278,9	22,8	10,9	205,0	215,9	17,6	158,7	571,9	730,6	59,6	13	
61,6	151,9	213,5	40,6	12,0	34,6	46,6	8,9	130,8	134,2	265,0	50,5	14	
20,0	111,0	131,0	25,4	5,0	69,0	74,0	14,3	80,0	231,0	311,0	60,0	15	
31,7	239,8	271,5	28,8	4,1	99,5	103,6	11,0	95,1	471,6	566,7	60,2	16	
12,0	217,4	229,4	37,0	—	73,3	73,3	11,8	14,9	301,7	316,6	51,2	17	
20,8	208,3	229,1	25,8	6,1	82,9	89,0	10,0	56,1	514,7	570,8	64,2	18	
30,0	151,0	181,0	27,9	3,0	95,0	98,0	15,1	68,0	302,0	370,0	57,0	19a	
14,4	48,9	63,3	23,2	5,5	67,0	72,5	26,6	34,2	102,8	137,0	50,2	196	
60,7	218,7	279,4	26,1	4,9	139,2	144,1	13,5	137,0	509,0	646,0	60,4	20	
34,0	201,9	235,9	38,3	2,5	18,9	21,4	3,5	51,3	307,0	358,3	58,2	21	
43,6	304,7	348,3	35,1	14,5	120,6	135,1	13,6	64,3	444,9	509,2	51,3	22	
32,8	103,7	136,5	42,7	0,5	4,0	4,5	1,4	62,7	116,1	178,8	55,9	23	
26,6	141,6	168,2	46,8	1,9	17,7	19,6	5,4	45,7	126,6	172,3	47,8	24	
69,6	277,7	347,3	23,5	34,9	293,8	328,7	22,3	163,3	636,1	799,4	54,2	25	
953,3	4603,1	5556,3	29,4	186,5	2181,2	2367,7	12,6	2357,2	8641,6	10998,8	58,0		
.....	.....	5533,6	29,9	.....	.....	1241,4	6,7	.....	.....	11754,7	63,4		

о т ч е т а № 3).

(Продолжение).

57

Ж И Р С К О Г О П А Р К А (в среднем в сутки).

[illegible]

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

ЖИРСКОГО ПАРКА (в среднем в сутки).

Ч И С Л Е												№ № по порядку.
Специального назначения.				Под жильем и складами.				В ремонте и ожидании ремонта.				
Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 10 (гр. 77×10:гр. 50).	Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 10 (гр. 81×100:гр. 50).	Всего вагонов.	В том числе.		В % от гр. 10 (гр. 85×100:гр. 50).	
	Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.			Мягких.	Жестких.		
77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	
17	—	3	1,1	32	3	28	2,1	1281	1	1135	82,4	1
10	5	5	1,0	60	3	54	6,1	395	96	264	40,0	2
33	20	10	3,2	24	6	15	2,3	525	145	257	51,4	3
13	4	9	2,4	11	—	11	2,0	326	—	321	58,8	4
7	6	1	0,5	51	5	42	3,7	870	202	592	63,0	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6
85	—	—	23,1	23	—	20	6,3	174	28	146	47,6	7
137	9	34	7,2	35	1	31	1,8	1150	59	871	60,3	8
60	15	38	8,1	7	2	5	1,0	564	148	373	76,5	9
134	—	1	18,0	10	—	8	1,3	400	9	301	53,6	10
—	—	—	—	13	—	13	1,3	487	—	398	50,1	11
31	—	—	2,9	4	—	4	0,4	793	64	648	73,9	12
37	—	37	2,7	22	—	22	1,6	773	202	531	57,1	13
—	—	—	—	34	2	31	1,9	1143	37	996	64,5	14
34	1	19	5,2	10	1	9	1,5	421	113	263	63,9	15
40	—	—	4,4	2	—	2	0,2	511	131	301	55,8	16
2	1	1	1,0	22	6	11	1,6	83	14	57	43,7	17
14	—	3	1,5	3	—	3	0,3	650	168	376	69,7	18
83	13	45	6,5	17	—	16	1,3	750	85	584	58,5	19a
19	6	13	7,5	—	—	—	—	119	19	86	47,0	19b
51	3	41	3,2	12	2	9	0,7	1030	279	593	63,7	20
63	—	—	8,8	3	—	3	0,4	275	21	183	38,5	21
62	—	54	5,6	11	—	10	1,0	582	1	494	52,8	22
2	—	—	0,4	10	—	—	2,2	220	—	—	47,1	23
11	3	8	1,8	18	4	12	2,9	344	54	234	55,3	24
152	—	—	6,0	155	—	—	6,1	1609	—	—	63,5	25
1097	86	322	4,2	589	35	359	2,3	15475	1876	10008	60,2	
—	—	—	—	1620	—	—	7,0	12139	—	—	52,6	

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И ВАГОНЫ ТОВАР								
		Общее наличие.			И з н и х.					
		Всего вагонов (гр. 95+92+93+94).	В том числе цистерн.	На 1 тону экспортно-импортных грузов.	Нормальных вагонов исключения из инвентаря.	Сдано в аренду и на строительные линии.	В распоряжении военного ведомства.	Состояло в распоряжении дорог.		
								Всего вагонов (гр. 89—гр. 92, 93, 94).	В том числе цистерн.	В % от общего наличия (гр. 95×100 : гр. 89).
1	2	89	90	91	92	93	94	95	96	97
1	Западные.....	5635	42	3,6	11	45	163	5415	42	96,1
2	М.-Белор.-Балтийская.....	16733	219	7,8	1	—	385	16347	216	97,7
3	М.-Кавказская.....	27351	1154	7,5	1365	—	245	25741	1117	94,1
4	М.-К.-Воронежская.....	14649	160	8,2	276	569	90	13714	160	93,6
5	М.-Кур., Ннж. и Мур.....	17148	1776	14,0	50	—	—	7098	1776	99,7
6	М.-Окружная.....	3316	144	30,4	10	—	—	3306	144	99,7
7	Мурманская.....	7282	37	4,5	—	251	—	7031	37	96,6
8	Октябрьская.....	29105	1350	19,4	67	472	138	28428	1334	97,7
9	Орловско-Витебская.....	12622	190	11,8	—	—	463	12159	190	96,3
10	Царская.....	14620	322	3,7	—	284	—	14336	322	98,1
11	Рязанско-Уральская.....	24995	2584	6,1	188	—	—	24807	2584	99,2
12	Самаро-Златоустовская.....	14258	1239	7,0	—	—	—	14258	1239	100,0
13	Северные.....	19349	1315	6,8	—	100	—	19249	1315	99,5
14	Северо-Западные.....	14223	703	6,5	708	—	44	13471	700	94,7
15	Сызрано-Вяземская.....	9203	360	6,9	—	3	—	9200	360	100,0
16	Юго-Восточные.....	17373	2023	5,5	—	—	44	17329	2023	99,7
17	Донецкие.....	17210	346	7,7	—	251	163	16796	319	97,6
18	Взятерининская.....	20051	879	7,4	—	967	98	18986	879	94,7
19а	Юго-Западные.....	14692	162	7,4	32	80	364	14216	162	96,8
19б	Одесский Лнн. Одес.....	4074	146	3,7	—	—	46	4028	146	98,9
20	Южные.....	22788	435	6,8	484	—	128	22176	434	97,3
21	Закавказские.....	8487	1601	4,3	—	132	298	8057	1600	94,9
22	Северо-Кавказские.....	20203	6125	5,2	20	—	31	20152	6125	99,7
23	Средне-Азиатские.....	11317	2670	4,0	—	1500	209	9608	2670	84,9
24	Ташкентская.....	9960	700	3,7	152	52	55	9701	696	97,4
25	Сибирский ОПС.....	28696	261	5,1	—	2398	—	20298	261	91,6
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год...	405339	26943	6,3	3364	7104	2964	391907	26851	96,7
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год...	422100	24147	6,6	4092	.....	11018	406990	23994	96,4

*) В поездах пассажирского и служебного движения.

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

НОГО ПАРКА (в среднем в сутки).

В том числе эксплуатированных (гр. 95—96).

В поездах.

Неиспользов.
порожних.

Всего.

Пассажирск.
движения.

Служебного
движения.

Людей, масс. перем.
военск. сан. и тов.

Хозяйствен.
движения.

Всего
вагонов.
В том числе
цистерн.

Всего
вагонов.
В том числе
цистерн.

Всего
вагонов.
В том числе
цистерн.

Всего
вагонов.
В том числе
цистерн.

Всего
вагонов.
В том числе
цистерн.

Всего вагонов
(гр. 98+100+102+
14+106).

В том числе
цистерн.

В % от гр. 95
(гр. 108×100/гр. 95).

№ № по порядку.

98	99	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
25	—	45	—	2974	36	204	2	347	—	3595	38	66,4	1
30	—	—	—	6493	20	91	—	—	—	7433	200	45,5	2
333	—	—	—	14083	736	1200	—	689	74	16305	810	63,4	3
317	1	43	1	7206	140	395	—	58	—	8019	142	58,5	4
171	—	101	—	8823	955	1285	—	116	—	10496	955	61,3	5
—	—	—	—	2244	142	196	—	480	—	2920	142	88,3	6
1	—	—	—	3165	5	617	—	40	—	3823	5	54,4	7
91	—	59	—	13943	919	916	2	—	—	15009	921	52,8	8
9	—	—	—	3547	161	679	—	286	—	4521	161	37,2	9
90	—	54	—	6920	74	723	—	394	—	8181	74	57,1	10
110	—	—	—	13235	1469	845	95	883	—	15073	1564	60,8	11
84	—	—	—	6103	497	700	—	—	—	6803	497	47,7	12
37	—	45	—	10000	681	988	—	—	—	11072	681	57,5	13
16	—	—	—	6167	440	691	—	—	—	6940	440	51,5	14
112	—	—	—	4827	288	575	—	—	—	5418	288	58,9	15
180	—	43	—	11068	1225	639	61	—	—	11819	1286	68,2	16
26	—	—	—	7228	288	735	2	27	—	8432	290	51,2	17
360	2	—	—	10365	746	482	7	624	—	11497	753	60,6	18
17	1	47	1	6662	148	268	—	195	—	7532	151	53,0	19a
203	—	1	—	2143	57	78	12	—	—	2239	70	55,6	19b
153	—	51	—	9459	344	827	—	122	—	10562	344	47,6	20
263	—	2	1	4166	745	1067	279	12	12	5400	1037	67,0	21
214	7	—	—	9327	2652	1709	435	761	423	12060	3517	59,8	22
59	—	16	1	4084	1344	348	31	62	—	4708	1375	49,0	23
152	—	4	—	5053	554	646	1	25	—	5799	556	59,8	24
	—	—	—	11278	208	1699	—	726	—	13859	208	52,7	25
3053	11	511	4	190558	15054	19422	827	5971	508	219515	16505	56,0	
*) 2305	—	—	—	214288	17512	20770	710	—	—	239971	18260	59,0	

№ п.п. по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.											
		Вагоны товарного парка (в среднем в сутки).											
		В том числе (гр. 95—96).											
		В непосредствен- ном запасе.			Специального назначения.			Под жильем и складами.			В ремонте и ожи- дании ремонта.		
		Всего вагонов.	В том числе цистерн.	В % от гр. 95 (гр. 111 × 100: гр. 95).	Всего вагонов.	В том числе цистерн.	В % от гр. 95 (гр. 114 × 100: гр. 95).	Всего вагонов.	В том числе цистерн.	В % от гр. 95 (гр. 117 × 100: гр. 95).	Всего вагонов.	В том числе цистерн.	В % от гр. 95 (гр. 120 × 100: гр. 95).
1	2	111	112	113	114	115	116	117	118	119	120	121	122
1	Западные.	431	—	8,0	173	—	3,2	108	—	2,0	1108	3	20,4
2	М.-Вехор.-Бахтинская.	3992	—	24,4	145	—	0,9	396	—	2,4	4381	16	26,8
3	М.-Казанская.	164	—	0,6	47	—	0,2	292	—	1,1	8933	3,7	34,7
4	М.-К.-Воронежская.	1184	—	8,6	246	—	1,8	132	—	1,0	4133	18	30,1
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.	1928	491	11,3	—	—	—	63	—	0,4	4611	330	27,0
6	М.-Опружная.	—	—	—	21	—	0,6	40	—	1,2	325	2	9,9
7	Мурманская.	230	—	3,3	81	—	1,1	1002	29	14,2	1895	3	27,0
8	Октябрьская.	1956	—	6,9	193	9	0,7	113	5	0,4	11157	399	39,2
9	Орловско-Витебская.	1133	—	9,3	160	2	1,3	68	—	0,6	6277	27	51,6
10	Пермская.	677	202	4,7	348	—	2,4	188	—	1,3	4942	46	34,5
11	Рязанско-Уральская.	1645	85	6,6	317	150	1,3	216	—	0,9	7556	805	30,4
12	Самаро-Златоустовская.	753	141	5,3	—	—	—	89	2	0,6	6613	599	46,4
13	Северные.	3306	414	17,2	239	—	1,2	517	1	2,7	4115	219	21,4
14	Северо-Западные.	933	107	6,9	315	3	2,3	212	—	1,6	5071	150	37,7
15	Сызрано-Вяземская.	867	32	9,4	118	—	1,3	132	—	1,4	2665	40	29,0
16	Юго-Восточные.	779	427	4,5	—	—	—	266	1	1,2	4525	309	26,1
17	Донецкие.	2032	—	12,1	173	—	1,0	222	4	1,3	5937	25	35,4
18	Екатерининская.	562	—	3,0	235	—	1,2	118	—	0,6	6574	126	34,6
19а	Юго-Западные.	1856	—	13,1	—	—	—	616	—	4,3	4212	11	29,6
19б	Одесский Лиг. Отдел.	316	30	7,8	134	26	3,3	23	—	0,6	1316	20	32,7
20	Южные.	2005	—	9,1	382	4	1,7	310	3	1,4	8917	83	40,2
21	Закавказские.	1203	339	15,0	—	—	—	452	44	5,6	1002	180	12,4
22	Северо-Кавказские.	3347	1954	16,6	465	30	2,3	390	17	2,0	3890	607	19,3
23	Средне-Азиатская.	1434	578	14,9	87	—	0,9	512	10	5,3	2867	707	29,9
24	Ташкентская.	489	—	5,0	290	—	3,0	545	10	5,6	2578	130	26,6
25	Сибирский ОПС.	2226	—	8,5	222	—	0,8	946	—	3,6	9045	53	34,4
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год.	35448	4801	9,1	4391	204	1,1	7908	126	2,0	124645	5215	31,8
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год.	*) 23184	.....	5,7	.....	.....	.....	17519	.....	4,3	126316	4998	31,0

*) Заключает в себя и данности гр. 106.

РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

Пробег паровозов (в тысячах парового-верст и парового-километров).

Общий пробег паровозов.		В т о м ч и с л о .													№ № по порядку.
		В о г л а в е п о с а д о в .													
		Пассажирского движения.			Служебного движения.			Людек. мас. перев. воинских и санит.			Товарного движения.				
Версты.	Километры.	В % от проб. во главе поездов гр. 125×100 : гр. 140.	Версты.	Километры.	В % от проб. во главе поездов гр. 128×100 : гр. 140.	Версты.	Километры.	В % от проб. во главе поездов гр. 131×100 : гр. 140.	Версты.	Километры.	В % от проб. во главе поездов гр. 134×100 : гр. 140.				
123	124	125	126	127	128	129	130	131	132	133	134	135	136		
3360	3584	889	948	38,5	190	202	8,2	30	32	1,3	1137	1214	49,4	1	
9069	*9674	3268	3486	54,2	24	25	0,4	56	60	0,9	2054	2191	34,1	2	
13818	14741	3126	3335	35,6	265	283	3,0	65	69	0,7	4402	4696	50,2	3	
7462	7961	2251	2402	44,3	224	239	4,4	26	27	0,5	2475	2640	48,8	4	
10791	11512	3236	3451	49,0	140	149	2,1	28	30	0,4	3137	3347	47,6	5	
1269	1353	89	95	23,5	2	2	0,4	1	1	0,2	287	306	75,5	6	
4036	435	769	820	27,7	221	236	7,9	12	13	0,4	1413	1537	50,6	7	
12898	13760	3506	3741	43,5	355	378	4,4	8	9	0,1	4041	4311	50,1	8	
3324	3546	826	882	38,9	117	125	5,5	44	46	2,7	1027	1096	48,3	9	
9371	9997	2473	2638	38,2	196	209	3,0	248	265	3,8	3196	3409	49,6	10	
12326	13149	2476	2641	32,2	36	39	0,1	32	33	0,4	4868	5193	63,4	11	
6238	6655	1165	1243	25,3	118	125	2,6	133	142	2,9	2886	3079	62,6	12	
12368	13194	3540	3776	43,4	86	92	1,1	17	18	0,2	4072	4344	49,9	13	
6841	7298	284	2223	44,8	226	241	4,9	43	46	0,9	2128	2270	45,8	14	
5012	5346	1130	1205	35,6	85	91	2,7	61	65	1,9	1828	1950	57,4	15	
10835	11559	1866	1991	29,2	435	464	6,8	109	116	1,7	3696	3943	57,8	16	
8489	9056	1641	1751	34,5	24	26	0,5	19	20	0,4	2947	3144	61,9	17	
775	8273	1201	1281	27,3	65	69	1,5	53	56	1,2	2935	3132	66,9	18	
6781	7234	1225	1306	28,0	632	675	14,4	50	53	1,1	2383	2542	54,5	19a	
2315	2468	529	564	32,0	68	73	4,1	26	28	1,6	973	1038	59,0	19b	
10487	11188	2784	2970	42,0	59	63	0,9	61	65	0,9	3528	3764	53,2	20	
8999	9601	2850	2987	49,3	58	62	1,0	76	81	1,3	2487	2653	43,8	21	
13386	14781	3406	3634	38,2	163	174	1,8	101	108	1,1	4617	4925	61,9	22	
6516	6950	1916	244	39,3	27	29	0,6	247	263	5,1	2303	2457	47,2	23	
6841	7298	1107	1181	22,0	103	110	2,0	347	370	6,9	3275	3494	65,3	24	
14484	15451	3066	3271	30,9	21	23	0,2	391	417	3,9	5904	6298	59,6	25	
21507	229438	52369	55867	37,5	3940	4203	2,8	2284	2437	1,6	73999	78942	53,1		
89350	201998	39688	42232	34,3	3415	3643	3,0	4831	5154	4,2	61067	65146	52,9		

*) В том числе пробег с пригородными поездами по Орхово-Витебской ж. д. 15 т. поезда-верст и 9 т. поезда-верст с хоз. поездами по ветки Орша—Унеча Зап. дор..

№ № по порядку.	Наименование дорог.	РАБОТА ПОД ПРОБЕГ ПАРОВОЗОВ (в тысячах)								
		В Т О М								
		Во главе поездов.			Всего во главе поездов.			Двойной тягой.		
		Хозяйствен. движен.								
		Версты.	Километры.	В % от пробега во главе поездов гр. 137×100: гр. 143.	Версты.	Километры.	В % от пробега паровозов гр. 140×100: гр. 123.	Версты.	Километры.	В % от общего пробега паровозов гр. 143×100: гр. 123.
1	2	137	138	139	140	141	142	143	144	145
1	Западные.....	60	64	2,6	2306	2460	68,6	2	2	0,1
2	М.-Волж.-Валтийская.....	628	670	10,4	603	6432	66,5	—	—	—
3	М.-Кавказская.....	918	979	10,5	8776	9362	63,5	1	1	—
4	М.-К.-Воронежская.....	102	109	2,0	5078	5417	68,0	4	4	0,1
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.....	59	63	0,9	6600	7040	61,1	20	21	0,2
6	М.-Окружная.....	1	1	0,4	380	405	29,9	1	1	0,1
7	Мурманская.....	375	400	13,4	2790	2976	69,1	—	0	0
8	Октябрьская.....	152	162	1,9	8062	8601	62,5	1	1	—
9	Орловско-Витебская.....	113	120	5,3	2127	2269	64,0	0	0	0
10	Пермская.....	352	376	5,4	6465	6897	69,2	15	16	0,2
11	Рязанско-Уральская.....	304	324	3,9	7716	8230	62,4	49	52	0,4
12	Самаро-Златоустовская.....	304	324	6,4	4606	4914	73,8	—	—	—
13	Северные.....	439	468	5,4	8154	8698	65,9	—	—	—
14	Северо-Западные.....	165	176	3,6	4645	4956	67,9	30	32	0,4
15	Сызрано-Вяземская.....	75	80	2,4	3179	3391	63,4	41	44	0,8
16	Юго-Восточные.....	290	309	4,5	6396	6823	59,0	15	17	0,1
17	Донецкие.....	127	136	2,7	4758	5076	56,0	14	15	0,2
18	Екатерининская.....	137	146	3,1	4391	4684	56,7	30	32	0,4
19а	Юго-Западные.....	88	96	2,0	4378	4672	64,6	5	5	0,1
19б	Одесский Лин. Одес.....	55	59	3,3	1651	1762	71,4	12	12	0,5
20	Южные.....	202	215	3,0	6634	7077	63,8	57	61	0,5
21	Закавказские.....	255	272	4,6	5676	6055	63,1	406	433	4,5
22	Северо-Кавказские.....	624	666	7,0	8911	9507	66,6	91	97	0,7
23	Средне-Азиатская.....	381	406	7,8	4874	5199	74,8	28	30	0,4
24	Ташкентская.....	193	206	3,8	5025	5361	73,4	28	30	0,4
25	Сибирский ОПС.....	537	573	5,4	9919	10582	68,5	16	17	0,1
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год...	6936	7399	5,0	139528	148848	64,9	886	925	0,4
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год...	6423	6852	5,6	115324	123027	60,9	1110	1184	0,6

Примечание: В 1921/22 операционном году — прочие виды пробега, относящиеся преимущественно отдельно не учитывались, а включались в гр. 154 и 157 по принадлежности, в 1922/23 году эти виды эксплуатации не представилось возможным, почему таковые и были объединены с торяным резервом.

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

паровозо - верст и паровоз - километров).

Ч			И			С			Л			Е.			№№ по порядку.
В подтаакивания.			В одиночном следования.			На маневрах.						Горячий резерв и все проч. виды проб.			
Версты.	Километры.	В % от общего пробега паровозов тр. 146×100: гр. 123.	Версты.	Километры.	В % от общего пробега паровозов тр. 149×100: гр. 123.	Специальных паровозов.		В с е г о.				Версты.	Километры.	В % от общего пробега паровозов тр. 157×100: гр. 123.	
						Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	В % от общего пробега паровозов тр. 154×100: гр. 123.					
146	147	148	149	150	151	152	153	154	155	156	157	158	159		
1	1	—	197	210	5,9	628	670	738	788	22,0	116	123	3,4	1	
—	—	—	602	643	6,6	1718	1833	1902	2029	21,0	535	570	5,9	2	
220	235	1,6	945	1008	6,8	2621	2796	3068	3273	22,2	88	862	5,9	3	
2	2	—	462	493	6,2	1387	1479	1628	1737	21,8	290	308	3,9	4	
60	64	0,6	462	493	4,3	212	2359	2401	2562	22,2	1248	1332	11,6	5	
—	—	—	112	119	8,8	625	667	625	667	49,3	151	161	11,9	6	
С	0	0	288	307	7,2	448	478	553	590	13,7	405	432	10,0	7	
52	55	0,4	680	725	5,3	2721	2903	3089	3295	23,9	104	1033	7,9	8	
—	—	—	134	143	4,1	673	18	889	948	26,7	174	186	5,2	9	
13	14	0,1	659	703	6,9	1388	1481	1619	1727	17,2	600	640	6,4	10	
153	164	1,2	561	597	4,4	2298	2452	3167	3380	25,7	680	726	5,9	11	
28	30	0,5	468	499	7,5	959	124	1122	1196	18,0	14	16	0,2	12	
60	64	0,5	855	913	6,9	2086	2225	2821	3009	22,8	478	510	3,9	13	
—	—	—	293	313	4,3	1538	1641	1848	1971	27,0	24	26	0,4	14	
67	71	1,3	380	405	7,6	1024	1092	1103	1177	22,1	242	258	4,8	15	
533	569	5,0	727	776	6,7	2074	2212	2537	2706	23,3	627	669	5,9	16	
21	22	0,2	566	603	6,8	1966	2097	2481	2647	29,2	649	693	7,6	17	
110	117	1,4	627	669	8,1	2065	2203	2299	2453	29,6	298	318	3,8	18	
17	18	0,2	330	352	4,8	1174	1252	1395	1487	20,6	656	700	9,7	19	
35	37	1,5	158	169	6,8	306	326	368	393	15,9	91	95	3,9	196	
62	66	0,6	619	660	5,9	1880	2006	2136	2279	20,4	979	1045	9,3	20	
271	289	3,0	503	537	5,6	1400	1494	1746	1863	19,4	397	424	4,4	21	
192	205	1,4	599	639	4,5	2613	2788	2957	3155	22,1	636	678	4,7	22	
0	0	0	396	422	6,1	630	673	929	991	14,3	289	308	4,4	23	
249	266	3,7	473	504	6,9	793	846	881	940	12,9	185	197	2,7	24	
255	272	1,7	1024	1092	7,1	2310	2464	2825	3013	19,5	445	475	3,1	25	
2400	2560	1,1	13120	13996	6,1	39537	42178	47127	50275	21,9	12030	12834	5,6		
1479	1578	0,8	11544	12315	6,1	.....	.....	55138	58821	29,1	4755	5073	2,5		

к нуждам Службы Таги (маневры при депо и мастерских, держание пара и простой в горячем состоянии) пробег учитывался отдельно, однако, точно разграничить таковые от горячего резерва для нужд Службы

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

ж о в о о х п о е в д а х.

с л о г р. 160.

вагонов товарного парка.

вагонов.

Ц и т е р я.

Всего пробега ваг.
товарного парка.

Порожних.		Всего.		Всего.		В том числе гружен.		Всего пробега ваг. товарного парка.	
Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты гр. 164 + + 166 + 168.	Осе-кило- метры гр. 165 + + 167 + 169.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты гр. 170 + 172.	Осе-кило- метры гр. 171 + 173.

№ № по порядку.

168	169	170	171	172	173	174	175	176	177	
26809	28600	84854	90523	758	809	418	446	85612	91332	1
72411	77249	186673	199142	2434	2596	1271	1356	189107	201738	2
140478	149862	499652	533 30	20072	21412	11474	12240	519724	554442	3
61035	65112	238922	254884	2084	2223	911	971	241006	257107	4
88923	94862	295405	315137	28596	30506	14681	15662	324001	345643	5
2750	2934	18879	20141	1129	1204	623	665	20008	21345	6
27950	29817	87630	93484	538	574	293	312	88168	94058	7
111120	118541	350552	373967	29659	31640	14407	15370	380211	405607	8
33151	35365	88927	94869	841	897	592	630	89768	95766	9
71256	76016	270852	288944	3489	3722	1683	1796	274341	292666	10
94652	100975	365837	390275	77530	82708	38617	41196	443367	472983	11
61500	65608	219744	234423	9510	10145	4642	4953	229254	244568	12
113124	120608	374035	399019	11768	12554	5866	6258	385803	411573	13
69146	73765	175112	186810	12334	13157	6363	6787	187446	199967	14
29908	31906	166678	113806	8895	9488	4568	4873	115573	123294	15
96479	102923	337850	360418	45975	49046	22101	23577	383825	409464	16
82357	87858	286399	35530	8753	9336	5107	5448	295151	314866	17
65694	7 083	227502	242699	19685	21000	9846	10504	247187	263699	18
44977	47980	161822	172632	2225	2374	1263	1348	164047	175006	19a
20559	21933	67978	72520	1494	1593	697	744	69472	74113	19b
71038	75783	312685	333573	5274	5626	3800	4054	317959	339199	20
32936	35136	133958	142907	50741	54129	26026	27764	184699	197036	21
84094	89710	319898	341267	178075	189971	91931	98072	497973	531238	22
22437	23936	141065	150488	115047	122733	60758	64817	256112	273221	23
38819	41413	237505	253372	36094	38506	17911	19107	273599	291878	24
173146	184712	594381	634086	10477	11176	5486	5853	624858	645262	25

1736749 1852762 6184795 6597938 683476 729132 351336 374805 6868271 7327070

1245142 1328319 5304104 5658505 650486 693939 341260 364056 5954670 6352444

№ по порядку.	Наименование дорог.	РАБОТА ПОД							
		ПРОБЕГ ВАГОНОВ ТОВАРНОГО И							
		В поездах пасса							
		Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	В ч и к					
				Пробег					
				Товарных					
Занятых грузами.				Запнт. людьми.					
Осе-версты гр. 183 + 194	Осе-кило- метры гр. 181 + 195	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.		
1	2	178	179	180	181	182	183	184	185
1	Западные.....	35155	37504	30445	32479	2566	2737	1002	1069
2	М.-Белор.-Балтийская.....	100081	106766	87086	92903	4995	5329	6513	6948
3	М.-Казанская.....	146655	156452	93317	99551	16154	17234	33819	36078
4	М.-К.-Воронежская.....	91352	17454	69476	74117	12601	13443	9119	972
5	К.-Кур., Нлж. и Мур.....	121347	129453	100301	107001	10563	11269	9991	10658
6	М.-Окружная.....	1965	2097	1162	1240	349	372	430	459
7	Муранская.....	23836	25429	23414	24978	266	284	147	157
8	Октябрьская.....	135467	144515	125406	133783	7719	8232	1826	1948
9	Орловско-Витебская.....	30665	32713	28939	30872	1174	1252	59	63
10	Пермская.....	96935	103408	54914	58582	17995	19197	19513	20816
11	Рязанско-Уральская.....	95430	101805	64081	68362	8022	8558	22288	23777
12	Самаро-Златоустовская.....	44704	47690	38268	40824	2342	2498	3743	3993
13	Северные.....	133690	142621	109145	116436	12769	13622	9192	9806
14	Северо-Западные.....	83208	88766	78365	83600	2811	2999	905	965
15	Сызрано-Вяземская.....	37114	39593	34839	37166	954	1018	1111	1185
16	Юго-Восточные.....	86166	91922	54754	58412	16605	17714	12427	13257
17	Донецкие.....	65528	69878	20584	21959	29558	31532	13189	14070
18	Екатерининская.....	40960	43695	36313	38738	1946	2076	2445	2608
19а	Юго-Западные.....	51784	55243	41314	44074	7414	7909	1886	2012
19б	Одесский Лпн. Отдел.....	23737	25322	21558	22998	1696	1809	260	277
20	Южные.....	100550	107267	85443	91151	7138	7615	7153	7630
21	Закавказские.....	79605	84922	66529	70973	11076	11816	1334	1423
22	Северо-Кавказские.....	127393	135903	84548	90196	23052	24592	16599	17708
23	Средне-Азиатская.....	98803	105403	37871	40401	17367	18527	33503	35741
24	Ташкентская.....	48337	51566	32476	34645	9748	10399	5258	5609
25	Сибирский ОПС.....	127407	135917	90143	96165	8838	9427	26501	28271
Всего по сети за 1922/23 операций. год...		2027847	2163308	1510691	1611606	235716	251462	240213	256259
Всего по сети за 1921/22 операций. год...		1779000	1897838	1054066	1124478	227858	243079	454936	485326

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

ж и р ' с к о г о д в и ж е н и я .

с х о г р . 178.

вагонопод товарного парка.

вагонов.

Ц и с т е р н .

Всего проб. ваг.
товарн. парка.

В поездах служебн. движен.

Общий пробег

В числогр. 196.

Пробег ваго-
нов пассажир-
ского парка.

Порожних.		Всего.		Всего.		В т. ч. груз.		Всего проб. ваг. товарн. парка.		Всего проб. ваг. пассажирск. парка.		Всего проб. ваг. пассажирск. парка.		№ № по порядку.
Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты	Осе-километ.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	Осе-версты	Осе-кило- метры	Осе-версты	Осе-кило- метры.	Осе-версты.	Осе-кило- метры.	
гр. 182+ +184+186.	гр. 183+ +185+187.	гр. 182+ +184+186.	гр. 183+ +185+187.	гр. 182+ +184+186.	гр. 183+ +185+187.	гр. 182+ +184+186.	гр. 183+ +185+187.	гр. 182+180.	Осе-кило- метры	гр. 198+212.	Осе-кило- метры.	гр. 199+213.	Осе-версты.	
186	187	188	189	190	191	192	193	194	195	196	197	198	199	
1104	1178	4672	4984	38	41	23	25	4710	5025	2751	2935	1654	1764	1
1480	1579	12988	13856	7	7	6	6	12995	13863	257	274	193	206	2
2909	3103	52882	56415	456	486	310	331	53338	56901	3504	3738	944	1007	3
135	144	21855	23315	21	22	15	16	21876	23337	4039	4309	1283	1369	4
462	493	21016	22420	30	32	10	11	21046	22452	3057	3261	1036	1105	5
24	26	803	857	0	0	0	0	803	857	15	16	2	2	6
9	10	422	451	—	—	—	—	422	451	2941	3138	1921	2049	7
499	532	10042	10712	19	20	11	12	10061	10732	8386	8946	3841	4098	8
493	526	1726	1841	0	0	0	0	1726	1841	2112	2253	917	978	9
4291	4578	41799	44591	220	235	68	73	42019	44826	2241	2391	510	544	10
808	862	31118	33197	231	246	70	75	31349	33443	291	310	264	282	11
309	330	6394	6821	42	45	15	16	6436	6866	2380	2139	1613	1721	12
2584	2757	24545	26185	—	—	—	—	24545	26185	2030	2165	979	1044	13
1068	1139	4784	5103	59	63	41	44	4843	5166	7375	7868	2688	2868	14
195	208	2260	2411	15	16	7	7	2275	2427	1360	1451	761	812	15
754	804	29786	31775	1626	1735	664	708	31412	33510	8953	9552	6268	6687	16
2156	2300	44903	47902	16	17	—	—	44919	47919	269	287	109	116	17
256	273	4647	4957	—	—	—	—	4647	4957	698	1745	218	233	18
1128	1203	10428	11124	42	45	25	27	10470	11169	12320	13143	10573	11279	19
203	217	2159	2303	20	21	8	9	2179	2324	610	652	563	601	19
723	771	15014	16017	93	99	77	82	15107	16116	1314	1402	488	521	20
484	516	12894	13755	182	194	133	142	13076	13949	766	816	590	629	21
2424	2586	42075	44886	770	821	453	483	42845	45707	2803	2991	1061	1132	22
2086	2225	52956	56493	7976	8509	3769	4021	60932	65002	1087	1160	466	497	23
712	760	15718	16768	143	163	64	58	15861	16921	3035	3238	824	879	24
1896	2023	37235	39721	29	31	18	19	37264	39752	566	605	488	521	25
29192	31142	505121	538863	12035	12839	5777	6163	517156	551702	75160	80180	40254	42943	
25598	27308	708392	755713	16542	17647	7752	8270	724934	773360	75638	80694	30910	32978	

№ п.п. по порядку.	Наименование дорог.	РАБОТА ПОД ПРОБЕГ ВАГОНОВ ТОВАРНОГО И											
		В проездах служебного движе											
		В ч и с х е гр. 196.											
		Пробег вагонов товарного парка.											
		Товарных вагонов.						Цистерн.					
		Занит. грузами.		Занит. жалыми.		Перевозим.		Всего.		Всего.		В т.ч. груз.	
		Осе-верст.	Осе-кило-метры.	Осе-верст.	Осе-кило-метры.	Осе-верст.	Осе-кило-метры.	Осе-верст.	Осе-кило-метры.	Осе-верст.	Осе-кило-метры.	Осе-верст.	Осе-кило-метры.
1	2	200	201	202	203	204	205	206	207	208	209	210	211
1	Западные	623	665	301	321	173	185	1097	1171	0	0	0	0
2	М.-Белор.-Балтийская.....	32	34	13	14	19	20	64	68	0	0	—	—
3	М.-Казанская.....	368	393	2026	2161	104	111	2498	2665	62	66	51	54
4	М.-К.-Воронежская	528	563	1899	2026	320	341	2747	2930	9	10	7	7
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.....	778	830	844	900	372	397	1994	2127	27	29	2	2
6	М.-Овручская	12	13	—	—	1	1	13	14	—	—	—	—
7	Мурманская.....	412	440	417	445	190	203	1019	1088	1	1	0	0
8	Октябрьская	2980	3179	935	997	620	661	4535	4837	10	11	8	9
9	Орловско-Витебская	658	702	11	12	516	550	1185	1264	10	11	7	7
10	Пермская	779	831	717	763	236	252	1730	1846	1	1	1	1
11	Рязанско-Уральская	19	20	1	1	7	7	27	28	—	—	—	—
12	Самаро-Влатоустовская.....	371	396	152	162	197	210	720	768	47	50	7	8
13	Северные	763	814	128	137	155	165	1046	1116	5	5	0	0
14	Северо-Западные	978	1043	3076	3282	542	578	4596	4903	91	97	37	39
15	Смарино-Вяземская	384	410	126	134	84	90	594	634	5	5	3	3
16	Юго-Восточные.....	876	935	1223	1305	396	422	2495	2662	190	203	90	96
17	Донецкие.....	93	99	13	14	54	58	160	171	—	—	—	—
18	Екатерининская.....	198	211	253	270	29	31	480	512	—	—	—	—
19а	Юго-Западные	1080	1152	338	361	320	341	1738	1854	9	10	4	4
19б	Одесский Лич. Отдел.....	24	27	9	9	14	15	47	51	0	0	0	0
20	Южные	669	714	1	1	156	166	826	881	0	0	0	0
21	Закавказские.....	100	107	7	7	47	50	154	164	22	23	16	17
22	Северо-Кавказские.....	892	952	193	206	469	500	1554	1658	188	201	108	115
23	Средне-Азиатская	213	228	34	36	61	65	308	329	313	334	91	97
24	Ташкентская.....	1453	1550	115	123	521	556	2089	2229	122	130	71	76
25	Сибирский ОПС.....	38	41	29	31	11	12	78	84	—	—	—	—
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год...	15321	16344	12859	13718	5614	5989	33794	36051	1112	1186	503	537
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год...	16610	17720	21976	23444	4972	5304	43558	46468	1170	1248	716	764

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

и я.		В поездах людских массовых перевозок, военных и санитарных.														№ по порядку.
		В числ. гр. 214.														
		Общий пробег всех вагонов.		Пробег вагонов пассажирского парка.		Пробег вагонов товарного парка.										
Всего проб. ваг. товарн. парка.						Товарных вагонов.										
						Зап.т. грузам.		Зап.т. людям.		Порожн.х.		Всего.				
Осе-версты гр. 206 + 208	Осе-кило-метры гр. 207 + 209.	Осе-версты гр. 216 + 230.	Осе-кило-метры гр. 217 + 231.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.	Осе-версты гр. 218 + 220 + 222.	Осе-кило-метры гр. 219 + 221 + 224.			
212	213	214	215	216	217	218	219	220	221	222	223	224	225			
1097	1171	2430	2592	47	50	1230	1312	1041	1111	109	116	2380	2539	1		
64	68	4219	4500	390	416	1347	1437	1800	1920	631	673	3778	4030	2		
2560	2731	7374	7868	176	188	4859	5184	669	714	1282	1368	6810	7266	3		
2756	2940	2318	2467	22	23	712	760	1418	1513	157	167	2287	2440	4		
2021	2156	1521	1623	22	24	1192	1272	240	251	50	53	1482	1581	5		
13	14	45	48	1	1	42	45	11	12	1	1	44	47	6		
1020	1089	632	674	9	10	461	492	64	68	97	103	622	663	7		
4545	4848	675	719	18	19	573	611	37	39	47	50	657	700	8		
1195	1275	3209	3425	26	28	2777	2963	289	308	146	156	3182	3396	9		
1731	1847	18466	19698	4347	4637	7439	7936	5800	6187	783	835	14022	14958	10		
27	28	2489	2654	45	48	1474	1573	722	770	81	86	2277	2429	11		
767	818	10975	11709	344	367	6191	6605	3857	4115	463	494	10511	11214	12		
1051	1121	1683	1795	30	32	1107	1181	513	547	33	35	1653	1763	13		
4687	5000	4214	4496	35	37	2118	2259	1277	1362	808	862	4173	4453	14		
599	639	4634	4944	159	171	2304	2458	1741	1857	276	294	4321	4609	15		
2685	2865	9095	9703	571	609	3948	4212	4321	4610	57	61	8326	8883	16		
160	171	1449	1546	13	14	1372	1464	—	—	64	68	1436	1532	17		
480	512	4428	4724	29	31	3058	3262	775	827	564	602	4397	4691	18		
1747	1864	4099	4373	90	96	2344	2501	1346	1436	300	320	3990	4257	19a		
47	51	2127	2269	35	37	1065	1136	580	619	417	445	2062	2200	19b		
826	881	4729	5046	163	174	3795	4049	490	523	270	288	4555	4860	20		
176	187	5117	5459	240	256	3932	4195	107	114	354	378	4393	4687	21		
1742	1859	7623	8132	192	205	4941	5271	1785	1904	406	433	7132	7608	22		
621	663	16427	17525	983	1049	12599	13441	590	629	700	747	13889	14817	23		
2211	2359	28130	30110	1009	1076	23242	24795	1794	1914	893	953	25929	27662	24		
78	84	36986	39457	2067	2205	15442	16474	16238	17326	2625	2800	34305	36597	25		
84906	37237	185089	197453	11063	11802	109564	116883	47435	50604	11614	12389	168613	179876			
44728	47716	386111	411903	53941	57544	151114	161208	155222	165591	17454	18620	323790	345419			

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

в э ж а х т о в а р н о г о д в и ж е н и я.

В ч и с л о г р. 232.

Пробег ваго-
нов пассажир-
ского парка.

Пробег вагонов товарного парка.

Т о в а р н ы х в а г о н о в.

Цистерн.

Осе-версты.
Осе-кило-
метры.

Занятых грузами.
Осе-версты.
Осе-кило-
метры.

Занят. людьми.
Осе-версты.
Осе-кило-
метры.

Порожних.
Осе-версты.
Осе-кило-
метры.

В с е г о.
Осе-версты
гр. 236 +
+ 238 + 240.
Осе-кило-
метры
гр. 237 +
+ 239 + 241.

В с е г о.
Осе-версты.
Осе-кило-
метры.

№ по порядку.

234	235	236	237	238	239	240	241	242	243	244	245	
3307	3528	46818	49946	2477	2642	24229	25847	73524	76435	715	763	1
3699	3946	84431	90071	1589	1695	56748	60539	142768	152305	2300	2454	2
7335	7825	236215	251994	38148	40596	114883	122557	389246	415247	19163	20443	3
2311	2465	146432	155214	2711	2892	58139	62023	207282	221129	2049	2186	4
5153	5497	180639	192705	560	597	86681	92471	267880	285774	28521	30426	5
128	137	15282	16303	1	1	2722	2904	18005	19208	1129	1204	6
2126	2268	44594	47573	6892	7352	21483	22918	72969	77843	533	569	7
12505	13340	220159	234868	1458	1555	106574	113693	328191	350116	29626	31605	8
1590	1696	48111	51325	162	173	29444	31411	77717	82309	830	885	9
2001	2135	135801	144873	5373	5732	59108	63056	200282	213661	3171	3383	10
3631	3874	203367	216952	26416	28181	87689	93547	317472	338580	76834	81967	11
14393	15354	124130	132422	11258	12010	54792	58452	190180	202884	9297	9918	12
8302	8857	219888	234557	7442	7992	102323	109158	329703	351726	11763	12549	13
2565	2736	87548	93396	3193	3406	63094	67309	153835	164111	12145	12956	14
5121	5463	60131	64148	7973	8506	27564	29405	95668	102059	8718	9300	15
6146	6557	187845	200393	6138	6548	88504	94416	282487	301357	43295	46187	16
434	463	156150	166581	90	96	78386	83622	234626	250299	8735	9318	17
3998	4265	146281	156053	3968	4233	62673	66860	212922	227146	19683	20998	18
5110	5451	95563	101941	4822	5144	41606	44385	141991	151476	2152	2296	19
2372	2530	39431	42065	2889	3082	18886	20148	61206	65295	1436	1532	19
5954	6352	201977	215469	12654	13499	64289	68584	278920	297552	5153	5497	20
9853	10511	80819	86218	108	115	29577	31553	110504	117886	48121	51335	21
4463	4761	172130	183628	1484	1584	68643	73228	242257	258449	176359	188140	22
1471	1569	41631	44412	3744	3994	15493	16528	60868	64934	101611	108399	23
17690	18872	135426	144472	15761	16814	33115	35327	184302	196613	34582	36892	24
27822	29681	310225	330948	31910	34042	158355	168933	500490	533923	9827	10483	25
159480	170133	3421024	3649548	199271	212582	1555000	1658874	5175295	5521004	657748	701686	
76706	81830	2728806	2911090	155754	166158	1084846	1157314	3969406	4234562	619698	661094	

№ по порядку.	Наименование, Дорог.	РАБОТА ПОД							
		ПРОБЕГ ВАГОНОВ ТОВАРНОГО П							
		В поездах товарного движения.				В поездах			
		В числе гр. 232.				Общий пробег всех вагонов.		Пробег вагонов пассажирского парка.	
		Пробег вагонов товарного парка.							
		Цистерн.		Всего пробега ваг. товарного парка.					
		В том числе груз.							
Осе-вороты.	Осе-кило- метры.	Осе-вороты гр. 244+246	Осе-кило- метры гр. 245+247.	Осе-вороты гр. 252+266.	Осе-кило- метры гр. 253+267.	Осе-вороты.	Осе-кило- метры.		
1	2	246	247	248	249	250	251	252	253
2	Западные.....	392	418	74239	79198	3105	3312	5	5
2	М.-Волг.-Волг.....	1179	1258	145068	154759	27098	28908	152	162
3	М.-Казанская.....	10901	11629	408409	435690	47831	51026	197	210
4	М.-К.-Воронежская.....	887	946	209331	223315	4522	4825		
5	М.-Кур., Нлж. и Мур.....	14666	15646	296401	316200	3062	3266	50	53
6	М.-Окружная.....	623	665	19134	20412	18	19	6	6
7	Мурманская.....	290	309	73502	78412	12351	13176	44	47
8	Октябрьская.....	14386	15347	357817	381721	7077	7549	9	10
9	Орловско-Витебская.....	584	622	78547	83794	5142	5487	25	28
10	Пермская.....	1596	1703	203453	217044	12703	13552	19	20
11	Рязанско-Уральская.....	38277	40834	394306	420647	15027	16031	56	60
12	Самаро-Златоустовская.....	4575	4881	199477	212802	12080	12887	249	266
13	Северные.....	5866	6258	341466	364275	17095	18236	7	7
14	Северо-Западные.....	6260	6678	165980	177067	7480	7980	44	47
15	Самаро-Вяземская.....	4472	4771	104386	111359	3565	3804	56	60
16	Юго-Восточные.....	20916	22313	325782	347544	13656	14568	12	13
17	Донецкие.....	5106	5447	243361	259617	5276	5628	1	1
18	Екатерининская.....	9846	10504	232605	248144	5065	5403	9	10
19а	Юго-Западные.....	1225	1307	144143	153772	3420	3649	6	6
19б	Одесский Лип. Отдел.....	676	721	62642	66827	2392	2551	16	17
20	Южные.....	3706	3954	284073	303049	13083	13957	9	10
21	Закавказские.....	24696	26346	158625	169221	7793	8314	71	76
22	Северо-Кавказские.....	91051	97133	418616	446580	27352	29179	120	128
23	Средне-Азиатская.....	54040	57650	162479	173333	16033	17104	195	208
24	Таджикская.....	17265	18418	218884	233505	9128	9738	65	69
25	Сибирский ОПС.....	5367	5726	510317	544406	22198	23680	188	201
	Всего по сети за 1922/23 операцион. год.....	338848	361483	5833043	6222690	303553	323831	1611	1719
	Всего по сети за 1921/22 операцион. год.....	325590	347339	4589104	4895656	268204	286122	4470	4769

В И Ж Н О Г О С О С Т А В А.

ПАССАЖИРСКОГО ПАРКОВ (в тысячах осе-верст и осе-километров).

ДА Х Х О В Л И О Т В Е Н Н О Г О Д В И Ж Е Н И Я.

В Ч И С И О Г Р . 250.

Пробег вагонов товарного парка.

Товарных вагонов.

Цистерн.

Всего проб. ваг.

Завит. грузин.

АНТ. АНГЛИ.

Порожняк.

Beato

Всего

RETURN TYPE

— 31 —

Осепароты:

Осе-кило-
метры.

Осе-перстм

Ове-кпо-
мэры.

Оса-версты

О.А. КИЛО-
МЕТРЫ.

$$+256+258$$

Осе-кплото
р. 255 +
1 257 1 258

Оса-версты

Договор.

Дос-вѣсты,

Дсе-кххх-

Усе-ператы
р. 260+262

Две-три
целых

№№ по порядку.

254	255	256	257	258	259	260	261	262	263	264	265	266	267	
1871	1996	74	79	1153	1230	3098	3305	2	2	2	2	3100	3307	1
13428	14325	66	70	13376	14270	26807	28665	76	81	44	47	26946	28746	2
20934	22332	5698	6079	21002	22405	47634	50816	—	—	—	—	47634	50816	3
2226	2375	143	153	2153	2297	4522	4825	—	—	—	—	4522	4825	4
1661	1772	—	—	1350	1440	3011	3212	1	1	1	1	3012	3213	5
10	11	—	—	2	2	12	13	—	—	—	—	12	13	6
5917	6312	354	378	6033	6436	12304	13126	3	3	2	2	12307	13129	7
3690	3936	16	17	3358	3582	7067	7535	4	4	2	2	7068	7539	8
2553	2724	12	13	2552	2722	5117	5459	—	—	—	—	5117	5459	9
5909	6304	—	—	6775	7228	12684	13532	—	—	—	—	12684	13532	10
7551	8055	1112	1186	6013	6415	14676	15656	295	315	158	168	14071	15971	11
6092	6499	32	34	5703	6084	11827	12617	4	4	3	3	11831	12621	12
9059	9664	—	—	8029	8565	17088	18229	—	—	—	—	17088	18229	13
3722	3971	169	180	3513	3748	7404	7899	32	34	19	20	7436	7933	14
1866	1991	25	27	1616	1724	3507	3742	2	2	1	1	3509	3744	15
6451	6882	935	997	5598	5972	12984	13851	660	704	328	350	13074	14555	16
3577	3816	—	—	1697	1810	5274	5626	1	1	1	1	5275	5627	17
2808	2995	76	81	2172	2317	5056	5393	—	—	—	—	5056	5393	18
1782	1901	148	158	1484	1583	3414	3642	1	1	—	—	3415	3643	19a
1338	1427	39	42	994	1060	2371	2529	5	5	1	2	2376	2534	19b
7601	8109	46	49	5411	5772	13058	13930	16	17	10	11	13074	13947	20
3308	3529	56	60	2432	2594	5796	6183	1926	2055	992	1058	7722	8238	21
14469	15436	217	231	12133	12943	26819	28610	413	441	219	234	27232	29051	22
7516	8018	763	814	4043	4313	12322	13145	3516	3751	1975	2107	15838	16896	23
5313	5668	324	346	3381	3607	9018	9621	45	48	20	21	9063	9669	24
11498	12266	350	373	10155	10833	22003	23472	7	7	1	1	22010	23479	25
152150	162314	10655	11367	132128	140954	294933	314635	7009	7477	3780	4033	301942	322112	
141006	150425	5760	6145	112272	119773	259038	276343	4696	5010	3086	3271	263734	281353	

[illegible]

СОСТАВА.								Измерители работы подвижного состава.										№ по порядку.	
(в тысячах осе-верст и осе-километров).								Средний суточный пробег.											
паровозам.								Рабочего паровоза.											
г.р. 268.								Пассажирск. движения.		Товаро-возного движения.		Хозяй-ственного движения.		Всего.					
Всего.		Цистерн.		Всего проб. пар. товар. парка.		Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.				
Осе-версты гр. 272 + 274 + 276.	Осе-километ. гр. 273 + 275 + 277.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.	Осе-версты.	Осе-кило-метры.											Осе-версты гр. 278 + 280.	Осе-кило-метры гр. 279 + 281.		
278	279	280	281	282	283	284	285	286	287	288	289	290	291	292	293				
83	89	—	—	—	—	83	89	123,6	131,9	100,8	108,5	71,9	76,7	102,4	109,2	1			
205	219	0	0	0	0	205	219	130,8	139,5	99,1	107,1	60,0	64,0	105,5	112,5	2			
582	621	3	3	2	2	585	624	140,8	150,2	91,0	97,1	57,2	61,0	104,6	111,6	3			
229	245	1	1	0	0	230	246	121,5	129,6	73,4	78,3	20,7	22,1	87,8	93,7	4			
22	23	0	0	0	0	22	23	140,6	150,0	119,3	127,2	8,0	8,5	114,7	122,4	5			
2	2	—	—	—	—	2	2	—	—	—	—	—	—	—	—	6			
294	313	0	0	0	0	294	313	142,8	152,4	99,8	106,6	51,4	54,8	108,4	115,7	7			
63	67	0	0	—	—	63	67	141,6	151,1	81,4	86,8	35,6	38,0	106,4	113,5	8			
—	—	—	—	—	—	—	—	117,4	125,2	86,7	92,5	43,0	45,9	99,6	106,3	9			
335	356	0	0	0	0	335	356	111,5	118,9	93,2	99,4	62,5	66,8	101,7	108,6	10			
267	285	3	3	1	1	270	288	127,7	136,2	108,7	116,0	36,5	38,9	114,6	122,3	11			
112	119	0	0	0	0	112	119	135,1	143,1	104,8	111,8	49,1	52,4	103,0	109,9	12			
—	—	—	—	—	—	—	—	139,7	149,0	120,7	128,8	48,9	52,0	121,5	129,6	13			
320	341	1	1	0	0	321	342	115,2	122,9	82,4	87,9	23,5	25,1	87,9	93,9	14			
328	351	1	1	1	1	329	352	166,4	177,5	110,8	118,2	11,4	12,2	104,8	111,8	15			
1772	1890	6	6	0	0	1778	1896	110,4	117,8	98,4	105,0	81,2	86,6	109,4	116,7	16			
—	—	—	—	—	—	—	—	117,9	125,8	81,4	86,8	35,5	37,8	91,9	98,1	17			
—	—	—	—	—	—	—	—	122,0	130,1	87,7	93,6	41,8	44,6	92,0	98,1	18			
261	279	2	2	1	1	263	281	115,6	123,3	98,4	105,0	34,7	37,0	102,6	109,5	19a			
133	142	3	3	1	1	136	145	94,0	100,3	107,5	114,7	30,8	32,9	100,2	106,9	19b			
312	333	1	1	1	1	313	334	105,7	112,8	92,4	98,6	50,7	54,1	102,8	109,7	20			
217	232	6	6	4	4	223	238	120,1	128,1	109,9	117,2	31,7	33,8	104,5	111,5	21			
61	65	46	49	44	47	107	114	126,3	134,7	108,7	116,0	51,5	54,4	105,3	112,3	22			
722	770	75	81	43	46	798	851	134,7	143,7	126,1	134,5	113,8	122,5	130,8	139,5	23			
449	479	10	11	7	7	459	490	118,3	126,2	112,5	120,0	51,6	55,0	111,4	118,8	24			
270	289	0	0	0	0	270	289	113,4	121,0	110,2	117,6	93,8	96,9	114,3	121,9	25			
7039	7509	159	170	105	111	7198	7679	125,1	133,5	100,3	107,0	46,7	49,8	106,0	113,1				
—	—	—	—	—	—	—	—	124,8	133,1	84,8	90,5	38,0	40,5	93,7	100,0				

№ по порядку.	Наименование дорог.	ИЗМЕРИТЕЛИ РАБОТЫ									
		Средний суточный пробег.				Средний состав поездов—числом					
		Рабочего вагона товарного парка.				Пассажирск. движения.		Людских ма- совых перен. войских и санитарных.		Товарного движения.	
		Товарного вагона.		Цистерны.		Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Всех вагонов.	В том числе пассажирских.
		Версты.	Километра.	Версты.	Километры.						
1	2	294	295	296	297	298	299	300	301	302	303
1	Западные	37,1	39,6	28,8	30,7	39,6	34,3	81,4	1,6	68,2	2,9
2	М.-Велюр.-Валт.	33,3	35,5	16,2	17,3	30,8	26,8	74,9	6,9	72,4	1,8
3	М.-Каванская	42,6	45,4	37,4	39,9	46,9	29,8	114,5	2,7	94,5	1,7
4	М.-К.-Воронежск.	43,1	46,0	22,1	21,4	40,6	30,9	89,8	0,4	84,6	0,9
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.	48,8	52,1	41,0	43,7	37,5	31,0	54,0	0,8	96,1	1,6
6	М.-Окружная	12,0	12,8	10,9	11,6	22,1	13,1	69,7	1,1	67,3	0,4
7	Мурманская	32,0	34,1	—	—	31,0	30,4	55,8	0,8	53,5	1,5
8	Октябрьская	35,5	37,9	44,2	47,2	38,6	35,8	83,0	2,2	91,6	3,1
9	Орловско-Витебская	30,8	32,9	7,1	7,6	37,1	35,0	72,9	0,6	76,5	1,5
10	Пермская	47,3	50,5	64,6	68,9	39,2	22,2	74,4	17,5	64,3	0,6
11	Рязанско-Уральская	38,3	40,9	72,0	76,8	38,5	25,9	78,6	1,4	81,7	0,7
12	Самаро-Златоустовская	49,7	53,1	26,2	28,0	38,4	32,9	82,1	2,6	74,1	5,0
13	Северные	51,0	54,4	23,7	25,3	37,8	30,8	98,6	1,7	85,9	2,0
14	Северо-Западные	38,7	41,3	38,3	40,9	39,8	37,5	98,5	0,8	79,2	1,2
15	Сызрано-Вяземская	30,5	32,5	42,3	45,1	32,8	30,8	76,0	2,6	59,9	2,8
16	Юго-Восточные	42,9	45,8	50,7	54,1	46,2	20,3	83,4	5,2	81,7	1,7
17	Донецкие	81,4	86,8	51,0	54,4	39,9	12,5	75,9	0,7	82,7	0,1
18	Екатерининская	31,3	33,4	36,1	38,5	40,2	36,3	83,5	0,5	80,7	1,4
19а	Юго-Западные	32,5	34,7	20,2	21,5	42,3	33,7	82,5	1,8	62,6	2,1
19б	Одесский Лип. Отдел.	42,8	45,7	35,1	37,4	44,9	40,7	80,3	1,3	66,8	2,4
20	Южные	43,8	46,7	21,0	22,4	36,1	32,7	77,6	2,7	82,2	1,7
21	Закавказские	50,6	54,0	89,6	95,6	28,4	23,8	67,2	3,2	67,7	4,0
22	Северо-Кавказские	55,4	60,2	91,7	97,8	37,5	24,8	75,7	1,9	91,6	1,0
23	Средне-Азиатская	46,1	49,2	113,6	122,2	51,6	19,8	62,5	4,0	71,2	0,6
24	Ташкентская	67,2	71,7	89,0	94,9	43,7	29,3	80,9	2,9	72,2	5,4
25	Сибирский ОПС.	67,5	72,0	68,9	73,5	41,6	29,4	94,7	5,3	91,2	4,7
	Всего по сети за 1922/23' операцион. год.	42,5	45,3	59,5	63,5	38,7	28,8	81,0	4,8	81,0	2,2
	Всего по сети за 1921/22' операцион. год.	29,9	31,9	48,0	52,3	45,0	26,7	78,7	11,2	76,4	1,3

ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.

осей.		Средний рейс груженого вагона (кроме запятых людей).				Средняя скорость движения поездов (в 1 час).								% отношение пробега порожних вагонов товарного парка к их общему пробегу во всех поездах.	№ № по порядку.
Хозяйствен. движения.		Вагона товарного парка во всех поездах кроме хозяйственных и служебных.		Цистерны.		Пассажирск. движения.		Товарного движения в обоих направлениях.							
Всех вагонов.	В том числе пассажирских.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Фактическая.		Коммерческая.		Техническая.					
						Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.	Версты.	Километры.		
304	305	306	307	308	309	310	311	312	313	314	315	316			
51,4	0,1	171,1	182,5	201,2	214,6	23,5	25,1	11,1	11,8	17,7	18,9	31,7	1		
43,8	0,2	136,4	145,5	177,1	114,3	23,8	25,4	10,6	11,3	17,8	18,8	38,9	2		
52,1	0,2	276,7	295,2	287,7	306,9	21,7	23,1	9,8	10,5	16,9	18,0	28,7	3		
44,3	—	259,7	277,0	120,5	128,5	22,4	23,9	10,6	11,3	17,1	18,2	25,8	4		
51,9	0,9	239,4	255,4	276,3	294,8	28,4	30,3	12,9	13,8	20,4	21,8	31,7	5		
12,7	4,3	20,0	21,3	21,0	22,4	21,6	23,0	5,9	6,4	12,6	13,4	16,3	6		
32,9	0,1	167,4	178,6	—	—	20,5	21,9	11,8	12,6	18,9	20,2	32,0	7		
46,6	0,1	228,5	243,8	297,9	317,8	28,8	30,8	10,4	11,1	19,3	20,6	33,2	8		
45,5	0,2	149,6	159,6	126,7	135,2	23,3	24,9	11,7	12,5	17,9	19,1	37,2	9		
36,1	0,1	299,2	319,2	507,8	541,7	21,4	22,8	10,9	11,7	18,0	19,2	26,6	10		
49,5	0,2	301,9	322,1	506,8	540,7	20,4	21,8	13,0	13,9	18,5	19,7	30,1	11		
46,9	1,0	365,4	389,8	149,9	159,9	24,4	26,0	12,6	13,4	17,9	19,1	29,0	12		
39,0	0,0	303,4	323,7	183,3	195,5	25,6	27,3	12,2	13,0	49,9	21,2	30,8	13		
45,2	0,3	148,3	158,2	217,1	231,6	21,0	22,4	10,8	11,5	19,2	20,5	43,1	14		
47,7	0,7	189,3	201,9	367,2	391,7	21,7	23,1	11,2	11,9	20,7	22,0	29,6	15		
47,1	0,0	365,5	389,9	444,4	474,1	21,5	22,9	13,1	14,0	17,0	18,1	31,4	16		
41,5	—	229,6	244,9	215,0	230,4	19,3	20,6	11,8	12,6	—	—	29,1	17		
36,9	0,1	197,0	210,2	256,6	273,7	18,9	20,2	11,9	12,7	16,5	17,6	30,6	18		
38,6	0,1	209,7	223,7	189,4	202,0	20,5	21,9	11,0	11,7	16,4	17,5	28,0	19		
43,4	0,3	225,9	241,0	251,0	267,8	21,2	22,6	11,8	12,6	16,2	17,3	30,7	196		
84,1	0,0	241,7	257,8	193,5	206,4	20,5	21,9	12,5	13,3	17,1	18,2	22,5	20		
30,6	0,3	384,6	410,3	561,1	598,6	17,3	18,5	13,4	14,3	19,0	20,3	31,2	21		
43,9	0,2	488,3	520,9	602,5	642,7	21,8	23,3	12,4	13,2	18,1	19,3	34,2	22		
42,0	0,5	661,7	705,9	1060,5	1131,3	20,8	22,2	-15,4	16,4	17,5	18,7	30,0	23		
47,4	0,3	807,2	861,1	698,9	745,6	21,3	22,7	14,1	15,0	19,8	21,1	20,8	24		
41,3	0,3	614,8	655,9	1266,1	1350,7	22,3	23,8	12,6	13,4	17,1	18,2	29,3	25		
43,8	0,2	494,2	527,2	711,2	758,7	22,1	23,6	11,7	12,5	17,2	18,3	30,1			
41,9	0,7	601,5	641,7	637,0	679,6	.....	.....	11,5	12,3	.....	.....	26,2			

IV.

Перевозки по железнодорожным путям сообщения С. С. С. Р.

за 1922—23 операционный год.

(ТАБЛИЦЫ).

(В таблицах I, Ia, III и IIIa помещены данные включая вес и пробег по узкой колее. Цифры перевозки и пробега по узкой колее выделены отдельной и помещены в таблице I-ой раздела II-го сер. 186, 187).

грузов (в миллион. пудо-верст).

Средняя дальность пробега 1 пуда груза.

число.		В. в том числе.	В. в том числе.	А. + Б. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том числе.	В. в том

с дорогами местного значения.
с ж.п. дорог; знаменатель—погрузку включил и эти грузы.
159417 млн. пудо-верст.

Таблица I.
(В метрич. мерах).Количество перевезенных (погруженных на своих стан
километров и средняя дальность пробега 1 тонны груза

№№ по порядку.	Наименование месяцев	Перевозка грузов нагруженных на станц. своих дорог (в тыс. тоннах).								
		А. Погруз. на своих станц. всех груз. (кроме нал.) перевезен, в ком. п.	В том числе.			Б. Погруз. на св. станц. навал. груз. перевез. в ком. поездах.	В том числе.	А + Б Итого и гружено на св. станц. сухо-груз. и навал. перевезен. в ком. поездах.	В том числе.	В. Погруз. на св. станц. хоз. груз. и перес. п хоз. поездах.
			Колл. реческ.	Хозяйствен.	Военских.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Октябрь 1922 г.	4347	3165	1052	130	380	105	4727	1157	1202
2	Ноябрь "	4140	3773	940	127	338	142	4478	1082	812
3	Декабрь "	4720	3390	1191	139	339	161	5059	1352	684
4	Январь 1923 г. "	4210	2817	1269	124	298	112	4508	1381	642
5	Февраль "	3869	2492	1255	122	224	100	4093	1855	654
6	Март "	5320	3309	1856	145	257	115	5577	1981	802
7	Апрель "	4476	2847	1500	129	232	114	4708	1614	742
8	Май "	4224	2757	1351	116	209	88	4433	1439	1218
9	Июнь "	4809	3038	1691	80	226	92	5035	1783	2135
10	Июль "	4603	3009	1514	80	263	103	4866	1617	2186
11	Август "	4709	3114	1495	100	310	125	5019	1620	1954
12	Сентябрь "	5066	3477	8467	122	311	130	5377	1597	1829
	Итого за операц. 1922—23 г.	54493	36488	16591	1414	3337	1387	57880 58643	17978	14860
	" " " 1921—22 "	36672	23659	11650	1363	3254	.....	39926	.....	9960
	" " " 1920—21 "	37758	19741	14812	3205	1614	.....	39372	.....	14585
	" " 1913 год 2) . . . . .	.....	128458	.....	1311	.....	.....	156563	22437	.....

Примечание: 1) В графе 9-й и итоге по году учитывается погрузка без грузов, принятых с
2) Итого за 1913 год даны без Уссурийской и Ковель-Владимир-Вольнской жел. дор.

циях) грузов в тысяч. тонн, пробег в миллионах тонно-
по месяцам за операц он. 1922 - 23 г. по сети жел. дор.

Таблица I.
(В метрич. мерах).

85

Пробег грузов (в милл. тонно-кил.)										Средняя дальность пробега 1 тонны груза.											
А. Пробег гру. (кроме налив. в ком. поездах.)		В том числе.			В. Проб. ог налив. гру. в ком. поездах.	В том числе.		А + Б. Пробег всех гру. сухо-груз. и налив. в ком. поездах.	В. Проб. хоз. груза в хоз. поездах.	Средний проб. 1 тонны гру. (кроме налив. в ком. поездах.)		В том числе.			В. Средний проб. 1 тонны нал. груз. в ком. п.	В том числе.		А + Б. Средний проб. 1 тонны всех груз. (сухо-груз. и налив.) в ком. п.	В т. числ.	В. Средний проб. 1 тонны хоз. груз. в хоз. поездах.	Числ. по порядку.
Коммерческ.	Хозяйствен.	Военных.	Проб. ог налив. гру. в ком. поездах.	Хозяйствен.		Проб. хоз. груза в хоз. поездах.	Коммерческ.			Хозяйствен.	Военных.	Хозяйствен.									
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30			
1586	1247	288	51	232	71	1818	359	60	365	395	274	339	606	676	385	310	50	1			
1572	1251	275	46	198	69	1770	344	33	380	408	292	360	583	482	396	318	41	2			
1768	1428	301	39	189	72	1957	373	25	375	421	253	288	559	449	387	276	36	3			
1537	1213	283	41	181	53	1718	336	22	365	431	224	334	609	477	382	244	34	4			
1456	1099	334	33	142	48	1598	382	24	377	437	266	272	634	482	391	282	37	5			
1990	1476	472	42	169	60	2159	532	37	375	446	253	292	655	517	387	269	46	6			
1737	1314	388	35	152	57	1889	445	38	392	461	259	258	657	494	401	275	50	7			
1657	1241	373	43	144	49	1801	422	72	392	450	276	365	691	560	407	293	59	8			
1819	1326	454	39	154	54	1973	508	130	378	436	269	480	687	583	392	285	61	9			
2018	1511	462	45	178	50	2196	512	146	439	503	305	563	682	488	451	317	67	10			
2041	1525	465	51	197	66	2238	531	126	433	490	310	519	635	537	446	328	65	11			
2208	1697	442	69	194	66	2402	508	98	436	489	301	568	622	513	447	318	54	12			
64592	13931	21389	4537	534	2130	715	23519	5252	811	393	447	273	377	629	516	407	292	55			
13289	10464	2889	578	2132	.....	16063	.....	680	380	443	249	424	656	.....	402	.....	69				
64592	0507	3423	1354	1120	.....	14404	.....	632	352	431	232	423	695	.....	366	.....	44				
.....	.....	920	.....	.....	.....	76373	8076	.....	.....	503	.....	702	.....	.....	488	261	.....				

иностраннх дорог; знаменатель—погрузку, включая и эти грузы.
Но с дорогами местного значення.

Количество перевезенных грузов (погруженных и приня
отправки в тысячах по сети железных до

№ по порядку.	Наименование дорог.	А.			В т о м ч и					
		Все грузы (кроме на- ливных).			Коммерческих.			Хозяйственных. 4)		
		Всего пере- везо.	В т о м ч.		Всего пере- везо.	В т о м ч.		Всего пере- везо.	В т о м ч.	
			Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.		Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.		Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.										
1	Западные..	106728	83872	228	73646	52602	185	30614 27128	29159 26317	38 34
2	М.-Бел.-Балт.	218812	151152	421	144472	78864	326	68221 67583	67680 67042	8 80
3	М.-Казанская.. . . .	355224	235466	694	220711	103227	503	130283 127408	129213 123675	184 177
4	М.-К.-Воронежская. . .	201651	104820	393	153846	73608	310	45798 41856	30200 28149	78 66
5	М.-Кур., Нижегородск. .	329196	153898	685	259672	114413	589	62424 42816	34645 27054	82 64
6	М.-Окружная	266654	14381	345	251771	10628	325	10426 30645	3176 2501	11 9
7	Мурманская..	110061	84598	170	71618	47961	117	34867 32070	33674 31049	48 44
8	Октябрьская.	411035	228411	731	323787	142714	614	79232 76181	78595 75605	102 98
9	Орловско-Витебская. . .	128254	67888	232	107165	50937	199	16532 15265	14540 13721	25 20
10	Пермская..	199471	165952	353	121440	90097	241	73384 66631	71687 65280	104 94
11	Рязанско-Уральская. . .	247989	134371	492	209556	106430	375	35665 28677	26643 24984	111 104
12	Самаро-Златоустовская .	141794	78163	237	101879	42132	188	36689 33957	33961 32354	41 39
13	Северные	287353	259454	570	204631	127703	442	78900 76125	78754 75989	117 112
14	Северо-Восточные. . . .	233766	154818	433	197671	120335	381	31309 29228	31038 29035	42 39
15	Сызрано-Вяземская. . .	131887	87823	258	105473	63730	216	22566 21489	22118 21157	35 34
16	Юго-Восточные.	239448	148437	488	194081	109699	414	40937 39766	35688 35085	67 66
II.										
17	Донецкие	344567	232885	445	306933	205465	399	35979 20617	25574 16869	44 27
18	Екатеринин. и Таган. Л.О.	325772	179332	490	244712	137424	397	78163 39161	40829 232,9	89 51

тых) в тыс.-пуд. и пробеги в миллионах пудо-верст и
рог за 1922—1923 операционный год.

Таблица Ia.
(В русск. мерах).

87

В. В.			В том числе			А+Б.						№ по порядку.
Наименование груза.			Итого в коммерческих поездах.									
Всего пере- везено.	Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	Всего пере- везено.	Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	Всего пере- везено.	Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	Всего пере- везено.	Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
2468	2111	5	876	191	1	85	85	0,1	107604	84063	229	1
6119	4608	15	3683	450	4	85	85	0,1				
4230	3026	7	14123	5855	21	209	202	0,4	222495	154602	425	2
2007	1012	5	2401	300	4	209	202	0,4		155576		
7100	4840	14	22588	16121	28	2910	2888	4	369347	241321	715	3
4457	577	9	8924	90	11	231	67	0,4	204052	105120	397	4
3576	2963	5	578	98	1	231	67	0,4				
8016	7102	15	18068	5234	21	8883	5420	11	351784	170019	713	5
4557	2411	8	1929	335	3	8071	4832	10	275578	14471	356	6
4647	4168	8	1306	1206	2	352	66	0,4				
2768	1298	6	31158	27562	34	183	11	0,1	110639	84696	171	7
3226	2070	7	12075	11773	15	171	90	0,2				
3822	2997	11	13061	11735	17	941	698	1	429103	233645	752	8
4786	3445	10	11212	6871	15	941	698	1		235765		
3848	1975	7	4768	828	6	111	98	0,1	130183	68223	235	9
4430	3050	7	18652	12144	24	110	97	0,1		68479		
1655	846	2	8080	263	10	316	315	0,4	200777	167158	355	10
2897	1079	4	13635	1568	17	316	315	0,4	279147	161933	526	11
						16536	16249	17	153869	89936	252	12
						14681	14650	15	300414	221189	587	13
						3545	3545	4	244978	161689	448	14
						2012	2012	3	136655	88651	264	15
						2205	2205	3	258100	160581	512	16
						2205	2205	3				
						138	127	0,2				
						117	106	0,2				
						2955	653	4				
						2883	626	4				
						8812	8228	11				
						8338	7928	11				
						367	62	0,4				
						109	61	0,2				
						1537	703	2				
						890	567	1				

Таблица Ia.
(В русск. мерах).
(Продолжение).

Количество перевезенных грузов (погруженных и приня
отправки в тысячах по сети железных до

№ по порядку.	Наименование дорог.	В том числе хозяйственных. 4)			В. Хозяйственных грузов в хозяйственных по- ездах.	Пробег (в милл. нудо-в.рст)				
		Всего пере- везено.	В том ч.			А. Всех грузов (кро- ме налив) в ком- мерч. поезда.	В том числе.			В. Наливных в ком- мерч. поезда.
			Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.			Коммерческих.	Хозяйственных 4)	Военных.	
1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32
I.										
1	Западные.	30699	29244	38	13357	17239	13370	3580	289	112
		27213	26402	34				3186		
		68430	67882	81				9896		
2	М.-Вал.-Валт.	67792	67244	81	89973	29006	18439	8786	671	310
		133193	132101	188				19867		
3	М.-Каванская.	130318	129563	181	62312	85131	64156	18999	11 8	3410
		46029	30267	79				7614		
4	М.-Киево-Ворожежская.	42087	28216	67	29465	42827	34945	6571	268	307
		71307	40065	93				11075		
5	М.-Кур., Ниж. и Мур.	50887	31886	74	19017	68391	55991	7412	1325	5898
		10778	3242	12				207		
6	М.-Окружная.	3828	2512	9	433	6131	5827	61	97	242
		35038	33764	48				6937		
7	Мурманская.	32241	31139	44	47580	18766	11190	6095	639	111
		80180	79293	103				13987		
8	Октябрьская.	77122	76303	99	31909	86170	71154	13513	1029	493
		16643	14638	25				2175		
9	Орловско-Витебская.	15375	13818	20	40061	19899	17151	1337	573	228
		73700	72002	105				15346		
10	Пермская.	66447	65595	95	57054	51503	35175	13965	982	528
		62201	42592	127				8076		
11	Рязанско-Уральская.	43358	39634	119	43190	63871	55271	5791	524	13593
		40234	37506	95				9923		
12	Самаро-Златоустовская.	35969	34366	42	48037	43894	33035	8888	936	1743
		81105	80959	120				18627		
13	Северные.	78330	78194	115	71422	76695	56861	17882	1207	2267
		31447	31165	42				4303		
14	Северо-Западные.	29345	29141	39	26875	34951	30093	4182	555	2545
		25521	22771	39				3623		
15	Сызрано-Виземская.	24372	21783	38	18943	20700	16279	3442	798	1538
		49749	43916	78				10137		
16	Юго-Восточные.	48104	43013	77	12350	73095	62066	9833	892	7028
II.										
17	Донецкие.	36346	25636	45	24393	63377	56543	6566	268	1687
		20726	16880	27				2514		
		79700	41532	91				14640		
18	Вкатеринин. и Таган.Л.О.	40051	23776	52	17575	63491	48298	7689	553	3870

тых) в тыс.-пуд. и пробеги (в миллионах пудо-верст и
рог за 1922—1923 операционный год.

Таблица 1а.
(В русск. мерах).
(Продолжение).

89

в обоих направлениях.				Средняя дальность пробега 1 пуда-груза.											
В том ч.	А+Б.	В том ч.	В.	А.	В том числе.			Б.	В т. ч.	А+Б.	В том ч.	В.			
Хозяйственных.	Всех грузов.	Хозяйственных.	Хозяйств. грузов в хозяйств. поездах.	Всех грузов (кроме паша) в коммерч. поездах.	Коммерческих.	Хозяйственных.	Вспомогат.	Всех пашных.	Хозяйственных.	Всех пашных и сухо-грузов в комм. мерч. поездах.	Всех хозяйств. в комм. поездах.	Хозяйств. грузов в хозяйств. поездах.	№ по порядку.		
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45			
11		3591				117			126		117				
11	17351	3197	587	162	182	117	117	123	126	161	117	44	1		
56		9952				145			267		145				
56	29316	8842	4219	132	128	130	140	84	267	132	130	47	2		
566		2 433				152			194		153				
566	88541	15565	4313	240	291	149	262	241	194	240	150	69	3		
50		7664				167			221		167				
50	43134	6621	882	216	232	158	135	130	221	215	157	30	4		
2080		13155				193			235		184				
1893	74289	9305	709	215	220	181	188	261	235	218	183	54	5		
11		218				20			31		20				
5	6373	66	7	23	23	17	22	27	28	23	17	15	6		
42		6979				199			246		199				
42	18877	6138	2274	171	156	190	179	192	246	171	190	48	7		
196		14183				177			208		177				
196	91100	13709	960	210	220	177	128	273	208	212	179	30	8		
35		2210				132			312		133				
35	23127	1372	480	155	169	88	126	118	312	155	89	12	9		
60		15406				209			140		209				
60	52031	14025	1765	258	290	209	211	247	140	259	211	31	10		
6579		14655				227			398		281				
5799	77464	11590	2285	258	264	202	190	437	396	278	267	52	11		
675		10598				272			209		269				
501	45637	9389	4450	326	347	262	293	206	249	319	261	93	12		
304		18931				236			138		233				
304	78962	18186	3191	267	278	235	316	174	138	263	242	45	13		
37		4340				137			268		138				
36	37496	4218	1162	150	152	143	116	227	308	153	144	43	14		
1064		4687				161			360		184				
1043	22238	4485	560	157	154	160	207	323	362	163	184	30	15		
3511		13648				248			398		274				
3335	80123	13168	2631	305	320	247	201	377	400	310	274	212	16		
60		6626				183			164		182				
12	65064	2526	1031	184	184	122	162	209	108	185	122	42	17		
401		15041				187			261		251				
227	67361	7916	1386	195	197	196	191	284	255	198	197	79	18		

Таблица Ia.
(в русск. мерах).
Продолжение).

Количество перевезенных грузов (погруженных и приня отправки в тысячах по сети железных до

№№ по порядку.	Наименование дорог.	А.			В т о м ч и					
		Все грузы (кроме на- ливных).			Коммерческих.			Хозяйственных. 4)		
		Всего пере- везено.	В том ч. Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	Всего пере- везено.	В т. ч. Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.	Всего пере- везено.	В том ч. Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
19	Юго-Западн. Одесск. Л.О.	289152	199040	471	228309	146824	393	55233 52248	47704 44719	69 66
20	Южные Крымский Л. О. .	356157	133153	659	274066	107651	569	75715 49505	22444 21381	81 77
III.										
21	Закавказские.	125263	105192	274	96886	79772	218	17180 17180	16087 16087	38 38
22	Северо-Кавказские. . . .	156193	128640	398	122175	98696	333	27986 24161	24950 22108	55 49
IV.										
23	Средне-Азиатская.	36072	31661	120	21823	17897	95	9948 9948	9771 9771	17 17
24	Ташкентская.	53211	32819	120	30154	16413	76	18093 14505	13325 10444	32 25
V.										
25	Сибирский ОПС.	204874	180584	297	99293	81384	186	96759 88678	91442 88678	95 92
Итого по сети за операц. 1922/23 г.										
		—	3326810	10004	—	2227606	8091	—	1012897 935353	1686 1523
Тоже за операц. 1921/22 г.										
		—	2238833	.....	—	1444382	.....	—	711231	.....
Тоже за операц. 1920/21 г.										
		—	2305155	—	—	1205190	.....	—	904271	.....
Тоже за 1913 г. 2).										
		—	.....	.....	—	7842336	.....	—	.....	.....

тых) в тыс.-пуд. и пробеги в миллионах пудо-верст и
рог за 1922—1923 операционный год.

Таблица Ia.
(в русск. мерах).
(Продолжение).

91

с х в.			Б.			В том числе			А+Б.			№№ по порядку.
Вонисках.			Назипные грузы.			Хозяйственных. 4)			Итого в коммерче- ских поездах.			
Всего пере- зено.	В том ч.	Число отпра- вок.	Всего пере- зено.	В том ч.	Число отпра- вок.	Всего пере- зено.	В том ч.	Число отпра- вок.	Всего пере- зено.	В том ч.	Число отпра- вок.	
	Погружено на своих станциях.			Погружено на своих станциях.			Погружено на своих станциях.			Погружено на своих станциях.		
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	
5610	4512	8	3443	760	7	172	162	0,2	292595	1) 199800	478	19
6376	3058	10	6918	934	9	172	162	0,2		199996		
						1111	259	1	363075	134087	668	20
						828	259	1				
11197	9333	18	18841	18839	—	11141	11141	—	144104	124031	274	21
6032	4994	16	61799	61151	70	11141	11141	—				
						18656	18582	23	217992	189791	468	22
						18289	18215	22				
4301	3993	8	21624	21624	22	12279	12279	11	57696	53285	142	23
4964	3081	12	9562	513	12	12279	12279	11				
						8134	412	11	62773	33332	132	24
						8120	408	11				
8822	7758	16	1571	318	2	201	127	0,3	206445	180902	299	25
						201	127	0,3				
—	86307	227	—	206763	356	—	18463	107	—	3533573	10360	
							80031	109		3543527		
—	83220	.....	—	198636	.....	—	.....	.....	—	2437469	.....	
—	195694	.....	—	98534	.....	—	.....	.....	—	2403689	.....	
—	80017	.....	—	5)	.....	—	.....	.....	—	9560379	.....	

Таблица 1а.
(В русск. мерах).
(Продолжение).

Количество перевезенных грузов (погруженных и при отправки в тысячах по сети железных до

№ по порядку.	Наименование дорог.	В том числе хозяйственных. 4)			В. Хозяйственных грузов в хозяйственных по- ездах.	Пробег (в милл. пудо-верст)				
		Всего пере- везено.	В том ч.			А. Всех грузов (кро- ме налив.) в ком- мерческ. поезд.	В том числе.			Б. Наливных в ком- мерческ. поезд.
			Погружено на своих станциях.	Число отпра- вок.			Коммерческих.	Хозяйственн. 4)	Вопиных.	
1	2	24	25	26	27	28	29	30	31	32
19	Юго-Западн. Одесск. Л. О.	55405 52420 76826	47866 44881 22703	69 66 82	13665	50058	40924	8011 7568 12923	1123	680
20	Южные и Крымский Л. О.	50334	21640	78	33100	69961	55362	6648	1670	1442
III.										
21	Закавказские...	28321 28321 46552	27227 27227 43532	38 38 78	45114	24633	18560	3324 3324 7117	2749	8742
22	Северо-Кавказские...	42450	40323	71	96917	54916	45704	6121	2095	30911
VI.										
23	Средне-Азиатская...	22227 22227 26227	22050 22050 13737	28 28 43	12950	15315	10140	3779 3779 10262	1396	23257
24	Ташкентская...	22625	10852	36	36332	39962	26328	8317	3372	4536
V.										
25	Сибирский ОПС.	96960 88871	91969 88805	96 92	15161	104209	51172	47668 47435	5369	1971
Итого по сети за операц. 1922/23 г.		—	1097560 1015384	1793 1622	907185	1224191	934034	259669 223339	30488	121886
Тоже за операц. 1921/22 г.		—	.....	.....	608075	797229	598843	165354	33032	122065
Тоже за операц. 1920/21 г.		—	.....	.....	890430	760205	486858	195912	77435	64123
Тоже за 1913 г. 5).		—	1369800	.....	3934000	.....	3696451	.....	52622	5)

Примечания:

¹⁾ В итоге по сети за операций. 1922/1923 год в графе № 22 числящем указаны данные без приема с иностранных железных дорог знаменателем — данные, включая прием грузов с иностранных ж.д. дорог.

По отдельным дорогам этот прием распределяется.

На М.-Бал.-Балтийскую..... 3274 тыс. пуд.
 " Октябрьскую..... 2120 " "
 " Орлово-Виттебскую..... 256 " "
 " Северо-Западные..... 3408 " "
 " Юго-Западные..... 196 " "

Итого..... 9954 " "

нятых) в тыс.-пуд. и пробеги в милл. пудо-верст и
рог за 1922—1923 операционный год.

Таблица Ia.
(В русск. морях).
(Продолжение).

93

в обоих направлениях.				Средняя дальность пробега 1 пуда-груза.										№ по порядку.
В том ч.	А+В. Всех грузов.	В том ч.	В. Хозяйст. грузов в хозяйств. поездах.	А. Всех грузов (кро- ме наливн.) в ком- мерцеск. поездах.	В том числе.			В. Всех наливных.	В т. ч.	А+В. Всех наливных и сухо-грузов в ком- мерцеск. поездах.	В том ч.	В. Хозяйст. грузы и хозяйств. поез.		
Хозяйственных.		Хозяйственных.			Коммерческих.	Хозяйственн.	Воплощн.							
33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45		
15	50738	8026	821	182	189	149	220	198	82	182	145	62	19	
15		7583				144			82		145			
163	71403	13092	1482	197	203	171	1262	209	147	197	170	45	20	
91		6739				134			110		134			
4254	33375	7578	1210	230	235	197	246	466	383	266	268	29	21	
4254		7578				197			383		268			
8218	85827	15335	5133	351	374	254	347	500	440	394	329	53	22	
8054		14175				253			440		334			
8137	38572	11916	1810	425	465	380	325	1076	663	669	536	140	23	
8137		11916				380			663		536			
434	44498	14566	1876	751	873	547	679	474	529	709	555	52	24	
4264		12601				573			527		557			
92	16180	4776	1245	509	515	493	609	1255	458	514	493	82	25	
92		47527				535			458		535			
40921	1346077	300590	46469	368	419	256	353	589	483	381	274	51		
39038		262437				214			489		258			
.....	919294	.....	39380	356	415	232	397	615	.....	377	.....	65		
.....	824329	.....	36193	330	404	217	396	651	.....	343	.....	41		
.....	4370645	461155	.....	.....	471	.....	658	.....	.....	457	245	.....		

2) Итоги за 1913 год даны без Уссурийской и Ковель-Владимир-Волынской железных дорог, но с дорогами местного значения.

3) 3934000—показано числом погруженных вагонов.

4) Числитель—все, знаменатель—для своей дороги.

5) Перевезено (погружено) коммерческих наливных грузов—268.226 тыс. пудов, и сделано ими 159417 милл. пудо-верст.

Таблица I-а
(В метр. мерах).

Количество перевезенных грузов (погруженных и приня
и отправки в тысячах по сети жел. дор.

№ по порядку.	Наименование дорог.	А.		В т о ж ч е			
		Все грузы (кроме наливных.) перевезенные в коммерческих поездах.		Коммерче- ских.		Хозяйственных.	
		Всего пере- везено.	В т. ч. по- гружен. на своих станц.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих ст.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих ст.
1	2	3	4	5	6	7	8
I.							
1	Западные	1748	1374	1206	862	502/444	478/431
2	М.-Бел.-Валтийская	3584	2476	2366	1292	1118/1107	1109/1098
3	Моск.-Казанская	5819	3857	3615	1691	2134/2087	2116/2075
4	М.-Киево-Воронежская	3303	1718	2520	1206	750/686	495/461
5	М.-Курская, Ниж.-гор. и Муромск.	5392	2521	4253	1874	1023/701	568/443
6	Московско-Окружная	4368	236	4124	174	171/60	5/41
7	Мурманская	1803	1386	1173	786	571/525	551/509
8	Октябрьская	6733	3741	5304	2338	1298/1248	1287/1238
9	Орлово-Витебская	2101	1112	1755	834	271/250	238/225
10	Пермская	3267	2718	1989	1476	1202/1091	1174/1059
11	Рязано-Уральская	4062	2201	3432	1743	584/470	436/409
12	Самаро-Златоустовская	2322	1260	1668	690	601/556	556/530
13	Северные	4707	3481	3352	2092	1292/1247	1290/1245
14	Северо-Западные	3829	2536	3228	1971	512/479	509/476
15	Сызрано-Вяземская	2160	1438	1728	1014	369/352	362/347
16	Юго-Восточные	3922	2421	3179	1797	671/651	585/574
II.							
17	Донецкие	5644	3817	5028	3382	589/337	419/276
18	Екатерининская и Таганрог. ж. от.	5336	2937	4008	2250	1280/642	669/382
19	Юго-Западные и Одесский ж. от.	4736	3260	3740	2405	904/856	781/732
20	Южные и Крымский ж. от.	5834	2181	4489	1764	124/811	368/351
III.							
21	Закавказские	2052	1723	1587	1307	281/281	263/243
22	Северо-Кавказская	2558	2107	2000	1616	459/396	409/362
IV.							
23	Средне-Азиатская	591	519	357	293	163/163	160/160
24	Ташкентская	871	537	494	269	296/238	218/171
V.							
25	Сибирь	3356	2958	1626	1332	1585/1453	1498/1454
Итого по сети за опер. 1922/23 г.		—	54493	—	36468	—/—	16591/15321
" " " " " 1921/22 г.		—	36672	—	23659	—/—	11850
" " " " " 1920/21 г.		—	37758	—	19741	—/—	14812
" " " " " за 1913 г.		—	—	—	128458	—/—	—

тых) в тыс. тонн, пробег в миллион.-тонн-километров
за 1922/1923 операционный год.

Таблица I-а.
(В метр. мерах).

95

А. Б.		Б.		В том числе.		А + Б.		В том числе.		№ по порядку.
Воинские.		Наличные грузы в ком- мерческих поездах.		Хозяйственных.		Итого в коммерческих поездах.		Хозяйственных грузов.		
Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих ст.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих ст.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих ст.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих станциях.	Всего пере- везено.	В том числе погружено на своих станциях.	
9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	
40	34	14	3	1/1	1/1	1762	1377	503/445	479/432	1
100	75	60	7	3/3	3/3	3644	2483	1121/1110	1112/1101	2
70	50	231	96	47/47	47/47	6050	3953	2181/2134	2163/2122	3
33	17	39	4	4/4	1/1	3342	1722	754/690	496/462	4
116	79	370	264	146/132	89/79	5762	2785	1169/833	657/522	5
73	10	146	1	6/3	1/02	4514	237	177/63	53/41	6
59	49	9	1	3/3	2/2	1812	1387	574/528	553/510	7
131	116	296	86	15/15	11/11	7029	3827	1313/1263	1298/1249	8
75	40	32	6	2/2	2/2	2133	1118	273/252	240/227	9
76	68	22	20	5/5	5/5	3289	2738	1207/1076	1179/1074	10
46	22	510	451	271/241	266/240	4572	2652	855/711	702/649	11
53	34	198	193	58/33	58/33	2520	1473	659/589	614/563	12
63	49	214	192	36/36	36/36	4921	3623	1328/1283	1326/1281	13
78	56	184	113	2/2	2/2	4013	2649	515/481	511/478	14
63	32	78	14	49/47	11/10	2238	1452	418/399	373/357	15
72	49	306	199	144/137	135/130	4228	2630	815/788	720/704	16
27	14	132	4	6/2	1/1	5776	3819	595/339	420/277	17
48	18	223	26	25/14	11/9	5559	2963	1305/655	680/391	18
92	74	57	13	3/3	3/3	4793	3273	907/859	784/735	19
105	49	113	15	18/13	4/4	5947	2196	1258/824	372/355	20
184	153	309	309	183/183	183/183	2361	2032	464/464	446/446	21
99	82	1013	1002	305/299	305/299	3571	3109	764/695	714/661	22
71	66	354	354	201/201	201/201	945	873	364/364	361/361	23
81	50	157	9	134/134	7/7	1028	546	430/372	225/178	24
145	128	26	5	4/4	2/2	3382	2963	1589/1457	1500/1456	25
—	1414	—	3387	—	1387/1311	—	57880/58043	—/—	17978/16632	—
—	1363	—	3254	—	—	—	39926	—/—	—	—
—	3205	—	1614	—	—	—	39372	—/—	—	—
—	1311	—	—	—	—	—	156503	—/—	22437	—

Таблица I-а.
(В метр. мерах).
(Продолжение).

**Количество перевезенных грузов (погруженных и приня
и отправки в тысячах по сети жел. дор.**

№ по порядку.	Наименование дорог.	В. Хозяйственных грузов в хозяйствен. поездах.	Пробег (в милл.—тонно—					
			А. Иск. грузов (кроме названных) в ком- мерческ. поездах.	В том числе.			Б. Направл. в ком- мерческ. поездах.	В том числе хозяйственных.
				Коммерческих.	Хозяйственных.	Военных.		
1	2	19	20	21	*) 22	23	24	*) 25
I.								
1	О Западное	219	301	233	62/56	6	2	0,2/0,2
2	М.-Бел.-Балтийская	1474	507	322	173/154	12	5	1/1
3	Моск.-Казанская	1021	1457	1121	347/332	19	60	10/10
4	М.-Киево-Воронежская	483	748	610	133/115	5	6	1/1
5	М.-Курская, Нижегород. и Муромск.	310	1195	978	194/130	23	103	36/33
6	Московско-Окружная	7	106	101	3	2	4	0,2/0,1
7	Мурманская	779	328	195	122/107	11	2	1/1
8	Октябрьская	523	1505	1243	244/236	18	86	3/3
9	Ордово-Витебская	656	348	300	38/23	10	4	1/1
10	Пермская	935	900	614	268/244	18	9	1/1
11	Рязано-Уральская	708	1116	965	142/101	9	238	115/101
12	Самаро-Златоустовская	787	767	577	174/155	16	30	12/9
13	Северные	1170	1340	994	325/312	21	40	5/5
14	Северо-Западные	440	611	525	75/73	10	44	1/1
15	Сызрано-Вяземская	310	362	285	63/60	14	27	19/18
16	Юго-Восточные	203	1277	1085	177/172	15	123	61/58
II.								
17	Донецкие	400	1109	988	115/44	5	29	1/—
18	Владимирская и Таганрог. ж. от.	285	1109	844	256/134	9	68	7/4
19	Юго-Западные и Одесский ж. от.	224	875	715	140/132	20	12	—/—
20	Южные и Крымский ж. от.	542	1223	968	226/116	29	25	3/2
III.								
21	Закавказские	739	430	324	58/58	48	153	74/74
22	Северо-Кавказская	1587	900	799	124/107	37	540	143/141
IV.								
23	Средне-Азиатская	212	267	177	66/66	24	406	142/142
24	Ташкентская	595	698	460	179/145	59	79	75/75
V.								
25	Сибирь	248	1821	894	833/829	94	35	1,6/1,6
Итого по сети за опер. 1927/23 г.		14160	21389	16318	4537/3901	534	213	715/683
" " " " " 1921/22 г.		9960	13931	10464	2889	578	2132	" " "
" " " " " 1920/21 г.		14585	13284	8507	3423	1354	1120	" " "
" " " " " за 1913 г.***				64592		920		" " "

Примечание: *) Хов. грузы показаны; числитель—все; знаменатель—д и своей дороги.

**) В итоге по сети графа 16 — числителем указаны данные без приема грузов

***) Итого за 1913 г. даны без Уссурийской и Ковель-Владимир-Волынской ж. д.,

тых) в тыс. тонн, пробег в миллион.-тонно-километров
за 1922/1923 операционный год.

Таблица I-а.
(В метр. мерах).
(Продолжение).

97

километр.).			Средняя дальность пробега 1 т. груза.										№№ по порядку.
А+Б.	В.	А.	В том числе.			Б.	А+Б.	В.	А+Б.	В.			
Всех грузов.	В том числе хозяйственных.	Хозяйственных грузов в хозяйственных поездах.	Всех грузов (кроме наливных) в коммерческих поездах.	Коммерческих.	Хозяйственных.	Военных.	Всех наливных.	В том числе хозяйственных.	Всех наливных и сухих грузов в коммерческих поездах.	В том числе хозяйственных.	Хозяйственных грузов в хозяйственных поездах.		
26	*) 27	28	29	30	*) 31	32	33	*) 34	35	*) 36	37	1	
303	63/56	10	172	194	124/126	125	143	200	172	125/125	46	1	
512	174/155	74	141	136	155/139	120	83	333/333	141	155/159	50	2	
1547	357/342	75	255	310	163/159	271	260	212	256	163/160	73	3	
754	134/116	15	230	248	178/169	144	139	236/236	229	178/168	32	4	
1298	230/163	12	229	235	206/193	201	279	251/251	233	196/195	58	5	
110	3/0, 1	0, 1	24	25	18	27	27	33/33	25	21/18	14	6	
330	123/108	40	182	167	212/204	186	222	333/333	182	212/203	51	7	
1591	247/239	17	224	235	188/189	137	291	200/200	226	189/190	33	8	
352	39/24	8	166	171	140/92	133	125	500/500	165	142/95	12	9	
909	269/245	31	275	309	223/224	224	409	200/200	276	223/225	33	10	
1354	257/202	40	275	282	242/216	203	466	425/423	297	300/285	55	11	
797	186/164	78	330	346	289/279	302	219	223/265	340	281/272	99	12	
1380	330/317	56	285	297	251/251	333	187	140/140	280	249/248	48	13	
655	76/74	20	160	162	146/150	123	242	286/329	163	147/154	46	14	
389	82/78	10	168	164	172/171	221	345	384/386	174	196/196	32	15	
1400	238/230	46	326	341	263/264	208	401	224/423	331	292/292	226	16	
1187	116/44	18	196	197	195/131	185	220	167/—	197	194/130	45	17	
1177	263/138	24	208	211	200/209	188	305	280/286	212	268/210	83	18	
887	140/132	14	194	202	159/154	235	211	87/87	194	155/155	66	19	
1248	229/118	26	210	217	182/143	279	223	157/117	210	181/143	48	20	
583	132/132	20	245	251	210/210	262	497	409/409	284	286/286	31	21	
1500	267/248	90	375	399	270/270	374	533	469/471	420	351/356	56	22	
673	208/208	32	453	496	405/405	338	1150	706/706	713	572/572	151	23	
777	254/220	33	801	931	604/609	728	503	563/563	755	592/594	55	24	
1856	835/831	22	545	550	525/570	648	1333	484	548	526/571	88	25	
23519	5252/4584	811	393	447	273/228	377	629	516/436	407	292/275	55		
16063	.....	688	380	443	248	424	656	.....	402	.....	69		
14414	.....	632	352	431	232	423	695	.....	366	.....	44		
76373	8076	.....	.....	503	.....	702	.....	.....	488	261	.....		

с иностранных ж. дор. Знаменателем—данные, включая прием грузов с иностранных ж. дор. 163 тонн. по с дорогами местного значения.

Измерители утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения за операц. 1922/1923 г. по мес. без Дальне Вост. О.П.С.

(В пудах и пудо-верстах).

№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.	Средняя нагрузка вагона груженого (без цист.)		Средняя нагрузка цистерны, груженой		Средняя нагрузка Н-го товарного и военного поезда (с цистерн.)		Пудоворот на 1 пар. в сутки экспloat. парка в "о-здах" комм. (с товарного и военного) движ. (в тыс. п.-в.)		Пудоворот на 1 пар. в сутки экспloat. парка в поездах хозяйств. движ. (в тыс. п.-в.)		Пудоворот на 1 пар. в сутки экспloat. парка в поездах комм. и воен. движ. (в тыс. п.-в.)		Пудоворот на 1 рабочую цистерну в сутки		Пудоворот на 1 ваг. (пуд. цистерн.) экспloat. парка в поездах хозяйств. движ. в сутки		Средняя густота движения (в тыс. пуд. на 1 версту сети)	
		Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.	Динамич.	Статистич.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1	Октябрь 1922 год.....	573	801	758	864	16101	1302	233	15564	22352	5028	1674							
2	Ноябрь ".....	596	800	748	975	16819	1287	167	15555	20964	3512	1618							
3	Декабрь ".....	649	818	631	842	18178	1369	116	16756	20155	2305	1777							
4	Январь 1923 год.....	618	824	660	832	15984	1256	112	15251	19682	2307	1584							
5	Февраль ".....	634	809	710	865	16939	1298	123	16773	18043	2679	1481							
6	Март ".....	664	805	702	824	17949	1582	182	19596	22002	3856	2001							
7	Апрель ".....	644	826	698	823	17488	1606	280	19316	22762	7102	1752							
8	Май ".....	646	818	660	707	16598	1596	417	19748	22168	7639	1705							
9	Июнь ".....	668	828	680	740	17809	1770	593	22227	24540	12481	1902							
10	Июль ".....	684	841	704	789	18496	1841	589	22725	24141	12730	2129							
11	Август ".....	658	836	682	817	17810	1796	531	22857	24670	11166	2146							
12	Сентябрь ".....	690	818	708	799	18298	1858	426	23598	24144	9496	2264							
	Итого за операционный 1922/1923 г.	646	808	694	831	17737	1526	309	19065	22272	6498	22096							
	Итого за операционный 1921/1922 г.	513	727	708	748	13920	992	234	11090	—	5195	15065							
	Итого за операционный 1920/1921 г.	491	—	587	—	11999	751	346	10279	—	7976	13995							

Измерители утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения в тоннах и тонно-километрах за операционный 1922/23 г. по месяцам без дор. Дальне-Вост. ОПС.

№ по порядку.	МЕСЯЦЫ.		Средняя нагрузка вагона грузонного (без цист.)		Средняя нагрузка цистерны, сруженной.		Средняя нагрузка Н-го товарного и водного поезда (с цистерн.)		Тонно-кном. (с напел.) парка в пар. в сутки эксплоат. парка в поездах коммун. (товарного и водного) движен. (в тыс. т. к.)		Тонно-кном. хозяйств. грузав (с напел.) на 1 пар. в сутки эксплоат. парка в поездах хозяйств. движен. (относ. т.-к.)		Тонно-кнл. на 1 раб. ваг. в поезд. коммун. (товари. и водн.) движен. в сутки.		Тонно-кнл. на 1 рабочую цистерну в сутки.		Тонно-кнл. хозяйств. груза на 1 ваг. (или цистерн.) эксплоат. парка в поезд. хозяйств. движен. в сутки.		Средняя густота движения (в тыс. тонн) на 1 вкл. сект.	
			Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.
1	2		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13							
1	Октябрь	1922 год	9	13	12	14	264	23	4	272	391	88	27							
2	Ноябрь	"	10	13	12	16	275	22	3	272	366	61	27							
3	Декабрь	"	11	13	10	14	298	24	2	293	352	40	29							
4	Январь	1923 год	10	13	11	14	262	22	2	266	344	60	26							
5	Февраль	"	10	13	12	14	277	23	2	293	315	47	24							
6	Март	"	11	13	11	13	294	28	3	342	384	67	33							
7	Апрель	"	11	14	11	13	286	28	5	338	398	124	29							
8	Май	"	11	13	11	12	272	28	7	345	387	133	28							
9	Июнь	"	11	14	11	12	292	31	10	388	429	218	31							
10	Июль	"	11	14	12	13	303	32	10	397	422	222	35							
11	Август	"	11	14	11	13	292	31	9	400	431	195	35							
12	Сентябрь	"	11	13	12	13	300	32	7	412	422	166	37							
Итого за операционный 1922/1923 год			11	13	11	14	291	27	5	333	389	114	362							
Итого за операционный 1921/1922 год			8	12	12	12	228	17	4	194	—	91	247							
Итого за операционный 1920/1921 год			8	—	10	—	196	13	6	180	—	139	229							

Измерители утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения за 1922/1923 операционный год (по дан. год. отчетов).

(В пудах и пудо-верстах).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Средняя нагрузка вагона (без цист.)		Средняя нагрузка цистерны, сруженной.		Средняя нагрузка Н-го товарного и военного поезда (с цистерн.).	Пудовер. (с вагоном) на 1 пуд. в сутки эксплоат. парка в поездах комм. (товарного и военного) движени. (с ваго. п.-в.).	Пудовер. (с вагоном) на 1 пуд. в сутки эксплоат. парка в поездах хозяйств. грузо. (с вагоном) на 1 пуд. в сутки эксплоат. парка в поездах хозяйств. движени. (с ваго. п.-в.).	Пудовер. на 1 раб. вагон в поезд. комм. (товарн. и воен. движени. в сутки. и попл. движени. в сутк.).	Пудовер. на 1 вагону цистерну в сутки.	Пудовер. хозяйств. груза на 1 ваг. (или цистерн.) эксплоат. парка в поезд. хозяйств. движени. в сутк.).	Средняя густота движения (в тыс. пуд. на 1 п. сети).
		Динамич.	Статическая.	Динамич.	Статическая.							
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	I.											
1	Западные	672	789	536	—	14865	1281	442	16076	8524	7883	11375
2	Моск.-Волг.-Вал.	638	771	488	995	13889	1071	403	12628	4251	12703	15631
3	Моск.-Казанская	660	763	594	917	19830	1507	269	17475	12694	9847	25886
4	Моск.-Киево-Вор.	532	673	666	893	17176	1063	171	16537	5930	5824	24972
5	Моск.-Кур. Ниж. и Мур.	700	764	804	913	23312	2404	65	23519	16917	1028	60200
6	Моск.-Окружная	782	897	778	—	22207	1573	19	7992	4669	98	59358
7	Мурманская	820	898	756	—	13255	1100	312	16170	60882	10098	12967
8	Октябрьская	744	857	684	781	22500	1569	225	18127	14697	2871	61357
9	Орлово-Витебская	754	916	768	775	18793	1423	183	16101	6313	1937	19313
10	Пермская	636	780	628	786	16094	1195	313	20612	19496	6685	13787
11	Рязано-Уральская	600	740	704	880	15802	1547	267	14865	25353	7193	19584
12	Самаро-Вяткоустовская	660	965	752	782	15147	1389	717	21454	9608	17417	24504
13	Северные	654	819	772	844	19310	1981	356	22548	9120	8849	26441
14	Северо-Западные	748	761	800	825	17270	1240	165	16720	15847	4607	17604
15	Сыктывино-Вяземская	648	857	674	990	11819	1195	85	12494	14631	2668	17212
16	Юго-Восточные	698	505	636	811	21054	1962	737	20346	15718	11281	26414
	II.											
17	Донецкие	676	917	662	750	24332	2105	297	25041	16034	3847	32540
18	Екатери. и Таган. д. о. .	838	911	786	—	22540	1633	422	18084	14213	7878	26000
19	Юго-Зап. и Одесск. д. о. .	660	841	692	824	14481	1276	186	15615	9051	6398	13204
20	Южные и Крымск. д. о. .	654	844	758	852	19887	1567	371	21019	11485	4893	22008
	III.											
21	Закавказские	496	732	672	853	12769	1030	143	19077	32120	2955	17103
22	Северо-Кавказская	546	768	672	811	18199	1737	420	22541	31936	8231	24785
	IV.											
23	Средне-Азиатская	426	602	766	788	15200	1643	545	15315	47420	14229	14179
24	Ташкентская	470	545	506	733	12285	1214	502	24330	22427	7955	17659
	V.											
25	Сибирский О.П.С.	622	800	718	803	16868	1631	211	25790	25945	2007	19273
	Итого по сети за операц. 1922/1923 г.	646	808	694	831	17737	1526	309	19065	22272	6498	22096
	Итого по сети за операц. 1921/22 г.	513	727	708	748	13920	992	234	11090	—	5195	15065
	Итого по сети за операц. 1920/1921 г.	491	—	587	—	11999	751	316	10279	—	7976	13995

Таблица IIa. 101
(В метрич. мерах).

Измерители утилизации товарных вагонов, цистерн и паровозов и средняя густота движения за 1922/1923 операцион. год в тоннах и тонно-километрах.
(по данным годовых отчетов).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Средняя нагрузка вагона груженого (без цист.)		Средняя нагрузка цистерны груженой		Средняя нагрузка Н-го товарного и воинского поезда (с цистернами)		Гоним-километры (с наливными на 1 паровоз и сутки экспедиции паровоза в поездах) ком. дв. (тон. и тонн) в сутки (в тыс. т.-к.)		Тонно-километры (с наливными на 1 паровоз и сутки экспедиции паровоза в поездах) ком. дв. (в тыс. т.-к.)		Тонно-километры на 1 рабочий вагон в поездах ком. дв. (тон. и тонн) в сутки		Тонно-километры на 1 рабочую цистерну в сутки		Тонно-километры на 1 ваг. или цистерну эксп. дв. (тон. и тонн) в поездах ком. дв. в сутки		Средняя густота движения (в тыс. тонн на 1 километр)	
		Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.	Длинич.	Статическая.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
	I.																		
1	Западные	11	13	9	—	244	22	8	281	149	138	186							
2	М.-Белор.-Вазгипская	10	13	8	16	228	19	7	221	74	222	256							
3	М.-Казанская	11	13	10	15	325	26	5	305	222	172	424							
4	М.-К.-Воронежская	9	11	17	15	281	19	3	289	104	102	409							
5	М.-Курск., Ниж. и Мур.	12	13	13	15	382	42	1	411	296	18	986							
6	М.-Окружная	13	15	13	—	364	27	0,3	140	82	2	972							
7	Мурманская	13	15	12	—	217	19	6	234	1053	176	212							
8	Октябрьская	12	14	11	13	369	27	4	317	257	50	1005							
9	Орлов-Витебская	12	15	13	13	308	25	3	281	110	34	316							
10	Пермская	10	13	10	13	264	21	5	360	341	117	226							
11	Рязанско-Уральская	10	12	12	14	259	27	5	260	443	126	321							
12	Самаро-Златоустовская	11	16	12	13	248	24	13	375	168	304	401							
13	Северные	11	13	13	14	316	35	6	394	159	155	433							
14	Северо-Западные	12	13	13	14	283	22	3	292	277	81	288							
15	Сыктывкар-Вяземская	11	14	11	16	194	21	2	218	256	47	282							
16	Юго-Восточные	11	15	10	13	345	34	13	356	275	197	433							
	II.																		
17	Донецкие	11	15	11	12	399	37	5	438	280	67	533							
18	Екатерининская	14	15	13	—	369	29	7	316	248	138	426							
19	Юго-Западные	11	14	11	14	237	22	3	273	158	112	216							
20	Южные	11	14	12	14	326	27	7	367	201	86	360							
	III.																		
21	Закавказские	8	12	11	14	209	18	3	333	561	52	280							
22	Северо-Кавказская	9	13	11	13	298	30	7	394	558	144	406							
	IV.																		
23	Средне-Азиатская	7	10	13	13	249	29	10	268	829	249	232							
24	Ташкентская	8	9	8	12	201	21	9	425	392	139	289							
	V.																		
25	Сибирский ОПС	10	13	12	13	276	29	4	451	453	35	316							
	Итого по сети за операцион. 1922/1923 г.	11	13	11	14	291	27	5	333	389	114	362							
	Итого по сети за операцион. 1921/1922 год	8	12	12	12	228	17	4	194	—	91	247							
	Итого по сети за операцион. 1920/1921 год	8	—	10	—	186	13	6	180	—	139	229							

**Распределение перевезенных по сети (погруженных)
сделанные ими пудо-версты (в миллионах) и средняя
за 1922/1923 опе**

№ по порядку.	Месяцы.	Хлебные грузы всякого рода.			В Т О М						
					Р о ж ь.			Пшеница.			Овес
		Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Октябрь 1922 год.....	61112			29214			8236			9516
2	Ноябрь "	56022	98680	572	22081	36638	517	7112	15644	735	9291
3	Декабрь "	55430			19537			5945			9450
4	Январь 1923 год.....	43459	22323	514	16775	8842	527	3786	1791	473	5953
5	Февраль "	43176	24381	565	12244	6855	560	5014	3892	776	10638
6	Март "	53455	30186	565	17395	7770	447	6275	5163	823	10724
7	Апрель "	42063	24350	579	16082	8712	542	4092	2866	700	5510
8	Май "	35117	19207	547	12738	7257	570	2626	1326	505	4195
9	Июнь "	35425	20755	586	13228	8778	664	2294	1581	689	3913
10	Июль "	34915	23664	678	12435	8898	716	2511	1319	525	3358
11	Август "	37481	22305	595	13014	8626	663	4748	1714	361	3989
12	Сентябрь "	46706	28121	602	18766	11170	595	7370	2943	399	6917
	Итого за 1922/1923 опе- рационный год.....	544361	313972	577	203509	113546	558	60009	38239	637	83454
	Итого за 1921/1922 опе- рацион. год	318238			95071			50443			63904
	Итого за 1920/1921 опе- рацион. год	262305			31650			93044			73162
	Итого за 1913 год.	1018308	514748	505	89398	48097	516	359114	158933	443	284866

грузов (в тысяч. пуд.) в коммерческих поездах,
дальность пробега 1 пуда груза, по родам и месяцам
рационный год.

Таблица III.
(В русских мерах).

103

Ч И С Л Ы.									Каменистый уголь.			Нефть и ее продукты.			№№ по порядку.
Ячмень.		Мука всякая.		Прочие хлебные грузы.											
Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1	
14116	500	7047	15437	607	7099	16845	630	29970	37878	349	23830	37035	573	1	
		7892			9646			40320			20387			573	2
		10496			10002			38388			20465			3	
2646	444	8741	5229	598	8204	3815	465	30209	11067	366	17980	9856	548	4	
5411	509	7846	4678	596	7434	3545	477	30323	10962	362	13097	7471	570	5	
5577	520	10794	6754	626	8267	4922	595	48636	16015	329	15762	8960	568	6	
2293	416	9520	6520	685	6859	3959	577	46194	15284	331	13624	8022	589	7	
1785	426	8083	4909	607	7475	3930	526	45024	16799	373	11726	7310	623	8	
1816	464	8099	4360	538	7891	4220	535	41376	16428	389	13772	7983	580	9	
1771	527	9264	6464	698	7347	5212	709	42558	18748	441	15556	9643	616	10	
1888	473	9345	6042	647	6385	4035	632	44975	19801	440	18556	10794	582	11	
4673	676	8804	6628	753	4849	2707	558	50610	21871	432	18580	10436	562	12	
41976	503	105931	67021	633	91458	53190	582	488583	184853	378	203435	117510	578		
.....	.....	42443	.....	.....	66377	.....	.....	288354	.....	.....	179839	.....	.....		
.....	.....	35819	.....	.....	28630	.....	.....	221172	.....	.....	106495	.....	.....		
119207	419	284990	190511	668	—	—	—	1708904	757024	443	267867	159244	595		

Таблица III.
(В русских мерах).
(Продолжение).

Распределение перевезенных по сети (погруженных)
сделанные ими пудо-версты (в миллионах) и средняя
за 1922/1923 оле

№ по порядку.	Месяцы.	Р у д а.			Ч у г у н к.			Д р о в а.		
		Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	Октябрь 1922 год.....	4431	1371	193	1613	1927	340	51172	28575	148
2	Ноябрь ".....	1163			1897			50777		
3	Декабрь ".....	1505			2156			91094		
4	Январь 1923 год.....	4288	926	216	1396	504	361	107136	15627	146
5	Февраль ".....	6101	1163	191	1199	339	283	90747	13531	149
6	Март ".....	6854	1228	179	2836	1010	356	116711	17969	154
7	Апрель ".....	6360	1173	184	2702	1340	496	84872	12506	147
8	Май ".....	4966	1106	223	2789	1025	368	62080	10328	166
9	Июнь ".....	8203	1313	160	2705	1200	444	76783	12156	158
10	Июль ".....	8703	1369	157	2939	1483	505	59945	11144	186
11	Август ".....	8045	1473	183	3211	1860	579	54453	10761	198
12	Сентябрь ".....	9250	1838	199	3988	2271	569	60571	11939	197
	Итого за 1922/1923 операционный год.....	69869	12960	185	29431	12958	440	906341	144536	159
	Итого за 1921/1922 операционный год.....	13157			14064			576700		
	Итого за 1920/1921 операционный год.....	5412			14902			529213		
	Итого за 1913 год *).....							450716	83078	184

*) Даны сведения только о коммерческих грузах малой скорости без Уссурийской и Ков.-Влад.-грузы; данные по чугуну, руде, крупн. рогат. скоту и мясу не показаны, в виду отсутствия данных о круп. рогат. скот 37196 т. п. и мяса 15406 т. п.

**) В графе 48-й в итоге по сети числитель показывает погрузку без грузов, принятых с иностран.

грузов (в тысяч. пуд.) в коммерческих поездах,
дальность пробега 1 пуда груза, по родам и месяцам
рациональный год.

Таблица III.
(В русских мерах).
(Продолжение).

105

Прочие легкие материалы.			Крупный прогатый скот.			Мясо.			Все прочие грузы.			В С Е Г О.			км по поразу.
Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
21628			1605			396			92826			288583			1
18918	22494	386	1240	1477	428	620	2219	885	82062	85728	336	273406	317384	364	2
17783			805			1492			79937			308855			3
15317	6236	407	318	111	349	1244	1095	880	53827	30634	569	275174	98379	358	4
15146	5955	393	211	70	332	1358	1197	881	48540	26439	545	249898	91508	366	5
26691	9867	370	368	104	283	1141	1008	883	68064	37248	547	340518	123595	363	6
27720	10997	397	551	255	463	432	377	872	62885	33692	536	287403	107996	376	7
35894	13516	377	384	177	461	309	276	893	72299	33259	460	270588	103003	381	8
45653	17841	391	476	300	630	274	239	872	82708	34702	420	307375	112917	367	9
50078	20455	408	560	272	486	315	276	876	81399	38638	475	297068	125692	423	10
41815	18215	436	567	376	663	304	268	882	97009	42243	435	306416	128096	418	11
38851	16048	413	673	409	608	336	297	884	98724	44277	449	328289	137507	419	12
355494	141624	398	7558	3551	470	8221	7252	882	920280	406860	442	3533573 3543527	1346077	381	
154150			2982			6014			883971			2437469			
132729			2848			7551			1121062			2403689			
719459	339179	471							3820122	1902655	498	7985376	3755928	470	

Воды. ж. д., также без грузов, учитываемых поштучно; графы обозначенные точками вошли в прочие пробеги по этим грузам, при чем колич. отправленных грузов выражается: руды 560343 т. п., чугуна 286736 т. п.,
дорог, а именно: погрузка, включая и эти дороги.

Распределение погруженных грузов в тоннах, сделан
1 тонны груза в коммерческих поездах за

№ п. по порядку.	Месяцы.	Хлебные грузы всякого рода.			В Т О М						
		Погружено на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Р о ж ь.			Пшеница.			Овес
					Погружено на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Октябрь 1922 год.....	998			478			134			153
2	Ноябрь „.....	917	1726	610	362	640	552	116	275	784	152
3	Декабрь „.....	908			320			97			155
4	Январь 1923 год.....	712	390	548	275	155	562	62	31	505	98
5	Февраль „.....	707	426	603	200	120	598	82	68	828	174
6	Март „.....	876	527	603	285	136	477	103	90	878	176
7	Апрель „.....	689	425	618	263	152	578	67	50	747	90
8	Май „.....	575	336	584	209	127	608	43	23	539	69
9	Июнь „.....	581	363	625	217	153	708	38	28	735	64
10	Июль „.....	572	414	723	204	155	764	41	24	560	55
11	Август „.....	614	390	635	213	151	707	78	31	385	65
12	Сентябрь „.....	765	491	642	307	195	635	121	5	426	113
	Итого за операционный 1922/1923 г.....	8914	5488	615	3333	1984	595	982	671	680	1364
	Итого за операционный 1921/1922 год.....	5213			1558			826			1047
	Итого за операционный 1921/1921 год.....	4297			519			1524			1198
	Итого за 1913 год.....	16679	8994	539	1464	805	551	5882	2777	473	4665

ные ими тонно-километры и средняя дальность пробега
1922/1923 операционный год по месяцам и сети.

Таблица III.
(В метрич. мерах).

107

Ч И С Л Е.								Каменный уголь.			Нефть и ее продукты.			№№ по порядку.
И ячмень.		Мука всякая.			Прочие хлебные грузам.									
Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
		117			116			492			394			1
248	534	129	269	648	158	294	672	660	662	372	334	648	611	2
		172			164			629			335			3
46	474	143	91	638	134	67	496	495	193	391	295	172	585	4
94	543	129	82	636	122	62	509	497	191	386	215	131	608	5
97	555	177	118	668	135	86	635	796	280	351	238	156	606	6
40	444	156	114	731	113	69	617	757	267	353	223	140	628	7
31	454	132	86	648	122	69	561	737	294	398	192	128	665	8
32	495	133	76	574	129	74	571	678	287	415	226	139	619	9
31	562	152	113	745	120	91	756	697	328	471	256	169	657	10
33	505	153	105	689	105	70	674	737	346	469	304	189	621	11
82	721	144	116	803	80	47	595	829	382	461	304	182	600	12
734	537	1737	1170	675	1498	929	620	8004	3230	403	3336	2054	617	
		695			1087			4724			2946			
		587			469			3623			1744			
2083	447	4665	3329	713	—	—	—	27992	13228	473	4388	2783	635	

Распределение погруженных грузов в тоннах; сделан
1 тонны груза в коммерческих поездах за

№№ по порядку.	Месяцы.	Р у д а.			Ч у г у н.			Д р о в а.		
		Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34	35
1	Октябрь 1922 год.....	74			23			838		
2	Ноябрь ".....	19	23	206	31	35	363	832	502	158
3	Декабрь ".....	25			35			1492		
4	Январь 1923 год.....	70	16	230	23	9	385	1755	273	156
5	Февраль ".....	100	20	204	20	6	302	1485	236	159
6	Март ".....	112	21	191	46	18	380	1912	314	164
7	Апрель ".....	104	20	197	44	23	529	1391	220	157
8	Май ".....	81	19	238	46	18	393	1017	180	177
9	Июнь ".....	134	23	170	44	21	474	1258	212	169
10	Июль ".....	143	24	168	48	26	539	983	194	198
11	Август ".....	132	27	195	54	32	618	891	187	211
12	Сентябрь ".....	151	33	212	65	40	607	992	209	210
	Итого за операционный 1922/1923 г.....	1145	226	197	479	228	469	14846	2527	170
	Итого за операционный 1921/1922 год.....	215			230			9446		
	Итого за операционный 1920/1921 год.....	89			244			8668		
	Итого за 1913 г. *).....							7383	1452	196

*) В итоге за 1913 г. даны только сведения о коммерческих грузах малой скорости без Уссурийск. точками вошли в "прочие грузы"; данные по чугуну, руде, крупному рогатому скоту и мясу не показаны: руды 9178 т. т., чугуна 4697 т. т., крупн. рогат. скота 609 т. тонн и мяса 252 т. тонн.

**) В графе 48-й в итоге по сети числитель показывает погрузку без грузов, приехавших с иностран.

ные или тонно километры и средняя дальность пробега
1922/1923 операционный год по месяцам и сети.

Таблица III.
(В метрич. мерах).
(Продолжение).

109

Прочие лесные материалы.			Крупный рогатый скот.			М а с о.			Все прочие грузы.			В С Е Г О.			№ по порядку.
Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	Погружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тонны груза.	
36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	1
353			28			3			1524			4727			1
311	394	412	20	24	457	10	37	944	1344	1495	359	4478	5546	380	2
291			10			25			1309			5059			3
251	109	434	5	2	372	20	19	939	882	535	607	4508	1718	382	4
248	105	419	4	1	354	22	21	940	795	462	582	4093	1599	391	5
438	173	395	6	2	302	19	17	942	1115	651	584	5578	2159	387	6
453	192	424	9	4	494	7	7	930	1031	589	572	4708	1887	401	7
588	236	402	6	3	492	5	5	953	1185	581	491	4432	1800	407	8
748	313	417	8	5	672	4	4	930	1354	606	448	5035	1973	392	9
820	357	435	9	5	519	5	5	935	1333	674	507	4866	2196	451	10
685	317	465	9	7	707	5	5	941	1588	738	464	5019	2238	446	11
636	280	441	12	7	649	6	5	943	1617	774	479	5377	2403	447	12
5822	2476	425	126	60	501	131	125	941	15077	7105	472	57880 58043	23519	407	
2525			49			98			14479			39926			
2174			47			124			18362			39372			
11785	5927	503							62574	33247	531	130801	65631	501	

и Ковель-Влад. Волынской жел. дор.; также без грузов, учитываемых поштучно; графы обозначенные в виду отсутствия данных о пробегах по этим грузам, при чем количество отправленных грузов выражается: дорог, знаменатель—погрузку, включая и эти грузы.

Таблица Ша.
(В русск. мерах). **Распределение перевезенных грузов (погруженных и пудо-версты (в миллионах) и средняя дальность пробега**

№№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Хлебные грузы всякого рода.				В Т О М					
		Всего перевезено.	В том числе погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Р о ж ь.			П ш о		
						Всего перевезено.	В том числе погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе погружено на своих станциях.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.											
1	Западные.....	19374	9304	4037	208	10243	5826	2127	208	54	9
2	М.-В. Балтийская.....	22225	10861	3535	159	11242	5883	1639	145	221	69
3	М.-Казанская.....	74993	20652	20299	271	32406	10159	8023	248	4031	388
4	М.-К.-Воронежская.....	38501	21751	10887	290	19859	12639	5134	263	453	123
5	М.-Курская.....	69307	19485	19322	281	27707	6686	7768	283	990	124
6	М.-Окружная.....	83555	4558	2088	25	41501	342	1076	26	1888	223
7	Мурманская.....	13043	4461	3211	246	6066	1928	1297	214	78	21
8	Октябрьская.....	94124	21493	33235	353	49785	11735	18078	363	4965	159
9	Орловско-Витебская.....	39738	21547 11050	8420	212	22736	11789 6718	4673	206	100	5
10	Пермская.....	30920	11144 16046	17711	346	11796	6721 6232	3260	276	2758	1202
11	Ряз.-Уральская.....	90870	44762	27656	306	39301	2 587	12815	326	6846	2122
12	Сам.-Златоустовск.....	33587	16715	12286	366	8847	4887	2938	332	6171	1833
13	Сев.-Восточная.....	56373	22676	16643	355	27 28	99-2	7617	359	1920	649
14	Сев.-Западная.....	53854	15406	11146	205	29903	7399	6041	202	475	61
15	Сыз.-Вяземская.....	32081	17140	7189	224	11814	6237	2325	197	3056	44
16	Юго-Восточные.....	84595	52027	26578	314	34082	27025	7595	223	12515	3219
II.											
17	Донецкие.....	23118	11534	3560	154	9653	4608	1379	143	2122	991
18	Екатеринославская и Таганрогский Л. О.....	45449	18660	8104	178	19828	6653	4160	210	3251	1296
19	Юго-Западные и Одесский Лия. Отд.	51282	43460	10025	195	21949	19658	4758	217	3868	3113
20	Южные и Крымский Л. О.....	71303	47723	13559	192	29458	20104	5580	193	5717	4343
III.											
21	Закавказские.....	17382	9934	4423	256	547	190	85	155	4432	2270
22	Сев.-Кавказская.....	62722	57680	22055	352	4493	2781	2004	446	20598	20387
IV.											
23	Ср.-Азиатская.....	8324	6072	3540	501	7	4	2	304	5425	3463
24	Ташкентская.....	14459	9323	10144	702	1363	881	327	240	5174	3913
V.											
25	Сибирский ОПС.....	37445	31588	21319	569	5512	4355	2844	516	10992	9982
Итого по ссгп.		—	544361	315972	577	—	203509	113546	558	—	60009
		—	544509	—	—	—	203566	—	—	—	—
		—	318238	—	—	—	95071	—	—	—	50443
		—	262305	—	—	—	31650	—	—	—	93044
		—	1018308	514748	505	—	89398	46097	516	—	359114

принятых) в коммерческих поездах по родам в (тыс. пуд), Таблица Ша.
1-го пуда груза за 1922 23 операционный год по сети. (В русск. мерах). 111

Ч И С Л Е.															№№ по порядку.
и п а.		Овес и ячмень.				Мука всякая.				Прочие хлебные грузы.					
Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26		
11	205	1984	857	356	180	3449	774	809	235	3644	1838	734	201	1	
8	305	3919	2877	409	105	4583	1237	967	211	2260	795	512	226	2	
1118	277	10763	3862	3338	325	17714	3501	4412	249	10579	2742	3408	322	3	
125	275	4328	2474	1093	261	6798	2609	2538	379	7154	3905	1997	282	4	
255	257	11033	4396	2450	225	17448	5260	5318	308	12159	3019	3531	290	5	
41	22	8390	103	206	25	18513	2979	429	23	13253	911	336	25	6	
13	167	981	385	221	225	3510	1649	1296	369	2405	478	384	160	7	
1837	370	5043	2109	2716	300	15375	4570	5565	362	14956	2920	5039	337	8	
26	262	4684	1942	923	197	5617	1053	1286	229	6601	1332	1512	229	9	
932	338	710	3905	2489	350	5509	1100	3407	444	3747	1376	1584	423	10	
1809	265	10184	6550	2825	278	20460	6948	5103	284	14079	8515	4404	314	11	
3025	490	6774	2650	2154	318	6363	4632	2104	331	5432	2713	2055	380	12	
621	396	7054	4486	1781	339	11411	5112	3431	327	8860	2437	3193	385	13	
30	63	5909	2385	1122	190	9503	3321	2340	239	7764	2240	1613	208	14	
723	234	7591	4925	1836	242	4539	2837	1072	236	5051	3097	1232	244	15	
3993	319	6741	3935	1547	229	18182	8822	9902	544	13075	9026	3541	271	16	
335	158	3851	1838	609	158	4175	2293	685	164	3317	1804	551	166	17	
605	186	6863	2454	1168	170	5525	3207	633	115	9982	5050	1538	154	18	
622	161	8581	6924	1620	187	7692	6480	1354	176	9092	7285	1671	184	19	
915	160	9243	6378	1510	164	13649	9364	3102	228	13236	7534	2452	188	20	
1119	253	333	2023	761	243	6546	3794	1975	293	2724	1657	553	209	21	
6908	335	7189	6536	2806	390	16369	15925	5972	365	14073	12051	4365	310	22	
2469	548	1661	1599	616	441	915	721	383	437	316	285	70	260	23	
3831	741	3701	1743	3684	996	1871	1235	956	511	2352	1551	1346	572	24	
6867	625	7693	6123	3736	486	5612	4161	2313	412	7636	6967	5559	728	25	
38239	637	—	83454	41976	503	—	105931	67021	633	—	91458	53190	581	—	
.....	.....	.....	63904	.....	.....	.....	105978	.....	.....	.....	91502	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	73162	.....	.....	.....	42443	.....	.....	.....	66377	.....	.....	.....	
185983	443	.....	284106	119207	419	.....	35819	.....	.....	.....	28630	.....	.....	.....	
.....	.....	.....	.....	.....	.....	.....	284990	190511	688	.....	.....	.....	.....	.....	

№№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Каменный уголь.				Н е ф т ь.			
		Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34
I.									
1	Западные.....	1669	299	200	120	920	220	118	128
2	М.-Б.-Балтийская.....	10008	3576	328	32	4306	614	492	114
3	М.-Казанская.....	9184	1459	1333	144	12508	5345	3050	243
4	М.-К.-Воронежская.....	21173	1979	2960	140	2748	508	436	162
5	М.-Курская.....	56247	16657	10712	191	22745	16610	5437	239
6	М.-Окружная.....	22354	139	454	20	8064	163	199	25
7	Мурманская.....	1469	1238	850	579	658	153	142	216
8	Октябрьская.....	20244	17295	1828	90	18630	5731	4865	261
9	Орловско-Витебская.....	5748	281	758	132	1986	338	266	134
10	Пермская.....	31016	29933	9297	300	1528	1363	586	384
11	Ряз.-Уральская.....	23750	5534	3355	141	30004	27678	13069	436
12	Сам.-Златоустовская.....	18011	5496	4421	245	12283	11969	1960	226
13	Северные.....	3880	1040	681	224	13677	12428	1856	170
14	Сев.-Западные.....	5963	2176	660	111	12238	7358	2657	217
15	Сыз.-Влазская.....	29667	27799	2355	79	4833	890	1506	287
16	Юго-Восточные.....	47286	41005	10371	219	19684	12922	7203	366
II.									
17	Донецкие.....	186124	156973	34993	188	8200	374	1670	204
18	Екатеринославская и Таганрог. л. о.	144154	84346	29522	205	13604	1578	3577	263
19	Юго-Западные и Одесский л. о.	37242	5156	5344	143	3456	760	691	220
20	Южные и Крымский л. о.	104828	5656	20118	192	7132	1208	1563	220
III.									
21	Закавказские.....	2787	2284	453	163	18360	18346	8778	480
22	Сев.-Кавказская.....	3405	1218	712	209	60846	60255	31776	522
IV.									
23	Ср.-Азиатская.....	2499	2498	596	266	15566	15557	18800	1402
24	Ташкентская.....	766	45	70	91	9961	557	4653	467
V.									
25	Сибирский ОПС.....	75873	74501	42482	560	1934	510	2160	1117
Итого по сети за опер. 1922/23 г.		—	488583	184853	378	—	203435	117510	578
Итого по сети за опер. 1921/22 г.		—	488586	—	—	—	179839	—	—
" " " " " 1920/21 г.		—	288354	—	—	—	108495	—	—
" " " " " 1913 г.		—	1708904	757024	443	—	267867	159244	595

принятых) в коммерческих поездах по родам (в тыс. пуд.), Таблица Ша. 113
 1-го пуда груза за 1922/23 операционный год по сети. (В русск. мерах). (Продолжение).

Р у д а.				Ч у г у н.				Д р о в а.				Мете по порядку.
Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	
—	—	—	—	44	18	9	238	35235	34830	4667	132	1
66	—	5	83	501	359	54	108	101266	81257	12383	122	2
175	23	44	251	2592	881	1238	478	106101	101316	16065	151	3
261	2	37	140	565	157	105	187	41728	30458	5680	137	4
1088	334	159	187	5016	1916	1594	322	68586	48237	7008	108	5
359	—	7	19	3806	277	73	19	50812	501	1009	20	6
10	—	2	174	1181	262	183	158	56586	53639	6352	112	7
523	227	75	142	2863	1673	1130	395	165054	110653	18283	111	8
82	4	19	235	328	127	25	77	34775	111835	2954	85	9
5669	5318	1233	217	4492	4196	1326	241	47139	31537	4840	103	10
443	312	220	497	3438	701	925	269	19558	17721	3521	180	11
4345	4295	487	112	3261	2766	949	291	14*82	14063	3444	236	12
889	143	4.1	576	842	354	320	42	118113	1093 1	19162	185	13
34	3	5	147	1448	1400	52	36	107788	93772	1 458	97	14
239	131	22	94	896	395	129	144	24305	18147	2361	97	15
112	42	16	146	5723	2513	1699	297	11846	11194	1596	135	16
1400	715	149	1 6	3857	977	681	177	10289	4846	1019	99	17
20024	17551	6365	318	9307	7818	1087	117	7908	2065	971	123	18
210	4	56	267	372	213	78	210	50510	42504	9951	197	19
628	13	85	135	3784	1626	697	184	19593	10761	2673	136	20
40726	40719	3508	133	146	92	34	238	7996	7990	1441	184	21
65	18	58	892	506	418	228	451	8277	8090	1943	235	22
2	2	1	496	111	110	50	453	2452	2371	531	239	23
5	2	6	1074	62	20	69	1100	4433	4192	1326	299	24
56	—	—	—	266	162	224	842	22102	20941	4898	222	25
—	69869	12960	185	—	29431	12959	440	—	906341	144536	159	
—	13157	.....	.....	—	14064	.....	.....	—	907523	.....	.....	
—	5412	.....	.....	—	14902	.....	.....	—	576700	.....	.....	
—	.....	.....	.....	—	.....	.....	.....	—	529213	.....	.....	
—	.....	.....	.....	—	.....	.....	.....	—	450716	83078	184	

114 Таблица IIIa. Распределение перевезенных грузов, (погруженных и (в рустк. мерах); пудо-версты (в миллионах) и средняя дальность пробега (Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Прочие лесные материалы.				Крупный рогатый скот.			
		Всего перевезено.	В том числе погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе погружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.
1	2	47	48	49	50	51	52	53	54
I.									
1	Западные	23350	20875	4490	192	322	268	59	184
2	М.-Б.-Балтийская.	26894	18995	3007	112	484	438	59	123
3	М.-Каванский	39974	34817	11243	281	453	121	127	279
4	М.-К.-Ворожежский	26183	11619	4679	180	95	333	470	496
5	М.-Курский	36208	19100	8337	240	235	94	77	329
6	М.-Окружной	26803	735	584	22	2849	14	47	16
7	Мурманская	12810	8749	1681	131	107	48	22	206
8	Октябрьская	25455	17203	3935	155	1402	565	192	137
9	Орловско-Витебская	19078	13962	3762	197	323	55	55	171
10	Пермская	22629	22351	5958	263	279	127	190	681
11	Ряз.-Уральская	28835	9850	6649	231	759	374	303	400
12	Сам. Вяткоустовский	15338	9642	4926	321	188	30	65	345
13	Северные	31739	26343	8765	314	596	483	68	377
14	Сев.-Западные	16804	14720	2218	132	1125	846	306	272
15	Сыз.-Вяземская	16003	10042	3228	202	71	34	20	280
16	Юго-Восточные	32662	11857	9490	291	913	767	385	421
II.									
17	Донецкие	45781	12859	10331	226	187	23	41	219
18	Еваторипинская и Таганрогск. л. о.	83284	8629	3713	112	481	191	84	175
19	Юго-Западные и Одесский л. о.	23271	15695	3903	168	859	715	190	221
20	Южные и Крымский л. о.	46170	12641	9853	214	562	356	103	183
III.									
21	Закавказские	13344	9272	2765	213	275	260	57	209
22	Сев.-Кавказская	23124	15976	11565	500	313	265	88	281
IV.									
23	Ср.-Азиатская	5467	4881	1767	339	397	287	153	452
24	Ташкентская	10822	5045	9868	912	210	204	72	341
V.									
25	Сибирский, ОПС	24191	19636	4907	233	616	600	318	516
	Итого по сети за опер. 1922/23 г.	—	355494	141624	398	—	7558	3551	470
	Итого по сети за опер. 1921/22 г.	—	154150	.....	—	—	2982	.....	.....
	" " " " " 1920/21 г.	—	132729	.....	—	—	2848	.....	.....
	" " " " " 1913 *) г.	—	719459	339179	471	—	.....	.....	.....

Примечание: 1) В итоге по сети в графах: 4, 8, 20, 24, 28, 44, 60 и 64 числителем указаны отрубок ж. д. дор.

*) В итоге за 1913 г. даны сведения о коммерческих грузах малой скорости без Уссурийской и точками вошли в "прочие грузы"; данные по чугуну, руде, крупному рогатому скоту и мясу не показаны, руды 56343 т. пуд., чугуна 286736 т. пуд., крупн. рогат. скота 37196 т. пуд. и мяса 15406 т. пудов.

принятых) в коммерческих поездах по родам в (тыс. пуд.). Таблица Ша. 115
 1-го пуда груза за 1922/23 операционный год по сети. (В русск. мерах). (Продолжение).

М а с о.				Все прочие грузы.				В С Е Г О.				№№ по порядку.
Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано пудо-верст.	Средняя дальность пробега 1 п. груза.	
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	
169	121	31	185	26521	18128	3740	141	107604	84063	17351	161	1
663	575	141	213	56082	¹⁾ 34926	9312	163	222495	¹⁾ 151602	29316	132	2
1114	336	622	559	122153	38900				155576			
549	240	180	334	71894	76371	34520	233	369347	241321	88541	240	3
490	215	68	139	91862	38073	17700	277	204052	105120	43134	215	4
1091	74	23	21	75885	47371	21575	246	351784	170019	74289	218	5
561	31	132	235	24217	8010	1889	25	275578	14471	6373	23	6
1407	403	275	196	99401	16115	6302	260	110639	84696	18877	171	7
					¹⁾ 58402				¹⁾ 233645			
					59286				235765			
230	79	33	145	27895	¹⁾ 10790	3835	137	130183	¹⁾ 68223	20127	155	9
1300	486	795	612	54805	10949				68479			
783	424	177	226	80707	41403	17095	312	200777	167158	52031	259	10
1193	120	966	810	51081	54577	21589	293	279147	161933	77464	278	11
1790	612	1001	628	72315	24840	16333	366	153869	89936	45637	319	12
1414	982	371	262	44310	47789	30065	416	300414	221189	78962	263	13
					¹⁾ 25026	9623	217	244978	¹⁾ 161689	37496	153	14
					28434				165097			
382	28	127	332	28178	14045	5301	183	136655	88651	22238	168	15
259	128	72	279	55020	28126	22713	231	258100	160581	80123	310	16
74	27	10	135	73617	44820	12610	171	352647	233148	65064	185	17
52	13	12	231	65144	40339	13926	214	339407	180900	67361	198	18
507	416	102	201	124788	¹⁾ 90817	20398	163	292595	¹⁾ 199800	50738	173	19
422	205	87	206	108653	91013		209	363075	199996	71403	197	20
					53898	22665			134087			
63	35	15	244	43025	35099	11931	281	144104	124031	33375	266	21
251	245	58	231	58483	45626	17344	297	217992	189791	85827	394	22
81	67	45	548	22797	21440	13089	574	57696	53285	38572	669	23
212	128	120	568	21843	13816	18170	832	62773	33332	44498	709	24
2297	2231	1789	779	41665	30733	28083	674	206445	180902	106180	514	25
—	8221	7252	882	—	¹⁾ 920280	406860	442	—	¹⁾ 3533573	1346077	381	
—	6014	—	—	—	928901	—	—	—	3543527	—	—	
—	7551	—	—	—	883971	—	—	—	2437469	—	—	
—	—	—	—	—	1121062	—	—	—	2403889	—	—	
—	—	—	—	—	3820122	1902655	498	—	7985376	3758928	470	

данные, без приема грузов с иностранных жел. дор.; знаменателем—данные, включая прием грузов с Ново-Влад.-Вохминской жел. дороги, а также без грузов, учитываемых поштучно; графы обозначенные в виду отсутствия данных о пробегах по этим грузам, при чем количество отправленных грузов выражается так:

Таблица Ша. **Распределение перевезенных грузов (погруженных и при-
(В метрич. мерах). тонно - километры (в миллионах) и средняя дальность**

№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Хлебные грузы всякого рода.				В Т О М					
		Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.	Сделано тонно-ки- лометров.	Средн. дальн. про- бега 1 тонны груза.	Р о ж ь.			П ш е		
						Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станц.	Сделано тонно-ки- лометров.	Средн. дальн. про- бега 1 тонны груза.	Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.											
1	Западные.....	317	152	71	222	167	95	37	222	0,8	0,1
2	М.-В.-Балтийская.....	364	178	62	170	184	96	29	155	4	1
3	М.-Кавказская.....	1228	338	355	289	531	167	140	264	66	6
4	М.-Г.-Воронежская.....	631	356	190	3 9	325	207	90	281	7	2
5	М.-Курск, Нижегород. и Мур.	1135	319	338	30	454	110	136	302	16	2
6	М.-Окружная.....	1369	75	37	27	68	6	19	28	31	4
7	Мурманская А.....	213	73	56	262	100	32	23	228	1	—
8	Октябрьская.....	1542	352	581	377	815	192	316	387	82	3
			353				193				
9	Орловско-Витебская.....	651	181	147	226	372	110	82	220	2	—
			183				110				
10	Пермская.....	576	263	187	369	193	102	56	294	45	20
11	Ряз.-Уральская.....	1488	738	483	326	644	337	224	348	112	35
12	Сам.-Влатоустовская.....	550	274	215	391	145	80	51	354	101	30
13	Северные.....	923	371	291	379	444	164	133	383	31	10
14	Сев.-Западные.....	882	252	195	219	490	121	105	216	8	1
15	Сыз.-Ваземская.....	525	281	126	239	193	102	41	210	51	1
16	Юго-Восточные.....	1385	851	464	335	558	443	132	238	205	53
II.											
17	Донецкие.....	379	189	62	164	158	75	24	153	35	16
18	Екатерининская и Таган- рогский х. о.....	744	305	142	190	325	109	73	224	53	21
19	Юго-Западные и Одесский лив. отд.....	840	712	175	217	360	322	83	241	63	51
20	Южные и Крымский х. о.....	1168	781	237	2 5	482	329	98	206	94	71
III.											
21	Закавказские.....	286	163	77	273	9	3	1	165	73	37
22	Сев.-Кавказская.....	1028	946	385	376	74	46	35	476	337	334
IV.											
23	Ср.-Азиатская.....	136	99	62	535	—	—	—	—	89	56
24	Ташкентская.....	237	153	177	749	22	14	6	256	85	64
V.											
25	Сибирский ОПС.....	613	517	373	6 7	90	71	50	551	180	164
Итого по сегд:		—	8914	5488	615	—	3333	1984	595	—	982
		—	8918	—	—	—	3334	—	—	—	—
		—	5213	—	—	—	1558	—	—	—	826
		—	4297	—	—	—	519	—	—	—	1524
Итого за 1913 г.....		—	16679	8994	539	—	1464	805	551	—	5882

нятых) в коммерческих поездах по-родам (в тыс. тонн), (Таблица IIIa). 117
пробега 1 тонны груза за 1922/23 операц. год по сети. (В метрич. мечах).

Ч И С Л Ъ.																
К и п а.		Овес и ячмень.						Мука всякая.				Прочие хлебные грузы.				
Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	№№ по порядку.		
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1		
0.1	220	32	14	7	192	57	13	14	251	61	30	13	214	1		
—	—	64	47	7	112	75	20	17	225	37	14	9	241	2		
20	296	168	63	58	345	290	57	77	265	173	45	60	347	3		
2	293	70	41	19	278	112	43	44	404	117	63	35	301	4		
4	274	180	72	43	240	286	86	93	329	199	49	62	309	5		
1	23	138	2	4	27	303	48	7	25	217	15	6	27	6		
—	—	16	6	4	240	57	27	22	394	39	8	7	171	7		
32	395	148	34	48	320	252	75	97	386	245	48	88	360	8		
1	280	77	32	16	210	92	17	22	244	108	22	26	244	9		
16	361	117	64	44	373	90	56	43	474	61	21	28	451	10		
32	283	167	107	49	297	335	115	101	303	230	139	77	335	11		
53	523	111	43	38	339	104	76	37	353	89	45	36	405	12		
11	423	116	73	31	362	187	84	60	349	145	40	56	411	13		
1	67	97	39	20	203	160	54	41	255	127	37	28	222	14		
13	250	124	81	32	258	74	46	19	252	83	51	21	260	15		
70	340	110	64	27	244	298	145	173	580	214	146	62	289	16		
6	169	63	30	11	175	68	38	12	175	55	30	9	177	17		
11	198	112	40	20	181	91	53	11	123	163	82	27	164	18		
11	173	142	113	28	211	126	106	24	193	149	120	29	202	19		
16	171	151	104	26	175	224	154	54	243	217	123	43	201	20		
20	270	51	33	13	259	107	62	33	313	46	28	10	223	21		
121	357	118	107	49	416	268	261	104	389	231	198	76	331	22		
43	585	27	26	11	471	15	12	7	466	5	5	1	277	23		
67	791	61	29	64	1063	31	21	17	545	38	25	23	610	24		
120	667	126	100	65	519	92	68	41	440	125	114	97	777	25		
671	680	—	1364	734	537	—	1737	1170	675	—	1498	929	620	—		
.....	.....	—	1047	.....	.....	—	1737	.....	.....	—	1499	.....	.....	.....		
.....	.....	—	1198	.....	.....	—	695	.....	.....	—	1087	.....	.....	.....		
.....	.....	—	4665	2083	447	—	587	.....	.....	—	469	.....	.....	.....		
2777	473	—	.....	.....	.....	—	4668	3329	713	—	.....	.....	.....	.....		

№№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Каменный уголь.				Н о ф т ы.			
		Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по- гружено на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.
1	2	27	28	29	30	31	32	33	34
I.									
1	Западные	27	5	3	128	15	4	2	138
2	М.-В.-Балтийская	164	59	6	34	71	10	9	122
3	М.-Кавказская	152	24	23	154	205	88	53	260
4	М.-К.-Воронежская	347	33	52	149	45	8	8	173
5	М.-Курск, Нижегород. и Мур.	921	73	187	204	373	272	95	255
6	М.-Окружная	366	2	8	21	132	3	3	27
7	Мурманская	24	20	15	618	11	3	3	230
8	Октябрьская	332	283	32	96	305	94	85	278
9	Орловско-Витебская	94	5	13	141	33	6	5	143
10	Пермская	508	490	162	320	25	22	10	410
11	Ряз.-Уральская	389	91	59	150	5492	454	229	465
12	Сам.-Златоустовская	295	90	77	261	201	196	34	241
13	Северные	64	17	12	239	227	203	32	181
14	Сев.-Западные	98	36	12	118	200	120	46	232
15	Сыз.-Вяземская	486	455	41	84	79	15	26	306
16	Юго-Восточные	775	672	181	234	323	212	126	391
II.									
17	Донецкие	3049	2571	612	201	134	6	29	218
18	Екатеринославская и Таганрог. д. о.	2361	1381	516	219	223	26	63	281
19	Юго-Западные и Одесский з. о.	610	84	93	154	57	13	12	213
20	Южные и Крымский д. о.	1717	33	352	205	117	20	27	235
III.									
21	Закавказские	46	38	8	174	301	301	154	512
22	Сев.-Кавказская	56	20	13	223	997	987	555	557
IV.									
23	Ср.-Азиатская	41	41	10	284	255	255	329	1290
24	Ташкентская	13	1	1	97	163	9	81	498
V.									
25	Сибирский ОПС.	1243	1220	742	598	32	9	38	1192
Итого по сети за 1922/23 опер. г.		—	8004	3138	4403	—	3336	2054	617
в метр. мерах.		—	8004	—	—	—	—	—	—
Итого по сети за 1921/22 опер. г.		—	4724	—	—	—	2946	—	—
" " " " 1920/21 опер. г.		—	3623	—	—	—	1744	—	—
" " " " 1913 г.		—	27992	13228	473	—	4388	2783	635

принятых) в коммерческих поездах по родам (в тыс. тонн) Таблица IIIa. 119
1 тонны груза за 1922/23 операционный год по сети. (В метрич. мерах). (Продолжение).

Р у д а.				Ч у г у н.				Д р о в а.				№ по порядку.
Всего перевезено.	В том числе по- грузно на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по- грузно на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по- грузно на своих станциях.	Сделано тонно- километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	
35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	1
—	—	—	—	0,7	0,3	0,1	222	578	571	82	141	1
1	—	—	—	8	6	1	115	1659	1311	216	130	2
3	1	1	268	42	14	22	510	1738	1660	281	161	3
4	—	1	149	9	2	2	199	684	499	99	146	4
18	6	3	199	82	31	28	343	1123	790	122	115	5
6	—	—	—	62	5	1	20	832	8	18	21	6
—	—	—	—	19	4	3	165	927	879	111	120	7
9	4	1	152	47	27	20	421	2703	1812	319	118	8
1	—	—	—	5	2	—	—	570	1833	—	—	9
93	87	22	232	90	69	23	257	772	517	52	91	10
7	5	4	530	56	11	16	287	320	753	85	109	11
71	70	9	120	53	45	17	310	239	290	62	192	12
14	2	7	615	14	6	6	458	1935	230	60	252	13
1	—	—	157	24	23	1	38	1766	1791	335	197	14
4	2	—	100	15	7	2	154	398	1536	183	103	15
2	1	—	—	94	41	30	317	194	297	41	103	16
—	—	—	—	—	—	—	—	—	183	28	144	—
23	12	3	113	63	16	12	189	168	79	18	106	17
328	288	111	339	152	128	19	125	130	34	17	131	18
3	—	1	193	6	3	2	224	829	696	174	217	19
10	—	1	144	62	27	12	196	321	176	47	145	20
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
667	667	61	142	2	1	1	254	131	131	25	196	21
1	—	1	952	8	7	4	481	135	132	34	251	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	2	2	1	483	40	39	9	255	23
—	—	—	—	1	—	1	1174	73	69	23	319	24
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1	—	—	—	4	2	4	898	362	343	86	237	25
—	1145	226	197	—	479	228	469	—	14846	2527	170	—
—	215	—	—	—	230	—	—	—	14865	—	—	—
—	89	—	—	—	244	—	—	—	9446	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	8668	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	7383	1452	196	—

№№ по порядку.	Наименование дорог и округов.	Прочие лесные материалы.				Крупный рогатый скот.			
		Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.
1	2	47	48	49	50	51	52	53	54
I.									
1	Западные	383	342	78	205	5	5	1	196
2	М.-Б.-Бахтинская	440	311	53	120	8	7	1	131
3	М.-Казанская	655	570	196	300	7	2	2	298
4	М.-К.-Воронежская	429	190	82	192	15	6	8	529
5	М.-Курская, Нижегород. и Мур.	593	313	146	256	4	2	1	351
6	М.-Окружная	439	12	10	23	47	—	1	17
7	Мурманская	210	143	30	140	2	1	—	—
8	Октябрьская	417	282	69	165	23	9	3	146
9	Орловско-Витебская	312	228	66	210	5	1	1	182
10	Черноморская	371	366	104	281	5	2	3	727
11	Ряз.-Уральская	472	161	116	246	13	6	5	427
12	Сам.-Златоустовская	251	158	86	343	3	1	1	368
13	Северные	520	432	153	335	10	8	1	402
14	Сев.-Западные	275	241	39	141	18	15	5	290
15	Сыз.-Виземская	262	164	57	216	1	—	—	299
16	Юго-Восточные	535	194	166	310	15	13	7	449
II.									
17	Донецкие	750	211	180	241	3	—	1	234
18	Киевско-Полтавская и Таганрог. л. о.	545	141	65	120	8	3	1	187
19	Юго-Западные и Одесский л. о.	381	257	68	180	14	13	3	236
20	Южные и Крымский л. о.	756	207	172	228	9	6	2	195
III.									
21	Закавказские	219	152	48	227	4	4	1	223
22	Сев.-Кавказская	379	252	202	534	5	4	2	300
IV.									
23	Ср.-Азиатская	90	80	31	362	7	5	3	482
24	Ташкентская	177	83	173	473	3	3	1	364
V.									
25	Сибирский ОЦЗ	397	322	86	217	10	10	6	551
	Итого по сети за 1922/23 опер. г. в метр. мерах *)	—	5822	2476	425	—	126	60	501
	Итого по сети за 1921/22 опер. г.	—	2526	—	—	—	49	—	—
	*) " " " " 1920/21 опер. г.	—	2174	—	—	—	47	—	—
	" " " " 1913 *) г.	—	11785	5927	503	—	—	—	—

Примечания. *) В итоге за 1913 г.: 1) данные по чугуну, руде, крупному рогатому скоту и прочим грузам, при чем количество отправленных грузов выражается: руды 9178 т. т., чугуна, 4697 т. т. с коростями без Уссурийской и Ковель-Влад.-Вольнской ж. д.; также без грузов учитываемых поштучно; графы ***) В итоге по сети 1922/23 г. в графах, 4, 8, 20, 24, 28, 44, 60 и 64 числителями — указаны данные

принятых) в коммерческих поездах по родам в (тыс. тонн), Таблица III. 121
1 тонны груза за 1922/23 операционный год по сети. (В метрич. мерах).
(Продолжение).

М а с о.				Все прочие грузы.				В С Е Г О.				№№ по порядку.
Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	Всего перевезено.	В том числе по-гружено на своих станциях.	Сделано тонно-километр.	Средняя дальность пробега 1 тон. груза.	
55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	
2	2	0,5	197	435	296	66	150	1762	1377	303	172	1
10	9	2	227	919	572	162	174	3644	2483	512	141	2
19	5	11	596	2001	1251	603	302	6050	3953	1547	256	3
9	4	3	356	1169	624	309	295	3342	1722	754	229	4
8	3	1	148	1505	776	377	262	5762	2785	1298	233	5
18	1	—	1243	131	32	27	4514	237	110	25	6	
9	—	2	251	397	264	110	277	1812	1387	330	182	7
23	7	5	209	1628	957	476	292	7029	38-7	1591	226	8
4	1	1	155	458	177	67	146	2133	1118	352	165	9
21	8	14	653	898	678	299	333	3289	1122	909	276	10
13	7	3	241	1322	894	377	313	4572	2738	1354	297	11
20	2	17	864	837	47	281	391	2520	2652	797	340	12
29	10	18	670	1185	783	525	444	4921	1473	1380	280	13
23	16	6	281	726	410	168	232	4013	3623	655	163	14
6	—	2	354	462	466	94	201	2238	2703	389	174	15
4	2	1	298	901	231	397	440	4228	1452	1400	331	16
1	—	—	—	1206	735	220	182	5776	3819	1137	197	17
1	—	—	—	1067	657	243	228	5559	2963	1177	212	18
8	7	2	218	2045	1488	357	180	4793	3273	887	194	19
7	3	2	220	1780	1491	396	223	5947	3276	1248	210	20
—	0,5	—	260	705	575	208	300	2361	2196	583	284	21
4	4	1	246	958	747	303	317	3571	3109	1500	420	22
1	1	1	585	373	351	227	612	945	873	673	713	23
3	2	2	606	358	225	318	888	1028	546	777	755	24
38	37	31	831	682	503	490	719	3382	2963	1856	548	25
—	131	125	941	—	15077	7105	472	—	57880	23519	407	—
—	98	—	—	—	15215	—	—	—	58043	—	—	—
—	124	—	—	—	14479	—	—	—	39926	—	—	—
—	—	—	—	—	18362	—	—	—	39372	—	—	—
—	—	—	—	—	62574	33247	531	—	130801	65631	501	—

мясу не показаны, ввиду отсутствия данных о пробегах по этим грузам. Означенные данные входят в графу крупного рогатого скота 609, т. т. и мяса 252 т. т. 2) сведения даны о коммерческих грузах малой обозначенные прочими вошли в прочие грузы.
без приема грузов с иностранных ж. д.; знаменателем—данные, включая прием грузов с иностранных ж. д.

**Погрузка груженых вагонов и цистерн товарного парна
за операций. 1922/23 г. по месяцам.**

(В тысячах вагонов).

М е с я ц ы .	Погружено и наливо в тысячах вагонов.	Среднее в сутки вагонов.	В т о м ч и с л е .							
			А. Товарных вагонов.				Б. Цистерн.			
			Погружено в тыся- чах вагонов.	В том числе:		Среднее в сутки вагонов.	Среднее в сутки вагонов.	Наливо в тыся- чах вагонов.	Среднее в сутки вагонов.	
				Людских в тыс. вагонов.	Среднее в сутки вагонов.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
1	Октябрь	372	12,0	346	12	0,4	11,1	27	0,9	
2	Ноябрь	346	11,5	324	8	0,3	10,8	21	0,7	
3	Декабрь	284	12,4	359	7	0,2	11,5	24	0,9	
4	Январь	333	10,8	311	5	0,2	10,0	23	0,7	
5	Февраль	307	11,0	292	4	0,1	10,4	16	0,6	
6	Март	422	13,6	403	3	0,1	13,1	19	0,7	
7	Апрель	339	11,3	323	3	0,1	10,8	16	0,5	
8	Май	326	10,5	309	5	0,1	10,1	17	0,5	
9	Июнь	363	12,1	346	4	0,1	11,5	17	0,6	
10	Июль	344	11,1	324	4	0,1	10,4	19	0,6	
11	Август	358	11,5	336	6	0,2	10,8	23	0,7	
12	Сентябрь	393	13,1	370	6	0,2	12,3	23	0,7	
	Итого за операц. 1922—23 г.	4287	11,7	4042	67	0,2	11,1	244	0,7	
	„ „ „ 1921—22 „	3500	9,6	3234	.....	.....	8,9	265	0,7	
	„ „ „ 1920—21 „	4046	11,1	3846	.....	.....	10,5	200	0,5	

Примечание: У некоторых дорог годовые итоговые цифры, вычисленные по месячным отчетам, разнятся от соответствующих цифр годовой таблицы, взятых из годовых отчетов. Последние сведения, как заключительные, являются более точными, причем в цифрах отклонений по величине эта разница не превышает 0,03%.

№ по порядку	Наименование дорог.	Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в год				Всего руб. на постройку и содержание дорог в			

Таблица V. **Общий состав грузовых перевозок (в тыс. пуд.) в то-
В русских мерах). Варны в поездах коммерческого движения по сообще-
ниям за 1922/23 операционный год.**

Местное.	Вывоз.	Ввоз.	Транзит.	Всего.	Наименование дорог и округов.	Всех грузов в ком- мерц. поездах.	В том числе.	Хозяйств. грузов.	Всех грузов в ком- мерц. поездах.	В том числе.	Хозяйств. грузов.	Всех грузов в ком- мерц. поездах.	В том числе.	Хозяйств. грузов.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
I.														
1	Западные.....	51618	26402	32445	2842	17655	821	12936	634	107604	130599			
2	М.-Бел.-Балтийская.....	107848	67244	43754	638	62774	548	8119	—	222495	68430			
3	М.-Казанская.....	177548	129543	63773	2559	81637	740	46389	351	369347	33193			
4	М.-Киево-Воронежск.....	64808	28213	40312	2054	43658	13857	55274	1905	234552	46029			
5	М.-Курская.....	103203	32169	66816	7896	110037	19191	71758	12051	351784	71307			
6	М.-Окружная.....	2925	2512	11546	7.0	27505	1315	233607	6221	275578	10778			
7	Мурманская.....	53200	30554	31496	3210	15533	1102	10410	172	110639	35038			
8	Октябрьская.....	167273	76303	65372	2990	155783	819	39675	61	42913	80173			
9	Орлово-Витебская.....	42144	13818	2679	823	22524	1558	39336	447	130183	16643			
10	Пермская.....	137400	65402	29758	6600	23997	1350	9622	348	203777	73760			
11	Рязанско-Уральская.....	105927	4093	5606	1989	39855	3706	77359	5503	279147	52701			
12	Самаро-Златоуст.....	58401	34645	31535	2861	34637	1324	29296	1404	153869	40234			
13	Северные.....	166028	78194	55161	2765	60252	136	18973	10	101414	81105			
14	Северо-Западные.....	96514	2941	65175	2024	60403	204	22886	78	244978	31447			
15	Сызрано-Вяземская.....	42310	21783	46341	988	24623	2591	23381	159	136555	25521			
16	Юго-Восточные.....	85545	43014	75035	902	36457	5091	61662	742	258100	49749			
II.														
17	Донецко.....	90260	1692	142888	8714	57864	3764	61635	6946	352647	36346			
18	Екатеринослав. и Таг. д. от.....	110427	24965	70473	16566	96809	16902	61698	21257	339407	79700			
19	Ю.-Запад. и Одес. ж. о.....	125223	44877	74577	2989	81529	7539	11266	—	292595	55405			
20	Южные и Крымск. ж. о.....	64637	21657	69450	1046	99699	28694	129289	25429	363075	76826			
III.														
21	Закарпатская.....	119332	27016	4699	212	20073	1093	—	—	144104	28321			
22	Северо-Кавказская.....	122212	40590	67579	2842	17161	2128	1104	982	217992	46642			
IV.														
23	Средне-Азиатская.....	41890	21883	11395	167	4411	177	—	—	57696	22227			
24	Ташкентская.....	19508	10853	13424	2885	24720	11773	4721	716	62773	26227			
V.														
25	Сибирский ОПС.....	148269	88804	32633	2765	17800	5391	7743	—	206445	96960			
Итого по сети за 1922/23 опер. год.....		2304850	1017507	1228723	80054	1230411	131814	1047475	85526	5811459	1314901			
Тоже за 1913 г.....		4015773		3777549		3566810		4223867		5670372**)				

*) Сведения даны только о коммерческих грузах малой скорости без Уссурийской и Ков. Вл.-Вохни. ж. д.

**) В том числе 86383 т. пудов не учтены по сообщениям.

Общий свод грузовых перевозок в тоннах в товарных поездах коммерческого движения по сообщениям за 1922—23 операционный год.

Таблица V.
(В метрич. мерах).

125

№ дороги по порядку.	Наименование дорог и округов.	Местное.		Вывоз.		Ввоз.		Транзит.		Всего.	
		Всех грузов в том числе мерч. поездов.	В том числе. Хозяйств. грузов.	Всех грузов в том числе мерч. поездов.	В том числе. Хозяйств. грузов.	Всех грузов в том числе мерч. поездов.	В том числе. Хозяйств. грузов.	Всех грузов в том числе мерч. поездов.	В том числе. Хозяйств. грузов.	Всех грузов в том числе мерч. поездов.	В том числе. Хозяйств. грузов.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.											
1	Западные	846	432	531	47	173	14	212	10	1762	503
2	М.-Вол.-Валтийская	1766	1102	717	10	1028	9	133	—	3644	1121
3	М.-Кавказская	2908	2122	1045	42	1337	12	760	5	6050	2181
4	М.-Кав.-Зороножская	1062	462	660	34	715	226	905	32	3342	754
5	М.-Курская	1691	528	1094	129	1802	315	1175	197	5762	1169
6	М. Окружная	48	41	189	12	450	22	3827	102	4514	177
7	Мурманская	871	501	516	52	254	18	171	3	1812	574
8	Октябрьская	2740	1249	1087	49	2552	13	650	2	7029	1313
9	Ордовико-Витебская	691	227	427	13	371	26	644	7	2133	273
10	Пермская	2251	1071	487	108	393	22	158	6	3289	1207
11	Рязанско-Уральск.	1735	669	917	33	653	60	1267	93	4572	855
12	Самаро-Златоуст.	956	567	517	47	557	22	480	23	2520	659
13	Северные	2719	1281	904	45	988	2	310	—	4921	1328
14	Северо-Западные.	1581	478	1068	33	989	3	375	1	4013	515
15	Сызрано-Вяземская	693	357	759	16	403	42	383	3	2238	418
16	Юго-Восточные	1401	705	1229	15	598	83	1000	12	4228	815
II.											
17	Донецкие	1478	277	2341	143	948	62	1009	113	5776	595
18	Екатери. и Таг. ж. от.	1809	409	1154	271	1586	277	1010	348	5559	1305
19	Юго-Западн. и Одес. ж. от.	2052	735	1221	49	1335	123	185	—	4793	907
20	Южные и Крымск. ж. от.	1058	355	1138	17	1632	470	2119	416	5947	1258
III.											
21	Закавказские	1956	443	76	3	329	18	—	—	2361	464
22	Северо-Кавказская	2002	666	1107	47	281	35	181	16	3571	764
IV.											
23	Средне-Азиатские	686	358	187	3	72	3	—	—	945	364
24	Ташкентская	326	178	220	47	405	193	77	12	1028	430
V.											
25	Сибирь	2428	1455	535	46	291	88	128	—	3382	1589
Итого по сети за 1922/23 опер. год..											
		37754	18668	20126	1311	20152	2158	17159	1401	95191	21538
Тоже за 1913 г. *)...											
		63858,5	...	61951,7	...	58495,5	...	69271,1	...	256994 **)	...

*) Сведения даны только о коммерческих грузах малой скорости без Уссурийской и Ковель-Влад.-Волын. жед. дор.

**) В том числе 1417 т. тонн не учтены по сообщениям.

Количество отправленных пассажиров и их пробег за 9 месяцев 1923 года по сети.

Наименование месяцев.	Количество отправлен- ных пассажиров.			Пробег пассажиров (в тыс.).				Средняя дальность пробега одного пас.				
	Всего.	В том числе в при- городном сообще- нии.	в отправленных в пригор. сообщ.	Всего.		В том числе в пригород. сообщ.		Всобщее пассажиро- верст.	Всобщее пассажиро- километров.	В пригород. сообщ. пассажиро-верст.	В пригород. сообщ. пассажиро-километ.	Средняя нагрузка на ось.
				Пассажиро- верст.	Пассажиро- километров.	Пассажиро- верст.	Пассажиро- километров.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1923 год.												
Январь.....	7853221	3689836	47	887976	947293	101330	108399	113	120	27	29	5,0
Февраль.....	6479255	3676795	57	634976	730732	89667	95657	105	111	24	26	4,7
Март.....	7971095	4217278	53	88819	947523	106432	113542	111	118	25	27	5,6
Апрель.....	8971147	4473722	50	910879	971726	111771	119237	102	109	25	27	5,8
Май.....	11869001	6629500	56	1046596	1116509	164757	175763	88	94	25	27	5,8
Июнь.....	12321856	6852455	56	1120428	1195273	179760	191768	91	97	26	29	6,1
Июль.....	13183335	7.95276	59	1206761	1287373	158548	169139	92	98	22	23	5,0
Август.....	12734449	6994946	55	1210894	1291782	177324	189169	95	101	25	27	5,7
Сентябрь.....	12058923	6558421	54	1223291	1305007	157740	168277	101	108	24	26	5,8
Итого за 9 месяцев.	93392292	50188229	54	9179993	9793216	1247329	1330651	98	104	25	27	5,7

Количество перевезенных пассажиров за 9 месяцев
(январь—сентябрь) 1923 года по дорогам.

Таблица VIa.

127

№№ по порядку.	Дороги.	Данности.	Всего отправлено А.	В том числе.				Прибыло и проехало транзитом Б.	В том числе проехало до конца транзитом.	Всего перевезено А+Б.	Общий про- бег пассаж. в миллион.		Средняя дальность пробега 1 пассаж.	
				В местном сообщении.	В пригород- ном обще- щ. сообщ.	В приком. сообщении.	Пассаж. верст.				Пассаж. километр.	Пассаж. верст.	Пассаж. километр.	
Количество пассажиров в тысячах.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Западные.....	1050	758	128	165	246	65	1296	134	142	103	110	39	42
2	Моск.-Бел.-Валг.....	5313	1649	3489	175	272	39	5585	354	378	63	67	32	34
3	Моск.-Казанск.....	7230	3118	3888	224	413	101	7643	677	721	89	95	30	32
4	Моск.-Киево-Ворон....	1835	1582	—	253	522	237	2358	326	348	138	147	—	—
5 и 6	Моск.-Курск. и Окружн.	9799	2214	7358	228	698	324	10497	551	587	52	55	28	30
7	Мурманская.....	896	331	394	171	176	88	1072	100	106	93	99	44	47
8	Октябрьская.....	8931	1395	7263	273	929	351	9860	564	602	57	61	25	27
9	Орловско-Вятебская...	1414	1137	19	258	234	98	1649	143	151	87	93	11	12
10	Пермская.....	1825	1104	552	168	165	63	1989	324	346	163	174	17	18
11	Рязань-Уральская.....	2771	1650	968	153	484	316	3255	465	495	143	153	43	46
12	Самаро-Златоустовск...	784	370	226	189	365	193	1149	289	308	252	269	29	31
13	Северные.....	10830	3198	7393	239	291	50	11121	648	691	55	62	23	25
14	Северо-Западные.....	9729	1526	8007	195	232	39	9961	454	483	46	49	26	28
15	Сызрань-Виземская....	854	635	—	219	389	234	1243	162	172	130	139	—	—
16	Юго-Восточные.....	1421	1057	221	143	397	213	1818	384	410	212	226	31	33
17	Донецкие.....	2404	1668	557	158	266	101	267	192	205	72	77	20	21
18	Екатерининская.....	2412	751	1392	269	424	140	2835	219	234	77	82	17	18
19	Юго-Западные.....	3242	2283	517	442	451	41	3693	426	454	115	123	47	50
20	Южные.....	4718	1784	2276	658	837	268	5555	514	548	92	99	20	21
21	Закавказские.....	6710	3174	3430	106	88	0	6798	399	426	59	63	13	14
22	Северо-Кавказск.....	3442	3021	225	195	220	70	3662	537	573	147	157	18	19
23	Средне-Азиатская.....	2161	1826	305	30	21	0	2183	294	313	135	144	12	13
24	Ташкентская.....	571	395	54	123	119	28	690	361	384	523	558	10	11
25	Сибирь.....	3049	1376	1525	148	212	48	3261	662	705	203	217	4	4
Итого.....		93392	38022	50188	5182	8451	3107	101843	3179	3782	98	104	25	27

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Всего отправлено.	Итого					
			В т. числе.		В м о с т н о м			
			Пригородное сообщение.		Западные.	М.-Вол.-Балт.	М.-Кавказск.	М.-К.-Вор.
1	2	3	4	5	6	7	8	
1	Западные..	1050286	127504	757900	14417	1933	64347	
2	М.-Б.-Валтийская..	5312839	3488567	12523	1648698	12699	3570	
3	М.-Кавказская..	7230279	3888107	597	9031	3117705	5486	
4	М.-К.-Воронежская..	1835720	—	59388	1538	3922	1582338	
5	М.-Курская..	9798978	7357756	2054	8919	19213	13078	
6	М.-Окружная..							
7	Мурманская..	896150	394016	121	360	1501	369	
8	Октябрьская..	8931087	7263033	1738	54915	40581	8948	
9	Орлово-Витебская..	1414788	19277	98945	8640	2877	33225	
10	Пермская..	1824561	552306	197	1076	21587	1485	
11	Рязанско-Уральская..	2770761	967805	600	21609	39161	11592	
12	Самаро-Златоуст..	783752	225530	431	5811	54479	2142	
13	Северные..	10829787	7393405	762	4759	18127	6435	
14	Северо-Западные..	9729260	8007500	24414	38231	7616	12257	
15	Сызрано-Вяземская..	853837	—	1088	22279	12552	45539	
16	Юго-Восточная..	1420760	220935	661	747	56442	8070	
17	Донецкие..	2404047	557421	875	158	1805	9613	
18	Екатерининская..	2411643	1392157	4900	688	1072	5464	
19	Юго-Западные..	3242054	516936	13752	809	3646	122338	
20	Южные..	4718309	2276484	19938	1609	5881	142839	
21	Западнокавказские..	6710038	3429650	691	481	11268	3739	
22	Северо-Кавказские..	3441661	226378	1589	964	42028	13576	
23	Средне-Азиатская..	2161597	305039	284	664	7625	867	
24	Ташкентская..	570970	53643	314	787	29237	1715	
25	Сибирь..	3049088	1524782	1088	1704	17698	5263	
	Приблизно и просек. транз..	—	—	246369	272196	413350	521957	
	Отправлено..	93392292	50188228	1050286	5312839	7230279	1835720	
	Всего перевезено..	—	—	1296655	5585035	7643629	2357677	

Б Ю Т И Е.								№ по порядку.
п н р л м о м с о о б щ е н и я х.								
М.-Курская и Окружная.	Мурманская.	Октябрьская	Ор.-Вит.	Пермская.	Ряз.-Ур.	Сам.-Злат.		
9	10	11	12	13	14	15	1	
8070	62	486	65208	417	2663	1794	1	
7715	394	45891	50620	1070	8384	5147	2	
43774	107	25041	984	20730	94818	40615	3	
32358	45	4934	22718	725	20557	14173	4	
2213669	75	21287	4925	458	22570	2259	5	
2423	330994	531601	335	11316	1518	805	6	
123377	61519	1394890	7310	877	27496	6207	7	
25668	133	10445	1137336	957	3839	2318	8	
10720	7276	8453	303	1103871	1895	10012	9	
23457	737	9748	2982	301	1650150	4397	10	
2562	169	3546	1367	9383	15007	369672	11	
85466	94014	92372	786	39054	13972	2656	12	
6284	7614	108962	43656	3474	5526	2575	13	
86958	281	11827	1988	430	35136	34222	14	
5662	29	8112	2170	170	77436	2091	15	
10381	4	1156	1028	44	3086	768	16	
33392	12	5045	3611	443	3510	1980	17	
23794	144	1993	9325	1188	12398	8510	18	
129714	73	11621	10241	1326	15376	8657	19	
13242	13	4309	728	694	17894	2679	20	
12187	11	13071	1522	477	53753	2483	21	
1128	25	892	473	476	5919	22492	22	
5357	69	2845	927	912	9465	108050	23	
4745	3233	4881	1120	69986	31946	80146	24	
698414	176039	928518	234327	164908	484164	365036	25	
9798978	896150	8931087	1414788	1824561	2770761	783792		
10497392	1072189	9859605	1649115	1989469	3254925	1148828		

Таблица VII. Распределение отправленных отдельными дор. пассажиров
(Продолжение.)

Мя по порядку.	Наименование дорог.	В м е с т н о м						Всего
		П Р И						
		Северные.	Сев.-Зап.	Сам.-Вост.	Юго-Вост.	Донецкие.	Еваторинин- ская.	
1	2	16	17	18	19	20	21	
1	Западные	1107	10959	2526	2602	5436	4138	
2	М.-Б.-Валтийская	5192	31087	13797	2751	572	585	
3	М.-Каванская	6404	1041	27531	51261	419	1751	
4	М.-Н.-Воронешская	2585	10324	43436	29965	10610	4282	
5	Моск.-Курская	30475	1300	50195	7242	17089	17959	
6	М.-Окружная							
7	Мурманская	81528	2414	282	481	45	44	
8	Октябрьская	19939	105085	12525	12393	4859	3832	
9	Орловско-Витебск	1690	20865	3994	4681	5751	7946	
10	Пермская	72340	603	957	1454	75	268	
11	Рязанско-Уральск	3222	1837	16210	36454	2181	1035	
12	Самаро-Владоуст	1128	321	73706	9724	201	876	
13	Северные	3197916	27758	3597	6609	539	811	
14	Северо-Западные	16021	1526395	2376	2106	921	1625	
15	Самаро-Вяземская	3367	1560	635204	9647	1392	1705	
16	Юго-Восточная	1963	477	5443	1056932	7209	4347	
17	Донецкие	261	104	1189	14584	1688458	59642	
18	Еваторининская	1071	797	2420	8087	99129	750714	
19	Юго-Западные	2877	6262	9427	14987	10356	63242	
20	Южные	3968	3078	10454	33263	55255	14423	
21	Закавказские	1375	128	3401	21230	15613	24226	
22	Северо-Кавказские	2629	4009	4036	91585	26100	38799	
23	Средне-Азиатская	688	196	14483	3142	41	90	
24	Ташкентская	852	215	41403	6320	243	641	
25	Сибирские	30238	1065	45400	26527	1557	4358	
	Прибыло и проед. транз ..	290920	231485	388738	397095	265593	423625	
	Отправлено	10829787	9729260	853837	1420760	2404047	2411643	
	Всего перевезено	11120707	9960745	1242575	1817855	2669640	2835268	

ВЫТЯЖ.								№ по порядку.
П Р Я М О С О О Б Щ Е Н И Я.								
Юго-Зап.	Южн.	Закавказ.	Сев.-Кавк.	Ср.-Аз.	Ташкент.	Сибир.		
22	23	24	25	26	27	28	1	
5565	27601	600	2211	43	441	1042	1	
921	2549	166	1148	215	1338	2529	2	
1320	4032	3621	14745	1939	7441	10668	3	
17947	82105	312	2010	145	3134	23284	4	
3010	81064	3833	7857	116	711	900	5	
81	446	90	223	5	69	7151	6	
1505	19929	2729	9657	524	2329	1128	7	
4349	20232	494	2055	119	708	2057	8	
794	1563	236	864	106	923	65679	9	
1197	4413	1151	4193	176	998	1430	10	
1741	3131	441	2297	1042	54720	34130	11	
1178	4823	574	3410	143	894	25967	12	
7704	9173	138	906	59	694	3052	13	
912	4354	811	2505	351	4475	7349	14	
781	25188	1275	16765	52	522	1190	15	
2852	44840	2482	12495	300	370	272	16	
64364	115435	1818	8470	28	445	1375	17	
246806	175941	2942	8149	784	2522	3872	18	
130257	194 135	910	6073	66	1626	3811	19	
4446	21345	3174183	106205	14	336	1266	20	
6156	20152	63424	3020836	52	535	1410	21	
957	602	58	141	1826259	30299	2381	22	
1913	2114	81	912	14629	394648	9897	23	
5434	9458	244	7127	316	3551	1376198	24	
265364	68049	88430	220418	21224	119081	211840	25	
3242054	4718309	6710038	3441661	2161597	570970	3049088		
3507438	5398799	6798468	3662079	2182821	690051	3260928		

Количество отправленного багажа и его пробег за 9 месяцев (январь—сентябрь) 1923 год.

№№ по порядку.	Наименование месяцев.	Количество отправленного багажа.									Общий пробег багажа.	Средняя дальность пробега.		
		В С Е Г О.			В т о м ч и с л е.									
					В местном сооб- щении.			В прямом со- общении.						
		Количество отпра- вок (в тыс.).	В е с.		Количество отпра- вок (в тыс.).	В е с.		Количество отпра- вок (в тыс.).	В е с.					
			В тыс. пудов.	В тыс. тонн.		В тыс. пудов.	В тыс. тонн.		В тыс. пудов.	В тыс. тонн.				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Январь	236	1141	19	178	890	15	58	251	4	432	8	379	404
2	Февраль	210	948	16	160	736	12	50	212	4	388	7	409	436
3	Март	314	1212	20	240	937	15	74	275	5	494	9	407	434
4	Апрель	249	1003	16	192	794	13	57	209	3	370	6	369	393
5	Май	319	1193	19	250	943	15	69	250	4	424	7	355	379
6	Июнь	385	1379	23	300	1088	18	85	291	5	494	9	358	382
7	Июль	396	1418	23	304	1109	18	92	309	5	530	9	374	398
8	Август	452	1669	27	323	1236	20	129	433	7	681	12	408	435
9	Сентябрь	492	1718	28	348	1280	21	144	438	7	712	12	414	442
	Итого за 9 мес..	3053	11681	191	2295	9013	147	758	2668	44	4525	79	387	413

ТАБЛИЦА VІІа.

Количество перевезенного багажа (отправлённого и принятого) и средний пробег 1 пуда (1 тонны) багажа за Январь—Сентябрь 1923 г. по дорогам.

Количество перевезенного багажа (отправленного и за Январь—Сентябрь

№ по порядку.	Данности. Дороги.	Всего отправлено.			В том числе.					
					В местном сообщении.			В прямом сообщении.		
		Количество отправок в тысячах.	В е с .		Количество отправок в тысячах.	В е с .		Количество отправок в тысячах.	В е с .	
			В тысячах пудов.	В сотнях тонн.		В тысячах пудов.	В сотнях тонн.		В тысячах пудов.	В сотнях тонн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.										
1	Западные	51	157	26	29	89	15	22	68	11
2	М.-Б.-Балтийская	243	746	122	218	673	110	25	73	12
3	М.-Казанская	213	709	116	144	550	90	69	159	26
4	М.-К.-Воронежская	115	453	74	86	335	55	29	118	19
5	М.-Кур., Ниж., Мур. и Окр.	191	920	151	148	726	119	43	194	32
6	Мурманская	11	57	9	5	25	4	6	32	5
7	Октябрьская	194	592	97	139	433	71	55	159	26
8	Орловско-Витебская	70	195	32	47	124	20	23	71	12
9	Пермская	72	263	43	58	207	34	14	56	9
10	Рязано-Уральская	183	594	97	164	536	88	19	58	9
11	Самаро-Вяткоустовская	69	218	36	47	137	22	22	81	14
12	Северные	285	1036	178	241	965	158	44	121	20
13	Северо-Западные	170	649	106	138	534	87	32	115	19
14	Сызрано-Виземская	58	196	32	32	106	17	26	90	15
15	Юго-Восточные	87	302	49	59	204	33	28	98	16
II.										
16	Донецкие	75	334	55	61	281	46	14	53	9
17	Екатерининская	33	130	21	17	71	12	16	59	9
18	Юго-Западные	135	809	133	97	638	105	38	171	28
19	Одесский лин. отд.	58	288	47	26	114	19	32	174	28
20	Южные	159	533	87	68	234	38	91	299	49
21	Крымский лин. отд.	34	120	20	14	51	8	20	69	12
III.										
22	Закавказские	157	795	130	143	727	119	14	68	11
23	Северо-Кавказские	134	451	74	114	392	64	20	59	10
IV.										
24	Средне-Азиатская	120	552	90	113	523	86	7	29	4
25	Ташкентская	48	187	31	32	122	20	16	65	11
V.										
26	Сибирские	88	345	57	55	216	36	33	129	21
Итого по сети		3053	11681	1913	2295	9013	1476	758	2668	437

принятого) и средний пробег 1 пуда (1 тонны) багажа
1923 г. по дорогам.

Таблица VIIIa.

135

Прибыло и просле- довало транзитом.			В том числе транзитом.			Всего перевезено.			Общее коли- чество сделанных багажом.		Общий средний пробег.		№№ по порядку.
Количество отправок в тысячах.	В с.с.		Количество отправок в тысячах.	В с.с.		Количество отправок в тысячах.	В с.с.		Пудо-верст (в миллионах).	Тонно-кило- метров (в тыс.).	1 пуда в верстах.	1 тонны в километрах.	
	В тысячах пудов.	В сотнях тонн.		В тысячах пудов.	В сотнях тонн.		В тысячах пудов.	В сотнях тонн.					
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	
41	139	22	18	68	11	92	296	48	61	1062	206	220	1
26	83	14	4	13	2	269	829	136	163	2843	196	209	2
57	207	34	17	59	10	270	916	150	270	4719	295	315	3
61	243	40	16	106	17	176	696	114	198	3452	284	303	4
113	394	64	45	158	26	304	1314	215	291	5088	222	237	5
41	130	21	21	69	11	52	187	30	43	759	232	247	6
83	283	46	7	29	5	277	875	143	201	3510	230	245	7
48	150	25	23	80	13	118	345	57	71	1234	275	219	8
55	172	28	25	69	11	127	435	71	208	3631	477	509	9
68	225	37	55	182	30	251	819	134	257	4484	314	335	10
63	205	33	32	108	18	132	423	69	139	2436	330	352	11
35	127	21	10	37	6	320	1213	199	310	5423	256	273	12
45	137	22	8	24	4	2 5	786	128	143	2506	182	194	13
64	206	34	44	139	23	122	4 2	66	81	1407	201	214	14
68	182	30	33	93	15	155	484	79	217	3794	449	479	15
31	132	22	17	76	12	106	466	77	72	1265	155	165	16
54	220	36	22	86	14	87	350	57	62	1091	178	190	17
46	209	34	10	55	9	181	1018	167	189	3301	186	198	18
22	85	14	0	0	0	83	373	61	78	1360	209	223	19
100	447	73	47	201	33	259	980	160	242	4234	247	263	20
8	28	5	0	0	0	42	148	25	29	504	195	208	21
13	46	8	0	0	0	170	841	138	192	3344	228	243	22
46	164	27	12	53	9	180	615	101	204	3561	332	354	23
5	19	3	0	0	0	125	571	93	189	3303	331	353	24
21	80	13	7	26	4	69	267	44	304	5303	1140	1216	25
40	102	17	13	28	5	128	447	74	311	5430	697	744	26
1254	4415	723	496	1759	288	—	—	—	4525	79044	387	413	

Таблица IX. **Распределение (в пудах и тоннах) по роду грузов неисправностей в несохранной перевозке багажа и грузов на всех дорогах сети за 1922/23 операционный год.**

Наименование грузов.	Утрата.		Недостача.		Порча и повреждение.		Всего.		В том числе гражд.		Итого % к итогу	
	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.				
I. Продовольствие.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
Хлебные	349875	5731,0	2737488	44840,0	283391	4641,9	3370754	55212,9	28,35	334034	5471,5	15,027
Молоочный скот.	3505	57,4	9233	151,2	1778	29,1	14516	237,8	0,12	1949	31,9	0,087
Мясо	17848	292,4	53229	871,9	4415	72,3	75492	1236,6	0,61	6469	106,0	0,292
Рыба	27700	355,4	158052	2588,9	52493	859,9	232245	3804,2	2,0	21447	400,4	0,999
Остальные	13376	219,1	232415	3807,0	45778	749,8	291569	4775,9	2,41	20160	330,2	0,907
Сахар	19225	314,9	25825	423,0	46295	758,3	91345	1496,2	0,76	10640	174,3	0,478
Соль	7470	122,4	260855	4272,8	5335	87,4	273660	4482,5	2,3	31165	510,5	1,424
Рис	5256	86,1	8205	134,4	4125	67,6	17586	288,1	0,14	2617	42,9	0,119
Изюм	7969	130,5	5591	91,6	324	5,3	13884	227,4	0,117	4197	68,7	0,188
Растительное масло	6865	112,4	38288	627,2	13301	217,9	58454	957,5	0,491	2943	48,2	0,133
Спирт	2	0	333	5,4	—	—	335	5,5	0,002	41	0,7	0,031
Итого	453091	7421,6	3529514	57813,4	467235	7489,5	4439840	72724,6	37,3	438662	7185,3	19,735
II. Топливо.												
Лесные	225042	3686,2	2037138	33368,8	2410	39,5	2264590	37094,0	19,0	508255	8325,2	22,864
Каменуг.	44391	727,1	2532206	41477,6	1905	31,2	2578502	42335,9	21,7	1014563	1661,86	45,642
Нефть	59979	982,5	372969	6109,2	17609	286,4	450557	7380,1	3,8	40887	669,7	1,839
Итого	329412	5395,8	4042213	80955,1	21924	359,1	5293649	86710,0	44,5	1563705	25613,5	57,345
III. Ценные.												
Багаж	27283	446,9	15067	246,8	12409	203,3	54759	896,9	0,46	4922	80,6	0,221
Докладн. вещи	7824	128,2	13941	228,3	3174	50,9	24869	407,4	0,22	3964	64,9	0,178
Мануфактура	14837	243,0	9503	155,6	2454	40,2	26791	438,8	0,24	9477	155,2	0,427
Галантерея	979	16,0	1235	20,2	263	4,3	2477	40,6	0,05	557	9,1	0,025
Обувь	2283	37,4	3429	56,2	303	5,0	6020	98,6	0,07	1414	23,2	0,065
Табак	3676	60,2	10358	169,7	424	6,5	18058	295,8	0,15	1777	29,1	0,079
Итого	56882	931,7	53590	876,8	22562	369,6	132974	2178,1	1,19	21111	362,1	0,995
IV. Остальные	309788	5074,3	1478610	24219,6	231159	3786,4	2019557	33080,3	17,01	198406	3249,9	8,925
Всего	1149173	18323,4	10063967	163864,9	732880	12004,6	11866020	194693,0	100,0	2222884	38410,8	100,0

ТАБЛИЦА IXa.

Распределение неисправностей в несохранной перевозке багажа и грузов. (в пудах и тоннах) за 1922/1923 год.

Распределение неисправностей в несохранной перевозке

Лин. по порядку.	Наименование дорог.	Кварталы.	По причинам утраты, недостачи,												
			К р а ж а н з.						Пожар.		Крушение.		Неправильн. взвешивание.		
			Складов.		Вагонов.		В с е г о.								
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
1	Западные.	I	23	0,4	728	11,9	751	12,3	—	—	—	—	—	—	—
		II	20	0,3	505	8,3	525	8,6	—	—	—	—	—	—	—
		III	8	0,1	19	0,3	27	0,4	—	—	—	—	—	—	—
		IV	—	—	45	0,7	45	0,7	—	—	—	—	—	—	—
		год.	51	0,8	1297	21,2	1348	22,0	—	—	—	—	—	—	—
2	М.-Бел.-Валг.	I	2226	36,4	26586	435,5	28812	471,9	—	—	34	0,6	1356	22,2	
		II	4727	77,3	15220	249,3	19947	326,7	—	—	373	6,1	2229	36,5	
		III	8	0,1	251	4,1	259	4,3	485	7,9	—	—	1629	26,7	
		VI	—	—	18	0,3	18	0,3	77	1,3	294	4,8	553	9,1	
		год.	6961	113,8	42075	689,2	49036	803,2	562	9,2	701	11,4	5767	94,5	
3	М.-Кавказская.	I	3302	64,1	150054	2458,0	153356	2512,0	—	—	13421	219,9	114796	1880,4	
		II	3	0	43952	719,7	43955	720,0	357	5,8	15954	261,3	73093	1197,3	
		III	—	—	2918	47,5	2918	47,7	552	9,0	2523	41,3	—	—	
		IV	17	0,3	652	10,7	669	11,0	—	—	631	10,3	32768	536,7	
		год.	3322	64,4	197576	3235,9	200898	3290,7	909	14,8	32529	532,8	220657	3614,4	
4	М.-К.-Воро-подская.	I	35	0,6	49094	804,1	49129	804,7	—	—	228	3,7	639	10,5	
		II	38	0,6	19181	314,0	19219	314,8	—	—	1226	20,1	943	15,4	
		III	11	0,2	2715	44,5	2726	44,7	—	—	186	3,0	309	5,0	
		VI	4	0,1	380	6,2	384	6,3	—	—	1	0	1579	25,9	
		год.	88	1,5	71370	1168,8	71458	1170,5	—	—	1641	26,9	3470	56,8	
5	М.-Куровал.	I	—	—	112685	1845,8	112685	1845,8	107	1,8	1383	22,7	—	—	
		II	175	2,8	39858	652,9	40033	655,8	—	—	6709	109,9	—	—	
		III	—	—	2383	39,0	2383	39,0	—	—	535	8,8	—	—	
		VI	10	0,2	2270	37,2	2280	37,3	226	3,7	1053	17,2	—	—	
		год.	185	3,0	157196	2574,9	157381	2577,9	333	5,5	9680	158,6	—	—	
6	Мурманская.	I	—	—	995	16,3	995	16,3	—	—	—	—	228	3,7	
		II	—	—	2657	43,5	2657	43,5	1112	18,2	115	1,9	136	2,2	
		III	—	—	226	3,7	226	3,7	1257	20,6	48	0,8	737	12,1	
		VI	17	0,3	122	2,0	139	2,3	10	0,2	—	—	3934	64,4	
		год.	17	0,3	4000	65,5	4017	65,8	2379	39,0	163	2,7	5035	82,4	

порчи и повреждений (в пудах и тоннах).

Погрузка в неочищенные вагоны.		Подмочка в неисправном закрытом подвижном составе.		Подмочка на открытом подвижном составе.		Неблагоприятные условия хранения в пакгаузах.		Поломка и бой.		Неправильная погрузка.		Остальные выясненные причины.		Остальные невыясненные причины.		Итого по порядку.
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	
10	11	12	13	14	15	16	17	1								
—	—	—	—	509	8,3	—	—	—	—	—	—	14863	243,5	56189	920,4	1
—	—	—	—	560	9,2	—	—	—	—	—	—	27876	456,6	19161	313,8	
—	—	51	0,8	402	6,6	—	—	—	—	—	—	1747	28,6	12503	204,8	
—	—	37	0,6	485	7,9	—	—	—	—	—	—	2859	46,8	9162	150,1	
—	—	88	1,4	—	—	—	—	1956	32,0	—	—	47344	775,5	97015	1589,1	2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	133	2,2	—	—	—	—	10	0,2	—	—	33571	549,9	66564	1090,3	
—	—	267	4,4	—	—	—	—	320	5,2	1	0	27885	456,7	48483	794,2	
—	—	53	0,8	—	—	—	—	19	0,3	—	—	32946	539,7	2656	43,5	3
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9369	153,5	2023	33,1	
—	—	453	7,5	—	—	—	—	349	5,7	1	0	103771	1699,8	119726	1961,1	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	720	11,8	96	1,6	65729	1076,6	402416	6591,6	4
2	0	524	8,6	—	—	—	—	547	8,9	—	—	25517	419,6	202797	3321,8	
245	4,0	20	0,3	1438	23,6	—	—	5673	92,9	51	0,8	88472	1449,2	113829	1864,5	
—	—	1131	18,5	248	4,0	—	—	2483	40,7	—	—	8248	135,1	19836	324,9	
247	4,0	1675	27,4	1686	27,6	—	—	9423	154,3	147	2,4	188066	3080,5	738878	12102,8	5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	289	4,7	—	—	—	—	22	0,4	18	0,3	1661	27,2	143485	2350,3	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2385	39,1	167195	2738,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1410	23,1	78173	1280,5	6
—	—	1032	16,9	—	—	—	—	533	8,7	—	—	1389	22,7	16397	268,6	
—	—	1321	21,8	—	—	—	—	555	9,1	18	0,3	6845	112,1	405250	6638,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	1979	32,4	—	—	—	—	3542	58,0	—	—	58928	965,2	292289	4787,8	7
—	—	438	7,2	—	—	—	—	3108	50,9	311	5,1	11817	193,6	338665	5547,3	
—	—	483	7,9	—	—	—	—	3284	53,8	—	—	7183	117,6	178172	2918,4	
—	—	1549	25,4	—	—	—	—	7616	124,8	362	5,9	12965	212,4	60143	985,1	
—	—	4449	72,9	—	—	—	—	17550	287,5	673	11,0	90893	1488,8	869269	14238,6	8
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	692	11,3	109	1,8	2708	44,3	12098	198,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38	0,6	4149	68,0	26387	432,2	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2003	32,8	3468	56,8	9
—	—	988	16,2	—	—	—	—	8	0,1	46	0,8	1963	32,2	2733	44,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	988	16,2	—	—	—	—	700	11,4	193	3,2	10823	177,3	44686	732,0	

Таблица IXa.
(Продолжение).

Распределение неисправностей в несохранной перевозке

№ по порядку.	Наименование дорог.	К в а р т а л ы.	В С Е Г О (пудов, тонн).								Сверх того	
			По всем видам неисправностей.		В том числе.						С излишком веса.	
					Утрата. .		Недостача.		Порча.			
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.
1	2	3	18	19	20	21	22					
1	Западная.	I	72312	1184,5	3205	52,5	55799	914,0	13308	218,0	7804	127,8
		II	48121	788,2	1560	26,5	37311	611,1	9250	151,5	7438	121,8
		III	14730	241,3	944	15,5	13283	217,6	503	8,2	3007	49,3
		IV	12588	206,2	703	11,5	10879	178,2	1006	16,5	4575	74,9
		год.	147751	2420,2	6412	1050,0	117272	1920,9	24067	394,2	22824	373,8
2	М.-В.-Волг.	I	130480	2137,3	9720	159,2	116621	1910,3	4139	67,2	6524	106,9
		II	99505	1629,9	12824	210,1	84226	1379,6	2455	40,8	13421	219,8
		III	38047	623,2	3531	57,8	30696	502,8	382	6,6	9831	161,0
		IV	12334	202,0	1408	23,1	8691	142,3	2235	36,6	4409	72,2
		год.	280366	4592,4	27483	450,2	246234	3935,0	12649	207,2	34185	559,9
3	М.-Кавказская.	I	750534	12293,7	97190	1592,0	649433	10637,7	3911	64,1	13139	215,2
		II	352846	5943,4	51566	844,6	302977	4962,8	8303	136,0	14670	240,3
		III	215721	3533,5	30805	504,6	176439	2890,1	8477	138,8	26118	427,8
		IV	66014	1081,3	11609	190,2	50543	827,9	3862	63,3	15391	252,1
		год.	1395113	22851,9	191170	3131,4	1179392	19318,5	24553	402,2	69317	1135,4
4	М.-К.-Воро- нежская.	I	195471	3201,8	13088	214,4	174063	2851,1	8320	136,3	7777	127,4
		II	190968	3128,1	14276	233,8	172605	2827,3	4087	66,9	2250	331,7
		III	82804	1356,3	10278	168,4	69890	1144,8	2636	43,2	542	8,9
		IV	21315	349,1	2401	39,3	16384	268,4	2533	41,4	3758	60,7
		год.	490558	8035,3	40043	655,9	432941	7091,6	17573	287,8	32277	528,7
5	М.-Курган.	I	470913	7713,6	41093	673,1	382911	6272,1	46909	768,4	14078	230,6
		II	401031	6559,7	34520	565,4	351986	5765,5	14575	238,7	24612	403,1
		III	192040	3145,6	15370	251,8	172575	2826,8	4095	67,1	28598	468,4
		IV	86194	1411,8	12805	209,7	63077	1033,2	10312	168,9	12857	210,6
		год.	450228	18840,7	103788	1700,0	970549	15897,6	75891	1243,1	80145	1312,7
6	Муромская.	I	16830	275,6	861	14,1	5007	82,0	10962	179,5	390	6,4
		II	34594	566,6	3316	54,3	10346	169,5	20932	343,9	834	13,7
		III	7739	126,8	2003	32,8	3835	62,8	1901	31,1	1293	21,2
		IV	9821	160,9	107	1,8	6254	102,4	3460	56,7	1583	25,9
		год.	68984	1129,9	6287	103,0	25442	416,7	37255	610,2	4100	67,2

багажа и грузов (в пудах и тоннах) за 1922/1923 год.

Таблица IXa.

141

(Продолжение).

обнаружено грузов.		Бездокументных.		% отношение веса неисправных перевозок багажа и грузов к общей перевозке (весовой).	Один пуч неисправн. перевозок прилагается на пробег пудо-верст.	Одна тонна неисправн. перевозок прилагается на пробег километр.	Количество пудов неисправн. перевозок на 1 версту аккредитованной линии.	Количество тонн неисправн. перевозок на 1 километр эксплуатационной линии.	Количество отправок по неисправностям.				Сверх того обнаружено багажа и грузов.		% отношение отправок неисправн. перевозок багажа и грузов к общ. количеству перевезен. отправок.	№ по порядку.
Пуд.	Тонн.	Утрата.	Недостава.						Порча.	Всего.	С лишком веса (отправок).	Бездокументных (мест).				
159	2,6	0,27	61750	65874,9	45	0,7	273	2620	109	302	453	28	3,1	1		
66	1,1	0,2	8102	86432,1	30	0,5	141	1691	106	1938	517	21	3,2			
164	2,7	0,05	260066	277438,4	9	0,1	62	744	42	848	149	53	1,4			
320	5,2	0,04	393461	419744,2	7	0,1	60	844	48	952	212	111	1,7			
709	11,6	0,14	117236	125067,4	93	1,4	536	5899	305	6740	1331	213	2,5	2		
5255	86,1	0,2	51953	55423,4	61	0,9	536	2755	40	3331	207	3487	0,9			
9473	155,2	0,2	84000	89611,2	46	0,7	462	2440	23	2925	209	601	2,6			
2082	34,1	0,07	198026	211254,1	17	0,3	158	932	25	1115	196	547	0,5			
1059	17,3	0,02	552916	589850,8	5	0,1	98	530	40	668	127	272	0,6			
17869	202,7	0,12	104692	111685,4	129	1,9	1254	6657	128	8039	739	4907	1,05	3		
32726	536,1	1,0	21272	22692,9	206	3,1	2393	12387	25	14805	623	1107	8,95			
23266	381,1	0,4	57920	61789,0	99	1,5	1881	7267	145	9293	693	3528	4,0			
25866	423,7	0,2	113796	121397,6	60	0,9	1025	5953	112	7090	1125	4021	2,9			
15948	261,2	0,1	408484	435770,7	18	0,3	639	3110	43	3792	771	10029	1,1			
97806	1602,1	0,33	63470	67709,8	389	5,8	5938	28717	325	34980	3212	18685	3,51	4		
3212	52,6	0,4	52800	56327,0	115	1,7	665	4908	74	5647	318	682	4,53			
4510	73,9	0,4	53905	57505,8	108	1,6	679	5786	50	6515	692	211	4,0			
617	10,1	0,2	132253	141087,5	47	0,7	376	3638	26	4040	52	50	2,8			
1424	23,3	0,03	416571	444397,9	12	0,2	176	1758	55	1989	257	198	1,1			
9763	159,9	0,24	87849	93717,3	279	4,2	1896	16090	205	18191	1319	1141	2,97	5		
19570	230,6	0,28	45830	48891,4	353	5,3	1912	9296	1018	12226	732	3091	3,95			
11533	188,9	0,3	40633	43347,3	300	4,5	1692	8512	235	10439	1023	719	3,7			
8850	145,0	0	90010	96022,7	145	2,2	712	6662	150	7524	1375	1738	2,7			
14942	244,7	0,1	296744	316566,5	65	1,0	794	5222	210	6226	974	5057	1,5			
54895	899,2	0,18	70158	74844,5	872	13,1	5110	29692	1613	36415	4102	10625	2,85	6		
1472	24,1	0,08	223263	238176,9	10	0,2	51	283	43	377	43	441	1,3			
2181	35,7	0,1	148228	158129,6	21	0,3	163	400	118	681	111	263	1,4			
2054	33,6	0,02	552625	589541,4	4	0,1	38	264	41	343	83	225	0,7			
2781	45,6	0,03	5036	536173,7	6	0,1	15	249	33	297	48	361	0,5			
8488	139,0	0,06	273579	291854,1	42	0,6	267	1196	235	1698	285	1290	0,9			

По причинам утраты, недостачи,														
№ № по порядку.	Наименование дорог.	К в а р т а л ы.	К р а ж а н ы.						П о ж а р .		К р у ш е н и е .		Н е п р а в и л ь н ы е в з в е ш и в а н и е .	
			С к л а д о в .		В а г о н о в .		В с е г о .							
			Пул.	Тонн.	Пул.	Тонн.	Пул.	Тонн.	Пул.	Тонн.	Пул.	Тонн.	Пул.	Тонн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9						
7	Октябрьская.	I	—	—	67052	1098,3	67052	1098,3	—	—	1012	16,6	1883	30,8
		II	37739	618,0	43205	707,7	80944	1325,9	52	0,8	745	12,2	3027	49,6
		III	152	2,5	864	14,1	1016	16,6	1376	22,5	607	9,9	3401	55,7
		IV	20	0,2	91	1,5	111	1,8	—	—	252	4,1	564	9,2
		год.	37911	620,7	111212	1821,6	149123	2442,6	1428	23,3	2616	42,8	8875	145,3
8	Орл.-Витебск.	I	1	0	1869	30,6	1870	30,6	—	—	—	—	2599	42,6
		II	3	0,1	833	13,6	836	13,7	—	—	15	0,2	1330	21,8
		III	—	—	184	3,0	184	3,0	582	9,5	—	—	2362	38,7
		IV	—	—	50	0,8	50	0,8	—	—	—	—	12,8	19,7
		год.	4	0,1	2936	48,0	2940	48,1	582	9,5	15	0,2	7499	122,8
9	Пермская.	I	2	0	3261	53,4	3263	53,4	8	0,1	—	—	517	8,5
		II	28	0,5	2176	35,6	2204	36,1	—	—	1976	32,4	48	0,8
		III	28	0,5	197	3,2	225	3,7	—	—	—	—	2911	47,7
		IV	25	0,4	200	3,3	225	3,7	—	—	210	3,4	2972	48,6
		год.	83	1,4	5834	95,5	5917	96,9	8	0,1	2186	35,8	6448	105,6
10	Ряз.-Уральск.	I	23	0,4	48358	792,1	48381	792,5	49	0,8	26102	427,5	5712	93,6
		II	16	0,2	50532	827,7	50548	828,0	—	—	1660	27,2	3338	54,7
		III	42	0,7	1542	25,3	1584	25,9	—	—	67	1,1	1973	32,3
		IV	24	0,4	215	3,5	239	3,9	—	—	1095	17,9	1434	23,5
		год.	105	1,7	100647	1648,6	100752	1650,3	49	0,8	28924	473,7	12457	204,1
11	Сам.-Златоуст.	I	13	0,2	24480	401,0	24493	401,2	—	—	1253	20,5	22	0,4
		II	13	0,2	16369	268,1	16382	268,3	—	—	713	11,7	—	—
		III	17	0,3	4042	66,2	4059	66,5	—	—	409	6,7	148	2,4
		IV	3	0,1	408	6,7	411	6,7	15	0,2	1382	22,6	53	0,9
		год.	46	0,8	45299	742,0	45345	742,7	15	0,2	3757	61,5	223	3,7
12	Северная.	I	12	0,2	26389	432,2	26401	432,5	—	—	1991	32,6	—	—
		II	12981	212,6	15608	255,7	28589	468,3	—	—	8161	133,7	—	—
		III	1	0	116	1,9	117	1,9	295	4,8	1392	22,8	—	—
		IV	7	0,1	129	2,1	136	2,2	—	—	2586	42,3	—	—
		год.	13001	212,9	42242	691,9	55243	904,9	295	4,1	14130	231,4	—	—

порчи и повреждений (в пудах и тоннах).

Погрузка в неоплаченные вагоны.		Подмочка в неисправном закрытом подвижном составе.		Подмочка на открытом подвижном составе.		Неблагоприятные условия хранения в пакгаузах.		Поломка и бой.		Неправильная погрузка.		Остальные выясненные причины.		Остальные не выясненные причины.		№ № по порядку.
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	
10	11	12	13	14	15	16	17	1								
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	28449	466,0	110968	1 817,6	
—	—	124	2,0	—	—	2 0	1443	23,6	9 0,1	—	—	26441	433,1	221270	3 624,4	
2006	32,9	—	—	—	—	10 0,2	376	6,2	83 1,4	—	—	1973	32,3	80628	1 320,7	
48	0,8	3200	52,4	—	—	350 5,7	2600	42,6	803 13,1	—	—	16273	266,0	29249	479,1	7
2054	33,7	3324	54,4	—	—	362 5,9	4419	72,4	895 14,6	—	—	73100	1 197,4	442115	7 241,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	1578 25,9	—	—	14552	238,4	71010	1 163,1	
—	—	—	—	—	—	—	847	13,9	1943 31,8	—	—	11151	182,6	111135	1 820,4	
—	—	322	5,3	—	—	—	—	—	2069 33,9	—	—	18177	297,7	62438	1 022,7	8
—	—	—	—	—	—	—	1 0	—	—	—	—	5713	93,6	19701	322,7	
—	—	322	5,3	—	—	—	848	13,9	5590 91,6	—	—	49593	812,3	264284	4 328,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2453	40,2	53225	871,8	
—	—	—	—	—	—	—	12 0,2	—	—	—	—	5199	85,1	37665	615,3	
—	—	1172	19,2	—	—	—	436	7,1	2 0	—	—	3852	63,1	33660	551,7	9
—	—	1172	19,2	—	—	—	448	7,3	2 0	—	—	3127	51,2	33129	493,5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	184	3,1	—	—	—	5508	90,2	—	—	—	27478	450,1	193637	3 171,8	
—	—	784	12,8	—	—	—	477	7,8	—	—	—	26778	438,6	113926	1 866,1	
226	3,7	850	13,9	—	—	—	139	2,3	—	—	—	10576	174,9	76003	1 244,9	10
—	—	4078	66,8	—	—	—	907	14,9	282 4,6	—	—	3264	53,5	38217	626,0	
226	3,7	5896	96,6	—	—	—	7031	115,2	282 4,6	—	—	68196	1 117,1	421783	6 908,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	905	14,8	—	—	—	—	—	—	—	—	810	13,3	64575	1 057,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	38148	624,9	144	2 4	
—	—	398	6,5	—	—	3 0,1	2 0	—	—	—	—	1822	29,8	49873	816,9	
—	—	638	1,5	—	—	—	194	3,2	—	—	—	1497	24,5	20020	327,9	11
—	—	1941	31,8	—	—	3 0,1	196	3,2	—	—	—	42277	692,5	134612	2 204,9	
1375	22,5	1250	20,5	—	—	—	5376	88,0	—	—	—	1216	19,9	149520	2 449,1	
—	—	920	15,1	195	3,2	3 0,1	2203	36,1	—	—	—	—	—	119199	1 952,5	
—	—	641	10,5	—	—	—	2740	44,9	—	—	—	—	—	41593	681,3	12
—	—	—	—	—	—	—	303	5,0	—	—	—	31	0,5	19376	317,4	
1375	22,5	2811	46,1	195	3,2	3 0,1	10622	174,0	—	—	—	1247	20,4	329688	5 400,3	

Таблица IXa. Распределение неисправностей в несохранной перевозке
(Продолжение).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	К в а р т а л ы.	В С Е Г О (пудов, тонноу).								Сверх того	
			По всем видам неисправностей.		В том числе.						С излишком веса.	
					Утрата.		Недостача.		Порча.			
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.			
1	2	3	18	19	20	21	22					
7	Октябрьская.	I	209364	3429,4	35519	581,8	167322	2740,7	6523	106,9	8583	140,6
		II	334057	5471,8	17438	285,6	312679	5121,7	3940	64,5	11605	190,1
		III	91476	1498,4	11422	187,1	75871	1242,8	4183	68,5	14535	238,0
		IV	53414	874,9	6042	99,0	21082	345,3	26290	430,6	10944	179,3
		год.	688301	11274,5	70421	1153,5	576954	9450,5	40936	670,5	45667	748,0
8	Орл.-Витебск.	I	91609	1500,5	7629	125,0	50953	834,6	33027	541,0	6492	106,3
		II	127257	2084,5	8555	140,1	74383	1218,4	44319	725,9	6396	104,8
		III	86134	1410,9	5351	87,6	19961	327,0	60822	996,3	6860	112,4
		IV	26673	436,9	2214	36,3	14974	245,3	9485	155,4	4665	76,4
		год.	331673	5432,8	23749	389,0	160271	2625,3	147653	2418,6	24413	399,9
9	Пермская.	I	59466	974,1	13308	218,0	45018	737,4	1140	18,7	4378	71,7
		II	46993	769,7	11399	186,7	35024	573,7	570	9,3	12771	209,2
		III	40680	666,3	8946	146,5	31698	519,2	36	0,6	13443	220,2
		IV	38273	626,9	5369	87,9	30919	506,4	1985	32,5	9079	148,7
		год.	185412	3037,0	39022	639,1	142659	2336,7	3731	61,1	39671	649,8
10	Ряз.-Уральск.	I	307051	5029,5	9531	156,1	276968	4536,7	20552	336,6	11470	187,9
		II	197511	3235,2	1617	26,5	194515	3186,1	1379	22,6	11293	185,0
		III	91518	1499,1	407	6,7	89896	1472,5	1215	19,9	15641	256,2
		IV	49516	811,1	485	7,9	43660	715,2	5371	88,0	16886	276,6
		год.	645596	10574,9	12040	197,2	605039	9910,5	28517	467,1	55290	905,7
11	Сам.-Владимир.	I	92058	1507,9	21451	351,4	67197	1100,7	3410	55,8	3302	54,1
		II	55387	907,1	9610	157,4	45734	749,1	43	0,7	2009	32,9
		III	56714	929,0	11205	183,5	44189	723,8	1320	21,6	4235	69,4
		IV	24210	396,6	3899	63,9	18799	307,9	1512	24,8	2920	47,8
		год.	228369	3740,6	46165	756,2	175919	2881,5	6285	102,9	12466	204,2
12	Северная.	I	187129	3065,2	23902	391,5	152793	2522,7	10434	170,9	9404	154,0
		II	159270	2608,9	22711	372,0	133212	2182,0	3347	54,8	16791	275,0
		III	46137	755,7	7301	119,6	36096	591,3	2742	44,9	23038	377,4
		IV	23073	377,9	2465	40,4	19626	321,5	982	16,1	6555	107,4
		год.	415609	6807,7	56379	923,5	341727	5597,5	17503	286,7	55788	913,8

обнаружено грузов.		% от отношения веса перевозок багажа и грузов к общей перевозке (весовой).	Один пуд перевозки причтается на пробег пудо-верст.	Один тонна перевозки причтается на пробег тонно- километров.	Количество пудов перевозки на 1 версту эксплоатаци- онной длины.	Количество тонн перевозки на 1 километр эксплоатационной длины.	Количество отправок по несправностям.				Сверх того обнаружено багажа и грузов.		% от отношения веса перевозок багажа и грузов к общей перевозке перевозки.	№ № по порядку.
Пуд.	Тонн.						Утрата.	Недостача.	Порча.	В о т о.	С лишним веса (отправок).	Бездокументных (весов).		
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1	2	3	4
4433	72,6	0,18	107282	114448,4	37	0,6	1470	3714	65	5249	756	528	2668	
23495	384,8	0,3	62931	67134,7	222	3,3	777	4231	69	5077	610	2539	2,9	
7545	123,6	0,1	254130	271105,9	61	0,9	555	3687	97	4339	1175	1173	1,8	
12265	200,9	0,1	458094	488694,7	64	1,0	552	2184	285	3021	751	1533	0,8	7
47738	781,9	0,15	132412	141257,1	450	6,8	3354	13816	516	17696	3292	5773	1,81	
1519	24,9	0,24	51717	55171,7	88	1,3	437	1802	173	2412	492	121	2,43	
954	15,6	0,4	40188	42872,5	119	1,8	416	1777	217	2410	279	57	3,3	
240	3,9	0,3	55779	59505,0	80	1,2	133	1093	354	1518	291	20	6,7	
616	10,1	0,1	202518	216046,2	24	0,4	172	996	124	1292	272	405	2,2	8
3329	54,5	0,25	60623	64372,6	310	4,7	1158	5668	868	7694	1334	603	3,02	
6202	101,6	0,11	186186	198623,2	15	0,2	612	1948	2	2562	269	1024	1,85	
6364	104,2	0,1	279659	298340,2	11	0,2	807	1868	1	2676	601	1457	2,5	
1226	20,1	0,1	327000	348843,6	11	0,2	456	1721	9	2186	697	787	1,9	
2392	39,2	0,1	381447	406927,6	9	0,1	363	1742	38	2143	333	1162	1,4	9
16184	265,1	0,09	281248	300035,4	47	0,7	2238	7279	50	9567	1900	4430	1,88	
25668	420,5	0,39	50713	54100,6	75	1,1	19	9251	142	9412	479	4777	5,85	
15704	257,2	0,3	107030	106712,0	47	0,7	29	5863	26	5918	450	3526	4,4	
13127	215,0	0,1	213326	227576,1	22	0,3	53	3559	37	3649	925	440	3,0	
5289	86,6	0,1	449263	479270,6	12	0,2	58	1695	104	1857	1140	995	1,3	10
59788	979,3	0,21	119913	127923,2	158	2,4	159	20368	309	20836	2994	9038	3,78	
26446	433,2	0,24	112206	119701,4	45	0,7	637	2017	9	2663	139	16025	3,55	
8867	145,2	0,1	236672	252481,7	27	0,4	373	1417	4	1794	93	3104	2,4	
9953	163,0	0,2	180421	192473,1	27	0,4	369	249	21	2439	249	1324	3,4	
3722	61,0	0,01	500541	533977,1	11	0,7	198	1860	44	2102	233	554	2,0	11
48988	802,4	0,14	200162	213532,8	111	1,7	1577	7343	78	8998	714	21007	2,74	
8612	141,1	0,18	101668	108459,4	60	0,9	1693	4338	61	6092	568	2328	2,44	
15046	246,4	0,2	131716	143514,6	51	0,8	942	4456	65	5463	749	5307	3,1	
5354	87,7	0,1	350934	374376,4	14	0,2	465	2293	31	2789	1071	1263	2,2	
1393	22,8	0,02	993782	1060166,6	7	0,1	316	1287	40	1643	424	486	1,1	12
30405	498,0	0,12	189795	202473,3	133	2,0	3416	12374	197	15987	2812	9384	3,71	

Таблица IХа. Распределение неисправностей в несохранной перевозке
(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Кварталы.	По причинам утраты, недостачи,											
			Кража пз.						Пожар.		Крушение.		Неправильн. ввешивание.	
			Складов.		Вагонов.		Всего.							
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
13	Сев.-Зап.	I	40	0,7	4875	79,8	4915	80,5	—	—	168	2,7	11328	185,5
		II	70	1,1	3845	63,0	3915	64,1	—	—	858	14,1	7620	124,8
		III	—	—	322	5,3	322	5,3	—	—	—	—	1203	19,7
		IV	—	—	50	0,8	50	0,8	—	—	—	—	1665	27,3
		год.	110	1,8	9092	148,6	9202	150,7	—	—	1026	16,8	21816	357,3
14	Сам.-Вост.	I	—	—	9492	155,5	9492	155,5	—	—	536	8,8	8772	135,5
		II	60	1,0	9520	155,9	9580	156,9	—	—	2429	39,8	9902	162,2
		III	—	—	89	1,4	89	1,4	—	—	3222	52,8	7339	120,2
		IV	—	—	47	0,8	47	0,8	—	—	1683	27,5	5477	89,7
		год.	60	1,0	19148	313,6	19208	314,6	—	—	7870	128,9	30890	507,6
15	Юго-Восточ.	I	—	—	416	6,8	416	6,8	606	9,9	3948	64,7	1434	23,5
		II	—	—	665	10,9	665	10,9	—	—	6832	111,9	2270	37,2
		III	113	1,9	2280	37,3	2393	39,2	—	—	455	7,4	10948	179,3
		IV	50	0,8	524	8,6	574	9,4	242	4,0	273	4,5	2632	43,1
		год.	163	2,7	3885	63,6	4048	66,3	848	13,9	11508	188,5	17284	283,1
16	Донецко.	I	1263	20,7	130546	2140,0	131909	2160,7	24	0,4	6569	107,6	4454	72,9
		II	11280	184,8	127532	2039,0	138812	2273,7	—	—	2534	41,5	43250	709,1
		III	113	1,8	36898	604,4	37011	605,2	—	—	3049	49,9	13807	226,2
		IV	—	—	7857	128,7	7857	128,7	—	—	3125	51,2	7044	115,4
		год.	12656	207,3	302933	4962,1	315589	5169,3	24	0,4	15277	250,2	68595	1123,6
17	Екатери.	I	62	1,0	184367	3019,9	184429	3020,9	—	—	2597	42,5	1458	23,9
		II	125	2,1	102180	1673,7	102305	1675,8	—	—	6732	110,5	1957	32,0
		III	20	0,3	17092	280,0	17112	280,3	—	—	139	2,3	3864	63,3
		VI	—	—	1573	25,8	1573	25,8	202	3,3	2075	34,0	—	—
		год.	207	3,4	305212	4999,4	305419	5002,8	202	3,3	11543	189,1	7279	119,2
18	Юго-Запад.	I	16	0,3	10650	174,5	10666	174,7	—	—	1469	24,1	7400	121,2
		II	78	1,3	22217	363,9	22295	365,2	—	—	477	7,8	20652	338,3
		III	672	11,0	1588	26,0	2260	37,0	609	10,0	9	0,1	19829	324,8
		IV	50	0,8	1071	17,5	1121	18,4	—	—	515	8,4	14973	245,2
		год.	816	13,4	35526	581,9	36342	595,3	609	10,0	2470	40,4	62854	1029,5

(Продолжение).

№№ по порядку.

Погрузка в неучтенные вагоны.		Подмочка в неисправном закрытом подвижном составе.		Подмочка на открытом подвижном составе.		Неблагоприятные условия хранения в пакгаузах.		Поломка и бой.		Неправильная погрузка.		Остальные выясненные причины.		Остальные невыясненные причины.		№№ по порядку.
Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	Цуа.	Тонн.	
—	—	1989	32,6	1055	17,3	—	—	998	16,3	—	—	2497	40,9	76262	1249,2	13
345	5,7	252	4,1	—	—	—	—	160	2,6	—	—	1136	18,6	31948	523,3	
—	—	235	3,8	—	—	—	—	452	7,4	3	0,1	2029	33,2	21553	353,0	
—	—	3	0,1	—	—	—	—	84	1,4	—	—	738	12,1	9055	148,3	14
345	5,7	2479	40,6	1055	17,3	—	—	1694	27,7	3	0,1	6400	104,8	138818	2273,8	
—	—	—	—	—	—	—	—	16	0,3	2	0	18331	300,3	25586	419,1	
48	0,8	—	—	—	—	—	—	13	0,2	—	—	18256	299,0	14831	242,9	15
590	9,7	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8665	141,9	1493	24,4	
—	—	274	4,5	—	—	—	—	—	—	280	4,6	5925	97,1	4	0,1	
638	10,5	274	4,5	—	—	—	—	29	0,5	282	4,6	51477	838,3	41914	686,5	16
—	—	—	—	—	—	72	1,2	33	0,5	60	1,0	28662	469,5	131989	2162,0	
54	0,9	—	—	375	6,1	7	0,1	—	—	—	—	12311	201,6	159108	2606,2	
—	—	—	—	—	—	9	0,1	3	0,1	—	—	87644	1435,6	12113	1984,1	17
—	—	—	—	—	—	2	0	—	—	—	—	47275	774,4	63652	1042,6	
54	0,9	—	—	375	6,1	90	1,4	36	0,6	60	1,0	175892	2881,1	475897	7794,9	
1724	28,2	2682	43,9	—	—	6	0,1	1171	19,2	10	0,2	9298	152,3	146468	2399,1	18
—	—	506	8,3	—	—	—	—	643	10,5	329	5,4	33259	544,8	61048	1000,0	
—	—	—	—	—	—	401	6,6	195	3,2	523	8,5	23379	382,9	69215	1133,7	
—	—	—	—	—	—	—	—	1877	30,7	19	0,3	16115	264,0	47732	781,9	19
1724	28,2	3188	52,2	—	—	407	6,7	3686	63,6	881	14,4	82051	1344,0	324463	5314,7	
—	—	—	—	29	0,5	—	—	853	14,0	—	—	313	5,1	75557	1237,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	492	8,0	—	—	10873	178,1	153480	2514,0	20
—	—	—	—	—	—	—	—	1288	21,1	3508	57,5	18081	296,2	164311	2691,4	
—	—	—	—	—	—	10	0,2	1575	25,8	—	—	34053	557,8	153782	2519,0	
—	—	—	—	29	0,5	10	0,2	4208	68,9	3508	57,5	63320	1037,2	547430	8882,0	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	189	3,1	—	—	—	—	537	8,8	—	—	46863	767,6	55258	1237,6	22
—	—	5238	85,8	—	—	—	—	281	4,6	—	—	51805	848,6	129124	2514,0	
1277	20,9	3341	54,7	—	—	—	—	1638	26,8	138	2,3	61181	1002,1	57179	2691,4	
464	7,6	7057	115,6	—	—	1453	23,8	3263	53,5	—	—	44175	723,6	24.07	2519,0	23
1741	28,5	15825	259,2	—	—	1453	23,8	5719	93,7	138	2,3	204024	3341,9	265568	8862,0	

Таблица IXa. Распределение неисправностей в несохранной перевозке.
(Продолжение).

№ № по порядку.	Наименование дорог.	К в а р т а л ы.	В С Е Г О (пудов, тонн).								Сверх того	
			По всем видам неисправностей.		В том числе.						С излишним веса.	
					Утрата.		Недостача.		Порча.			
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.
1	2	3	18		19		20		21		22	
13	Сев.-Зап.	I	99212	1625,1	15942	261,1	79175	1296,9	4095	67,1	7321	119,9
		II	46234	757,3	6652	109,0	38384	628,8	1198	19,6	5830	95,5
		III	25797	422,6	2091	34,3	22634	370,7	1072	17,6	5599	91,7
		IV	11595	189,9	955	15,6	10546	172,7	94	1,5	3658	59,9
		год.	182838	2994,9	25640	420,0	150739	2469,1	16459	105,8	22408	367,0
14	Сыз.-Вяз.	I	62235	1019,4	3439	56,3	5871	961,8	75	1,2	2081	34,1
		II	55059	901,9	7106	116,4	47891	784,5	62	1,0	5093	83,4
		III	21398	350,5	2889	47,3	17863	292,6	646	10,6	6482	106,2
		IV	18690	224,2	883	14,5	11977	196,2	830	13,6	5526	90,5
		год.	152382	2496,0	14317	234,5	136452	2235,1	1613	26,4	19182	314,2
15	Юго-Вост.	I	167220	2739,0	17852	292,4	144323	2364,0	5045	82,6	13377	219,1
		II	181568	2974,1	20709	339,2	159348	2610,1	1511	24,8	13871	227,2
		III	222636	3646,8	19755	323,6	200960	3291,7	1921	31,5	30708	503,0
		IV	114650	1878,0	16819	275,5	97096	1590,4	735	12,0	2053	33,6
		год.	686074	11237,9	75135	1230,7	601727	9856,2	9212	150,9	60009	982,9
16	Донецкие.	I	304315	4984,7	18666	305,7	279869	4584,2	5720	94,7	18734	298,7
		II	280421	4593,3	1340	21,9	277595	4547,0	1486	24,3	18854	308,8
		III	147580	2417,4	4161	68,2	141928	2324,8	1491	24,4	29497	483,2
		IV	83769	1372,1	1781	29,2	79412	1300,8	2576	42,2	25250	413,6
		год.	816085	13367,5	25948	425,0	778804	12756,8	11333	185,6	91835	1504,3
17	Екатери.	I	265236	4344,6	3696	60,6	259960	4258,2	1580	25,9	7451	122,1
		II	275839	4518,2	8863	145,2	262579	4301,0	4397	72,0	15073	246,8
		III	208303	3412,0	3641	59,6	187593	3072,8	17069	279,6	31052	508,6
		IV	193270	3165,8	2969	48,6	153552	2515,2	36742	601,8	28552	467,7
		год.	942648	15440,6	19169	314,0	863691	14147,2	59788	979,3	82128	1345,2
18	Юго-Зап.	I	122382	2004,6	12381	202,8	102076	1672,0	7925	129,8	9261	151,7
		II	223872	3765,3	14596	239,1	194081	3179,0	21195	347,2	17533	287,2
		III	147461	2415,4	10944	179,3	98224	1608,9	38239	627,2	17831	292,1
		IV	97028	1589,3	4916	80,5	40211	658,7	51901	850,1	14224	233,0
		год.	596743	9774,6	42837	701,7	434592	7118,6	119314	1954,3	58849	984,0

обнаружено грузов.		Всего доку- ментных.		в % отношении веса несправных перевозок багажа и грузов к общей перевозке (всего).	Одна пуда несправн. перевозок причисляется на пробег пудо-верст.	Одна тонна несправн. перевозок причисляется на пробег тонно- километров.	Количество пудов несправн. перевозок на 1 версту эксплуата- ционной длины.	Количество тонн несправн. перевозок на 1 километр эксплуатационной длины.	Количество отправок по несправностям.				Сверх того обнаружено багажа и грузов.		в % отношении отправок несправн. перевозок багажа и грузов к общ. количеству перевозок, отправок.	№ № по порядку.
Пуд.	Г.ли.	Утра.	Недобра.						Цоря.	Всего.	С напиком веса (отправки).	Всего документных (мест).				
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1					
19908	326,1	0,19	90424	96464,3	44	0,7	437	1959	57	2453	188	295	1,29			
5101	83,6	0,1	21028	224328,8	21	0,3	257	1135	18	1410	132	1538	0,9			
7853	128,6	0,03	344038	367019,7	11	0,2	135	699	23	857	141	1169	0,5			
995	16,3	0,0	827166	882420,7	5	0,1	89	458	11	558	197	304	0,3			13
33857	554,6	0,06	204896	218583,0	83	1,2	918	4251	109	5278	658	3306	0,73			
2869	47,0	0,21	91741	97869,3	38	0,6	199	1874	4	2077	139	125	3,16			
570	9,3	0,2	106581	113700,6	38	0,6	187	1875	3	2065	167	31	2,7			
267	4,4	0,1	234619	50291,5	15	0,2	59	969	3	1031	231	147	1,3			
1021	16,7	0,03	411500	438988,2	9	0,1	63	872	12	947	311	369	1,0			14
4727	77,4	0,11	146302	156074,9	110	1,6	508	5590	22	6120	848	672	2,36			
29296	479,9	0,18	118041	125926,1	55	0,8	530	4320	28	4876	652	5387	1,79			
29638	485,5	0,3	90378	97055,3	57	0,8	567	4508	21	5096	778	2277	3,6			
33124	542,6	0,4	80600	85984,1	71	1,1	679	6533	17	7229	1672	4403	4,8			
14693	240,6	0,2	225026	240057,7	36	0,5	510	4719	4	5233	1599	2496	2,8			15
106751	1748,6	0,24	116797	124599,0	218	3,3	2286	20080	70	22436	4701	14563	2,98			
2546	41,7	0,37	48960	52230,5	134	2,0	390	3340	365	4095	355	100	2,83			
3600	59,0	0,4	44525	47499,3	124	1,4	80	2755	65	2900	450	166	3,0			
118	1,9	0,2	115493	123207,9	65	1,0	111	2446	42	2599	981	35	1,8			
627	10,3	0,07	245476	261873,8	41	0,6	93	1690	52	1835	850	129	1,0			16
6891	112,9	0,23	79735	85061,3	401	6,0	674	10231	524	11423	2636	430	2,03			
1971	32,3	0,59	50841	54237,2	96	1,4	198	2187	38	2423	197	577	2,79			
430	7,0	0,4	50927	54328,9	105	1,6	227	2798	64	3089	432	74	2,8			
5570	91,2	0,3	87918	93790,9	81	1,2	195	3594	181	3970	1002	39	2,7			
1750	28,7	0,2	111632	119089,0	76	1,1	151	4053	297	4501	1019	75	2,4			17
9721	159,2	0,3	71432	76203,7	374	5,6	771	12632	580	13983	2650	765	2,69			
4230	69,3	0,16	86565	92347,5	43	0,6	568	3339	106	4013	514	1297	2,41			
868	14,2	0,4	39060	41637,2	82	1,2	730	5709	269	6708	791	363	5,4			
12367	202,6	0,3	57108	60922,8	53	0,8	372	5083	322	5777	762	2500	6,0			
7100	116,3	0,2	94804	101136,9	35	0,5	331	2560	194	3085	409	1278	2,5			18
24565	402,4	0,12	62204	66359,2	218	3,3	2001	16691	891	19583	2476	5438	3,84			

порчи и поврежденный (в пудах и тоннах).

Погрузка в неочищенные вагоны.		Подмочка в исправном подвижном составе.		Подмочка на открытом подвижном составе.		Неблагоприятные условия хранения в пайгаузе.		Поломка и бой.		Неправильная погрузка.		Остальные выясненные причины.		Остальные не выясненные причины.		№ по порядку.
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	
10		11		12		13		14		15		16		17		1
—	—	1658	27,2	—	—	—	—	33	0,5	39	0,6	—	0	229272	3755,5	19
2	0	222	3,6	—	—	4	0,1	1015	16,6	33	0,5	4524	74,1	196898	3225,2	
80	1,3	—	—	—	—	—	—	66	1,1	381	6,2	—	—	124279	2035,7	
278	4,6	421	6,9	—	—	—	—	163	2,7	46	0,8	—	0	37793	619,0	20
360	5,9	2301	37,7	—	—	4	0,1	1277	20,9	499	8,1	4526	74,1	588242	9635,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	202	3,3	2174	35,6	27325	447,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	12	0,2	82	1,3	3326	54,5	9966	163,2	21
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5061	82,9	1787	29,3	
—	—	200	3,3	—	—	—	—	608	10,0	47	0,8	4464	73,1	1021	16,7	
—	—	200	3,3	—	—	—	—	620	10,2	331	5,4	15025	246,1	40099	656,8	22
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	143	2,3	4856	179,5	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	100	1,6	819	13,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	125	2,1	315	5,2	23
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1134	18,6	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	368	6,0	7124	116,7	
—	—	—	—	—	—	80	1,3	—	—	—	—	5366	87,9	2733	44,6	24
—	—	105	1,7	—	—	6	0,1	47	0,8	—	—	5573	91,3	1365	22,4	
17	0,3	—	—	—	—	—	—	29	0,5	—	—	1685	27,6	2254	36,9	
17	0,3	105	1,7	—	—	—	—	7	0,1	1	0	1795	29,4	608	9,9	25
—	—	—	—	—	—	86	1,4	83	1,4	1	0	14419	236,2	6950	113,8	
—	—	—	—	455	7,5	—	—	—	—	—	—	32689	535,4	50955	834,6	
122	2,0	1704	27,9	18	0,3	212	3,5	1010	16,6	160	2,6	31879	522,2	51005	835,5	26
—	—	2146	35,1	—	—	92	1,5	765	12,5	530	8,7	18514	303,3	16045	262,8	
199	3,3	1775	29,1	385	6,3	—	—	1101	18,0	—	—	19129	313,3	9642	157,9	
321	5,3	5625	92,1	858	14,1	304	5,0	2876	47,1	690	11,3	102211	1674,2	127647	2090,8	27
84	1,4	—	—	—	—	—	—	2	0	3	0,1	1626	26,6	20909	342,4	
—	—	—	—	—	—	—	—	49	0,8	—	—	4744	77,7	19121	313,2	
—	—	184	3,0	—	—	—	—	7	0,1	—	—	1574	25,8	17843	292,3	28
—	—	—	—	—	—	—	—	31	0,5	—	—	5309	82,2	8209	134,5	
84	1,4	184	3,0	—	—	—	—	89	1,4	3	0,1	12953	212,2	66082	1082,4	

Таблица IXa. Распределение неисправностей в несохранной перевозке
(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Кварталы.	В С Е Г О (пудов, тонноу).								Сверх того	
			По всем видам неисправностей.		В том числе.						С излишком веса.	
					Утрата.		Недостача.		Порча.			
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.			
1	2	3	18		19		20		21		22	
19	Южная.	I	435704	7136,8	60338	988,3	372731	6105,3	2635	43,2	11612	190,2
		II	344598	5644,5	23475	384,5	316842	5189,9	4281	70,1	12406	203,2
		III	161950	2653,4	9442	154,7	151185	2476,4	1363	22,3	12808	209,8
		IV	48259	790,5	5283	88,2	41047	672,4	1829	30,0	7959	130,4
		год.	990551	16225,2	98638	1615,7	881805	14444,0	10108	165,6	44785	933,6
20	Одесский х. о.	I	32730	536,1	1042	17,0	31005	507,9	683	11,2	799	13,1
		II	16951	277,7	830	13,6	15518	254,2	603	9,9	1060	17,4
		III	8419	137,9	17	0,3	6823	111,8	1579	25,9	1264	20,7
		IV	10465	171,4	505	8,3	7963	130,4	1997	32,7	2365	38,8
		год.	68565	1123,1	2394	39,2	61309	1004,3	4862	79,7	5488	90,0
21	Крымск. х. о.	I	5012	82,1	1822	29,8	3133	51,3	57	0,9	186	3,0
		II	938	15,4	64	1,1	856	14,0	18	0,3	614	10,1
		III	468	7,7	—	—	468	7,7	—	—	776	12,7
		IV	1138	18,6	362	5,9	762	12,5	14	0,2	319	5,2
		год.	7556	123,8	2248	36,8	5219	85,5	89	1,4	1895	31,0
22	Закавказ.	I	13590	222,6	2023	49,5	10468	171,3	109	1,8	3822	62,6
		II	12564	205,8	3486	57,1	7960	130,4	1118	18,3	2502	41,0
		III	18023	295,2	11434	187,3	6512	106,7	77	1,3	1671	27,4
		IV	5823	95,4	1278	20,9	4408	72,2	137	2,2	945	15,5
		год.	50000	819,0	19221	314,8	29338	480,6	1441	23,6	8940	146,5
23	Сев.-Кавказ.	I	120443	1972,8	53148	870,6	63228	1035,7	4267	66,6	13495	221,1
		II	124481	2039,0	5593	91,6	115499	1891,9	3389	55,5	9984	163,5
		III	52025	852,2	6036	98,9	40854	669,2	5135	84,1	5667	92,8
		IV	40165	657,9	2009	32,9	33935	555,8	4221	69,1	4511	73,9
		год.	337114	5521,9	66786	1094,0	253516	4152,6	16812	275,3	33657	551,3
24	Ср.-Азиат.	I	43018	704,6	3975	65,1	38954	638,1	89	1,4	939	15,4
		II	36657	600,4	1903	31,2	34690	568,2	64	1,0	295	4,8
		III	26210	429,3	2785	45,6	23105	378,5	320	5,2	1103	18,1
		IV	14772	242,0	1394	22,8	12238	200,4	1140	18,7	604	9,9
		год.	120657	1976,3	10057	164,7	108987	1785,2	1613	26,3	2941	48,2

(Продолжение).

обнаружено грузов.		Вяздоку- ментных.		о/о отношение веса неисправных перевозок багажа и грузов к общей перевозке (всегой).		Один пуд неисправн. перевозок причисляется на пробег пудо-верст.		Одна тонна неисправн. перевозок причисляется на пробег тонно- километров.		Количество пудов неисправн. перевозок на 1 версту эксплуата- ционной длины.		Количество тонн неисправн. перевозок на 1 километр эксплуатационной длины.		Количество отправок по неисправностям.				Сверх того обнаружено багажа и грузов.		% отклонен. отправок неисправн. перевозок багажа и грузов к общ. количеству перевозок отправок.	№ № по порядку.
Пуд.	Тонн.									Утрата.	Недостача.	Порча.	Всего.	С лишком веса (отправок).	Бездокументных (мет).						
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1										
29903	489,8	0,45	44944	47946,2	151	2,3	1311	6046	60	7417	614	1599	2,18								
15610	255,7	0,6	33121	35333,5	118	1,8	882	6627	80	7589	488	1798	5,2								
2919	47,8	0,2	97845	104381,0	48	0,7	528	5502	55	6085	771	315	4,6								
3569	58,5	0,04	483895	516219,2	14	0,2	401	2821	62	3284	484	807	1,2								19
52001	851,8	0,28	70737	75462,2	293	4,4	3122	20996	257	24375	2357	4519	3,89								
4016	65,8	0,21	89272	95235,4	Свед.	нет.	54	611	27	692	24	49	1,02								
8863	145,2	0,1	199411	212731,6	15	0,2	3	365	29	397	32	74	1,1								
600	9,8	0,1	408375	435654,4	7	0,1	7	303	14	324	59	297	0,9								
4661	76,3	0,04	400500	427253,4	9	0,1	45	423	32	501	91	141	0,6								20
18146	297,1	0,1	197217	210391,1	62	0,9	110	1702	102	1914	206	561	0,84								
2648	43,4	0,07	129000	137617,2	Свед.	нет.	28	98	5	131	36	704	0,79								
12	0,2	0,02	459	489,7	1	0	7	48	1	56	68	4	0,3								
—	—	—	99	105,6	Свед.	нет.	—	48	—	48	45	—	0,3								
—	—	—	—	—	Свед.	нет.	14	156	2	172	34	—	0,6								21
2660	43,6	0,02	162750	173611,0	Свед.	нет.	49	350	8	407	183	708	0,5								
8394	137,5	0,04	548428	585063,0	8	0,1	284	194	13	491	121	1280	0,37								
10564	173,0	0,04	497076	530280,7	6	0,1	249	245	9	503	51	1715	0,5								
3598	58,9	0,05	493500	526465,8	9	0,1	169	227	15	411	37	311	0,3								
1031	17,7	0,01	172483	1840051,8	2	0	115	194	14	323	45	413	0,2								22
23637	387,1	0,02	667440	712025,0	25	0,4	817	860	51	1728	254	3719	0,43								
16898	276,8	0,12	170925	182342,8	31	0,5	3284	4247	11	7542	1862	3233	2,39								
20401	334,2	0,2	160161	171393,1	33	0,5	382	3218	78	3678	408	1620	1,7								
3019	49,4	0,1	393173	419436,9	13	0,2	355	2255	139	2749	255	686	1,3								
8968	146,9	0,04	623725	665389,8	10	0,2	204	2849	90	3143	173	525	0,9								23
49286	807,3	0,11	254679	271691,5	90	1,3	4225	12569	318	17112	2639	6064	1,6								
13085	214,3	0,31	207348	221198,8	16	0,2	241	782	7	1030	36	776	3,20								
4846	79,4	0,2	325567	344114,5	12	0,2	169	668	6	843	15	749	2,4								
7073	115,9	0,2	337653	360208,2	9	0,1	168	755	10	933	97	956	2,7								
416	6,8	0,1	629466	671514,3	5	0,1	65	636	8	709	57	140	1,8								24
25420	416,4	0,21	322909	34449,3	44	0,7	643	2841	31	3515	205	2621	2,49								

Распределение неисправностей в несохранной перевозке

(Продолжение).

№ № по порядку.	Наименование дорог.	К в а р т а л ы.	По причинам утраты, недостачи,											
			К р а ж а н а.						Пожар.	Крушение.	Неправильн. взвешивание.			
			Складов.		Вагонов.		В с е г о.							
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13		
25	Ташкентская.	I	258	4,2	44469	728,4	44727	732,6	—	—	381	6,2	7812	128,0
		II	201	3,3	34799	570,0	35000	573,3	956	15,7	1152	18,9	4454	72,9
		III	90	1,5	1277	20,9	1367	22,4	—	—	8064	132,1	3435	55,3
		IV	1	0	758	12,4	759	12,4	—	—	12	0,2	440	7,2
		год.	550	9,0	81303	1331,7	81853	1340,7	956	15,7	9609	157,4	16141	264,4
26	Сибирь.	I	41	0,7	93892	1538,0	93933	1538,6	150	2,4	684	11,2	14224	233,0
		II	7	0,1	32524	532,7	32531	532,8	—	—	1624	26,6	17491	286,5
		III	33	0,5	5691	93,2	5724	93,8	251	4,1	181	3,0	36963	605,5
		IV	1	0	340	5,6	341	5,6	4155	68,1	2	0	9794	160,4
		год.	82	1,3	132447	2169,5	132529	2170,7	4556	74,6	2491	40,8	78472	1285,4
27	Читинская.	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		II	3	0,1	68	1,1	71	1,2	—	—	220	3,6	27	0,4
		III	—	—	25	0,4	25	0,4	47	0,8	3966	65,0	108	1,8
		IV	—	—	18	0,3	18	0,3	—	—	28	0,4	183	3,0
		год.	3	0,1	111	1,8	114	1,9	47	0,8	4214	69,0	318	5,2
28	Уссурийская.	I	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
		II	7	0,1	270	4,4	277	4,5	11	0,2	—	—	558	9,2
		III	—	—	187	3,1	187	3,1	259	4,2	23	0,4	728	11,9
		IV	—	—	5	0,1	5	0,1	—	—	358	5,9	74	1,2
		год.	7	0,1	462	7,6	469	7,7	270	4,4	381	6,3	1360	22,3
По всей еси.		I	8075	132,3	1233229	20200,3	1241304	20332,6	3149	51,6	70523	1155,2	199455	3267,1
		II	78816	1291,0	752742	12329,9	831558	13602,9	2488	40,7	65794	1077,7	208874	3421,3
		III	1599	26,2	123782	2027,5	125381	2053,7	11998	196,5	32596	533,9	127894	2094,9
		IV	315	5,1	24333	398,6	24648	403,7	5542	90,8	20701	339,1	100548	1647,0
		год.	88805	1454,6	2134086	34956,3	2222891	36410,8	23177	379,6	189614	3105,9	636771	10430,3

порчи и повреждений (в пудах и тоннах).

Погрузка в неочищенные вагоны.		Подмочка в неисправном закрытом подвижном составе.		Подмочка на открытом подвижном составе.		Неблагоприятные условия хранения в пакгаузах.		Поломка и бой.		Неправильная погрузка.		Остальные выясненные причины.		Остальные невыясненные причины.		№№ по поряку.
Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	
10	11	12	13	14	15	16	17	1								
—	—	911	14,9	—	—	914	15,0	127	2,1	2	0	5665	92,8	35814	586,6	25
106	1,7	117	1,9	420	6,9	—	—	63	1,0	10	0,2	5634	92,5	101019	1654,7	
1003	16,4	1305	21,4	—	—	3	0	5	0,1	—	—	4737	77,6	30648	502,0	
—	—	—	—	—	—	—	—	9	0,1	—	—	1567	25,7	18891	309,4	
1109	18,1	2333	39,2	420	6,9	917	15,0	204	3,3	12	0,2	17603	288,4	186372	3052,7	
—	—	1	0	—	—	—	—	219	3,6	21	0,3	57220	937,3	91319	1495,8	
—	—	9	0,1	376	6,2	—	—	66	1,1	201	3,3	19389	317,6	103673	1698,2	
387	6,3	10	0,2	—	—	—	—	148	2,4	154	2,5	7652	125,3	39532	647,5	26
—	—	—	—	—	—	—	—	56	0,9	202	3,3	13661	223,8	12172	199,4	
387	6,3	20	0,3	376	6,2	—	—	489	8,0	578	9,4	97922	1604,4	246696	4040,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21	0,3	36	0,6	27
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	177	2,9	21	0,3	
—	—	39	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	306	5,0	—	—	
—	—	39	0,6	—	—	—	—	—	—	—	—	504	8,2	57	0,9	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	2211	36,2	—	—	—	—	617	10,1	—	—	2675	43,8	344	5,6	28
—	—	3450	56,5	—	—	—	—	15	0,2	—	—	3395	55,6	337	5,5	
21	0,3	1944	31,9	—	—	—	—	194	3,2	—	—	739	12,1	77	1,3	
21	0,3	7605	124,6	—	—	—	—	826	13,5	13	0,2	6809	111,5	750	12,4	
3183	52,1	12170	199,3	1539	25,2	1072	17,6	20368	333,6	2140	35,0	463266	7588,3	2590269	42428,6	
625	10,2	13421	219,8	1384	22,7	234	3,8	13973	228,9	3117	51,1	412950	6764,1	2439713	39962,5	
5481	89,8	12848	210,5	1438	23,5	515	8,4	17258	282,7	7454	122,1	414160	6783,9	1400958	22947,7	
1414	23,2	26179	428,8	633	10,4	1818	29,8	24554	401,9	2090	34,2	261614	4285,3	654765	10725,0	
10703	175,3	64618	1058,4	4994	81,8	3639	59,6	76133	1247,1	14801	242,4	1551990	25421,6	7085705	116063,8	

Таблица IXa. Распределение неисправностей в несохранной перевозке
(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Кварталы.	В С Е Г О (пудов, тонн).								Сверх того багажа, и	
			По всем видам неисправностей.		В том числе.						С полным веса.	
					Утрата.		Недостача.		Порча.			
			Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.	Пуд.	Тонн.
1	2	3	18		19		20		21		22	
25	Ташкентская.	I II III IV год.	96353 148931 50564 21681 317529	1578,3 2439,5 828,2 355,1 5201,1	19017 27432 8546 2278 57273	311,5 449,3 140,0 37,3 938,1	75316 118546 38861 18717 251440	1233,7 1941,7 636,5 306,6 4118,5	2020 2953 3157 686 8816	33,1 48,4 51,7 11,2 144,4	1960 5366 3100 2470 12896	32,1 87,9 50,8 40,4 211,2
26	Сибирск.	I II III IV год.	257771 175360 90615 40770 564516	4222,3 2872,4 1484,3 667,8 9246,8	23733 19761 11159 5891 60544	388,7 323,7 182,8 96,5 991,7	214601 146416 78468 31540 471025	3515,2 2398,3 1285,3 516,6 7715,4	19437 9183 988 3339 32947	318,4 150,4 16,2 54,7 539,7	18826 16856 18413 1562 55657	308,4 276,0 301,6 25,6 911,6
27	Чилинская.	I II III IV год.	375 4345 574 5294	6,1 71,2 9,4 26,7	107 3991 8 4106	1,8 65,4 0,1 67,3	147 157 499 803	2,4 2,6 8,2 13,2	121 197 67 385	2,0 3,2 1,1 6,3	12 224 155 391	0,2 3,7 2,5 6,4
28	Уссурийская.	I II III IV год.	6693 8407 3412 18512	109,6 137,7 55,9 303,2	792 707 402 1901	13,0 11,6 6,6 31,2	3048 1355 727 5120	49,9 22,1 11,9 83,9	2853 6345 2283 11481	46,7 103,9 37,4 188,0	2016 6075 4539 12630	33,0 99,5 74,4 206,9
	По всей сети.	I II III IV год.	4608438 3994131 2157981 1124486 11885036	75486,2 65423,9 35347,7 18419,1 194676,9	514571 332101 205161 97340 1149173	8428,7 5439,8 3360,5 1594,4 18823,4	3877635 3494398 1781419 849525 10002977	63515,7 57238,2 29179,6 13915,2 163848,7	216232 2167632 171401 177621 732886	3541,9 2745,8 2807,5 2909,4 12004,6	202707 269455 319411 198263 989834	3320,3 4413,7 5232,0 3247,5 16213,5

багажа и грузов (в пудах и тоннах) за 1922/1923 год.

Таблица IXa.
(Продолжение).

157

обнаружено грузов.		Бездоку- ментных.	Пуд.	Тонн.	Количество отправок по неисправностям.	Сверх того обнаружено багажа и грузов.	% отношение веса неисправных перевозок багажа и грузов к общей перевозке (весах).	Один пуд неисправн. причтается на пробег пудо-верст.	Одна тонна неисправн. причтается на пробег тонно- километров.	Количество пудов неисправн. перевозок на 1 версту асфальта- ционной длины.	Количество тонн неисправн. перевозок на 1 километр асфальтационной длины.	Утрата.	Недостача.	Порча.	В о г о.	С лишком веса (отправок).	Бездокументных (вещ).	% отношен. отправок неисправн. перевозок багажа и грузов к общ. количеству перевезен. отправок.	№№ по порядку.
23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1								
20690	338,9	0,95	102916	109790,8	37	0,6	621	1968	37	2626	100	2870	7,67						
48048	787,0	1,0	65993	70401,3	55	0,8	725	1977	16	2718	159	4293	13,4						
26945	441,4	0,4	186254	198695,8	18	0,3	368	1653	20	2041	212	742	Св.нет.						
3532	57,8	0,1	664545	708936,6	8	0,1	138	1783	6	1927	196	1382	Св.нет.						
99215	1625,1	0,58	137836	147043,4	118	1,8	1852	7381	79	9312	667	9287	17,1						
12778	209,3	0,44	102255	109085,6	48	0,7	894	4930	350	6174	689	1200	5,38						
11921	195,3	0,4	141662	151125,0	31	0,5	896	3849	113	4858	889	704	5,3						
6385	104,6	0,2	297923	317824,2	16	0,2	484	3003	39	3526	887	1186	3,4						
3141	51,4	0,1	680390	725840,0	7	0,1	188	1728	99	2015	484	402	1,9						
34225	560,6	0,12	187929	200482,6	101	1,5	2462	13510	601	16573	2949	3492	3,97						
641	10,5	0,02	С в е д е н	и й	н е т.	0,41	7	2	50	4	151	0,2							
575	9,4	0,02	О в е д е н	и й	н е т.	117	14	5	136	19	240	0,4							
3090	50,6	—	С в е д е н	и й	н е т.	3	5	59	67	21	581	0,2							
4306	70,5	0,01	С в е д е н	и й	н е т.	161	26	66	253	44	972	0,3							
3910	64,0	0,01	С в е д е н	и й	н е т.	40	44	45	129	56	224	0,2							
1940	31,8	0,01	С в е д е н	и й	н е т.	35	46	27	108	48	517	0,2							
2398	39,3	0,01	С в е д е н	и й	н е т.	26	31	24	81	35	235	0,2							
8248	135,1	0,01	С в е д е н	и й	н е т.	101	121	96	318	139	976	0,2							
304506	4987,8	0,3	68618	73201,7	72	1,1	19737	91214	2869	113820	10606	52431	2,87						
286482	4692,6	0,3	78774	84036,1	62	0,9	13804	81536	1878	97218	10947	37124	3,2						
189431	3102,9	0,2	150022	160043,5	34	0,5	8184	65725	1857	75766	14608	25184	2,4						
119193	1952,4	0,1	348183	371441,6	17	0,2	5878	46455	2030	54363	11545	30450	1,3						
899612	14735,7	0,19	113245	120809,8	188	2,8	47603	284930	8634	341167	47706	145189	2,35						

V.

ЭКСПЛУАТАЦИЯ И ПЕРЕВОЗКИ

ПО

жел. дор. узкой колеи и веткам.

(ТАБЛИЦЫ).

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети узкой колеи в 1922—23 операционном году.

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.													
		Паровозы—в среднем в сутки.													
		Общее наличие паровозов.	В том числе.		Состояно в распоряжении дорог.	В том числе.									
			Негодных подлежащих изъятию по инвентарю.	В распоряжении военного ведомства.		Эксплуатированных.									
						Выделено для раб. в поезд.			Податывающих.	На маневрах.	В горячем резерве.	Всего эксплуатированных.	В ремонте и ожидании ремонта.	Свободных исправленных в хорошем состоянии.	Всего паровозов по рабочему наличию.
Наблюдательских и служебных.	Товарных военных и санитарных.	Хозяйственных.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Октябрь 1922 г.	267	2	4	261	13	40	16	—	11	3	83	149	29	178
2	Ноябрь "	267	2	4	261	13	38	15	—	11	3	80	150	31	18
3	Декабрь "	267	2	4	261	13	39	14	—	11	3	80	154	26	130
4	Январь 1923 г.	265	2	12	251	17	35	10	—	10	4	75	145	31	176
5	Февраль "	265	2	11	252	17	35	12	—	10	6	80	147	25	172
6	Март "	265	2	12	251	16	41	11	—	10	4	82	148	21	169
7	Апрель "	265	2	12	251	17	37	9	—	12	3	78	143	30	173
8	Май "	261	1	10	250	17	36	12	—	11	2	78	140	32	172
9	Июнь "	261	1	10	250	18	39	18	—	11	1	87	138	25	163
10	Июль "	262	1	10	251	15	41	17	—	10	1	84	142	25	167
11	Август "	262	1	10	251	18	39	18	—	11	1	87	139	25	164
12	Сентябрь "	262	1	10	251	20	38	16	—	10	3	87	141	23	164
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опера- ционном году		264	2	10	252	15	40	13	—	10	2	80	144	28	172

№ № по порядку.	Наименование месяцев.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖ- НОГО СОСТАВА.															
		Вагоны пассажирского парка в среднем в сутки.															
		Общее наличие вагонов пасса- жирского парка.	В том числе специальных.	В том числе.						Состояло в распо- ряжении дорог.	В том числе.						
				Негодн. поддерж. использо- ва на ремон- та.		В распо- ряжении военного водом- отва.		Сдано в аренду на стро- ящие де- позиты.			Эксплуатированных.		Под перевозками в поездах.		Пассажи- ры и служеб.		Люд. мао. пер. воин- сай. и тов.
				Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.
1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30		
1	Октябрь 1922 г.	405	98	5	2	—	—	—	—	400	96	175	52	—	—		
2	Ноябрь "	407	105	37	6	—	—	—	—	370	99	196	39	—	—		
3	Декабрь "	439	119	34	3	—	—	—	—	405	116	198	44	—	—		
4	Январь 1922 г.	447	93	32	9	—	—	—	—	415	84	167	26	5	2		
5	Февраль "	434	75	32	9	—	—	—	—	402	66	143	15	6	3		
6	Март "	456	76	40	9	—	—	—	—	416	67	156	17	7	3		
7	Апрель "	443	96	38	12	—	—	—	—	405	84	153	26	6	3		
8	Май "	445	91	38	12	—	—	—	—	407	79	156	26	6	3		
9	Июнь "	445	98	38	12	—	—	—	—	407	86	155	21	6	3		
10	Июль "	442	98	52	20	—	—	—	—	390	78	153	22	6	3		
11	Август "	440	98	38	12	—	—	—	—	402	86	153	26	6	3		
12	Сентябрь "	428	96	38	12	—	—	—	—	390	84	147	22	6	3		
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опера- ционном году		446	94	39	12	—	—	—	—	407	82	157	24	6	3		

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети узкой колеи в 1922—23 операционном году.

№ по порядку.	Наименование месяцев.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.													
		Вагоны пассажирского парка в среднем в сутки.													
		В том числе.													
		Эксплуатированных.				Выделено в неприкосновенный запас.		Специального назначения.		Под жильем и складами.		Под жильем и складами неисправных.		В ремонте и ожидании ремонта.	
		Под пер. в поезд.	Хозяйственных.	Неиспользованных порожних.		Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.	Всего.	В том числе специальных.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
1	Октябрь 1922 г.	2	—	22	2	—	—	10	8	—	—	—	—	191	34
2	Ноябрь "	1	—	25	5	—	—	10	8	—	—	—	—	137	47
3	Декабрь "	1	—	21	12	—	—	10	8	—	—	—	—	175	52
4	Январь 1923 г.	1	—	21	11	—	—	20	10	—	—	26	1	175	34
5	Февраль "	2	—	18	9	—	—	20	5	—	—	53	2	160	32
6	Март "	1	—	18	9	—	—	20	5	—	—	53	2	161	31
7	Апрель "	7	5	12	5	—	—	18	11	—	—	53	5	156	29
8	Май "	7	5	13	4	—	—	21	8	—	—	48	3	156	30
9	Июнь "	7	5	22	9	—	—	17	14	—	—	56	3	144	31
10	Июль "	7	5	26	15	—	—	20	10	—	—	59	2	119	21
11	Август "	7	5	21	13	—	—	20	14	—	—	62	3	133	22
12	Сентябрь "	7	5	23	15	—	—	21	14	—	—	62	3	124	22
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году	5	3	20	8	—	—	19	12	—	—	51	2	149	30

№ по порядку.	Наименование месяцев.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.															
		Вагоны товарного парка в среднем в сутки.															
		Общее наличие вагонов товарного парка.	В том числе цистерн.	В том числе.						Состояло в распоряжении дорог.		В том числе.					
				Негодн. подерж. покажут. на пивен-таря.		В распоряжении военного ведомства.		Одано в аренду на стро-ющие линии.		в рас-поряжении	дорог.	Под перевозками в поездах.		Пассаж., смешан. и служеб.		Люд. ма-тер. воен. сан. и тор.	
				Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.			Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.
1	2	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60
1	Октябрь 1922 г.	3410	137	5	—	—	—	37	—	3368	137	5	—	1432	38		
2	Ноябрь "	3379	130	5	—	—	—	258	8	3116	122	5	—	1330	34		
3	Декабрь "	3194	128	5	—	—	—	224	8	2965	120	5	—	1193	36		
4	Январь 1923 г.	3493	92	139	—	42	—	52	3	3260	63	86	—	1535	44		
5	Февраль "	3263	63	35	—	46	—	52	3	3130	60	76	—	1563	41		
6	Март "	3374	68	40	—	46	—	52	3	3236	65	77	—	1714	45		
7	Апрель "	3390	68	40	—	37	—	52	3	3261	65	128	—	1657	39		
8	Май "	3394	65	40	—	3	—	49	—	3302	65	89	—	1607	40		
9	Июнь "	3357	68	40	—	—	—	52	3	3265	65	47	—	1729	29		
10	Июль "	3393	73	38	—	3	3	51	—	3301	70	53	—	1592	28		
11	Август "	3265	72	49	—	—	—	—	—	3216	72	100	—	1631	41		
12	Сентябрь "	3298	72	67	—	—	—	—	—	3231	72	43	—	1565	49		
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опера- ционном году	3392	70	51	—	24	1	77	2	3240	67	66	—	1572	38		

Примечание: К гр. 53—72 за октябрь—декабрь общее наличие вагонов товарного парка в распоряжении дорог не балансируется в стр. 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69 и 71 ввиду отсутствия данных по распределению вагонов Киево-Воронежской ветки.

№ по порядку.	Наименование месяцев.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖ- НОГО СОСТАВА.													
		Вагоны товарного парка в среднем в сутки.													
		В том числе.													
		Эксплуатированных.		Выделено в непри- косно- венный запас.		Специ- ального назна- чения.		Под желез- н. скла- дами.		Под желез- н. скла- дами неиспра- вных.		В ремонте и ожида- нии ре- монта.			
		Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.
1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72
1	Октябрь 1922 г.	192	1	477	32	96	3	8	—	41	—	54	—	766	60
2	Ноябрь " "	198	—	236	3	96	3	8	—	58	—	35	—	873	71
3	Декабрь " "	168	—	217	3	131	3	8	—	37	—	36	—	876	69
4	Январь 1923 г.	123	—	369	5	4	—	8	—	13	—	50	—	1072	14
5	Февраль " "	118	—	192	2	174	—	8	—	13	—	38	—	948	16
6	Март " "	120	—	214	5	147	3	8	—	14	—	28	—	914	12
7	Апрель " "	120	—	409	15	—	—	8	—	15	—	29	—	895	10
8	Май " "	150	—	472	15	44	—	8	—	2	—	41	—	889	10
9	Июнь " "	211	—	183	11	229	4	8	—	25	—	24	—	809	21
10	Июль " "	265	—	152	10	417	14	8	—	30	—	24	—	760	17
11	Август " "	208	—	168	15	388	5	25	—	31	—	21	—	644	10
12	Сентябрь " "	257	—	215	3	400	6	21	—	2	—	75	—	653	14
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опера- ционном году	186	—	258	11	212	4	8	—	27	—	39	—	862	14

Приложение: К гр. 53—72 за октябрь—декабрь общее наличие вагонов товарного парка в распоряжении дороги не балансируется с гр. 53, 55, 57, 59, 61, 63, 65, 67, 69 и 71 ввиду отсутствия данных по распределению вагонов Клево-Воронежской ветки.

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети
узной колеи в 1922—23 операционному году.

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробег паровозов.									
			В том числе.									
			Двойной тягой.	В % от общего пробега паровозов гр. 84×100 : гр. 73.	В одиночном следовании.	В % от общего пробега паровозов гр. 86×100 : гр. 73.	На маловраха.			Горячий резерв и все прочие виды пробега.	В % от общего пробега паровозов гр. 91×100 : гр. 73.	
							Специальными паровозами.	В с е г о .	В % от общего пробега паровозов гр. 89×100 : гр. 73.			
1	2	3	84	85	86	87	88	89	90	91	92	
1	Октябрь 1922 г.	верст . килом. {	300 320	— 0,2	4218 45,0	— 2,3	— —	50642 54025	— 27,2	7901 8429	— 4,3	
2	Ноябрь "	верст . килом. {	87 93	— 0,1	5767 6152	— 3,0	— —	62203 66358	— 32,9	6465 6897	— 3,4	
3	Декабрь "	верст . килом. {	293 313	— 0,2	4183 4462	— 2,1	— —	60862 64928	— 31,2	7690 8204	— 4,0	
4	Январь 1923 г.	верст . килом. {	243 259	— 0,2	3016 3217	— 1,8	— —	44163 47113	— 26,2	7656 8167	— 4,4	
5	Февраль "	верст . килом. {	237 253	— 0,2	3636 3879	— 2,4	— —	39105 41717	— 26,2	6460 6892	— 4,3	
6	Март "	верст . килом. {	35 37	— —	3579 3818	— 1,8	— —	46834 49962	— 22,9	5693 6073	— 2,8	
7	Апрель "	верст . килом. {	— —	— —	2283 2436	— 1,3	— —	37644 40159	— 20,8	20522 21893	— 11,4	
8	Май "	верст . килом. {	113 121	— 0,1	3312 3533	— 1,7	— —	38395 40960	— 19,8	18371 19598	— 9,4	
9	Июнь "	верст . килом. {	506 540	— 0,2	4085 4358	— 1,9	— —	40835 43563	— 19,1	11185 11932	— 5,4	
10	Июль "	верст . килом. {	1287 1373	— 0,6	4804 5125	— 2,2	— —	44520 47494	— 20,9	8499 9057	— 4,0	
11	Август "	верст . килом. {	2985 3184	— 1,4	4161 4439	— 1,9	— —	52703 56223	— 24,2	11757 12542	— 5,5	
12	Сентябрь "	верст . килом. {	1264 1348	— 0,6	4249 4533	— 2,0	— —	47558 50735	— 22,6	13345 14236	— 6,3	
	Всего по дорогам уз- кой колеи в 1922—23 операционном году.	верст . килом. {	7350 7841	— 0,3	47293 50462	— 2,6	— —	565464 603237	— 24,4	125544 133930	— 5,4	

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.									
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.									
			Общий пробег во всех поездах.									
			В т о м ч и о л о в гр. 93.									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Всего пробега вагонов товарного парка.	
					Товарных вагонов.				Цистерн.			
Заполн. грузами.	Заполн. людьми.	Порожн.	Всех.	Всех.	В том числе негруженных.							
1	2	3	93	94	95	96	97	98	99	100	101	
1	Октябрь 1922 г.	вер.. км..	4175688 4454624	907234 967837	2161755 2306160	67589 72104	1015258 1083077	3244602 3461341	23852 25446	17651 19152	3268454 3486787	
2	Ноябрь "	вер.. км..	3937828 4200875	717524 765455	2077303 2216067	80451 85825	1036264 1105486	3194018 3407378	26286 28042	19327 20298	3220304 3435420	
3	Декабрь "	вер.. км..	4159035 4436858	980172 1045647	2056385 2193752	83100 88651	1015344 1083169	3154829 3365572	24034 25639	19160 20440	3178863 3391211	
4	Январь 1923 г.	вер.. км..	3816880 4071848	888908 948287	1735557 1851492	65370 69737	1107467 1181445	2908394 3102674	19578 20887	11184 11931	2927972 3123561	
5	Февраль, "	вер.. км..	3352736 3576699	725252 773699	1601030 1707979	45596 48642	955706 1019547	2602332 2776168	25152 26832	12380 13207	2627484 2803000	
6	Март "	вер.. км..	6184839 6597985	874563 932984	3212532 3427128	72910 77781	2007250 2141334	5292692 5646243	17584 18758	7360 7852	5310276 5665001	
7	Апрель "	вер.. км..	5109218 5450514	866234 924099	2518227 2686445	56800 60594	1652487 1762873	4227514 4509912	15470 16503	10050 10721	4242984 4526415	
8	Май "	вер.. км..	5886081 6279271	976576 1041811	2845212 3035272	105598 112653	1944723 2074630	4895533 5222555	13972 14905	8484 9051	4909505 5237460	
9	Июнь "	вер.. км..	7276993 7763096	1193000 1272692	3442503 3672462	90248 96277	2532874 2702070	6055625 6470809	18368 19595	9408 10036	6083993 6490404	
10	Июль "	вер.. км..	7192765 7673242	1255727 1339610	3506494 3740728	56094 59841	2360842 2518546	5923430 6319115	13608 14517	7208 7689	5937038 6333632	
11	Август "	вер.. км..	6909246 7370783	1231533 1313799	3341154 3564343	65948 70353	2227271 2376053	5634373 6010749	43340 46235	24072 25680	5677713 6056984	
12	Сентябрь "	вер.. км..	6461405 6893027	1195671 1275542	3107831 3315434	64796 69124	2078753 2217614	5251380 5602172	14354 15313	8454 9019	5265734 5617485	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.			вер.. км..	64462712 68768825	11812390 12601462	31605933 33717262	854500 911582	19934241 21265849	52394724 55894693	255598 272671	154738 165074	52650322 56167364

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети
узкой колеи в 1922—23 операционном году.

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.								
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.								
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.								
			В поездах пассажирского движения.								
			В т о м ч л о д е г р. 102.								
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.					Цистерн.						
Груженых.		Порожних.			В о з .	В с е х .	В том числе груженых.				
Занятых грузами.	Занятых людьми.										
1	2	3	102	103	104	105	106	107	108	109	110
1	Октябрь 1922 г.	вер.. 1273737 км.. 1358825	841144 897332	358871 382843	34857 37185	30380 32409	424108 452438	8485 9051	5850 6240	432593 461483	
2	Ноябрь "	вер.. 1068295 км.. 1139657	663586 707913	322603 344153	38877 41474	38508 41080	399988 426707	4721 5036	3796 4048	404709 431743	
3	Декабрь "	вер.. 1307598 км.. 1394936	907784 968424	323481 345089	30032 32038	41627 44408	395140 421535	4674 4987	4614 4922	399814 426522	
4	Январь 1923 г.	вер.. 1092004 км.. 1164950	78822 840874	226933 242092	26316 28074	47898 51097	301147 321263	2636 2813	2056 2193	303783 324076	
5	Февраль "	вер.. 873713 км.. 932077	656963 700848	167848 179020	9316 9938	39354 41983	216518 230981	232 248	116 124	216750 231229	
6	Март "	вер.. 1171576 км.. 1249837	778232 830218	311196 331984	36900 39365	43192 46077	391288 417426	2056 2193	820 875	393344 419619	
7	Апрель "	вер.. 1126803 км.. 1202073	781040 833213	269356 287349	29660 31611	44631 47612	343647 366602	2116 2257	1044 1114	345763 368860	
8	Май "	вер.. 1283863 км.. 1369624	823073 878054	328596 350546	63604 67853	66594 71042	458794 489441	1996 2129	1256 1340	460790 491570	
9	Июнь "	вер.. 1369654 км.. 1461147	1034162 1103244	218170 232744	55688 59408	60002 64010	333860 356162	1632 1741	1180 1259	335492 357903	
10	Июль "	вер.. 1462368 км.. 1560054	1069138 1140056	288202 307454	36328 38755	67480 71988	392010 418197	1220 1301	516 550	393230 419498	
11	Август "	вер.. 1460572 км.. 1558138	1046656 1116573	287388 306586	47528 50703	70956 75696	405872 432985	8044 8581	752 802	413916 441566	
12	Сентябрь "	вер.. 1396022 км.. 1489276	999598 1066371	274964 293332	36968 39437	84428 90068	396360 422837	64 68	64 68	396424 422905	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.			вер.. 14886205 км.. 15880603	10389597 11083622	3377608 3603232	446074 475872	635050 677471	4453732 4756575	37875 40406	22064 23538	4496608 4796981

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.									
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.									
			В поездках служебного движения.									
			В т о м ч и с л о в.									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.					Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.
					Товарных вагонов.		Порожних.	Всех.	Всех.	В том числе груженых.		
Занятых грузами.	Занятых людьми.	Груженых.	Всех.									
1	2	3	111	112	113	114	115	116	117	118	119	
1	Октябрь 1922 г.	вер.. 19823 км.. 21147	929 990	10232 10915	488 521	8135 8678	18855 20114	39 42	39 42	18894 20156		
2	Ноябрь "	вер.. 10900 км.. 11628	928 990	5516 5884	540 576	3877 4136	9933 10596	39 42	39 42	1972 10638		
3	Декабрь "	вер.. 23177 км.. 24725	929 991	12388 13216	1260 1344	8562 9134	22210 23694	38 40	38 40	22248 22734		
4	Январь 1923 г.	вер.. 21547 км.. 22987	7439 7936	7688 8202	308 329	5720 6102	13716 14633	392 418	392 418	14108 15051		
5	Февраль "	вер.. 7685 км.. 8198	2461 2625	3160 3371	988 1054	1076 1148	5224 5573	— —	— —	5224 5573		
6	Март "	вер.. 23286 км.. 24841	7948 8479	10904 11632	356 380	4078 4350	15338 16362	— —	— —	15338 16362		
7	Апрель "	вер.. 26262 км.. 28016	10274 10906	12872 13732	776 828	2340 2496	15988 17056	— —	— —	15988 17056		
8	Май "	вер.. 41171 км.. 43921	21851 23311	9572 10211	936 999	6740 7190	17248 18400	2072 2210	— —	19320 20610		
9	Июнь "	вер.. 17268 км.. 18422	7624 8133	5444 5808	— —	4200 4480	9644 10288	— —	— —	9644 10288		
10	Июль "	вер.. 10944 км.. 11675	6236 6653	3652 3896	144 154	912 973	4708 5022	— —	— —	4708 5022		
11	Август "	вер.. 16318 км.. 17408	3898 4158	4780 5099	— —	7640 8150	12420 13240	— —	— —	12420 13240		
12	Сентябрь "	вер.. 63060 км.. 67272	13848 14773	23032 24571	36 38	26144 27890	49212 52499	— —	— —	49212 52499		
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.			вер.. 281443 км.. 300244	84367 90003	109240 116537	5832 6222	79424 84730	194496 207489	2580 2752	508 542	197076 210241	

№ по порядку.		Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.								
				Пробег вагонов пассажирского и товарного парков.								
				В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.								
				В поездах товарного движения.								
				В т о м ч и с л о .								
				Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Цистерн.
Товарных вагонов.						Всех.		В том числе груженых.				
Груженых.		Порожних.										
Занятых гружен.	Занятых порож.											
1	2	3	120	121	122	123	124	125	126	127	128	
1	Октябрь 1922 г.	вер. км.	2525539 2694144	59822 63818	1614511 1722360	28393 30290	814576 868990	2457480 2621640	8237 8757	4697 5011	2465717 2630427	
2	Ноябрь "	вер. км.	2387264 2546738	46729 49850	1519805 1621328	36189 38607	775750 827570	2331744 2487505	8791 9378	5093 5433	2340535 2496883	
3	Декабрь "	вер. км.	2393669 2553566	64710 69033	1510874 1611800	39480 42117	769365 820759	2319719 2474676	9240 9857	5736 6119	2328959 2484533	
4	Январь 1923 г.	вер. км.	2530125 2699138	85250 90945	1414786 1509294	35730 38117	978161 1043502	2428677 2590913	16198 17280	8736 9320	2444875 2608193	
5	Февраль "	вер. км.	2244722 2394669	50032 53374	1314916 1402752	33234 35454	823900 878937	2172050 2317143	22640 24152	10488 11189	2194690 2341295	
6	Март "	вер. км.	4714707 5029649	81285 86715	2760320 2944709	34180 36463	1823394 1945197	4617894 4926360	15528 16565	6540 6977	4633422 4942934	
7	Апрель "	вер. км.	3729506 3978637	70329 75027	2115337 2256642	25776 27498	1504958 1605480	3646071 3889620	13106 13931	9006 9608	3659177 3903610	
8	Май "	вер. км.	4072896 4344966	128530 137116	2270541 2422213	38052 40594	1626469 1735117	3935062 4197924	9304 9926	6932 7395	3944366 4207850	
9	Июнь "	вер. км.	4737284 5053735	149570 159561	2616292 2791060	23928 25526	1931462 2060484	4571682 4877070	16032 17103	7876 8402	4587714 4894173	
10	Июль "	вер. км.	4658469 4964321	172649 184182	2631320 2807092	16820 17944	1821444 1943116	4469584 4768152	11236 11987	6244 6661	4480820 4780139	
11	Август "	вер. км.	4504848 4805772	175079 186774	2583232 2755792	17316 18473	1696669 1810006	4297217 4584271	32552 34726	20856 22249	4329769 4618997	
12	Сентябрь "	вер. км.	4231207 4513852	176497 188287	2412217 2573353	26096 27839	1604923 1712132	4043236 4313324	11474 12240	6630 7073	4054710 4325565	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.			вер. км.	42725236 45579282	1260482 1344682	24764151 26418395	355194 378921	16171071 17251299	41290416 44048616	174338 185984	98834 105436	41464754 44234600

Подвижной состав и его работа по месяцам по сети узкой колеи в 1922—23 операционном году.

Таблица 1.
(Продолжение).

171

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробег вагонов пассажирского и товарного парков									
			В вагоно-осе перѣтах и вагоно-осе километрах.									
			В поездках безответственного движения.									
			В т о м ч и с л о .									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.								Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.					Пустерн.							
Грузевых.		Порожних.			Всех.	Всех.	В том числе грузевых.					
Занятых грузам.	Занятых топлив.											
1	2	3	129	130	131	132	133	134	135	136	137	
1	Октябрь 1922 г.	{ вер.. 356589 км.. 380408	5339 5696	178141 190042	3851 4108	162167 173000	344159 367149	7091 7565	7065 7537	351250 374714		
2	Ноябрь "	{ вер.. 471369 км.. 598633	6281 7277	229379 244702	4845 5169	218129 232700	452353 482571	12735 13586	10399 10774	465088 497157		
3	Декабрь "	{ вер.. 434591 км.. 463622	6749 7200	209642 223646	12328 13152	195790 208869	417760 145667	10082 10755	8772 9305	427849 456422		
4	Январь 1923 г.	{ вер.. 172303 км.. 183813	7869 8395	85738 91465	3016 3217	75328 80360	164082 175042	352 376	— —	164434 175418		
5	Февраль "	{ вер.. 223946 км.. 238906	14906 15902	114254 121886	2058 2196	90904 96976	207216 221058	1824 1946	1472 1570	209040 223004		
6	Март "	{ вер.. 268130 км.. 286041	6002 6403	128752 134152	1374 1466	135002 144020	262138 279638	— —	— —	262128 279638		
7	Апрель "	{ вер.. 222743 км.. 237622	3013 3214	118912 126855	588 627	99982 106661	219482 234143	248 265	— —	219230 234408		
8	Май "	{ вер.. 486204 км.. 518683	2922 3117	236460 251189	3006 3207	244216 260530	482682 514926	600 640	296 316	483282 515566		
9	Июнь.	{ вер.. 1148164 км.. 1224872	1412 1506	602154 642378	10632 11342	533272 568895	1146058 1222615	704 751	352 376	1146762 1223366		
10	Июль "	{ вер.. 1061688 км.. 1132609	7284 7771	582158 621057	2802 2989	468282 499563	1053252 1123609	1152 1229	448 478	1054404 1124838		
11	Август "	{ вер.. 926404 км.. 988288	5900 6294	465556 496666	1104 1178	451090 481223	917760 979067	2744 2927	2464 2629	920504 981994		
12	Сентябрь "	{ вер.. 768932 км.. 820297	4624 4933	397174 423705	1504 1604	362814 387050	761492 812359	2816 3004	1760 1878	764308 815364		
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.			вер.. 6541074 км.. 6978018	172300 177130	3344340 3567742	47102 50255	3036978 3239848	6428426 6857845	40348 43043	33028 35234	6468774 6900888	

№ по порядку.	Наименование месяцев.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.									
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.									
			С однокильными паровозами.									
			В т о м ч и с л о .									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.												
Груженных.		Порожних.			Всех.	Всех.	В том числе груженных.					
Запущенных.	Завязанных.											
1	2	3	138	139	140	141	142	143	144	145	146	
1	Октябрь 1922 г.	{ вер.. км..	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
2	Ноябрь "	{ вер.. км..	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
3	Декабрь "	{ вер.. км..	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
4	Январь 1923 г.	{ вер.. км..	900 960	128 137	412 439	— —	360 384	772 823	— —	— —	772 823	
5	Февраль "	{ вер.. км..	2670 2848	890 949	852 909	— —	472 503	1324 1412	456 486	304 324	1780 1899	
6	Март "	{ вер.. км..	7140 7617	1096 1169	4360 4651	100 107	1584 1690	6044 6448	— —	— —	6044 6448	
7	Апрель "	{ вер.. км..	3904 4165	1578 1683	1750 1867	— —	576 614	2326 2481	— —	— —	2326 2481	
8	Май "	{ вер.. км..	1947 2077	200 213	1043 1113	— —	704 751	1747 1864	— —	— —	1747 1864	
9	Июнь "	{ вер.. км..	4613 4921	232 247	443 473	— —	3938 4201	4381 4674	— —	— —	4381 4674	
10	Июль "	{ вер.. км..	4296 4583	420 448	1152 1229	— —	2724 2906	3876 4135	— —	— —	3876 4135	
11	Август "	{ вер.. км..	1104 1178	— —	188 201	— —	91 977	1104 1178	— —	— —	1104 1178	
12	Сентябрь "	{ вер.. км..	2184 2330	1104 1178	444 474	192 205	444 474	1080 1153	— —	— —	1080 1153	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.		вер.. км..	23758 30679	5648 6025	10644 11355	292 312	11718 12501	22654 24168	456 486	304 324	23110 24654	

Подвижной состав и его работа по дорогам узкой
колеи в 1922 — 23 операционном году.

Таблица I-а.

173

№ п. по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.													
		Паровозы—в среднем в сутки.													
		Общее наличие паровозов.	В том числе.		Согласно и распоряжению дорог.	В том числе.									
			Негодных подлежащих покачке из инвентаря.	В распоряжении военного ведомства.		Эксплуатируемых.						Всего эксплуатированных.	В ремонте и ожидании ремонта.	Свободных исправленных в хорошем состоянии.	Всего паровозов на рабочего наличия.
						Выделено для работ, в поезд.			Подготавливающих.	На маневрах.	В торачном резерве.				
Пассажирских и служебных.	Товарных вагонов и санитарных.	Хозяйственных.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	Закарпатские	37	—	—	37	3	11	3	—	3	—	20	1	6	17
2	Западные	8	—	—	8	—	2	1	—	—	—	3	2	3	5
3	Моск.-Киево-Воронежская.	30	—	—	30	1	3	1	—	1	—	6	19	5	24
4	Москол.-Курск-Нижегор.														
	а) Раз.-Владимирская...	35	—	1	—	1	4	2	—	1	1	10	1	22	23
	б) Тула-Лихвинская....	20	—	—	—	1	4	1	—	2	—	7	3	11	14
5	Октябрьская.	23	2	4	17	3	1	—	—	2	—	6	9	2	11
6	Рязанско-Уральская . .	27	—	—	27	1	1	1	—	—	—	3	22	2	24
7	Сызрано-Вяземская. . . .	4	—	—	4	—	—	4	—	—	—	4	—	—	—
8	Северо-Западные.	6	—	—	6	2	—	—	—	—	—	2	3	1	4
9	Юго-Западные.	70	—	5	65	3	13	—	—	1	1	18	44	3	47
10	Южные.	4	—	—	4	—	1	—	—	—	—	1	1	2	3
	Всего по узкой колеи.	264	2	10	252	15	40	13	—	10	2	80	144	28	172

Подвижной состав и его работа по дорогам узкой
колеи в 1922—23 операционном году.

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖ- НОГО СОСТАВА.																	
		Вагоны пассажирского парка в среднем в сутки.																	
		Общее наличие вагонов пасса- жирского парка.	В том числе специальных.	В том числе.						Состояло в распо- ряжении дорог.		В том числе.						Эксплуатированных.	
				Негодн. подтеж. исключ. из инвен- таря.	В распо- ряжении военного ведом- ства.		Сдано в аренду на стро- ящиеся линии.					Под перевозками в поездах.		Пассажи- ры и служеб.		Люд. мно- пер. воен. сан. и тов.			
					Всего.	В том числе специальн.	Всего.	В том числе специальн.				Всего.	В том числе специальн.	Всего.	В том числе специальн.	Всего.	В том числе специальн.		
1	2	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34
1	Закарпатские	53	11	—	—	—	—	—	—	53	11	36	3	—	—	—	—	—	—
2	Западные	6	3	—	—	—	—	—	—	6	3	—	—	6	3	—	—	—	—
3	Моск.-Киево-Воронежская.	60	5	—	—	—	—	—	—	60	5	21	5	—	—	—	—	—	—
4	Моск.-Курско-Ниж.																		
	а) Ряз.-Владимирская. . .	12	—	—	—	—	—	—	—	12	—	5	—	—	—	—	—	—	—
	б) Тула-Лихвинская. . . .	10	—	—	—	—	—	—	—	10	—	7	—	—	—	—	—	—	—
5	Октябрьская	50	—	—	—	—	—	1	—	49	—	37	—	—	—	—	—	—	—
6	Рязанско-Уральская . . .	63	24	36	11	—	—	—	—	27	13	12	6	—	—	—	—	—	—
7	Северо-Западные.	27	7	—	—	—	—	—	—	27	7	12	5	—	—	—	—	—	—
8	Сызрано-Вяземская. . . .	С в е д е н и я																	
9	Юго-Западные.	154	42	2	1	—	—	—	—	152	41	18	3	—	—	—	—	—	—
10	Южные.	11	2	—	—	—	—	—	—	11	2	9	2	—	—	—	—	—	—
	Всего по дорогам.	446	94	38	12	—	—	1	—	407	82	157	24	6	3	—	—	—	—

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖ- НОГО СОСТАВА.															
		Вагоны пассажирского парка в среднем в сутки.															
		В том числе.															
		Эксплуатированных.		Выделено в неприкосновенный запас.		Специального назначения.		Под жильем и складами.		Под жильем и складами неисправных.		В ремонте и ожида-нии ре-монта.					
		Под пер. в поезд.	Хозяй-ственных.	Неиспользуемых порожних.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.	В том числе спецназ.	Всего.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44		
1	Закарпатские	1	—	2	—	—	—	8	8	—	—	—	—	6	—		
2	Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
3	Моск.-Киево-Воронежская	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	3	—	35	—		
4	Моск.-Курско-Нижегор.																
	а) Ряз.-Владимирская . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7	—		
	б) Тула-Лихвинская . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—		
5	Октябрьская	1	—	—	—	—	—	2	—	—	—	1	—	8	—		
6	Рязанско-Уральская . . .	3	3	1	1	—	—	1	1	—	—	—	—	10	2		
7	Северо-Западные	—	—	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	10	—		
8	Сызрано-Вяземская	С в е д е н и я															
9	Юго-Западные	—	—	11	5	—	—	8	3	—	—	47	2	68	28		
10	Южные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—		
	Всего по дорогам	5	3	20	8	—	—	19	12	—	—	51	2	149	30		

Таблица I-а. Подвижной состав и его работа по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционном году.
(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.															
		Вагоны товарного парка в среднем в сутки.															
		Общее наличие вагонов товарного парка.	В том числе цистерн.	В том числе.						Состояло в распоряжении дорог.		В том числе.					
				Негоди. подлеж. исключ. из инвентаря.	В распоряжении военного ведомства.		Сдано в аренду на строящиеся линии.					Эксплуатированных.		Под перевозками в поездах.		Пассаж., смешан. и служеб.	
					Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.				Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.
1	2	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58		
1	Закавказские	547	8	—	—	—	—	—	—	547	8	—	—	252	3		
2	Западные	64	1	—	—	—	—	—	—	64	1	—	—	23	—		
3	Моск.-Киево-Воронежская.	352	18	36	—	1	1	18	2	297	15	19	—	87	9		
4	Моск.-Курско-Нижегор.																
	а) Ряз.-Владимирская . .	417	1	—	—	—	—	—	—	417	1	10	—	251	—		
	б) Туло-Лихвинская . .	200	2	—	—	—	—	—	—	200	2	—	—	147	—		
5	Октябрьская	230	—	3	—	—	—	31	—	196	—	—	—	99	—		
6	Рязано-Уральская	171	23	6	—	—	—	—	—	165	23	—	—	63	18		
7	Северо-Западные	171	2	—	—	—	—	—	—	171	2	5	—	—	—		
8	Сырако-Вягемская	48	—	—	—	—	—	—	—	48	—	—	—	—	—		
9	Юго-Западные	1132	14	6	—	23	—	28	—	1075	14	32	—	615	7		
10	Южные	60	1	—	—	—	—	—	—	60	1	—	—	35	1		
	Всего по дорогам	3392	70	51	—	24	1	77	2	3240	67	66	—	1572	38		

Подвижной состав и его работа по дорогам узкой
колеи в 1922—23 операционном году.

Таблица 1а.
(Продолжение).

177

№№ по порядку.	Наименование дорог.	НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.															
		Вагоны товарного парка в среднем в сутки.															
		В том числе:															
		Эксплуатированных.				Выделено в неприкосновенный запас.		Специального назначения.		Под жильем и складами.		Под жильем и складами неисправных.		В ремонте и ожидании ремонта.			
		Под пер. в поезд.	Хозяйственных.	Неспользованных.	порожних.												
Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.	Всего.	В том числе цистерн.		
1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72		
1	Закавказские	14	—	63	1	96	3	—	—	2	—	—	—	120	1		
2	Западные	9	—	18	1	—	—	—	—	—	—	—	—	14	—		
3	Моск.-Киево-Воронежская	14	—	37	4	12	1	4	—	—	—	1	—	123	1		
4	Моск.-Кур.-Нижегор.																
	а) Ряз.-Владимирская	51	—	—	—	—	—	—	—	—	—	13	—	9.	1		
	б) Туло-Духовицкая	2	—	—	—	1	—	—	—	—	—	1	—	40	2		
5	Октябрьская	11	—	51	—	4	—	—	—	—	—	10	—	30	—		
6	Рязано-Уральская	11	—	—	—	14	—	—	—	—	—	—	—	77	5		
7	Северо-Западные	30	—	66	2	—	—	4	—	—	—	4	—	62	—		
8	Сызрано-Вяземская	31	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	17	—		
9	Юго-Западные	7	—	13	3	85	—	—	—	25	—	10	—	288	—		
10	Южные	6	—	10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9	—		
	Всего по дорогам	186	—	258	11	212	4	8	—	27	—	39	—	872	14		

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.										
			Общий пробег паровозов.	Пробег паровозов.									
				В том числе.									
				В составе поездов.									
				Пассажирского движения.	В % от пробега во главе поездов гр. 74×100 гр. 82.	Служебного движения.	В % от пробега во главе поездов гр. 76×103 гр. 82.	Товарного движения.	В % от пробега во главе поездов гр. 78×150 гр. 82.	Хозяйственного движения.	В % от пробега во главе поездов гр. 80×100 гр. 82.	Всего во главе поездов.	В % от общего пробега паровоз. гр. 82×100 гр. 73.
1	2	3	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83
1	Закавказские	верст . килом.	450574 480673	79294 84591	32,7 —	2039 2170	0,8 —	128952 137566	53,5 —	31360 38455	13,0 —	241645 257787	53,5 —
2	Западные	верст . килом.	49900 53234	4793 5113	11,1 —	770 822	1,8 —	16479 17580	38,3 —	21081 22489	48,8 —	43123 46204	86,3 —
3	Моск.-Киево-Воронеж.	верст . килом.	138744 148012	30988 33058	31,2 —	1013 1081	1,2 —	53708 54095	51,1 —	16433 17531	16,5 —	99142 105765	71,3 —
4	Моск.-Курско-Ниж.	верст .	418701	38647	16,1	556	0,3	155575	64,8	44948	18,8	239726	57,3
	а) Ряз.-Влад. ветвь.	килом.	446620	41229	—	593	—	165967	—	47951	—	255740	—
	б) Тула-Лихв. ветвь.	верст . килом.	270913 289009	32130 34276	16,8 —	304 324	0,5 —	139856 149198	73,4 —	18098 19307	9,3 —	190388 203105	70,2 —
5	Октябрьская (Ирнинская ветвь).	верст . килом.	186178 198614	97513 101027	91,0 —	973 1038	0,9 —	7775 8294	7,3 —	845 901	0,8 —	107106 114260	57,6 —
6	Рязанско-Уральская	верст . килом.	68736 73329	16722 17837	34,5 —	992 1058	2,0 —	11778 12565	24,3 —	18889 20151	39,2 —	48379 51611	70,4 —
7	Северо-Западные	верст . килом.	47123 50270	32760 34948	85,2 —	135 144	0,4 —	— —	— —	5576 5948	14,4 —	38471 41040	81,5 —
8	Сызрано-Вяземская (Синевская ветвь).	верст . килом.	38593 41171	— —	— —	— —	— —	— —	— —	33536 35776	100 100	33536 35776	86, —
9	Юго-Западные	верст . килом.	628450 670430	88460 94390	17,0 —	13075 13948	2,5 —	407836 435080	78,8 —	9260 9879	1,7 —	518651 553297	82,5 —
10	Южные (Обоянская ветвь).	верст . килом.	22802 24394	3741 3991	25,1 —	134 143	0,9 —	9760 10412	65,5 —	1261 1345	8,5 —	14896 15891	65,4 —
	Всего по дорогам узкой колей в 1922—23 операционном году	верст . килом.	2320714 2475736	425066 453460	26,9 —	19991 21326	1,3 —	928719 990757	59,0 —	201287 214733	12,8 —	1575063 1680276	67,9 —

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробег паровозов.									
			В том числе.									
			Двойной тягой.	В % от общего пробега паровозов гр. 84×100 : гр. 73.	В одиночном следовании.	В % от общего пробега паровозов гр. 86×100 : гр. 73.	На маневрах.			Горючий резерв и все прочие виды пробега.	В % от общего пробега паровозов гр. 91×100 : гр. 73.	
							Специальными паровозами.	В с р т о.	В % от общего пробега паровозов гр. 89×100 : гр. 73.			
1	2	3	84	85	86	87	88	89	90	91	92	
1	Завьякино-Ильинское	верст. килом.	6174 6587	1,4 —	10369 11062	2,3 —	— —	138979 148263	30,9 —	53407 56974	11,9 —	
2	Западные	верст. килом.	— —	— —	3392 3619	6,8 —	— —	2330 2486	4,8 —	1055 1125	2,1 —	
3	Моск.-Киево-Воронеж.	верст. килом.	450 480	0,3 —	4178 4457	3,1 —	— —	32504 34675	23,5 —	2470 2635	2,8 —	
4	Моск.-Курско-Ниж. а) Ряз.-Влад. ветвь.	верст. килом.	— —	— —	64 68	— —	— —	155629 166325	37,3 —	23282 24837	5,4 —	
	б) Туло-Ихв. ветвь.	верст. килом.	— —	— —	44 47	— —	— —	74562 79543	27,6 —	5919 6314	2,2 —	
5	Октябрьская (Иренинская ветвь).	верст. килом.	— —	— —	7681 8194	4,1 —	— —	62967 67173	33,8 —	8424 8987	4,5 —	
6	Рязанско-Уральская.	верст. килом.	— —	— —	1036 1105	1,5 —	— —	13534 14438	19,7 —	5788 6175	8,4 —	
7	Северо-Западные	верст. килом.	— —	— —	103 110	0,3 —	— —	8549 9120	18,2 —	— —	— —	
8	Сызрано-Вяземская (Синевская ветвь).	верст. килом.	676 721	1,8 —	1749 1866	4,6 —	— —	1965 2096	5,0 —	667 712	1,7 —	
9	Юго-Западные	верст. килом.	59 53	— —	18102 19311	2,9 —	— —	68870 73471	10,8 —	22777 24298	3,8 —	
10	Южные (Обьянская ветвь).	верст. килом.	— —	— —	575 613	2,5 —	— —	5575 5947	24,4 —	1756 1873	7,7 —	
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операционному году . . .	верст. килом.	7350 7841	0,3 —	47293 50452	2,0 —	— —	565464 603237	24,4 —	125544 133930	5,4 —	

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.								
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.								
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.								
			Общий пробег во всех поездах.								
			В т о м ч и с л е.								
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.					Всего пробега вагонов товарного парка.	
					Товарных вагонов.			Цистерн.			
Занятых грузами.	Занятых людьми.	Порожних.	Всех.	Всех.	В том числе негруженых.						
1	2	3	93	94	95	96	97	98	99	100	101
1	Закавказские ...	вер. км..	11226058 11975959	2238484 2388015	4624324 4933229	— —	4330362 4619630	8954686 9552859	32888 35085	20972 22373	8987574 9587944
2	Западные	вер. км..	599868 639939	78074 83289	269356 287349	10074 10747	241578 257715	521008 555811	786 839	466 497	521794 556650
3	М.-К.-Воронеж..	вер. км..	3833456 4089531	859484 916898	1860536 1984820	131936 140749	921244 982783	2913716 3108352	60256 64281	30128 32140	2973972 3172633
4	Моск.-Кур.-Ниж. а) (Р.-Вл. ветвь)	вер. км..	14548052 15519861	1556468 1660440	7812746 8334637	10130 10807	5168538 5513796	12991414 13859240	170 181	— —	12991584 13859421
	б) Тула-Лухвин.	вер. км..	5789693 6176445	1004389 1071482	2605794 2779861	1826 1948	2170428 2315413	4778048 5097222	7256 7741	3816 4071	4785304 5104963
5	Октябрьская.... (Ирля. ветвь).	вер. км..	3108396 3316036	2114680 2255855	601828 642030	3360 3584	388608 414567	993796 1060181	— —	— —	993796 1050181
6	Ряз.-Уральская..	вер. км..	2302610 2456425	361770 385936	984894 1050685	204624 218293	662166 703399	1851684 1975377	89156 95112	62780 66974	1940840 2070489
7	Сев.-Западные...	вер. км..	1037879 1075206	660503 704625	207182 221022	994 1060	139200 148499	347376 370581	— —	— —	347376 370581
8	Сма.-Вяземская.. (Синеев. ветвь)	вер. км..	324554 346234	— —	163432 174349	— —	161122 171885	324554 346234	— —	— —	324554 346234
9	Юго-Западные ..	вер. км..	21164226 22577997	2830982 3020092	12178980 12992536	491556 524392	5600812 5974946	18271348 19491874	61896 66031	34184 36467	18333244 19557905
10	Южные	вер. км..	557920 595189	107636 114826	296911 316745	— —	150183 160215	447094 476960	3190 3403	2392 2552	450284 480363
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опе- рацион. году..	вер. км..	64462712 68768826	11812390 12601462	31605383 33717262	854500 911582	19934241 21265849	52394724 55894693	255598 272671	154738 165074	52650322 56167364

Подвижной состав и его работа по дорогам узкой
колеи в 1922—23 операционном году.

Таблица Ia.
(Продолжение).

181

Наименование Дорог.		Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.									
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.									
			В поездах пассажирского движения.									
			В т о м ч и с л о в.									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.					Цистерн.							
Груженых.		Порожних.					Всех.					
Занятых грузами.	Занятых людьми.											
1	2	3	102	103	104	105	106	107	108	109	110	
1	Закавказские ...	вер. км..	2237618 2387090	2135448 2278096	96554 103004	— —	5144 5487	101698 108491	472 503	472 503	102170 108994	
2	Западные.....	вер. км..	70072 74752	54586 58232	8712 9294	904 964	5806 6194	15422 16452	64 68	64 68	15486 16520	
3	М.-К.-Воронеж..	вер. км..	1316576 1404524	653212 696847	476776 508625	68628 73212	117960 125840	663364 707677	— —	— —	663364 707677	
4	Моск.-Кур.-Ниж. а) (Р.-Влад. ветвь)	вер. км..	2305280 2459273	1042796 1432495	866432 924310	— —	96052 102468	962484 1026778	— —	— —	962484 1026778	
	б) Тула-Лихвинск.	вер. км..	1049500 1119607	899356 959433	108488 115735	— —	41528 44302	150016 160037	128 137	64 68	150144 160174	
5	Октябрьская.... (Ирин. ветвь).	вер. км..	2706776 2887589	2093144 2232966	393516 419803	— —	220116 234820	613632 654623	— —	— —	613632 654623	
6	Ряз.-Уральская..	вер. км..	808610 862625	333814 356113	208208 222116	179088 191051	52476 55981	439772 469148	35024 37364	19956 21289	474796 506512	
7	Сев.-Западные ..	вер. км..	756085 806591	659243 703280	57074 60887	450 480	39318 41944	96842 103311	— —	— —	96842 103311	
8	Сыз.-Вяземская.. (Спасск. ветвь)	вер. км..	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	
9	Юго-Западные ..	вер. км..	3498172 3731850	2159640 2303904	1101208 1174769	197004 210164	39988 42659	1338200 1427592	332 354	— —	1338532 1427946	
10	Южные (Обоян. ветвь).	вер. км..	137516 146702	58358 62256	60640 64691	— —	16662 17775	77302 82466	1856 1980	1508 1609	79158 84446	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операцион. году..			вер. км..	14886205 15880603	10389597 11083622	3377608 3603232	446074 475872	635050 677471	4458732 4756575	37876 40406	22064 23538	4496608 4796981

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.								
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.								
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.								
			В поездах служебного движения.								
			В т о м ч и о л о.								
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.					Порожн.	Всех.					
Груженых.		В том числе груженых.									
Занятых грузами.	Занятых людьми.										
1	2	3	111	112	113	114	115	116	117	118	119
1	Закавказские ...	вер. км.	24384 26012	15720 16770	7144 7621	— —	1368 1459	8512 9080	152 162	152 162	8664 9242
2	Западные	вер. км.	1914 2043	938 1001	176 188	128 137	672 717	976 1042	— —	— —	976 1042
3	М.-К.-Воронеж..	вер. км.	13380 14274	6092 6499	4216 4498	1076 1148	1996 2129	7288 7775	— —	— —	7288 7775
4	Моск.-Нур.-Ниж. а) (Р.-Влад. ветвь)	вер. км.	8516 9085	4356 4647	1912 2040	— —	2248 2398	4160 4438	— —	— —	4160 4438
	б) Тула-Лихв....	вер. км.	10420 11115	2608 2782	5380 5739	— —	2432 2594	7812 8333	— —	— —	7812 8333
5	Октябрьская.... (Ирин. ветвь).	вер. км.	7948 8479	5368 5727	2580 2752	— —	— —	2580 2752	— —	— —	2580 2752
6	Ряз.-Уральская..	вер. км.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
7	Сев.-Западные ..	вер. км.	990 1056	990 1056	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
8	Сыз.-Вяземская . (Спасск. ветвь)	вер. км.	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —	— —
9	Юго-Западные ..	вер. км.	209847 223864	47611 50791	85748 91476	4628 4937	69432 74070	159808 170483	2428 2590	356 380	162236 173073
10	Южные	вер. км.	4044 4314	684 730	2084 2223	— —	1276 1361	3360 3584	— —	— —	3360 3584
	Всего по дорогам узкой колеи в 1923—23 опе- рацион. году..	вер. км.	281443 300244	84367 90003	109240 116537	5832 6222	79424 84730	194496 207489	2580 2752	508 542	197076 210241

№ п.п. по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.										
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков.										
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.										
			В поездах товарного движения.										
			В т о м ч л о д е.										
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.						Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.
					Товарных вагонов.								
Занятых грузами.	Занятых людьми.	Порожних.	Всех.	Всех.	В том числе груженных.								
1	2	3	120	121	122	123	124	125	126	127	128		
1	Зап.-Кавказские ...	вер.. 8139810 км.. 8683549	73492	4098204	—	3937926	8036130	30188	18880	8056318			
2	Западные	вер.. 175866 км.. 187613	15464	88246	6622	64812	159680	722	402	160402			
3	М.-К.-Воронеж..	вер.. 2035452 км.. 2171421	199740	1156028	43700	575728	1775456	60256	30128	1835712			
4	Моск.-Кур.-Ниж. а) (Р.-Влад. ветвь)	вер.. 9945952 км.. 10610342	190892	5813560	9938	3931392	9754890	170	—	9755060			
5	б) Тула-Лихвин.	вер.. 4055420 км.. 4326322	90820	2140626	1826	1815020	3957472	7128	3752	3964600			
6	Октябрьская.... (Ирин. ветвь).	вер.. 357444 км.. 381320	12848	186516	3360	154720	344596	—	—	344596			
7	Ряз.-Уральская .	вер.. 607766 км.. 648365	7228	345660	1760	237618	585038	15500	11056	600538			
8	Сев. Западные ..	вер.. — км.. —	—	—	—	—	—	—	—	—			
9	Сыз.-Вяземская.. (Синеев. ветвь)	вер.. — км.. —	—	—	—	—	—	—	—	—			
10	Юго-Западные...	вер.. 17033436 км.. 18171271	621404	10723780	287988	5341224	16352992	59040	33732	16412032			
	Южные	вер.. 374090 км.. 399079	48594	211531	—	112631	324162	1334	884	325496			
	(Обоян. ветвь).	вер.. 399079 км.. 45579282	51840	225661	—	120155	345816	1423	943	347239			
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 операцион. году..	вер.. 42725236 км.. 45579282	1260482	24764151	355194	16171071	41290416	174338	98834	41464754			
			1344682	26418396	378921	17251299	44048616	185984	105436	41234600			

Подвижной состав и его работа по дорогам узкой
колей в 1922—23 операционном году.

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробеги вагонов пассажирского и товарного парков									
			В вагоно-осе верстах и вагоно-осе километрах.									
			В поездах хозяйственного движения.									
			В т о м ч и с л е .									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.								Всего пробега вагонов товарного парка.
Товарных вагонов.					Цистерн.							
Грузовых.		Порожних.			Всех.	Всех.	В том числе грузовых.					
Занятых грузами.	Занятых людьми.											
1	2	3	129	130	131	132	133	134	135	136	137	
1	Закавказские ...	вер.. 812214 км.. 866470	11000 11735	419390 447405	— —	380204 405602	799594 853007	1620 1728	1164 1242	801214 854735		
2	Западные	вер.. 349714 км.. 366051	6582 7022	171944 183428	2320 2475	168868 180148	343132 366051	— —	— —	343132 366051		
3	М.-К.-Воронеж..	вер.. 467584 км.. 498818	— —	223402 238421	18532 19770	225560 240627	467584 498818	— —	— —	467584 498818		
4	Моск.-Кур.-Ниж. а) Р.-Влад. ветвь)	вер.. 2283520 км.. 2436059	17892 19087	1128982 1204398	— —	1136646 1212574	2265628 2416972	— —	— —	2265628 2416972		
	б) Тула-Лихвин.	вер.. 670709 км.. 715513	10257 10942	351012 374460	— —	309440 330111	660452 704571	— —	— —	660452 704571		
5	Октябрьская (Ирпн. ветвь)	вер.. 36232 км.. 38654	3244 3461	19216 20502	— —	13772 14592	32988 35193	— —	— —	32988 35193		
6	Ряз.-Уральская..	вер.. 881354 км.. 940219	20728 22113	426146 454613	23776 25364	372072 396916	821994 876893	38632 41213	31768 33890	860628 918106		
7	Сев.-Западные...	вер.. 250728 км.. 267476	270 288	150108 160135	544 580	99806 106473	250458 267188	— —	— —	250458 267188		
8	Сыз.-Вяземская. Спасск. ветвь)	вер.. 324554 км.. 346234	— —	163432 174349	— —	161122 171885	324554 346234	— —	— —	324554 346234		
9	Юго-Западные ..	вер.. 422771 км.. 451011	2327 2482	268244 286163	1936 2055	150168 160199	420348 448427	96 102	96 102	420444 448529		
10	Южные	вер.. 41694 км.. 44480	— —	22374 23869	— —	19323 20611	41694 44480	— —	— —	41694 44480		
	Всего по дорогам узкой колеи в 1922—23 опе- рацион. году...	вер.. 6541074 км.. 6978018	72300 77130	3344340 3567742	47108 50253	3038978 3239848	6428426 6857845	40348 43043	33028 35234	6468774 6900888		

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование мер длины.	РАБОТА ПОДВИЖНОГО СОСТАВА.									
			Пробег вагонов пассажирского и товарного парков.									
			В вагоно-осб верстах и вагоно-осе километрах.									
			С однокчными паровозами.									
			В т о м ч л о д о.									
			Общий пробег всех вагонов.	Пробег вагонов пассажирского парка.	Вагонов товарного парка.				Цистерн.		Всего пробега вагонов товарного парка.	
					Товарных вагонов.		Порожних.	Всех.	Всех.	В том числе груженных.		
Загруженных грузами.	Загруженных людьми.	Всех.	Всех.									
1	2	3	138	139	140	141	142	143	144	145	146	
1	Закавказские ...	вер..	12032	2824	3032	—	5720	8752	456	304	9208	
		км..	12836	3013	3235	—	6102	9337	486	324	9823	
2	Западные	вер..	2302	504	278	150	1420	1798	—	—	1798	
		км..	2457	538	297	167	1515	1919	—	—	1919	
3	М.-К.-Воронеж..	вер..	464	440	24	—	—	24	—	—	24	
		км..	495	469	26	—	—	26	—	—	26	
4	Моск.-Бур.-Ниж. а) (Р.-Влад. ветвь)	вер..	4784	532	1860	192	2200	4252	—	—	4252	
		км..	5104	568	1984	205	2347	4536	—	—	4536	
	б) Тула-Лихвин.	вер..	3644	1348	288	—	2008	2296	—	—	2296	
		км..	3887	1438	307	—	2142	2449	—	—	2449	
5	Октябрьская (Ирин. ветвь).	вер..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		км..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
6	Ряз.-Уральская..	вер..	4880	—	4880	—	—	4880	—	—	4880	
		км..	5206	—	5206	—	—	5206	—	—	5206	
7	Сев.-Западные ..	вер..	76	—	—	—	76	76	—	—	76	
		км..	81	—	—	—	81	81	—	—	81	
8	Сыз.-Вяземская.. (Синеев. ветвь).	вер..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		км..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
9	Юго-Западные ..	вер..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
		км..	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
10	Южные	вер..	576	—	282	—	294	576	—	—	576	
		км..	615	—	301	—	314	615	—	—	615	
Всего по дорогам узкой колеи в 1922—28 операцион. году..		вер..	28758	5648	10644	292	11718	22654	456	304	23110	
		км..	30679	6025	11355	312	12501	24168	486	324	24654	

В тыс. пуд. (тыс. тонн) и пробеги в милл. пудо-верст
за 1922—1923 операц. год.

187

Таблица II.

В том ч.		В.	Пробеги в милл. пудо-верст (милл. тонно-кил.) в обоих направлениях.										Средняя дальность пробега 1 пуда (тонны) груза.										Место по порядку.
Хозяйств.																							
Всего пере-зано.	В т.ч. Погруз. на своих станц.		Хозяйств. грузов в хо-зяйств. поездах.	А.	В том числе.			Б.	В т.ч. А+Б		В т.ч.	В.	А.	В том ч.			Б.	В т.ч. А+Б		В т.ч.	В.		
		Всех груз. (ар. палл.).	Коммерческ.	Хозяйств.	Вспомог.	Наличных.	Хозяйств.	Всех грузов.	Хозяйств.	Хоз. груз. в хоз. поездах.	Всех груз. (кр. палл.).	Коммерческ.	Хозяйств.	Вспомог.	Наличных.	Хозяйств.	Всего пудов. в ком. поездах.	Хозяйств.	Хоз. в хоз. поездах.				
17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37			
369 5	369 5	5463 89	813 14	803 14	9 0,2	1 —	3 0,07	2 0,03	816 14	11 0,2	60 1	38 41	38 41	27 29	34 36	39 42	39 42	38 41	30 32	11 12	1		
104 2	104 2	—	14 0,3	11 0,2	3 0,1	0,0	0,04	—	14 0,3	3 0,1	—	30 32	30 32	28 30	0 —	—	—	29 31	28 30	—	2		
413 7	300 5	1654 27	178 3	161 3	15 0,3	2 0,03	4 0,1	0,1	182 3	42 0,3	15 1	41 44	41 44	36 38	71 76	53 57	37 39	41 44	36 38	25 27	3		
5014 82	4636 76	8977 147	526 9	238 4	285 5	3 0,1	1 0,02	0,2	527 9	285 5	175 3	55 59	53 57	57 61	65 69	30 32	34 36	55 59	57 61	19 20	4		
2121 35	1962 32	1061 17	318 6	188 3	130 3	0,18	—	—	318 6	130 3	52 1	62 66	62 66	61 65	86 92	—	—	62 66	61 65	49 52			
1527 25	1527 25	—	49 1	23 0,4	16 0,3	10 0,2	—	—	49 1	16 0,3	—	13 14	22 24	10 11	8 9	—	—	13 14	10 11	—	5		
94 2	81 2	840 14	31 1	26 1	5 0,1	0,3	3 0,05	3	34 0,1	8 0,2	65 1	83 89	85 89	75 80	88 94	78 83	77 82	82 87	85 80	78 83	6		
143 2	69 1	558 10	19 0,3	13 0,2	5 0,1	1 —	—	—	19 0,3	5 0,1	13 0,2	40 43	43 46	35 37	30 32	—	—	40 43	35 37	23 25	7		
—	—	1356 22	—	—	—	—	—	—	—	—	50 1	—	—	—	—	—	—	—	—	37	8		
1326 22	1326 22	446 7	1041 18	892 16	137 2	12 0,2	2 0,03	1	1043 18	138 2	13 0,2	75 80	74 79	104 111	23 25	225 240	153 163	75 80	104 111	73 32	9		
17 0,2	17 0,2	202 3	32 1	32 1	0,3 —	—	0,5 —	—	32 1	0,3 —	5 0,09	29 31	30 32	19 20	—	30 32	—	29 31	19 20	23 25	10		
11128 182	10391 170	20557 336	3021 53	2387 42	605 11	29 0,5	13 0,2	6 0,1	3034 53	611 11	475 8	50 53	50 53	55 59	15 16	54 58	62 66	50 53	55 59	23 25			

VI.

Труд и Быт.

(ТАБЛИЦЫ).

Число работников железнодорожного транспорта по всей категориям работников в абсолютных

Службы и категории работников.	Правления и Управления всех служб.					Тяга.				
	Твердый штат.	Нештатно.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.	Твердый штат.	Нештатно.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.
Месяцы.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
На 1 октября 1922 г.	Нет	сведен.	51479	0,8	0,7	Нет	сведен.	252049	3,8	3,6
" 1 ноября 1922 "	"	"	48436	0,7	0,7	"	"	257399	3,9	3,7
" 1 декабря 1922 "	"	"	49032	0,7	0,7	"	"	258759	3,9	3,7
" 1 января 1923 "	45998	950	46948	0,7	0,7	245996	8314	254310	3,9	3,7
" 1 февраля 1923 "	44880	1366	46246	0,7	0,7	244339	10799	255138	3,9	3,7
" 1 марта 1923 "	44594	1710	46304	0,7	0,7	246810	10592	257402	3,9	3,7
" 1 апреля 1923 "	43917	1715	45632	0,7	0,7	244523	12597	257120	3,9	3,7
" 1 мая 1923 "	44094	1370	45464	0,7	0,7	244363	12165	256528	3,9	3,7
" 1 июня 1923 "	44320	1671	45991	0,7	0,7	245022	11409	256431	3,9	3,7
" 1 июля 1923 "	43756	1975	45731	0,7	0,7	245607	12208	257815	3,9	3,7
" 1 августа 1923 "	42961	2385	45346	0,7	0,7	248732	17187	265919	4,1	3,8
" 1 сентября 1923 "	42901	2554	45455	0,7	0,7	250508	18436	268944	4,1	3,8
" 1 октября 1923 "	42367	2624	44991	0,7	0,7	251000	19769	270769	4,2	3,9

сети СССР за 1922/23 операционный год по службам и цифрах и на 1 версту и 1 километр.

Таблица I.

191

П у т ь.					Д в и ж е н и е.					О в и а з ь.				
Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.	Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.	Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
Нет	сведен.	151947	2,3	2,2	Нет	сведен.	142069	2,2	2,1	Нет	сведен.	42305	0,7	0,7
"	"	144825	2,2	2,1	"	"	147481	2,3	2,2	"	"	45422	0,7	0,7
"	"	142635	2,2	2,1	"	"	154598	2,3	2,2	"	"	43364	0,7	0,7
121616	34776	156392	2,4	2,3	150278	4316	154594	2,3	2,2	41134	1855	42989	0,7	0,7
119588	42493	162081	2,4	2,3	151279	5225	156504	2,4	2,3	41888	1981	43869	0,7	0,7
118373	39734	158107	2,4	2,3	152971	5959	153930	2,4	2,3	41963	2347	44310	0,7	0,7
118465	38840	157305	2,4	2,3	152230	731	159261	2,4	2,3	42236	2892	45098	0,7	0,7
119615	40664	160279	2,5	2,3	152474	7608	160082	2,4	2,3	41989	3660	45649	0,7	0,7
119864	45278	165142	2,5	2,3	153301	8029	158330	2,4	2,3	42398	4285	46683	0,7	0,7
118490	43239	161729	2,5	2,3	148845	9047	157892	2,4	2,3	43119	4962	48081	0,7	0,7
117503	41514	159017	2,4	2,3	148972	9557	158522	2,4	2,3	42588	5654	48242	0,7	0,7
117851	40337	158188	2,4	2,3	151668	10110	161768	2,5	2,3	43109	6237	49346	0,7	0,7
117604	40983	158587	2,4	2,3	150723	11080	161803	2,5	2,3	42970	5683	48653	0,7	0,7

Службы и категории работников.		Материальная.					Прочие (по линии).				
		Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.	Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.
Месяцы.		27	28	29	30	31	32	33	34	35	36
1											
На 1 октября 1922 г.		Нет	сведен.	28641	0,4	0,4	Нет	сведен.	25373	0,4	0,4
„ 1 ноября 1922 „		„	„	30355	0,5	0,5	„	„	19072	0,3	0,3
„ 1 декабря 1922 „		„	„	29875	0,5	0,5	„	„	16899	0,3	0,3
„ 1 января 1923 „		24259	6095	30354	0,4	0,4	16277	608	16885	0,3	0,3
„ 1 февраля 1923 „		24204	7021	31225	0,5	0,5	16618	610	17228	0,3	0,3
„ 1 марта 1923 „		24631	7182	31813	0,5	0,5	18024	1179	19203	0,3	0,3
„ 1 апреля 1923 „		24203	9607	33810	0,5	0,5	18609	1297	19906	0,3	0,3
„ 1 мая 1923 „		24240	10149	34389	0,5	0,5	21964	1298	23262	0,4	0,4
„ 1 июня 1923 „		20200	11703	31903	0,5	0,5	23005	1364	24369	0,4	0,4
„ 1 июля 1923 „		19427	10712	30139	0,5	0,5	22760	1566	24326	0,4	0,4
„ 1 августа 1923 „		19233	11231	30464	0,5	0,5	22427	1605	24032	0,4	0,4
„ 1 сентября 1923 „		18404	11044	29448	0,5	0,5	21334	1558	22892	0,4	0,4
„ 1 октября 1923 „		17912	10729	28641	0,4	0,4	23704	1661	25365	0,4	0,4

Примечание: 1) При вычислении поперечных коэффициентов взяты эксплуатационная длина шпиро
2) Учет работяжков, содержащихся за счет новых и восстановительных работ наци
3) Кроме показанного в настоящей сводке наличия железнодорожников, числятся:

на 1/VIII 23 г.	рабочников за счет	особых	прочих средств	по 10	доро
1/IX 23	"	"	"	"	19 "
1/X 23	"	"	"	"	всем "

Ранее августа м-да учет работников этих категорий не проводился.

5) В настоящую таблицу не включены работники Централъных Управлений НКПС,

сети СССР за 1922/23 операционный год по службам и цифрах на 1 версту и на 1 километр.

Таблица I. 193
(Продолжение).

Всего постоянных работников за счет эксплуатационного кредита.					К р о м е т о г о,					
Твердый штат.	Нештатные.	Всего.	На 1 версту.	На 1 километр.	Работники за счет новых и восстанов. работ.	На 1 версту.	На 1 километр.	Случайно-поленные.	На 1 версту.	На 1 километр.
37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47
Нет	сведен.	693863	10,6	9,9	Нет	сведе	ний.	105687	1,6	1,5
"	"	692990	10,6	9,9	"	"	"	122291	1,9	1,8
"	"	695162	10,6	9,9	"	"	"	123310	1,9	1,8
645558	56914	702472	10,7	10,0	5956	0,1	0,1	93871	1,4	1,3
642796	69495	712291	10,9	10,2	6668	0,1	0,1	100907	1,5	1,4
647366	68703	716069	10,9	10,2	6216	0,1	0,1	103235	1,6	1,5
644153	73979	718132	10,9	10,2	6220	0,1	0,1	110816	1,7	1,6
648739	76914	725653	11,1	10,4	7602	0,1	0,1	110623	1,7	1,6
645110	83739	728849	11,1	10,4	8798	0,1	0,1	125444	1,9	1,8
642004	83709	725713	11,1	10,4	9093	0,1	0,1	145529	2,2	2,1
642416	89126	731542	11,2	10,5	9117	0,1	0,1	122985	1,9	1,8
645775	90266	736041	11,3	10,6	11137	0,2	0,2	129976	2,0	1,9
646280	92529	738809	11,3	10,6	11044	0,2	0,2	140406	2,2	2,1

кой и уакой кожей.
дается с 1 января 1923 г.

там 6614 чел. и содержащихся на хозрасчете по 10 дорогам 9046 чел.

7473 " " " " " 22 " 15374 "
9713 " " " " " " " " " 18754 "

ленский персонал учтен в гр. 2—6.
а также Управлений ОПС и ОКН.

Число работников железнодорожного транспорта

№ по порядку.	Название служб и категорий работников.	В а б о о х о т н ы х											
		Правление и Управл. всех служб.		Тага.		Путь.		Движение.		Связь.		Материнская.	
		Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I.													
1	Западные	1062	25	5183	—	3221	306	3555	90	860	—	518	5
2	Моск.-Вел.-Валт.	1797	103	10610	872	4291	2338	6799	655	1478	102	705	1237
3	Моск.-Казанская	2130	61	15863	770	6522	2905	8122	547	2067	340	649	2403
4	Моск.-Киево-Ворон.	1641	187	8809	1545	3722	235	5958	934	1922	314	471	808
5	Моск.-Курочная	1773	168	13737	1671	4773	3438	10197	593	1729	384	1352	366
6	Моск.-Окружная	1183	22	3297	438	2971	1636	2232	51	928	141	847	105
7	Мурманская	2035	309	11570	3339	4227	1338	9620	2030	1239	277	763	332
8	Октябрьская	857	34	4062	12	2016	564	2441	208	1003	298	602	63
9	Орлов-Витебская	1273	135	10169	145	7288	3785	5079	671	1602	175	477	1779
10	Пермская	1852	—	15405	570	6049	1207	10737	903	2619	153	1154	48
11	Рязано-Уральская	1482	40	8187	435	4320	471	5024	431	1256	234	1080	189
12	Самаро-Златоустовская ..	2097	76	15202	765	7535	6504	8074	635	2777	245	1439	236
13	Северные	1468	69	8767	276	3976	866	5193	397	1567	328	499	216
14	Северо-Западные	1280	51	6365	229	2178	335	4240	—	1016	92	1123	177
15	Сырано-Вяземская	2508	172	13757	1433	4850	1386	8396	569	2363	168	345	729
16	Юго-Восточные												
II.													
17	Донецкие	1755	112	9131	388	2942	105	5190	81	1329	179	489	128
18	Кваторническая	1806	190	10223	2312	4151	809	5856	497	1776	1401	478	617
19	Юго-Западные	2256	37	9581	45	4851	412	6662	212	2240	31	900	25
19a	Одесский Лич. Отд.	788	2	3888	210	1515	25	2211	30	616	64	302	1
20	Южные	1540	148	11646	2180	5209	2038	7655	652	3138	217	625	610
20a	Крымский Лич. Отд.	283	21	1655	—	918	101	1171	60	422	78	228	10
III.													
21	Закарпатские	1651	198	7608	333	4124	2605	5159	315	1237	218	605	20
22	Северо-Кавказские	2396	87	16029	603	6144	2652	7009	282	2260	10	254	11
IV.													
23	Средне-Азиатская	1205	181	6454	—	3088	1216	2631	21	1194	94	451	189
24	Ташкентская	1556	31	6618	500	3786	1443	4660	—	1654	93	552	7
V.													
25	Сибирский ОПС	2693	165	17184	698	12946	2263	6852	219	2678	47	1004	418
Итого по сети...		42367	2624	251000	19769	117604	40983	150723	11080	42970	5683	17912	10729
Тоже на 1 окт. 1922 г.		44991		270769		158587		161803		48653		28641	
Тоже на 1 окт. 1921 г.		51479		252049		151947		142069		42305		28641	
		43725		347482		335355		183068		57523		65099	

Примечание: 1) В графах 5—16, 25—36, 45—56 указаны лишь линейные работники.
 2) При вычислении поправочных коэффициентов взята эксплуатационная длина широкой и
 3) Точный учет работников по категориям начался с 1 января 1923 года; до того времени
 эксплуатационного кредита.
 4) Кроме показанного в сводке наличия железнодорожников учтено по Управл. ОПС, ОКД и

И н ф р а х.								Н а о д н у в е р с т у.																№№ по порядку.
Прочие службы по линии.		Всего работников за отчет экон. кредита.		Кроме того.				Правление и Управл. всех служб.		Тага.		Путь.		Движен.		Связь.								
Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	За счет похв и логанов. работ.	За счет особых прочих средств.	Содержащиеся на хозяйстве.	Случайно поделенные в среднем за сентябрь месяц.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.							
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32							
92	—	14491	4426	206	510	1304	1523	0,7	—	3,2	—	2,0	0,2	2,2	0,1	0,5	—	1						
474	195	26154	5522	340	—	2064	9342	0,8	—	4,9	0,4	2,0	1,1	3,2	0,3	0,7	—	2						
2360	112	37713	7138	357	161	2749	11119	0,6	—	4,4	0,2	1,8	0,8	2,2	0,2	0,6	—	3						
225	155	22748	4178	490	20	148	13258	0,8	0,1	4,4	0,8	1,8	0,1	3,0	0,5	1,0	—	4						
381	63	33942	6683	927	651	252	2344	1,1	0,1	8,5	1,0	3,0	2,1	6,3	0,4	1,1	—	5						
551	7	12009	2400	1099	185	731	2298	0,7	—	2,0	0,3	1,8	1,0	1,4	—	0,6	—	6						
1889	5	31343	7630	138	120	3050	6040	1,3	0,2	7,5	2,2	2,8	0,9	6,3	1,3	0,8	—	7						
207	3	11188	1182	65	162	86	1032	0,8	—	4,0	—	2,0	0,6	2,4	0,2	1,0	—	8						
1034	150	26892	6840	1921	579	220	3440	0,3	—	2,6	—	1,9	1,0	1,3	0,2	0,4	—	9						
1307	8	39114	2886	382	541	279	8683	0,5	—	3,6	0,1	1,4	0,3	2,5	0,2	0,6	—	10						
455	83	21804	1883	52	—	820	10508	0,7	—	4,0	0,2	2,1	0,2	2,5	0,2	0,6	—	11						
990	—	38114	8461	434	3919	683	4129	0,7	—	4,9	0,2	2,4	2,1	2,6	0,2	0,9	—	12						
1526	42	22996	2194	134	269	—	5018	0,6	—	3,8	0,1	1,7	0,4	2,3	0,2	0,7	—	13						
125	2	16327	886	10	—	194	5957	0,9	—	4,5	0,2	1,5	0,2	3,0	—	0,7	—	14						
1277	—	33496	4457	1677	399	2919	9532	0,8	0,1	4,3	0,5	1,5	0,4	2,7	0,2	0,8	—	15						
393	—	21229	993	15	—	96	6662	0,9	0,1	4,4	0,2	1,4	—	2,5	—	0,6	—	16						
543	427	24833	6253	50	142	834	10432	0,7	0,1	3,9	0,9	1,6	0,3	2,2	0,2	0,7	—	17						
1195	3	27685	765	64	1519	572	6064	0,7	—	2,9	—	1,4	0,1	2,0	0,1	0,7	—	18						
193	—	9613	332	—	24	406	2552	0,7	—	3,4	0,2	1,4	—	2,0	—	0,5	—	19						
330	—	30143	5845	466	—	—	8197	0,5	0,1	4,0	0,7	1,8	0,7	2,7	0,2	1,1	—	20						
223	—	4900	2701	18	65	1	1423	0,6	0,1	3,4	—	1,9	0,2	2,4	0,1	0,9	—	21						
1426	53	21810	3742	377	174	447	1264	0,8	0,1	3,7	0,2	2,0	1,3	2,5	0,1	0,6	—	22						
3209	5	37301	3650	759	—	542	4415	0,6	—	4,1	0,1	1,6	0,7	1,8	0,1	0,6	—	23						
306	138	15329	1839	296	—	99	494	0,4	0,1	2,3	—	1,1	0,4	0,9	—	0,4	—	24						
222	2	19048	2076	361	123	105	2421	0,6	—	2,5	0,2	1,4	0,6	1,7	—	0,6	—	25						
2801	208	46158	4018	406	150	204	2259	0,5	—	3,1	0,1	2,2	0,4	1,2	0,1	0,5	—	26						
23704	1661	646280	92529	11044	9713	18754	140405	0,7	—	3,8	0,3	1,8	0,6	2,2	0,2	0,7	—	27						
25365	—	738809	—	11044	9713	18754	140406	0,7	—	4,1	—	2,4	—	2,4	—	0,8	—	28						
25373	—	693863	—	—	—	—	105687	0,8	—	3,9	—	2,3	—	2,2	—	0,6	—	29						
9205	—	1042457	—	—	—	—	—	0,7	—	5,4	—	5,2	—	2,8	—	0,9	—	30						

уэкой копей вместе.

учитывались постоянные работники, сравниваемые примерно с работниками, содержащимися за счет

Центр. Управления НКПС на 1 октября 1923 г.—6832 чел. и на 1 октября 1922 г.—9887 чел.

Таблица II.
(Продолжение).

Число работников железнодорожного транспорта

№ по порядку.	Наименование дорог.	Н а о х и у в е р с т у.										Н а	
		Материаль- ная.		Прочие службы по линии.		Всего работ- ников за счет эксплоатац. кредита.		Кроме того.				Правлению и Управ. всех служб.	
		Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	За счет новых и восстанов. работ.	За счет особых прочих средств.	Содержащиеся на хозрасчете.	Служ. похор. в сред. за сентябрь месц.	Твердый штат.	Нештатные.
1	2	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44
I.													
1	Западные	0,3	—	0,1	—	9,0	0,3	0,1	0,3	0,8	0,9	0,7	—
2	Моск.-Вел.-Волг.	0,3	0,6	0,2	0,1	12,1	2,5	0,2	—	1,0	4,3	0,8	—
3	Моск.-Казанская	0,2	0,7	0,6	—	10,4	2,0	0,1	—	0,8	3,1	0,6	—
4	Моск.-Киево-Ворон.	0,2	0,4	0,1	0,1	11,3	2,1	0,2	—	0,1	6,6	0,8	0,1
5	Моск.-Курская	0,8	0,2	0,2	—	21,0	4,1	0,6	0,4	0,2	1,4	1,0	0,1
6	Моск.-Окружная	0,5	0,1	0,3	—	7,3	1,5	0,7	0,1	0,4	1,4	0,7	—
7	Мурманская	0,5	0,2	1,2	—	20,4	5,0	0,1	0,1	2,0	3,9	1,2	0,2
8	Октябрьская	0,6	0,1	0,2	—	11,0	1,2	0,1	0,2	—	1,0	0,8	—
9	Орлово-Витебская	0,1	0,5	0,2	—	6,8	1,7	0,5	0,1	0,1	0,9	0,3	—
10	Пермская	0,3	—	0,3	—	9,2	0,6	0,1	0,1	0,1	2,0	0,5	—
11	Рязано-Уральский	0,5	0,1	0,2	0,1	10,6	0,9	—	—	0,4	5,1	0,7	—
12	Самаро-Златоустовская	0,5	0,1	0,3	—	12,3	2,7	0,1	1,3	0,2	1,3	0,7	—
13	Северные	0,2	0,1	0,7	—	10,0	1,0	0,1	0,1	—	2,2	0,6	—
14	Северо-Западные	0,8	0,1	0,1	—	11,5	0,6	—	—	0,1	4,2	0,8	—
15	Сызрано-Вяземский	0,1	0,2	0,4	—	10,6	1,4	0,5	0,1	1,0	3,0	0,8	0,1
16	Юго-Восточные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
II.													
17	Донецкие	0,2	0,1	0,2	—	10,2	0,5	—	—	—	3,2	0,8	0,1
18	Екатерининская	0,2	0,2	0,2	0,2	9,5	2,4	—	0,1	0,3	4,0	0,7	0,1
19	Юго-Западные	0,3	—	0,3	—	8,3	0,2	—	0,5	0,2	1,8	0,7	—
19а	Одесский л. о.	0,3	—	0,2	—	8,5	0,3	—	—	0,4	2,3	0,7	—
20	Южные	0,2	0,2	0,1	—	10,4	2,0	0,2	—	—	2,8	0,5	0,1
20а	Крымский л. о.	0,5	—	0,5	—	10,2	0,6	—	0,1	—	2,9	0,6	0,1
III.													
21	Закавказские	0,3	—	0,7	—	10,6	1,8	0,2	0,1	0,2	0,6	0,7	0,1
22	Северо-Кавказские	0,1	—	0,8	—	9,6	0,9	0,2	—	0,1	1,1	0,6	—
IV.													
23	Средне-Азиатская	0,2	0,1	0,1	0,1	5,4	0,7	0,1	—	—	0,2	0,4	0,1
24	Ташкентская	0,2	—	0,1	—	7,1	0,8	0,1	—	—	0,9	0,6	—
V.													
25	Сибирский ОПС.	0,2	0,1	0,5	—	8,2	0,7	0,1	—	0,1	0,4	0,5	—
Итого по сети.		0,3	0,2	0,4	—	9,9	1,4	0,2	0,2	0,3	2,2	0,7	—
		0,5		0,4		11,3		—		—		0,7	
Тоже на 1 окт. 1922 г.		0,4		0,4		10,6		—		—		0,7	
Тоже на 1 окт. 1921 г.		1,0		0,1		16,1		—		—		0,6	

Примечание: 1) В графах 5—16, 25—36, 45—56 указаны лишь линейные работники.

2) При вычислении поверстных коэффициентов взята эксплуатационная дилпа широкой и

3) Точный учет работников по категориям начался с 1 января 1923 года; до того времени эксплуатационного кредита.

4) Кроме показанного в сводке наличия железнодорожников учтено по Управл. ОПС, ОКЦ и

О Д И Н И К Л А Х О М Е Т Р.																	
Тяга.		Путь.		Движен.		Связь.		Матер.		Прочие службы по линии.		Всего работников за счет эксп. кредита.		Кроме того.			
Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	Твердый штат.	Нештатные.	За счет новых и восстанов. работ.	За счет особых прочих средств.	Содержащиеся на хозрасчете.	Служ. порон. в сред. за сентябрь месяц.
45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62
3,0	—	1,9	0,2	2,0	0,1	0,5	—	0,3	—	0,1	—	8,5	0,3	0,1	0,3	0,8	0,8
4,6	0,4	1,8	1,0	3,0	0,3	0,7	—	0,3	0,6	0,2	0,1	11,4	2,4	0,2	—	0,9	4,0
4,1	0,2	1,7	0,7	2,0	0,2	0,6	0,1	0,2	0,7	0,6	—	9,8	1,9	0,1	—	0,8	2,9
4,1	0,7	1,7	0,1	2,8	0,5	0,9	0,1	0,2	0,4	0,1	0,1	10,6	2,0	0,2	—	0,1	6,2
8,0	0,9	2,8	2,0	5,9	0,4	1,0	0,3	0,8	0,2	0,2	—	19,7	3,9	0,6	0,4	0,2	1,3
1,9	0,3	1,6	0,9	1,3	—	0,6	0,1	0,5	0,1	0,3	—	6,9	1,4	0,7	0,1	0,4	1,3
7,0	2,1	2,6	0,8	5,9	1,2	0,8	0,2	0,5	0,2	1,1	—	19,1	4,7	0,1	0,1	1,9	3,7
3,7	—	1,9	0,6	2,2	0,2	0,9	0,3	0,6	0,1	0,2	—	10,3	1,2	0,1	0,2	—	0,9
2,4	—	1,8	0,9	1,2	0,2	0,4	—	0,1	0,5	0,2	—	6,4	1,6	0,5	0,1	0,1	0,8
3,3	0,1	1,3	0,3	2,3	0,2	0,6	—	0,3	—	0,3	—	8,6	0,6	0,1	0,1	0,1	1,9
3,7	0,2	2,0	0,2	2,3	0,2	0,6	0,1	0,5	0,1	0,2	0,1	10,0	0,9	—	—	0,4	4,8
4,6	0,2	2,2	2,0	2,4	0,2	0,8	0,1	0,5	0,1	0,3	—	11,5	2,6	0,1	1,2	0,2	1,2
3,5	0,1	1,6	0,4	2,1	0,2	0,7	0,2	0,2	0,1	0,7	—	9,4	1,0	0,1	0,1	—	2,1
4,2	0,2	1,4	0,2	2,8	—	0,7	0,1	0,8	0,1	0,1	—	10,8	0,6	—	—	0,1	3,9
4,0	0,5	1,4	0,4	2,5	0,2	0,7	—	0,1	0,2	0,4	—	9,9	1,4	0,5	0,1	1,9	2,8
4,1	0,2	1,3	—	2,3	—	0,6	0,1	0,2	0,1	0,2	—	9,5	0,5	—	—	—	3,0
3,5	0,8	1,5	0,3	2,1	0,2	0,7	0,5	0,2	0,2	0,2	0,2	8,9	2,3	—	0,1	0,3	3,8
2,7	—	1,3	0,1	1,8	0,1	0,7	—	0,3	—	0,3	—	7,8	0,2	—	0,5	0,2	1,7
3,2	0,2	1,3	—	1,8	—	0,5	0,1	0,3	—	0,2	—	8,0	0,3	—	—	0,4	2,2
3,7	0,7	1,7	0,7	2,5	0,2	1,0	0,1	0,2	0,1	0,1	—	9,7	2,0	0,2	—	—	2,6
3,1	—	1,8	0,2	2,2	0,1	0,8	0,2	0,5	—	0,5	—	9,5	0,6	—	0,1	—	2,7
3,4	0,2	1,9	1,2	2,3	0,1	0,6	0,1	0,3	—	0,7	—	9,9	1,7	0,2	0,1	0,2	0,6
3,8	0,1	1,5	0,7	1,7	0,1	0,6	—	0,1	—	0,8	—	9,0	0,9	0,2	—	0,1	1,0
2,2	—	1,0	0,4	0,8	—	0,4	—	0,2	0,1	0,1	0,1	5,1	0,7	0,1	—	—	0,2
2,2	0,2	1,3	0,6	1,6	—	0,6	—	0,2	—	0,1	—	6,6	0,8	0,1	—	—	0,8
2,9	0,1	2,0	0,4	1,1	0,1	0,5	—	0,2	0,1	0,5	—	7,7	0,7	0,1	—	0,1	0,4
3,5	0,3	1,7	0,6	2,0	0,2	0,7	0,1	0,3	0,2	0,4	—	9,2	1,4	0,2	0,2	0,3	2,0
3,8	—	2,3	—	2,2	—	0,8	—	0,5	—	0,4	—	10,6	—	—	—	—	—
3,6	—	2,2	—	2,0	—	0,6	—	0,5	—	0,4	—	10,0	—	—	—	—	1,9
5,0	—	5,0	—	2,7	—	0,8	—	0,9	—	0,1	—	15,1	—	—	—	—	—

узкой колонки вместе.

учитывались постоянные работники, сравниваемые примерно с работниками, содержащимися за счет

Центр. Управлением НКПС на 1 октября 1923 г.—6832 чел. и на 1 октября 1922 г.—9887 чел.

Наличие работников твердого штата с подразделением перевозок по дорогам и службам

№ по порядку.	Наименование служб.	В а б с о л ю т н ы х									
		Т я г а .				П у т ь .	Д в и ж е н и е .			С в я з ь .	М а т е р и а л ы .
		В с е г о .	В т о м ч и с л е .				В с е г о .	В т о м ч и с л е .			
			Н е з а в и с . от движения.	З а в и с я щ . от движения.	В л а с т е р с к			Н е з а в и с . от движения.	З а в и с я щ . от движения.		
1	Наименование дорог.	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
I.											
1	Западные	5257	1492	1227	2538	3283	3646	2521	1125	909	595
2	Моск.-Вел.-Валтйская . .	10756	2024	2146	6586	4357	7125	4980	2145	1544	838
3	Моск.-Казанская	16045	2617	4375	9053	6609	8386	4725	3661	2189	847
4	Моск.-Киево-Воронежская .	8979	1819	2277	4883	3836	6169	3722	2447	1999	642
5-6	Моск.-Курская и Окружн.	13881	2784	4066	7031	4874	10383	5985	4398	1782	1538
7	Мурманская	3424	829	1361	1234	3051	2355	1613	742	988	952
8	Октябрьская	11757	2752	3490	5515	4329	9938	5295	4643	1297	905
9	Орлово-Витебская	4152	2082	999	1071	2080	2530	1329	1201	1039	676
10	Чернская	10277	1887	2457	5933	7366	5258	3411	1847	1673	593
11	Рязано-Уральская	15516	3513	2750	9253	6121	10914	6386	4528	2691	1263
12	Самаро-Златоустовская . .	8336	1564	1804	4968	4408	5167	3415	1752	1313	1187
13	Северные	15360	3021	4521	7818	7640	8335	5726	2609	2912	1627
14	Северо-Западные	8894	1878	2357	4659	4063	5330	1279	4051	1665	603
15	Сызрано-Вяземская	6516	1537	1425	3554	2279	4453	3099	1354	1104	1279
16	Юго-Восточные	14004	3574	3363	7067	5006	8663	4917	3746	2480	663
II.											
17	Донецкие	9271	1880	2243	5148	3046	5357	3614	1743	1388	711
18	Екатерининские	10361	2033	2432	5896	4238	6021	4277	1744	1859	610
19	Юго-Западные	13692	3188	3564	6940	6584	9193	6386	2607	2976	1443
20	Южные	13479	3232	4101	6146	6259	9112	4668	4444	3638	1004
III.											
21	Закавказские	7811	1831	1892	4088	4261	5358	2886	2472	1380	729
22	Северо-Кавказские	16225	3945	3295	8985	6277	7623	4040	3583	2487	353
IV.											
23	Средне-Азиатская	6571	3385	1144	2042	3150	2826	1686	1140	1259	556
24	Ташкентская	6794	1929	1589	3276	3873	4945	2712	2233	1767	687
V.											
25	Сиб. ОПС.	17369	3794	4134	9441	13108	7153	4594	2559	2851	1229
Всего по сети		254727	58590	63012	133125	120092	156240	93266	62974	45190	21529

Примечание. 1) По службам Пути и Связи все работники отнесены к независимым от движения; по сети, причем в настоящей таблице они показаны вместе с независимыми.
2) В сведения по отдельным службам включены данные по Управлениям соответствующим.

на 1 января 1926 года.

д и ф р а х.							В ‰ по итогу по службе.									Всего в ‰		
Прочие службы.			По всем службам.				Тяга.			Движение.		Прочие службы.		к итогу — гр. 16.				
Всего.	В том числе.		Всего.	В том числе.			Независимых от движения.	Зависимых от движения.	В мастерских.	Независимых от движения.	Зависимых от движения.	Независимых от движения.	Зависимых от движения.	Независимых от движения.	Зависимых от движения.	В мастерских.		
	Независимых от движения.	Зависимых от движения.		Независимых от движения.	Зависимых от движения.	В мастерских.												
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29		
801	727	74	14491	9527	2426	2538	28,4	23,4	48,2	69,1	30,9	90,7	9,3	65,8	16,7	17,5		
1534	1405	129	26154	15148	4420	6586	18,8	19,9	61,3	69,9	30,1	91,6	8,4	58,0	16,9	25,1		
3637	3208	429	37713	20195	8465	9053	16,3	27,3	56,4	56,4	43,6	88,2	11,8	53,6	22,4	24,0		
1123	993	130	22748	13011	4854	4883	20,2	25,4	54,4	60,3	39,7	88,4	11,6	57,2	21,3	21,5		
1484	1292	192	33942	17788	9123	7031	20,0	29,3	50,7	57,6	42,4	87,1	12,9	52,4	26,9	20,7		
1240	1217	23	12009	8226	2549	1234	24,2	39,7	36,1	68,5	31,5	98,1	1,9	68,5	21,2	10,3		
3117	2903	214	31343	17453	8375	5515	23,4	29,7	46,9	53,3	46,7	93,1	6,9	55,7	26,7	17,6		
711	508	203	11188	7714	2403	1071	50,1	24,1	25,8	52,5	47,5	71,4	28,6	68,9	21,5	9,6		
1725	1540	185	26892	16470	4489	5933	18,4	23,9	57,7	64,9	35,1	89,3	10,7	61,2	16,7	22,1		
2609	2077	532	39114	21974	7887	9253	22,7	17,7	59,6	58,5	41,5	79,6	20,4	56,2	20,2	23,6		
1393	1221	172	21804	13108	3728	4968	18,8	21,6	59,6	66,1	33,9	87,6	12,4	60,1	17,1	22,8		
2240	2192	48	38114	23118	7178	7818	19,7	29,4	50,9	68,7	31,3	97,8	2,2	60,7	18,8	20,5		
2441	2261	180	22996	11749	6588	4659	21,1	26,5	52,4	24,0	76,0	92,6	7,4	51,1	28,6	20,3		
696	621	75	16327	9314	3459	3554	23,6	21,9	54,5	69,6	30,4	89,2	10,8	57,0	21,2	21,8		
2680	2425	255	33496	19065	7364	7067	25,5	24,0	50,5	56,8	43,2	90,5	9,5	56,9	22,0	21,1		
1456	1343	113	21229	11982	4099	5148	20,3	24,2	55,5	67,5	32,5	92,2	7,8	56,4	19,3	24,3		
1744	1502	242	24833	14519	4418	5896	19,6	23,5	56,9	71,0	29,0	86,1	13,9	58,5	17,8	23,7		
3310	2951	359	37198	23427	6831	6940	23,3	26,0	50,7	69,5	30,5	89,2	10,8	63,0	18,4	18,6		
1551	1315	236	35043	20116	8781	6146	24,0	30,4	45,6	51,2	48,8	84,8	15,2	57,7	25,1	17,5		
2271	2103	168	21810	13190	4532	4088	23,4	24,2	52,4	53,9	46,1	92,6	7,4	60,5	20,8	18,7		
4342	4342	—	37301	21368	6948	8985	24,3	20,3	55,4	53,0	47,0	100,0	—	57,3	18,6	24,1		
967	817	150	15329	10782	2505	2042	51,5	17,4	31,1	59,7	40,3	84,5	15,5	70,3	16,3	13,4		
982	835	147	19048	11803	3969	3276	28,4	23,4	-8,2	54,8	45,2	85,0	15,0	62,0	20,8	17,2		
4448	4448	—	46158	30024	6693	9441	21,8	23,8	54,4	64,2	35,8	100,0	—	65,0	14,5	20,5		
48502	44246	4256	646280	381071	132084	133125	23,0	24,7	52,3	59,7	40,3	91,2	8,8	59,0	20,4	20,6		

по службе Материальной, работники записавшие от движения выделены лишь частью дорог в числе 1842 чел.,
щих служб, почему итоги настоящей табл. расходятся с данными таблицы II.

Сравнительные данные о составе работников железнодорожного транспорта по всей сети СССР по полу и возрасту на 1 октября 1922 и 1923 г. в ‰/‰.

№ по порядку.	Пол и возраст. Название служб.	На 1 октября 1922 г.				На 1 октября 1923 г.			
		Взрослые.		Подростки.		Взрослые.		Подростки.	
		Мужч.	Женщ.	Мужч.	Женщ.	Мужч.	Женщ.	Мужч.	Женщ.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Управление и Правление	72,4	25,5	1,2	0,9	68,8	29,9	0,9	0,4
2	Тяга	90,8	6,0	3,0	0,2	92,2	5,6	2,1	0,1
3	Путь	85,6	11,9	1,9	0,6	89,2	9,4	1,3	0,1
4	Движение	94,6	4,8	0,4	0,2	94,7	4,9	0,3	0,1
5	Связь	75,1	19,5	3,8	1,6	74,8	22,6	1,8	0,8
6	Материальная	85,7	11,9	1,8	0,6	87,1	11,7	0,9	0,3
7	Прочие сл. на линии	92,8	5,1	1,9	0,2	94,8	4,9	0,2	0,1
	В С Е Г О	88,0	9,6	2,0	0,4	89,5	9,0	1,4	0,1

Сравнительная таблица числа работников жел.-дорожного транспорта по всей сети СССР по производственным группам в абсолютных и относительных числах на 1 октября 1922 и 1923 г.

Таблица V.

Название служб.	В абсолютных числах.										В относительных числах.							
	Администр.		Техническ.		Конторск.		Вспомогат.		Всего.		Администр.		Техническ.		Конторск.		Вспомогат.	
	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.	1922 г.	1923 г.
	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
Таба	4834	4729	213436	240641	14772	14888	18131	20680	251173	280938	1,9	1,7	85,0	85,6	5,9	5,3	7,2	7,4
Путь.	1969	1996	132198	148526	10830	10482	6083	6373	151083	164377	1,3	1,2	87,5	88,5	7,2	6,4	4,0	3,9
Должностн.	1263	1160	111194	126504	16868	18067	17231	24934	146556	170665	0,9	0,7	75,9	74,2	11,5	10,5	11,7	14,6
Служб.	1284	1350	35066	40359	4775	5198	3615	4765	44740	51672	2,9	2,6	78,4	78,1	10,7	10,1	8,0	9,2
Материальная.	1203	1047	14328	14859	9368	6652	6944	10556	31843	33114	3,8	3,2	45,0	41,2	29,4	23,8	21,8	31,8
Прочие.	4674	4979	8711	8595	16663	20716	18044	16759	48092	51049	9,7	9,8	18,1	16,8	34,7	40,6	37,5	32,8
Всего.	15227	15261	514933	576484	73276	76003	70048	84067	673484	751815	2,2	2,0	76,5	76,6	10,9	10,2	10,4	11,2

Примечание: 1. Расхождение данных настоящей таблицы с табл. II объясняется включением в таблицу сведений по Уссурийской жел. дороге, какковых в табл. II не учтены.
2. В каждую службу включены работники Управления и линии.

№№ по порядку.	Службы.	Т я Г А.				
		Административный.	Технический.	Конторский.	Вспомогательный.	Всего.
1	Дороги.	3	4	5	6	7
	I.					
1	Западные	96	4494	278	396	5264
2	Моск.-Бел.-Балтийская	235	10200	554	640	11629
3	Моск.-Кавказская	290	14548	830	1165	16833
4	Моск.-Киево-Воронежская	186	8765	627	988	10566
5-6	Моск.-Курская и Окружная	224	13045	690	1492	15451
7	Мурманская	87	3205	261	310	3863
8	Октябрьская	305	12722	703	1386	15116
9	Орлово-Витебская	86	3451	209	415	4161
10	Пермская	157	8549	574	546	9826
11	Рязано-Уральская	252	14190	719	941	16102
12	Самаро-Златоустовская	160	9757	300	894	11111
13	Северные	228	13697	939	1264	16128
14	Северо-Западные	220	7703	518	739	9180
15	Сызрано-Вяземская	120	5607	413	601	6741
16	Юго-Восточные	213	13428	885	918	15444
	II.					
17	Донецкие	110	8628	471	462	9671
18	Екатерининская	170	11219	505	793	12687
19	Юго-Западные	179	8165	644	781	9769
19	Одесский лин. отд.	88	3483	257	348	4176
20	Южные	202	12113	814	938	14067
20	Крымский лин. отд.	28	1435	105	106	1674
	III.					
21	Закавказские	154	7054	477	636	8321
22	Северо-Кавказские	349	14379	1032	1062	16822
	IV.					
23	Средне-Азиатская	154	7054	376	424	6570
24	Ташкентская	138	6157	398	732	7425
	V.					
25	Сиб. ОПС.	262	15551	1077	1383	18293
	VI.					
26	Уссурийская	76	3440	212	320	4048
27	Читинская	0		0	0	0
	Всего	4729	240641	14888	20680	280938

П У Т Ь.					Д В И Ж Е Н И Е.					С В Я З Ь.				
Администра- тивный.	Техниче- ский.	Конторский.	Волоко- табельный.	В о г о.	Администра- тивный.	Техниче- ский.	Конторский.	Волоко- табельный.	В о г о.	Администра- тивный.	Техниче- ский.	Конторский.	Волоко- табельный.	В о г о.
8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
48	3173	199	162	3582	21	2764	204	740	3729	25	758	57	68	908
87	5764	317	520	6688	66	5055	1006	1669	7796	72	1301	138	135	1646
99	8243	713	459	9514	34	6994	1035	876	8939	67	1977	317	173	2534
72	3417	491	119	4099	62	5238	994	828	7122	55	1836	256	170	2317
81	7526	435	227	8269	35	7431	1490	1913	10869	49	1784	135	192	2160
58	4233	322	77	4690	29	1942	219	216	2406	38	929	103	58	1128
60	5156	232	219	5667	55	9058	1656	1322	12091	51	1251	109	165	1576
27	2268	192	126	2613	26	2284	216	429	2955	34	1154	66	108	1362
93	10341	630	87	11151	45	5116	322	486	5969	58	1420	149	228	1855
118	6281	651	342	7392	70	8802	932	2030	11804	84	2085	323	337	2829
73	4438	263	164	4938	38	3980	549	1131	5698	31	1315	115	123	1584
134	12675	754	592	14155	66	6072	979	1867	8984	44	2436	319	254	3053
51	4373	335	170	4929	35	4544	643	515	5737	41	1522	174	263	2000
46	2176	258	147	2627	38	3185	471	759	4453	36	883	159	118	1196
85	5486	447	168	6186	83	7076	1128	954	9241	71	2116	241	241	2669
76	2653	312	107	3148	54	4277	349	761	5441	39	1159	205	163	1567
71	4565	265	163	5064	49	4759	445	1294	6547	64	2748	261	204	3277
102	4705	409	187	5403	50	4938	733	1361	7082	58	1862	283	137	2340
22	1435	103	58	1618	27	1589	368	369	2353	30	570	66	66	732
62	6593	470	234	7359	22	6287	967	1256	8532	60	2579	410	361	3410
20	796	95	27	938	11	936	158	196	1301	15	331	41	52	439
75	6250	293	249	6867	36	5004	301	356	5657	51	1111	197	148	1507
146	8257	598	439	9440	44	6103	1032	727	7906	89	2166	313	177	2745
52	3769	301	254	4376	32	1864	362	589	2847	23	1050	192	127	1392
56	472	161	271	5308	49	3504	516	875	4944	53	1435	145	226	1859
131	13635	991	712	15469	68	5979	848	1170	8365	84	2109	340	287	2820
51	2598	145	93	2887	15	1723	144	275	2157	28	472	83	184	767
я		е	и		и		и			и	е		и	и
1996	145526	10482	6373	164377	1160	126504	18067	24934	170665	1350	40359	5198	4765	51672

№№ по порядку.	Службы.	МАТЕРИАЛЬНАЯ.				
		Администра- тивный.	Техниче- ский.	Канторский.	Вспомог- ательный.	Всего.
1	Дороги.	23	24	25	26	27
	I.					
1	Западные	30	188	149	238	605
2	Моск.-Бел.-Валтийская	63	432	220	1349	2069
3	Моск.-Казанская	70	2008	438	683	3199
4	Моск.-Киево-Воронежская	48	827	238	296	1409
5-6	Моск.-Курочная и Овручская	59	726	270	777	1832
7	Мурманская	28	252	239	537	1056
8	Октябрьская	48	616	329	234	1227
9	Орлово-Витебская	22	381	129	206	738
10	Пермская	43	1444	231	621	2339
11	Рязано-Уральская	68	442	364	440	1314
12	Самаро-Златоустовская	34	913	173	360	1480
13	Северные	52	763	343	662	1820
14	Северо-Западные	46	439	301	40	826
15	Сызрано-Виземская	41	234	233	961	1469
16	Юго-Восточные	70	1095	240	17	1422
	II.					
17	Донецкие	17	429	194	209	849
18	Екатерининская	28	573	261	373	1235
19	Юго-Западные	43	281	420	318	1062
19	Одесский дин. отд.	15	132	127	93	367
20	Южные	49	390	331	660	1430
20	Крымский дин. отд.	11	138	45	55	249
	III.					
21	Закавказские	16	405	166	156	743
22	Северо-Кавказские	38	201	161	67	467
	IV.					
23	Средне-Азиатская	19	251	181	237	688
24	Ташкентская	24	290	182	198	694
	V.					
25	Сиб. ОПС.	47	784	539	567	1937
	VI.					
26	Уссурийская	13	225	146	202	588
27	Читинская	С		В		е
	Всего	1047	14859	6652	10556	33114

ПРОЧЕ СЛУЖБЫ.					В С Е Р О.					Т О Ж Е В % %.			
Административный.	Технический.	Контрольный.	Вспомогательный.	В с е р о.	Административный.	Технический.	Контрольный.	Вспомогательный.	В с е р о.	Административный.	Технический.	Контрольный.	Вспомогательный.
28	29	30	31	32	33	34	35	36	37		39	40	41
128	92	479	107	806	348	11469	1366	1711	14894	2,3	76,9	9,3	11,5
296	448	767	310	1821	824	23200	3002	4623	31649	2,6	73,1	9,7	14,6
303	353	1251	1936	3843	863	34123	4584	5292	44862	1,9	75,8	10,5	11,8
226	538	483	138	1385	649	20521	3089	2539	26898	2,4	76,6	11,6	9,4
245	299	887	317	1748	693	30811	3907	4918	40329	1,7	76,3	9,8	12,2
165	106	412	73	756	405	10667	1556	1271	13899	2,9	76,6	11,3	9,2
225	232	1172	1628	3257	744	29035	4201	4954	38934	1,9	74,4	11,0	12,7
112	76	463	113	764	307	9614	1275	1397	12593	2,4	76,1	10,4	11,1
174	338	674	807	1993	570	27208	2580	2775	33133	1,7	82,0	7,9	8,4
187	796	1120	402	2505	779	32596	4109	4462	41946	1,9	77,5	10,0	10,6
133	180	930	209	1452	469	20583	2330	2881	26263	1,8	78,2	9,0	11,0
275	358	1314	377	2324	799	36071	4648	5016	46464	1,7	77,3	10,2	10,8
272	300	840	1106	2508	665	18881	2811	2833	25190	2,6	74,7	11,4	11,3
96	116	390	118	720	377	12201	1924	2704	17206	2,2	70,9	11,2	15,7
230	530	690	1845	2795	752	29731	3631	3643	37757	2,0	78,5	9,8	9,7
202	196	815	330	1543	498	17342	2347	2032	22219	2,3	77,9	10,7	9,1
213	522	1374	166	2275	595	24386	3111	2993	31085	1,9	78,4	10,1	9,6
253	492	1367	679	2791	685	20443	3856	3463	28447	2,4	71,7	13,7	12,2
81	62	278	25	446	263	7271	1199	959	9692	2,7	74,9	12,5	9,9
166	143	768	336	1413	561	28105	3760	3785	36211	1,5	77,5	10,5	10,5
44	4	112	207	367	129	3640	556	643	4968	2,6	73,0	11,4	13,0
129	507	847	1034	2517	461	20331	2281	2579	25652	1,7	79,3	8,9	10,1
141	496	800	2858	4295	807	31602	3936	5330	41675	1,9	76,6	8,2	12,9
120	336	567	214	1237	360	12926	1979	1845	17110	2,1	75,4	11,7	10,8
160	134	550	165	1009	480	16240	2052	2467	21239	2,3	76,3	9,8	11,6
312	451	1013	1520	3296	904	38509	4828	5639	49880	1,8	77,0	9,9	11,3
91	490	353	239	1173	274	8948	1085	1313	11620	2,4	76,8	9,5	11,3
Д	е	и	и	и	и	и	и	и	и				
4979	8595	20716	16759	51049	15261	576484	76003	84067	751815	2,0	76,6	10,2	11,2

№ по пор.	Наименование профессий.	Запасные.	М.-В.-Ват.	М.-Кавказ.	М.-К.-Вор.	М.-Курск. и М.-Окруж.	Мурманск.	Октябрьск.	Ор.-Витебск.	Пермская.	Ряз.-Урал.	Сам.-Ват.	Северные.	Сев.-Ват.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
Административн. персонал.														
1	Нач. службы и их помощ.	3	2	3	3	3	3	4	2	3	3	2	3	3
2	" уч. инж. депо и их пом.	16	40	37	22	42	20	27	15	28	68	29	44	25
3	" оборотн. депо и их пом.	8	18	18	13	6	14	14	5	12	32	17	23	15
4	Мастера и их пом.	49	99	132	93	102	20	175	40	82	81	66	114	120
5	Проч. работн. адм. перс.	20	76	100	55	71	30	85	24	32	68	46	44	57
	Итого	96	235	290	186	224	87	305	86	157	252	160	228	220
Технический персонал.														
1	Инженеры	9	2	19	7	14	7	10	9	5	13	10	24	18
2	Ревизоры	8	6	16	5	2	2	20	2	16	12	4	11	2
3	Молтеры	25	19	67	17	68	20	130	4	23	138	82	82	22
4	Техники, чертежн. и лабор.	23	26	48	26	47	12	46	12	41	34	33	60	38
5	Технические агенты	31	35	17	20	28	5	14	7	6	12	16	28	20
6	Деж. по депо и маш. настав.	30	30	80	49	44	15	35	19	41	23	8	61	47
7	Осмотрщики вагонов	143	171	271	190	492	107	432	103	159	278	172	405	206
8	Машинисты паровозов	256	621	1032	604	1023	319	831	103	562	887	410	888	503
9	Их помощники	254	555	1003	505	1121	329	1027	106	566	803	384	898	509
10	Маш. пар. маш. и их пом.	143	203	218	123	98	77	193	230	194	252	96	82	149
11	Кочегары	291	632	1102	350	608	458	987	138	758	469	319	926	479
12	Слесари	938	1852	3409	1670	2066	546	2287	806	1969	3620	1873	2474	1541
13	Подручные слесари	73	452	607	361	613	124	314	20	320	504	373	439	209
14	Ученики слесари	180	252	368	188	295	141	50	83	256	357	109	270	137
15	Токаря по металлу	158	241	420	229	365	72	353	102	278	582	396	345	218
16	Строгальщ. и сверляющ.	41	90	138	87	101	16	100	47	72	179	118	102	71
17	Кузнецы	89	140	192	130	180	39	155	76	178	226	195	173	113
18	Молотобойцы	165	151	218	203	215	43	159	79	316	252	262	242	136
19	Котельщики	90	281	442	125	358	38	194	72	159	542	244	335	236
20	Литейщики	—	87	100	9	102	18	93	33	72	186	132	79	43
21	Медники	28	66	129	73	96	18	66	20	56	178	78	89	49
22	Жеставщ. и кровельщ.	71	162	194	150	165	29	222	59	107	178	170	176	105
23	Отопители и плотники	378	561	612	514	593	97	655	306	397	546	613	625	353
24	Малары	61	136	163	119	173	28	239	42	99	143	199	208	100
25	Шорники	8	8	20	11	16	2	25	6	15	29	22	20	12
26	Промывальщики	22	43	66	50	55	13	33	6	31	48	48	47	45
27	Печники	1	17	24	19	29	3	41	5	4	76	37	35	9
28	Источники	122	68	51	—	12	9	5	4	164	58	2	38	160
29	Смачивки	171	293	807	420	506	198	327	95	412	668	314	637	333
30	Чернорабочие	482	1638	1691	1129	1504	269	2420	432	534	2083	1392	1879	1013
31	Проч. работн. техн. перс.	273	1362	1024	1382	2056	152	1259	425	739	814	1646	2019	827
	Итого	4494	10200	14548	8765	13045	3205	12722	3451	8549	14190	9757	13697	7703
Конторский персонал.														
1	Делопротоководители	22	41	38	37	30	12	34	6	27	63	11	53	37
2	Счетоводы	70	127	208	176	180	72	159	54	177	116	58	158	136
3	Конторщики	113	274	429	271	349	135	363	71	171	336	143	408	149
4	Табельщики и отметчики	46	84	107	68	79	23	107	31	68	112	57	94	90
5	Проч. работн. контор. перс.	27	28	48	75	52	19	40	47	131	92	31	226	106
	Итого	278	554	830	627	690	261	703	209	574	719	300	939	518
Вспомогательн. персонал.														
1	Проводники	29	64	601	436	805	104	803	107	127	330	413	577	119
2	Сторожа	230	240	355	227	430	104	446	129	190	305	298	550	248
3	Проч. работн. вспом. перс.	137	336	209	325	257	102	137	179	229	306	183	137	372
	Итого	396	640	1165	988	1492	310	1386	415	546	941	894	1264	739
Всего по службе		5264	11629	16833	10566	15451	3863	15116	4161	9826	16102	11111	16128	9180

С.-Восток.	Юго-Восток.	Южный ОПС.							Закавказск.	Северо-Кав- касс.	Ср.-Азиат.	Ташкентск.	Сибирский ОПС.						Уссурийская.	В о г о.	Над попор.
		Донец.	Екатер.	Ю.-Ван.	Одес. х. о.	Южине.	Крымск. х. о.	Омский х. о.					Барна- улск. х. о.	Томский х. о.	Иркутск. х. о.	Ген. маг. Сиб. ОПС.					
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	1		
3	3	2	3	3	2	3	2	3	14	3	3	3	2	3	3	—	3	95	1		
13	38	21	23	25	6	29	7	14	34	18	29	18	4	14	16	—	20	742	2		
10	20	8	17	23	6	11	6	23	13	11	13	7	7	6	6	—	10	392	3		
58	101	47	78	74	48	98	6	27	71	30	43	8	14	14	15	40	23	1968	4		
36	51	32	49	54	26	61	7	87	217	52	50	22	9	18	14	19	20	1532	5		
120	213	110	170	179	88	202	28	154	349	114	138	58	36	55	54	59	76	4729			
5	13	17	18	20	4	17	—	11	12	9	16	2	—	2	2	1	2	298	1		
6	11	14	13	7	6	12	1	11	21	3	2	3	—	1	3	—	2	222	2		
52	59	78	77	33	39	84	9	14	126	48	32	21	20	17	26	55	15	1502	3		
27	28	42	28	42	20	33	6	65	57	25	33	6	15	7	11	20	11	922	4		
16	17	25	45	20	2	3	4	30	12	1	26	3	3	1	—	—	2	449	5		
26	106	49	58	32	15	140	15	—	26	30	29	42	5	23	31	—	11	1120	6		
102	322	247	307	181	40	192	36	204	324	58	102	82	22	55	60	—	50	5513	7		
399	864	717	548	321	186	768	90	571	979	390	477	393	68	244	232	—	200	15486	8		
370	849	934	1019	300	181	737	92	175	991	351	431	278	64	213	253	—	212	15510	9		
116	289	160	125	778	39	164	22	557	259	154	138	4	8	15	16	15	85	5002	10		
255	672	333	264	389	103	687	55	117	254	172	178	308	42	231	227	57	287	12148	11		
1429	3006	1524	1976	1794	763	2223	305	1315	2493	940	143	934	227	728	650	468	791	47760	12		
190	442	598	568	199	109	674	144	514	1110	420	413	273	78	120	107	29	131	10528	13		
120	430	513	673	59	126	672	12	118	261	356	206	286	54	250	122	18	—	6962	14		
190	469	191	314	211	140	302	36	178	516	170	136	96	40	70	78	149	41	7086	15		
52	110	52	117	60	42	117	3	60	146	36	36	20	15	22	17	65	70	2202	16		
91	240	129	161	140	62	198	22	106	226	85	83	70	24	58	64	61	72	3778	17		
94	270	161	184	173	62	232	18	141	301	113	110	75	29	55	59	78	67	4664	18		
154	537	257	176	247	163	243	43	235	418	161	134	107	21	59	80	112	106	6339	19		
52	96	81	105	39	15	48	2	62	141	35	38	24	10	21	24	62	33	1842	20		
66	128	51	66	66	27	75	—	44	115	41	47	30	8	22	20	27	26	1805	21		
100	206	94	124	99	42	220	11	73	202	43	98	77	21	29	32	40	34	3313	22		
276	607	252	468	453	213	626	62	263	657	206	328	269	77	121	155	168	131	11512	23		
29	108	31	110	63	53	146	10	94	146	52	74	35	15	17	22	50	31	2796	24		
10	26	6	19	4	13	9	—	7	28	10	9	6	2	10	8	9	2	372	25		
22	79	50	49	30	16	71	7	27	63	42	19	26	5	20	14	10	8	1065	26		
17	76	13	18	9	9	18	1	22	66	23	25	5	1	7	5	9	—	624	27		
—	40	11	1	6	15	230	2	—	27	20	2	160	—	3	—	1	—	1211	28		
249	743	436	431	411	12	496	47	306	543	189	251	200	35	175	194	2	140	10149	29		
577	1504	779	1442	836	281	1302	159	669	1554	762	865	765	250	432	278	340	718	29978	30		
515	1111	783	1715	1143	577	1394	221	1065	2305	711	676	489	253	516	440	430	162	28483	31		
5607	13428	8628	11219	8165	3483	12113	1435	7054	14379	5656	6157	5089	1412	3544	3230	2276	3440	240641			
26	29	23	89	22	20	14	3	31	89	17	24	6	4	1	2	1	10	822	1		
119	211	103	16	237	98	326	36	162	240	98	112	44	18	28	34	56	42	3671	2		
153	488	262	259	204	91	302	39	198	515	195	197	169	95	152	138	126	117	6912	3		
43	92	50	74	88	34	86	9	61	104	30	34	22	18	18	21	26	26	1802	4		
72	65	33	67	93	14	86	18	25	84	36	31	16	38	17	17	30	17	1681	5		
413	885	471	505	644	257	814	105	477	1032	376	398	257	173	216	212	239	212	14888			
225	329	123	286	378	130	294	39	223	324	143	326	100	82	93	158	—	104	7874	1		
170	278	238	276	236	122	48	36	140	323	177	260	136	15	92	85	44	120	6880	2		
2 6	311	1 1	231	167	96	262	31	273	415	104	146	41	64	89	270	114	96	5926	3		
601	918	462	793	781	348	938	106	636	1082	424	732	277	161	274	513	158	320	20680			
6741	15444	9671	12687	9769	4176	14067	1674	8321	16822	6570	7425	5681	1782	4089	4009	2732	4048	280938			

№ п. п.	Наименование профессий.	Зап.-Сиб.	М.-В.-Байг.	М.-Казанск.	М.-К.-Вор.	Моск.-Кур.- и Окруж.	Мурманск.	Октябрьск.	Ор.-Вингб.	Первоп.	Ряз.-Урал.	Сам.-Благ.	Северинг.
1	Административн. персонал												
1	Нач. службы и пом.	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	3
2	" участка и пом.	23	44	54	36	33	30	30	14	54	64	36	66
3	" канцелярии и пом.	—	1	—	1	1	—	—	1	—	—	—	—
4	Проч. работн. админ. перс.	22	39	42	32	44	25	27	10	36	51	34	65
	Итого	48	87	99	72	81	58	60	27	93	118	73	134
	Технический персонал.												
1	Инженеры старшие	3	2	3	—	—	3	8	—	7	2	1	1
2	Инженеры для особ. поруч.	—	1	2	—	1	1	1	1	2	1	4	2
3	Инженеры прочие	1	3	5	4	4	8	3	6	2	3	—	7
4	Архитекторы	1	1	2	1	2	1	2	1	—	2	1	2
5	Техники	32	54	46	51	47	23	34	35	42	81	39	54
6	Чертежники	14	10	11	10	8	17	8	7	9	15	4	6
7	Мастера дорожные	118	179	250	166	149	145	140	78	258	264	157	235
8	" мостовые	2	4	14	5	1	4	5	4	—	6	4	10
9	Артельные старосты	321	515	898	403	425	287	353	224	754	797	436	668
10	Смотрители зданий	15	26	75	18	14	20	47	7	26	41	19	28
11	Десятники	—	26	78	1	32	29	45	2	—	23	6	12
12	Слесари	46	90	79	56	156	39	76	25	78	153	80	79
13	Слесари учел. и подр.	к.св.	42	6	28	35	8	23	2	8	15	20	9
14	Кузнецы	25	35	38	23	52	23	43	15	50	53	25	51
15	Молотобойцы	24	34	39	21	45	25	38	11	40	54	26	53
16	Кровельщики	14	41	55	16	53	28	34	11	44	77	27	58
17	Столяры	10	46	40	17	48	52	38	16	54	54	29	70
18	Плотники	40	103	134	28	174	250	83	14	255	83	26	367
19	Малыры	10	40	44	16	90	122	49	12	57	23	20	152
20	Печники	24	61	77	23	71	123	60	14	67	62	26	100
21	Каменщики	—	2	—	1	29	7	13	—	13	7	14	10
22	Штукатуры	—	9	2	—	16	4	3	—	14	5	—	15
23	Сторожа переездов	148	243	159	216	339	46	282	185	138	611	268	671
24	" мостовые	52	54	63	19	44	14	32	17	10	18	59	187
25	Кладовщики	10	23	24	14	14	11	153	7	17	33	18	27
26	Ремонтные рабочие	1894	2440	5533	2034	3346	1881	2764	1064	3096	3002	2643	8592
27	Чернорабочие	—	1536	349	6	1094	827	530	380	4548	56	53	—
28	Проч. работн. технич. перс.	369	144	217	240	1237	335	269	130	752	740	423	1209
	Итого	3173	5764	8243	3417	7526	4233	5156	2258	10341	6281	4438	12675
	Канторский персонал.												
1	Делопроизводители	16	4	9	25	20	14	31	7	39	19	17	61
2	Счетоводы	43	76	100	99	93	87	82	35	165	66	3	78
3	Канторщики	57	138	272	142	128	75	92	79	118	273	64	253
4	Проч. работн. кант. перс.	83	99	332	225	194	146	27	71	308	293	179	362
	Итого	199	317	713	491	435	322	232	192	630	651	263	754
	Вспомогательный персонал.												
1	Курьеры, рассыльные и сторожа	85	78	108	52	83	29	203	51	72	64	56	137
2	Проч. работн. вспом. перс.	77	442	351	67	144	48	16	75	15	278	108	455
	Итого	162	520	459	119	227	77	219	126	87	342	164	592
	Всего по службе	3582	6688	9514	4099	8269	4690	5667	2613	11151	7392	4938	14155

Сев.-Зап.	С.-Вост.	Юго-Вост.	Южный ОПС.						Западно-Кавк.	Сев.-Кавк.	Ср.-Азиат.	Ташкентск.	Сибирский ОПС.					Уссурийск.	Восток.	№ по пор.
			Донецк.	Екатер.	Ю.-Зап.	Одес. д. о.	Южн.	Крымск. д. о.					Омск. д. о.	Вост.-Уральск. д. о.	Томск. д. о.	Иркутск. д. о.				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1	
3	3	6	3	3	3	2	3	2	3	16	3	3	3	2	4	3	1	101	1	
39	20	50	41	42	61	15	46	13	44	73	40	37	35	12	25	32	33	1142	2	
1	1	—	—	—	1	1	1	1	1	8	—	—	1	1	1	1	—	23	3	
8	22	29	32	26	37	4	12	4	27	49	9	16	5	1	1	4	17	730	4	
51	46	85	76	71	102	22	62	20	75	146	52	56	44	16	31	40	51	1996		
10	—	3	2	—	5	3	3	1	—	2	2	7	3	3	3	2	2	81	1	
1	—	—	1	—	2	1	—	—	1	7	—	2	—	—	—	—	1	32	2	
4	1	3	7	7	4	3	4	2	12	8	2	—	3	—	6	2	—	114	3	
2	—	2	1	1	2	—	1	1	—	—	1	2	—	—	—	—	—	29	4	
41	22	73	65	151	67	6	17	9	57	68	41	38	32	12	21	27	14	1299	5	
8	12	5	4	11	9	4	30	4	3	1	4	7	12	6	11	13	11	274	6	
149	106	273	150	188	225	68	182	47	161	258	172	181	130	41	113	147	133	4863	7	
5	2	23	5	6	4	1	4	1	8	7	1	1	2	2	—	6	2	139	8	
411	294	614	423	494	695	201	501	122	365	798	247	384	357	113	291	404	294	13089	9	
22	16	29	29	27	34	11	30	8	34	57	21	14	16	6	10	16	17	733	10	
4	9	11	18	38	23	—	20	—	13	—	19	6	56	21	41	43	9	585	11	
60	21	119	67	85	91	20	64	8	63	137	56	73	63	9	30	66	22	2011	12	
9	5	20	13	58	29	—	59	4	нет	свед.	42	33	14	9	5	11	—	507	13	
23	11	64	35	49	39	11	30	7	25	63	30	36	30	6	15	25	19	951	14	
23	11	75	34	47	33	10	29	7	26	78	29	36	27	5	16	25	16	937	15	
26	12	53	18	58	22	—	40	5	26	81	25	33	33	6	15	20	4	935	16	
32	21	66	21	50	36	—	61	5	31	32	22	27	25	6	24	23	15	971	17	
51	15	108	48	87	75	19	61	7	90	382	100	72	97	11	23	81	56	2950	18	
32	14	28	9	22	9	—	—	1	16	61	28	37	34	—	11	22	1	860	19	
38	20	63	31	57	42	17	48	9	31	90	56	53	50	11	25	41	30	1440	20	
2	—	15	—	—	4	—	10	—	4	—	35	6	5	1	—	—	—	178	21	
6	—	9	8	11	—	2	20	1	9	—	10	3	7	8	3	6	1	170	22	
365	68	415	120	175	225	186	143	37	322	239	99	49	106	12	46	86	25	6024	23	
30	23	44	20	88	28	5	44	5	55	35	10	13	29	7	15	46	46	1113	24	
17	9	29	16	22	3	7	20	5	21	47	20	17	13	5	12	17	1	632	25	
1883	942	1746	1131	1920	2707	833	3030	344	3302	4568	1937	2901	2162	717	2196	3074	1421	75103	26	
245	58	523	—	—	112	—	837	—	249	162	405	389	310	36	145	112	138	13100	27	
874	484	1073	377	913	180	29	1305	156	1325	1076	355	300	643	192	291	449	320	16406	28	
4373	2176	5486	2653	4565	4705	1435	6593	796	6250	8257	3769	4720	4259	1245	3368	4763	2598	145526		
25	17	36	7	14	22	16	23	11	10	41	5	23	11	3	5	4	3	538	1	
55	54	100	92	52	74	31	105	21	85	142	42	70	52	22	38	56	46	2064	2	
136	53	244	87	76	231	26	110	28	124	177	122	121	92	36	68	97	67	3586	3	
119	134	67	126	123	82	30	232	35	74	238	132	47	182	68	126	131	29	4294	4	
335	258	447	312	265	409	103	470	95	293	598	301	261	337	129	237	288	145	10482		
43	69	48	34	115	119	22	43	14	104	112	90	55	82	17	41	94	48	2168	1	
127	78	120	73	48	68	36	191	13	145	327	164	216	209	43	129	97	45	4205	2	
170	147	168	107	163	187	58	234	27	249	439	254	271	291	60	170	191	93	6373		
4929	2627	6186	3148	5064	5403	1618	7359	938	6867	9440	4376	5308	4931	1450	3806	5282	2887	164377		

№№ по пол.	Название дорог.		Западн.	М.-Вел.-Бал.	М.-Казанск.	М.-К.-Вор.	М.-Курская и М.-Окружная.	Мурманск.	Октябрьская.	Ор.-Вяземск.	Пермская.	Ряз.-Уральск.	Сам.-Вяз.	Северные.
	Наименование профессий.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Администрат. персонал.														
1	Нач. Службы и их пом. . .	3	4	3	3	3	3	4	2	4	4	3	3	
2	" Отдел. и их пом. . .	5	30	13	41	13	4	11	4	12	37	8	47	
3	Проч. работн. админ. перс.	13	32	18	18	19	22	40	20	29	29	27	16	
	Итого	21	66	34	62	35	29	55	26	45	70	38	66	
Технический персонал.														
1	Ревизоры старшие	1	5	2	1	2	2	5	2	3	2	1	6	
2	" прочие	11	20	26	9	15	11	21	6	20	32	11	28	
3	Чертежники	—	2	2	1	2	2	5	2	1	4	2	2	
4	Диспетчера и вагонораспред.	24	52	40	33	30	18	31	28	43	49	31	67	
5	Нач. станций	86	166	252	141	165	78	133	63	141	257	121	201	
6	Помощники их	198	380	596	365	554	169	519	св.п.	413	576	250	407	
7	Составители поездов	62	165	185	121	313	34	314	67	158	241	99	201	
8	Завед. кондукт. бригад . . .	3	10	7	5	4	1	4	4	—	7	5	4	
9	Нарядч. кондукт. бригад . .	13	30	43	20	41	19	28	18	25	49	43	6	
10	Кондуктора, главные	505	743	567	175	—	—	337	112	366	—	202	—	
11	" раздатчики	40	11	91	39	—	—	49	17	134	—	74	—	
12	" прочие	156	538	2199	1265	2400	656	2835	358	1239	3403	870	1735	
13	Запасные агенты	94	160	214	154	67	78	41	23	21	179	173	132	
14	Техническ. конторщи	125	247	192	53	131	54	53	53	214	296	208	319	
15	Мастера весовые	6	—	—	17	10	5	—	—	7	—	14	38	
16	Стрелочники и сигнальн. . .	943	1692	1409	1352	2451	623	2252	691	1478	2398	1495	1850	
17	Специалисты	73	198	256	128	357	43	326	70	148	240	109	314	
18	Весовщики	121	265	433	277	300	42	468	85	197	451	171	301	
19	Чернорабочие	—	121	—	131	81	—	707	7	—	—	—	26	
20	Проч. работн. техн. перс.	333	250	480	951	508	107	930	678	508	618	101	435	
	Итого	2764	5055	6994	5238	7431	1942	9058	2284	5116	8802	3980	6072	
Конторский персонал.														
1	Дежурнопроизводители	24	39	70	40	60	30	74	33	36	45	31	66	
2	Счетоводы	36	109	56	72	78	38	73	23	76	94	31	87	
3	Конторщики	68	441	586	685	769	140	1059	111	149	641	273	477	
4	Проч. раб. конт. перс. . . .	76	417	323	197	583	11	450	49	61	152	214	349	
	Итого	204	1006	1035	994	1490	219	1656	216	322	932	549	979	
Вспомогат. персонал.														
1	Сторожа	383	427	450	710	364	132	675	381	358	413	801	1300	
2	Проч. раб. вспомог. перс.	357	1242	426	118	1549	84	647	48	128	1587	330	557	
	Итого	740	1669	876	828	1913	216	1322	429	486	2000	1131	1857	
	Всего по службе	3729	7796	8939	7122	10869	2406	12091	2955	5969	11804	5698	9984	

Примечания: По дорогам М.-Курской, Мурманской, Р.-Уральской, Северным, Сызр.-Вяземской,

за счет эксплуатацион. кредита).

Сев.-Западн.	Сыз.-Возм.	Юго-Восточн.	Южный ОПС.						Западнокав.	Сев.-Кавказск.	Ср.-Азиатск.	Ташкентск.	Сибирский ОПС.				Уссурийская.	Всего.	Итого по пор.
			Донецк.	Екатеринослав.	Юго-Западн.	Одесск. л. о.	Южные.	Крымск. л. о.					Омский л. о.	Барнаульск. л. о.	Томский л. о.	Иркутск. л. о.			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
3	3	3	3	2	3	2	3	3	4	7	3	4	3	2	3	3	2	95	1
9	6	45	26	31	28	4	10	—	12	12	7	27	8	4	5	2	13	459	2
23	29	35	25	16	19	21	9	8	20	25	22	18	2	11	18	7	—	606	3
35	38	83	54	49	50	27	22	11	36	44	32	49	13	17	26	12	15	1160	
3	2	3	4	2	2	1	—	—	—	—	—	3	1	—	—	—	10	63	1
17	7	14	13	15	18	7	19	4	13	34	12	13	12	4	6	7	—	425	2
1	2	6	2	2	4	1	3	1	4	6	—	—	1	1	1	1	1	62	3
32	25	43	44	45	53	17	43	10	48	47	26	25	18	7	28	31	41	1029	4
176	111	202	142	174	213	68	202	45	168	220	100	113	47	23	54	62	102	4026	5
426	252	516	355	392	522	142	442	102	347	399	162	289	111	50	127	130	199	9390	6
135	62	174	143	124	110	40	138	20	120	212	35	82	47	17	53	58	44	3574	7
4	5	6	6	6	8	2	5	1	4	7	1	—	7	—	8	3	1	128	8
31	22	18	22	19	30	8	19	5	10	12	7	16	—	1	—	—	2	557	9
359	—	373	87	249	279	101	309	37	185	—	141	222	150	39	—	118	139	5795	10
50	—	438	8	55	79	20	20	3	1201	—	55	122	32	11	—	94	18	2661	11
814	876	1169	1134	875	1021	261	1637	161	262	2218	479	905	408	116	503	472	565	31530	12
100	432	605	99	112	114	57	203	59	252	129	47	110	111	17	61	89	53	3983	13
119	50	323	251	322	309	88	113	39	53	82	62	146	56	24	66	67	49	4161	14
—	20	8	7	15	10	11	11	8	—	11	11	8	4	2	3	4	4	234	15
1376	848	1819	1814	1675	1590	524	1876	347	1040	1369	495	908	441	129	544	518	242	35689	16
152	75	201	144	143	115	53	182	20	114	261	49	74	53	14	51	42	46	4048	17
144	125	536	263	216	247	104	331	70	199	413	87	148	77	26	60	74	57	6288	18
123	13	64	—	—	—	6	29	—	—	9	—	5	—	—	—	—	12	1334	19
482	258	558	239	318	214	78	705	4	987	674	95	315	347	45	106	92	141	11527	20
4544	3185	7076	4277	4759	4938	1589	6287	936	5004	6103	1864	3504	1920	526	1671	1862	1723	126504	
81	52	69	34	36	87	39	26	10	34	115	16	65	16	7	11	12	16	1274	1
52	54	140	60	33	62	40	74	16	87	142	28	29	29	5	18	25	27	1694	2
263	197	692	225	271	352	195	405	61	141	598	236	274	55	34	53	58	17	9526	3
247	168	227	30	105	232	94	462	71	39	177	82	148	196	31	148	150	84	5573	4
643	471	1128	349	445	733	368	967	158	301	1032	362	516	296	77	230	245	144	18067	
341	564	470	497	240	602	306	739	77	210	183	455	449	96	11	—	95	139	11798	1
174	195	554	264	1054	759	63	517	119	146	544	134	426	137	113	395	323	136	13136	2
515	759	954	761	1294	1361	369	1256	196	356	727	589	875	233	124	395	418	275	24934	
5737	4453	9241	5441	6547	7082	2353	8532	1301	5697	7906	2847	4944	2462	744	2322	2537	2157	170665	

С.-Кавказским и Томскому лнн. отд. кондуктора всех наименований показаны в графе проч. кондукторов.

Таблица VII. Сведения о наличии работников жел.-дор. транспорта по
(Продолжение).

(Твердый штат и нештатные)

№ по пор.	Название дорог.		Западн.	М.-Бел.-Волг.	М.-Казан.	М.-К.-Ворож.	М.-Курск и М.-Окружная.	Мурманская.	Октябрьская.	Ор.-Витовск.	Пермская.	Ряз.-Уральск.	Сам.-Злат.	Северные.
	Наименование профессий.													
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
Администрат. персонал.														
1	Нач. Службы и пом.	2	2	3	2	2	2	2	2	3	3	2	3	
2	" Участки и пом.	12	20	31	20	16	11	13	12	21	28	15	26	
3	" Главн. мастерск. и пом.	2	3	2	—	2	1	1	1	1	3	2	2	
4	" Канцел. и пом.	1	—	1	1	—	—	—	—	—	1	—	2	
5	Проч. раб. админ. перс. .	8	47	30	32	29	24	35	19	33	49	12	11	
	Итого.	25	72	67	55	49	38	51	34	58	84	31	44	
Технический персонал.														
1	Инженеры старшие	1	—	1	—	1	—	—	—	—	1	—	1	
2	" прочие.	2	1	3	1	1	3	—	1	4	—	3	6	
3	Ревизоры старшие	—	1	1	—	—	1	1	3	3	1	2	2	
4	" прочие.	1	8	14	8	9	8	8	7	2	12	6	15	
5	Монтеры.	—	58	33	22	31	34	15	19	—	96	1	12	
6	Техники и чертежн.	5	6	21	25	5	8	7	8	12	25	10	15	
7	Механики.	5	70	102	61	20	65	59	14	18	22	16	110	
8	Телеграфисты старш. и пом.	548	764	780	1045	959	432	450	499	759	1196	825	1096	
9	— канцел. и учас.	60	12	320	231	13	49	173	134	110	101	69	327	
10	Телефонисты.	9	88	104	64	176	36	127	61	60	94	46	166	
11	Слесари сигнализации.	—	24	—	—	25	—	—	3	2	—	1	37	
12	" прочие и пом.	11	34	45	30	44	12	69	44	39	73	32	42	
13	Ремонтные рабочие.	69	77	262	60	109	39	116	194	165	25	61	81	
14	Проч. раб. техн. перс.	47	158	291	289	391	242	226	167	246	439	243	526	
	Итого.	758	1301	1977	1835	1784	929	1251	1154	1420	2085	1315	2436	
Канторский персонал.														
1	Делопротоводители.	12	13	7	15	13	7	8	5	7	14	8	21	
2	Счетоводы.	16	31	42	51	38	30	6	11	29	46	14	34	
3	Канторщики.	24	45	88	66	53	43	49	14	36	94	37	93	
4	Проч. раб. канторск. перс.	5	49	180	124	31	23	46	36	77	172	56	171	
	Итого.	57	138	317	256	135	103	109	66	149	323	115	319	
1	Вспомогательный персонал.	68	135	173	170	192	58	165	108	228	337	123	254	
	Всего по службе.	908	1646	2534	2317	2160	1128	1576	1362	1855	2829	1584	3053	

за счет эксплуатацион. кредита).

Сев.-Западн.	Сев.-Восток.	Юго-Восток.	Южный ОПС.							Закавказск.	Сев.-Кавказ.	Ср.-Азиатск.	Ташкентская.	Сибирский ОПС.				Уссурийская.	В с е г о.	Итого по деп.
			Донецкая.	Екатеринослав.	Юго-Западн.	Одесск. х. о.	Южн.	Крымск. х. о.	Омский х. о.					Варнаутск. х. о.	Томский х. о.	Иркутск. х. о.				
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	
2	2	3	3	2	3	2	2	2	4	14	2	2	3	2	3	3	3	85	1	
17	12	26	11	26	23	8	21	3	14	16	16	18	10	3	10	10	11	480	2	
—	2	2	2	3	3	—	2	—	1	5	—	4	—	—	2	2	1	49	3	
—	—	1	—	1	—	1	—	—	—	—	—	—	1	1	1	—	—	12	4	
22	20	39	23	32	29	19	35	10	32	54	5	29	3	3	18	9	13	724	5	
41	36	71	39	64	58	30	60	15	51	89	23	53	17	9	34	24	28	1350		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
1	1	1	—	1	1	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	1	12	1	
—	2	2	1	4	4	2	3	—	4	7	—	4	—	—	—	—	1	60	2	
1	—	—	1	1	1	—	—	1	—	—	—	1	—	1	—	—	—	22	3	
7	8	8	8	16	8	6	15	3	—	15	8	12	5	3	3	1	—	224	4	
29	1	7	—	23	1	—	33	16	—	7	5	18	—	—	4	—	—	465	5	
7	6	22	9	42	21	10	35	3	8	15	3	12	3	1	8	7	1	360	6	
65	33	75	35	28	10	7	171	15	17	1	5	48	3	2	9	60	—	1146	7	
556	647	1227	679	923	915	269	1248	187	162	981	500	724	297	124	312	363	53	19520	8	
238	44	296	91	294	215	15	42	—	27	109	142	137	31	29	29	30	1	3369	9	
121	32	50	70	100	117	36	148	30	40	136	52	84	33	10	—	45	42	2177	10	
—	11	3	14	11	38	—	14	—	—	—	—	—	—	—	—	21	11	215	11	
52	10	63	13	125	8	10	74	15	46	82	10	23	4	2	—	9	4	1025	12	
147	16	117	168	197	79	97	333	11	60	50	97	148	26	26	37	33	3	2903	13	
298	72	245	70	983	444	118	463	50	747	763	227	223	195	29	230	84	355	8861	14	
1522	883	2116	1159	2748	1862	570	2579	331	1111	2166	1050	1435	597	227	632	653	472	40359		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
9	21	19	14	23	17	3	22	4	10	24	8	18	12	9	12	13	4	369	1	
30	20	58	24	61	28	18	40	6	35	44	28	38	24	10	23	33	13	891	2	
50	30	68	62	89	159	16	118	19	58	76	54	60	25	12	41	35	18	1632	3	
85	88	96	106	88	79	29	230	12	94	169	102	29	8	11	24	48	48	2316	4	
174	159	241	206	261	283	66	410	41	197	313	192	145	69	42	100	129	83	5198		
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—		
263	118	241	163	204	137	66	361	52	148	177	127	226	76	32	72	107	184	4765	1	
2000	1196	2669	1567	3277	2340	732	3410	439	1507	2745	1392	1859	759	310	838	913	767	51672		

№ по пор.	Название дорог.	Западн.	М.-Вел.-Балт.	М.-Кавказ.	М.-К.-Ворон.	М.-Куропан и М.-Окружная.	Муромская.	Омская.	Ор.-Витовск.	Перская.	Ряз.-Уральск.	Сам.-Злат.	Северные.
	Наименование профессий.												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	Администрат. персонал.												
1	Нач. Службы и их пом...	3	3	3	3	3	3	3	2	3	3	3	5
2	" Участка и их пом...	8	16	18	14	13	11	16	8	15	15	9	31
3	Проч. раб. адмн. перс...	19	49	49	31	43	14	29	12	25	50	22	16
	Итого.....	30	68	70	48	59	28	48	22	43	68	34	52
	Технический персонал.												
1	Ревизоры	4	7	7	3	3	4	4	2	5	8	3	5
2	Десятники.....	56	38	154	15	37	60	129	23	52	46	57	154
3	Завед. склад., их пом. в кладовщ.....	45	110	281	58	48	16	162	49	41	148	94	187
4	Чернорабочие.....	54	135	1516	628	328	69	198	131	1190	23	333	146
5	Проч. раб. технич. перс...	29	142	50	123	310	103	123	176	158	217	426	271
	Итого.....	188	432	2008	827	726	252	616	381	1444	442	913	763
	Канторский персонал.												
1	Деконпроводители.....	11	30	21	17	15	14	66	12	17	73	13	38
2	Счетоводы.....	39	65	125	63	112	81	80	47	74	72	68	85
3	Канторские.....	68	72	249	113	128	85	163	41	108	213	70	169
4	Проч. раб. канторск. перс.	31	53	43	45	15	59	20	29	32	6	22	51
	Итого.....	149	220	438	238	270	239	329	129	231	364	173	343
	Вспомогат. персонал.												
1	Курьеры, рассыльные и сторожа.....	215	72	613	14	225	93	103	158	620	46	287	659
2	Проч. раб. вспом. перс...	23	1277	70	282	552	444	131	48	1	394	73	3
	Итого.....	238	1349	683	296	777	537	234	206	621	440	360	662
	Всего по службе	605	2069	3199	1409	1832	1056	1227	738	2339	1314	1480	1820

за счет эксплуатацион. кредита).

(Продолжение).

Сев.-Западн.	Сыз.-Вязок.	Юго-Восточн.	Южный ОПС.						Ваканазок.	Сев.-Кавказск.	Ср.-Азиатск.	Ташкентская.	Сибирский ОПС.				Уссурийская.	В о о г о.	Итого по нор.
			Донецк.	Екатериин.	Юго-Западн.	Одесс. л. о.	Южные.	Крымск. л. о.					Смол. л. о.	Варнаучск. л. о.	Томск. л. о.	Иркутск л. о.			
15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	1
3	3	4	3	2	3	2	3	2	3	14	3	3	3	2	2	3	3	98	1
15	13	—	—	2	15	—	6	—	2	—	—	—	—	—	1	1	2	231	2
28	25	66	14	24	25	13	40	9	11	24	16	21	6	5	12	12	8	718	3
46	41	70	17	28	43	15	49	11	16	38	19	24	9	7	15	16	13	1047	
6	4	19	9	4	7	3	4	—	4	6	7	9	3	1	3	3	8	155	1
31	12	6	33	79	59	8	60	17	7	9	6	16	25	—	24	49	24	1284	2
125	64	128	62	65	80	16	65	12	27	37	52	61	49	24	40	54	47	2247	3
202	82	781	243	304	32	94	160	90	182	19	140	92	112	—	—	91	43	7418	4
75	72	161	82	121	103	11	101	19	185	130	46	112	53	17	179	57	103	3755	5
439	234	1095	429	573	281	132	390	138	405	201	251	290	242	42	246	254	225	14859	
24	33	29	17	20	25	3	23	4	12	11	13	7	9	3	11	14	10	595	1
69	73	87	77	65	101	50	115	21	63	85	49	49	49	22	34	41	45	2006	2
106	96	107	95	137	170	42	107	18	70	52	82	119	69	23	57	77	73	2979	3
102	31	17	5	39	124	32	86	2	21	13	37	7	71	28	20	11	20	1072	4
301	233	240	194	261	420	127	331	45	166	161	181	182	198	76	122	143	148	6652	
34	283	17	148	247	184	63	295	51	62	14	183	28	31	16	126	151	68	5106	1
6	678	—	61	126	134	30	365	4	94	53	54	170	35	59	32	117	134	5450	2
40	961	17	209	373	318	93	660	55	156	67	237	198	66	75	158	268	202	10556	
826	1469	1422	849	1235	1062	367	1430	249	743	467	688	694	515	200	541	681	588	33114	

Таблица VIII. Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-е июля 1923 г.

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Барнаульск. л. о.	М.-Вел.-Валуйск.	М.-Казанская.	М.-К.-Воронежск.	М.-Курская и М.-Остружная.	Октябрьская.	Ряз.-Уральская.	Северные.	Сев.-Валадские.	Петрозав. Углич. НКПС, ОПС и ОКП.	В С Е Г О.	В % к общему итогу по реги.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
I. Центр-промышленный.													
1	Владимирская	—	—	3021	—	6242	—	—	2951	—	—	12214	1,6
2	Иваново-Вознесенская	—	—	—	—	—	—	—	2081	—	—	2081	0,3
3	Костромская	—	—	—	—	—	—	—	3589	—	—	3589	0,5
4	Московская	514380	16034	2938	19027	5330	2957	11660	—	2641	74972	10,1	
5	Рязанская	—	—	—	—	—	—	783	—	—	—	783	0,1
6	Тверская	—	3396	—	—	—	4003	—	1170	793	—	9362	1,3
7	Ярославская	—	—	—	—	—	—	—	8772	2425	—	11197	1,5
	В с е г о	517776	19055	2938	25269	9333	2957	31006	3218	2641	114198	15,4	

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	М.-Казанская.	Пермская.	Самаро-Волгоустовск.	Северные.	Сибирь.	В С Е Г О.	В % к общему итогу по реги.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
II. Приуралье.								
1	Башк. республика (Уфимская)	242	—	4674	—	—	4916	0,7
2	Вотская область	218	87	—	—	—	305	0,0
3	Вятская	472	6044	—	1615	—	8131	1,1
4	Екатеринбургская	1316	16656	—	—	5	17977	2,4
5	Пермская	1239	10348	—	—	—	11587	1,6
6	Тюменская	—	168	—	—	3921	4089	0,5
7	Челябинская	—	—	4156	—	5335	9491	1,3
	В с е г о	3487	33303	8830	1615	9261	56496	7,6

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-ое июля 1923 г.

217

Таблица VIII
(Продолжение).

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Западная.	М.-Казанская.	М.-Киево-Воронежская.	М.-Курская и М.-Окружная.	Орлово-Витебская.	Рязано-Уральская.	Сызрано-Васюковская.	Юго-Восточная.	Донецкая.	Южные.	В С Е Г О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	III. Центральная-черноземная.												
1	Врянская	1193	—	2936	—	1225	—	—	—	—	—	5354	0,7
2	Воронежская	—	—	1165	—	—	—	—	14119	—	69	15353	2,1
3	Калужская	—	—	2157	72	—	717	5147	—	—	—	8093	1,1
4	Курская	—	—	6662	2391	—	—	—	394	1475	3722	14644	2,0
5	Орловская	—	—	401	3150	2628	130	267	2206	—	—	8782	1,2
6	Пензенская	—	4229	—	—	—	700	3106	—	—	—	8035	1,0
7	Рязанская	—	4739	—	769	—	3878	963	—	—	—	10349	1,4
8	Тамбовская	—	817	—	—	—	10473	1833	5635	—	—	18758	2,5
9	Тульская	—	—	20	5399	—	3139	3093	305	—	—	11956	1,6
	В с е г о	1193	9785	13341	11781	3853	19037	14409	22659	1475	3791	101324	13,6

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Западная.	М.-Белорусско-Валтийская.	Октябрьская.	Орлово-Витебская.	Рязано-Уральская.	Сев.-Западная.	Сызрано-Васюковская.	Юго-Западная.	Центр. Управл. НКПС, ОПС и ОКП	В С Е Г О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	IV. Западная область.											
1	Витебская	—	2532	310	3429	—	1532	—	—	—	7803	1,1
2	Гомельская	10139	52	—	1286	—	—	—	—	—	11477	1,5
3	Минская	2852	2173	—	—	—	—	—	143	—	5168	0,7
4	Смоленская	—	6135	—	3175	265	—	378	—	114	10067	1,4
	В с е г о	12991	10892	310	7890	265	1532	378	143	114	34515	4,7

Таблица VIII.
(Продолжение).

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно-поденных) по дорогам и губерниям на 1-е июля 1923 г.

№№ по порядку.	Название дорог.	М. Бел. Балтий- ская.	Мурманская.	Олонецкая.	Пермская.	Северная.	Сев.-Западная.	Центр. Управ. НКПС, ОПС, ОКП.	В С Е Р О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
V. Северная область.										
1	Архангельская	—	67	—	—	1693	—	—	1760	0,2
2	Вологодская	—	—	—	—	7495	—	—	7495	1,0
3	Корельская трудовая коммуна	—	5088	—	—	—	—	—	5088	0,7
4	Мурманская	—	1791	—	—	—	—	—	1791	0,2
5	Новгородская	—	93	6728	—	—	2656	—	9477	1,3
6	Петроградская	—	7035	20578	—	—	15468	198	43279	5,7
7	Псковская	3697	—	1387	—	—	4286	—	9370	1,3
8	Сев. Двинская	—	—	—	378	—	—	—	378	0,1
9	Череповецкая	—	244	—	—	2173	—	—	2417	0,3
	В с е г о	3697	14318	28693	378	11361	22410	198	81055	10,8

№№ по порядку.	Название дорог.	Сибирь.	Центр. Управ. НКПС, ОПС, ОКП.	В С Е Р О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6
VI. С И Б И Р Ь.					
1	Азгайская	4193	—	4193	0,6
2	Енисейская	7954	—	7954	1,0
3	Иркутская	8668	—	8668	1,2
4	Н.-Николаевская	6766	—	6766	0,9
5	Омская	14080	2077	16157	2,2
6	Томская	6817	—	6817	0,9
	В с е г о	48478	2077	50555	6,8

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-ое июля 1923 г.

219

Таблица VIII
(Продолжение).

№№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	М.-Казанская.	М.-Курская и М.-Октябрьская.	Ряз.-Уральская.	Самаро-Златоустовская.	Северные.	Сев.-Кавказские.	Сызрано-Вязовская.	Ташкентская.	Юго-Восточные.	Центр. Управля. НКПС, ОПС, ОКП.	ВСЕГО.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
	VII. Поволжье.												
1	Астраханская	—	—	1766	—	—	—	—	—	—	—	1766	0,2
2	Казанская	—	—	—	944	—	—	—	—	—	—	944	0,1
3	Нижегородская	3391	2798	—	—	1408	—	—	—	—	—	7597	1,0
4	Самарская	—	—	81	11777	—	—	—	2157	—	—	14015	1,8
5	Саратовская	—	—	16758	—	—	—	491	—	596	82	17927	2,4
6	Симбирская	5410	—	—	1563	—	—	1451	—	—	—	8424	1,2
7	Татарская республика	3016	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3016	0,4
8	Царицынская	—	—	275	—	—	2550	—	—	3310	—	6135	0,8
9	Чувашская	428	—	—	—	—	—	—	—	—	—	428	0,1
	Всего	12245	2798	18880	14284	1408	2550	1942	2157	3906	82	60252	8,0

№№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Закавказские	Северо-Кавказские.	ВСЕГО.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6
	VIII К А В К А З.				
1	Азербейджанская республика	6547	—	6566	0,9
2	Армения	2769	—	2769	0,4
3	Грузия	15769	—	15769	2,1
	Всего	25085	—	25104	3,4

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме—случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-ое июля 1923 г.

Таблица VIII.
(Продолжение).

№№ по порядку.	Название дорог.		Ташкентская.	Самаро-Златоустовская.	Сыбонс.	Ряз.-Уральская.	В С Е Г О.	В % к общему итогу по сети.
	Название районов и губерний.							
1	2		3	4	5	6	7	8
IX Кир-Республика.								
1	Актыбинская		3497	—	—	—	3497	0,4
2	Кустанайская		—	230	—	—	230	0,0
3	Оренбургская		7148	—	—	—	7178	1,0
4	Семипалатинская		—	—	411	—	411	0,1
5	Уральская		—	—	—	423	423	0,1
	В с е г о		10645	230	411	423	11709	1,6

№№ по порядку.	Название дорог.		Средне-Азиатская.	Ташкентская.	Центр. Управ. НКПС. ОПС. ЛОКП.	В С Е Г О.	В % к общему итогоу по сети.
	Название районов и губерний.						
1	2		3	4	5	6	7
X. ТУРКЕСТАН.							
1	Закаспийская (Туркменская)		8218	—	—	8212	1,1
2	Самаркандская.		2022	—	—	2022	0,3
3	Сыр-Дарьинская.		2753	7934	112	10799	1,5
4	Ферганская		2491	—	—	2491	0,3
	В с е г о		15484	7934	112	23530	3,2

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-ое июля 1923 г. (Продолжение).

221

Таблица VIII

№№ по порядку.	Название дорог.	Сев.-Кавказские.	Юго-Восточные.	Донецкие.	ВСЕГО.	В % к общему итогу по сети.
	Название районов и губерний.					
1	2	3	4	5	6	7
	XI. Юго-Восток.					
1	Гор. Республика	2334	—	—	2334	0,3
2	Дагестан	2603	—	—	2603	0,4
3	Донская	10106	3391	51	13548	1,8
4	Кабардинская	143	—	—	143	0,0
5	Кубано-Черноморская	16092	—	—	16092	2,2
6	Ставропольская	1473	—	—	1473	0,2
7	Терская	5563	—	—	5563	0,7
8	Чеченская	925	—	—	925	0,1
	Всего	39239	3391	51	42681	5,7

№№ по порядку.	Название дорог.	Крымский П. О.	Южные.	ВСЕГО.	В % к общему итому по сети.
	Название районов и губерний.				
1	2	3	4	5	6
	XII. Крым.				
1	Таврическая	4555	90	4645	0,7
	Всего	4555	90	4645	0,7

Распределение постоянных работников железнодорожного транспорта (кроме случайно—поденных) по дорогам и губерниям на 1-ое июля 1923 г.

Таблица VIII
(Приложение.)

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Юго-Западные.	Юго-Восточные.	Донецкие.	Восточные.	Южные.	М.-Киево-Ворон.	Одесский Л. О.	Западные.	Центр. Управл. НКПС, ОПС, ПОРН.	В С Е Р О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
	ХИ. Украина.											
1	Волынская	3550	—	—	—	—	—	—	—	—	3550	0,5
2	Донецкая	—	2283	13788	9088	—	—	—	—	1931	27090	3,6
3	Екатеринославская . . .	—	—	100	19435	3433	—	—	—	—	22968	3,1
4	Киевская	17067	—	—	—	526	1917	—	—	—	19510	2,6
5	Одесская	167	—	—	1423	—	—	9916	—	—	11506	1,6
6	Подольская	6673	—	—	—	—	—	137	—	—	6810	0,9
7	Полтавская	—	—	—	—	10350	—	—	—	—	10350	1,4
8	Харьковская	—	—	6149	—	17817	507	—	—	459	24932	3,3
9	Черниговская	—	—	—	—	169	6793	—	1897	—	8859	1,2
	В с е г о . . .	27457	2283	20037	29946	32295	9217	10053	1897	2390	135575	18,2

№ по порядку.	Название дорог. Название районов и губерний.	Средне-Азиатская.	В С Е Р О.	В % к общему итогу по сети.
1	2	3	5	6
1	XIV Бухарская Республика	1904	1904	0,3
	В с е г о	1904	1904	0,3
В С Е Р О 743543.				

Примечания: 1) Расхождение цифры итога настоящей таблицы (743543) с данными карточек срочного учета на ту же дату (742420) объясняется тем, что в данных погубернских сводок на 1 июля 1923 года не было проведено точного согласования с категориями работников, учтенных в сводках по срочному учету.

2) Районы взяты по районированию, принятому Центральным Бюро Статистики Труда.

Средние данные о числе работников железнодорожного транспорта за операционный 1922—1923 г.
с переводом рабсилы на измерители.

Таблица IX.

Д а т а.	В С Е Г О.						В Т О М Ч И С Л Е.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																										
	Общее количество работников.	Число поездо-посл.	на 1 чел. в единицах.	Число поезд.-верст	на 1 чел. в тис.ч.	Число тонн-километр	Количество работников.	Число паровозо-верст на 1 чел. в единицах.		Количество работников.	На 1 версту.		На 1 километр.	Количество работников.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Количество работников.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.	Число паровозо-верст в тис.ч.	на 1 человека.</

Примечания: 1) За 1922—23 операцион. год в службу Тап, Пути, Движения и Связи включены соответствующие службы, в 1921—22 операцион. году, в тех же службах показаны лишь линейные работники.
2) При вычислении поперечных коэффициентов по службе Пути принята эксплуатационная длина широкой и узкой колеи вместе.

№ по порядку.	Название дорог.	По Управлению (всех служб).										
		Наименование работников.		На одного работника приходится в среднем дней.								
		На 1-ое число отчетного периода.	Среднее суточное число работ. в период.	Фактической работы.	Простой.	Президиальных и свободных дней.	Невозможность по разным причинам.	В том числе.				
								Работа в органах, делегатах, команд.	В отпусках.	По болезни (включая отпуск по болезни).	По уважительным причинам.	По неуважительным причинам.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
I.												
1	Западные	1196	1171	264,7	—	63,5	36,8	13,4	10,6	11,1	1,2	0,5
2	Моск.-Бел.-Валтийская	2083	1444	264,2	—	66,2	34,6	10,4	12,0	10,7	1,0	0,5
3	Моск.-Кавказская	2362	2191	263,6	—	66,9	34,5	8,2	10,9	11,3	1,9	2,2
4	Моск.-Киево-Воронежск.	1102	1275	201,1	—	49,0	22,9	7,9	8,2	5,7	0,9	0,2
5	Моск.-Курская	1992	2176	272,8	—	60,1	32,1	6,2	12,2	11,8	1,0	0,9
6	Моск.-Окружная	1454	1268	268,0	—	66,3	30,7	8,3	11,0	7,8	3,0	0,6
7	Муриновская	3825	2224	204,6	—	51,7	18,7	2,2	10,4	5,1	0,7	0,3
8	Октябрьская	939	1049	220,3	—	32,1	20,6	4,0	7,9	7,6	0,8	0,3
9	Орлово-Витебская	2273	537	203,6	—	46,5	24,9	4,0	10,0	9,7	0,8	0,4
10	Пермская	1630	1676	268,5	—	69,4	27,1	5,5	11,4	9,2	0,7	0,3
11	Рязанско-Уральская	1992	2169	212,8	—	51,1	9,1	1,8	3,4	3,5	0,2	0,2
12	Самаро-Златоустовская	2059	2357	278,9	—	63,8	22,3	3,4	9,4	7,3	1,5	0,7
13	Северные	1990	1929	268,2	—	66,7	30,1	7,9	9,8	7,9	4,0	0,5
14	Северо-Западные	1358	1485	259,1	—	73,6	32,3	9,1	12,2	10,2	0,6	0,2
15	Сыктывкарско-Вяземская	1970	1473	267,7	—	67,2	30,1	10,7	8,2	9,7	1,2	0,3
16	Юго-Восточные											
II.												
17	Донецкие	740	1896	264,9	—	67,9	32,2	9,3	8,7	11,5	0,9	1,8
18	Екатерининская	2662	1462	266,3	—	63,1	35,6	7,9	9,4	17,3	0,8	0,2
19	Юго-Западные	4398	2565	272,9	—	65,1	27,0	4,9	9,9	9,8	1,5	0,9
20	Южные	1950	2340	280,8	—	66,1	18,1	4,7	7,2	4,7	0,6	0,9
21	Одесский х. о.	789	647	265,3	—	59,6	40,1	16,9	15,3	6,7	1,0	0,2
22	Закавказские	С в е д е н и я н е т.										
23	Северо-Кавказские	3057	3529	131,3	—	35,6	16,1	3,4	8,6	3,9	0,1	0,1
24	Средне-Азиатская	1110	941	199,7	—	48,5	24,8	5,6	10,6	7,0	1,0	0,6
25	Ташкентская	1776	378	269,2	—	72,1	23,7	3,6	16,5	2,8	0,2	0,6
26	Сибирский ОПС	2798	2603	270,5	—	62,4	32,1	6,4	12,2	10,4	2,5	0,6
Всего по сети за 1922/1923 год.		47515	40785	270,5	—	65,5	29,0	7,3	10,6	9,3	1,2	0,6
Всего по сети за 1921/1922 год.		С в о д е н и я н е т.										

Примечание к таблице X:

При подсчете работ и невозможности на одного работника за 1922—23 опер. год не вошли за I-ый квартал — по М.-Киево-Воронежской — Управление; Орлово-Витебской — Сл. Управления; исключая Управление; по М.-Кавказской — Сл. Движения.

За II квартал — по Октябрьской и Закавказской — все службы; то же по Пермской, исключая за IV квартал — Закавказской и Самаро-Златоустовской — все службы; Средне-Азиатской и

По Службе Тяги (линия).											По Сл. Пути (линия).										
Наличие ра- ботников.		На одного работника приходится в среднем дней.										Наличие ра- ботников.		На одн. раб. прих. в средн. дней.							
На 1-ое число от- четного периода.	Среднее суточное число работ. во- шедших в подсчет.	Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и сво- бодных дней.	Невыход по разным причинам.	В том числе.						На 1-ое число от- четного периода.	Среднее суточное число работ. во- шедших в подсчет.	Фактической ра- боты.	Простойных.	Праздничных и сво- бодных дней.	Невыход по разным причинам.	№ по порядку.			
						Работа в орган- делег. и командир.	В очередных от- пусках.	По болезни (включ. отпуска по болезни).	По уважительным причинам.	По неуважительным причинам.											
14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30					
5049	4734	281,9	—	34,8	48,3	10,4	17,5	13,0	5,3	2,1	3823	2928	273,4	—	48,9	42,7	1				
11705	8832	278,9	—	43,9	42,2	5,8	15,5	14,1	2,4	4,4	5663	5091	288,7	—	53,9	22,4	2				
15954	11732	257,2	—	49,2	58,6	11,6	15,2	18,2	8,5	5,1	11719	9539	284,5	—	49,8	30,7	3				
8503	8129	278,8	—	45,8	40,4	5,7	14,0	14,7	2,6	3,4	4084	4612	280,4	—	53,2	31,4	4				
15441	12935	251,5	1,8	55,7	55,0	15,9	17,3	17,0	1,8	3,0	7229	6994	266,5	—	55,2	43,3	5				
3434	2393	267,8	—	55,1	42,1	3,4	17,3	10,6	3,4	7,4	4731	4279	269,8	—	58,5	36,7	6				
13158	8161	194,0	—	34,8	46,2	14,7	18,2	10,4	1,5	1,4	7630	4324	201,6	—	45,0	28,4	8				
4205	2897	270,1	—	45,8	49,1	13,5	16,5	15,2	1,5	2,4	2217	1676	291,8	—	44,9	28,3	9				
8602	6257	273,4	—	39,0	52,6	7,4	23,6	16,0	4,0	4,6	8415	9275	211,1	—	30,7	33,2	10				
15507	13795	256,2	—	63,6	45,2	11,8	14,2	14,4	1,1	3,7	6828	5399	284,5	—	55,6	24,9	11				
6799	6125	200,6	0,1	42,7	29,6	5,8	10,2	9,3	2,5	1,8	5635	4993	216,2	—	38,3	18,5	12				
15168	9116	275,7	—	47,6	41,7	5,6	14,5	15,6	4,0	2,0	8250	7181	281,7	—	54,6	28,7	13				
9856	8058	280,6	—	46,4	37,8	5,9	14,1	11,8	4,1	1,9	5744	5236	280,8	—	56,4	27,8	14				
5988	4778	272,1	—	52,0	40,9	9,4	14,6	11,5	1,6	3,8	2524	2445	282,4	—	52,8	29,8	15				
14054	14048	265,7	—	58,7	40,6	7,3	15,0	13,6	1,6	3,1	7125	6233	282,0	—	55,4	27,6	16				
7594	5397	262,3	—	62,6	40,1	4,4	12,8	14,3	2,9	5,7	3030	2191	283,8	—	59,4	21,8	17				
8503	9965	267,3	—	48,3	49,4	13,8	13,6	16,2	2,5	3,3	2768	4534	283,4	—	53,9	27,7	18				
10124	9241	268,7	—	54,5	41,8	7,9	14,4	12,2	2,2	5,1	4385	3789	281,6	—	57,2	26,2	19				
13632	13292	267,4	—	57,8	39,8	8,2	15,7	11,0	1,7	3,2	11270	5221	288,4	—	55,5	21,1	20				
4101	3166	264,2	—	58,7	42,1	6,6	18,9	12,7	0,8	3,1	1542	1182	279,4	—	51,7	33,9	21				
7046	5350	145,9	—	19,7	17,4	6,0	4,6	5,3	0,6	0,9	5519	4579	146,8	—	25,7	10,5	22				
14334	1508	207,2	—	35,0	30,8	3,9	12,8	10,2	1,0	2,9	7755	7586	208,7	—	42,8	21,5	23				
4799	4963	196,0	—	38,9	38,1	5,8	16,9	10,4	1,5	3,5	3688	3048	199,2	—	46,2	27,6	24				
6450	4750	226,7	—	26,7	39,6	9,6	19,2	7,9	0,9	2,0	5029	4456	198,3	—	42,2	32,5	25				
9455	12167	276,8	—	38,2	50,0	7,7	19,0	15,8	3,9	3,6	8912	13945	282,1	—	50,8	32,1	26				
239461	191789	270,1	0,1	50,0	44,8	9,1	15,7	14,1	2,2	3,7	145515	130736	280,5	—	53,5	31,0					
—	179241	257,1	0,5	36,0	71,4	20,3	9,3	22,4	5,8	13,6	—	151977	264,3	1,0	46,9	52,8					

в разработку следующие данные по кварталам:

всплыв, Движения и Связи; С.-Кавказск.—все службы; то же по Средне-Азиатской; то же по Ташкент-

Сл. Тяги.

Мурманской—Сл. Движения и Связи; Северным, Едательническим и Слбонсу—Сл. Движения.

№ по порядку.	Название дорог.	По Ст. Пути (дни).					По Службе Эксплоат.						
		На одного работника приходится в среднем дней.					Назначен работников.		На одного работника при				
		В том числе					На 1-ое число отчетного периода.	Среднее суточное число работ. в годных в подсчет.	Фактической работы.	Простой.	Праздничных и свободных дней.	Незанят по разным причинам.	
		Работа в орган. делег. и команд.	В очередных отпусках.	По бол. (включ. отпуск по бол.).	По уважительн. причинам.	По неуважит. причинам.							
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	
I.													
1	Западные	6,5	14,8	9,9	2,3	9,2	3554	2928	307,5	—	24,3	33,2	
2	Моск.-Бел.-Балтийская...	2,2	8,5	6,6	1,8	3,3	6511	5192	270,9	1,0	63,5	29,6	
3	Моск.-Казанская	3,0	10,8	9,2	1,4	6,3	10780	1857	194,0	—	55,9	23,1	
4	Моск.-Киево-Воронежск..	3,6	10,4	6,2	1,0	10,2	5224	3769	313,4	—	23,7	27,9	
5	Моск.-Курская	5,4	13,2	13,0	1,1	10,6	9827	7884	257,9	2,0	69,0	36,1	
6	Моск.-Окружная	2,6	11,9	8,9	1,2	12,1	1967	1632	246,4	—	15,4	11,2	
7	Мурманская	3,5	14,0	7,0	1,1	2,8	8688	6786	228,1	—	25,7	21,2	
8	Октябрьская	2,1	10,8	10,0	0,9	4,5	2539	2393	232,5	—	23,9	16,6	
9	Орлово-Витебская	4,2	10,1	7,9	2,2	8,8	4379	4163	215,0	—	24,6	35,4	
10	Пермская	3,4	9,5	8,4	0,4	3,2	8400	5744	270,0	—	76,3	18,7	
11	Рязанско-Уральская	2,3	8,5	5,8	0,4	1,5	4816	3924	246,2	—	18,1	8,7	
12	Самаро-Златоустовская...	2,7	9,4	7,3	1,1	8,2	7806	6515	221,0	—	36,0	16,0	
13	Северные	3,7	11,7	7,1	3,0	2,3	5297	4774	255,7	—	88,2	21,1	
14	Северо-Западные	5,1	11,8	7,8	1,0	4,1	4210	2626	288,7	—	53,6	22,7	
15	Сыктывкар-Вяземская	3,7	9,8	6,9	0,6	4,6	7863	5109	272,9	—	71,0	21,1	
16	Юго-Восточные												
II.													
17	Донецкие	3,0	9,1	5,5	0,6	3,6	4375	2422	276,7	—	63,6	24,7	
18	Екатерининская	3,9	12,7	7,7	1,4	2,0	2925	3629	247,9	—	14,2	12,9	
19	Юго-Западные	5,6	10,2	6,0	1,5	2,9	6397	4978	272,5	—	74,5	18,0	
20	Южные	1,5	9,0	4,4	0,7	5,5	6910	6172	278,2	—	74,8	12,0	
21	Одесский л. в.	6,9	17,2	6,9	1,5	1,4	2220	1490	279,7	—	61,4	23,9	
22	Закавказские	0,9	3,6	4,3	0,3	1,4	6713	3469	200,5	—	58,3	14,2	
23	Северо-Кавказские	3,2	7,7	7,3	0,6	2,7	2834	2291	158,0	—	12,0	11,0	
24	Средне-Азиатская	3,5	13,9	6,4	1,7	7,0	3666	3180	215,4	—	36,9	20,7	
25	Ташкентская	3,2	12,4	9,1	1,6	5,8	4956	3943	243,7	—	14,7	14,6	
26	Сибирский ОПС												
Всего по сети за 1922/1923 год		3,9	11,2	8,4	1,4	6,1	132857	96870	285,1	0,3	54,8	24,8	
Всего по сети за 1921/1922 год		4,9	7,8	12,7	3,1	24,1	О в е д е н и й			н е т.			

таблица (линия).					По Службе Связи (линия).												№ по порядку.		
ходится в среднем дней.					Наличие ра- ботников.		На одного работника приходится в среднем дней.												
В том числе.					На 1-ое число от- четного периода.	Среднее суточное число работ. во- лежких в отчет.	Фактической работы.	Простойных.	Праздничных и сво- бодных дней.	Невозм. по разным причинам.	В том числе.								
Работа в организа- циях, делегатах, и команд.	В очередных от- пусках.	По болезни (включ. отпуск по болезни).	По уважительным причинам.	По неуважительным причинам.							Работа в организа- циях, делегатах, и команд.	В очередных от- пусках.	По болезни (включ. отпуск по болезни).	По уважительным причинам.	По неуважительным причинам.				
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57				
1,1	19,1	11,1	1,2	0,7	951	841	258,9	—	45,6	60,5	—	—	—	—	—	1			
6,0	13,0	9,5	0,8	0,3	1676	1323	260,5	—	63,6	40,9	3,7	22,7	13,3	0,6	0,6	2			
2,9	9,7	7,6	2,6	0,9	2116	1917	255,8	—	71,6	37,6	6,0	17,5	12,4	0,8	0,9	3			
2,9	15,4	8,6	0,3	0,7	1888	1681	244,5	—	66,4	54,1	14,9	23,5	12,3	1,3	2,1	4			
6,7	16,3	11,8	1,0	0,3	1872	2074	255,6	7,4	70,0	32,0	4,2	17,6	9,4	0,3	0,5	5			
0,5	4,2	5,4	0,7	0,4	1022	816	245,4	—	13,0	14,6	0,2	9,0	4,3	0,9	0,2	6			
1,3	10,9	6,7	1,8	0,5	1455	1427	155,0	—	18,1	9,9	0,2	6,6	2,9	0,2	—	7			
0,3	6,5	7,4	1,4	1,0	1001	820	189,0	—	62,1	21,9	2,1	13,4	5,7	0,7	—	8			
4,9	19,8	9,3	0,8	0,6	1479	1565	216,5	—	22,1	36,4	5,8	18,3	10,2	1,2	0,9	10			
0,3	7,6	8,2	0,4	0,4	2369	2136	259,5	—	67,7	37,8	8,6	15,2	12,5	0,7	0,8	11			
2,1	3,8	4,0	0,2	0,4	1255	1293	218,3	—	32,6	21,1	3,4	9,9	6,7	0,8	0,3	12			
2,8	4,2	7,3	0,7	1,0	2667	2398	263,7	—	64,1	37,2	3,5	19,8	11,3	1,7	0,9	13			
2,2	9,9	8,2	0,4	0,4	1753	1968	244,5	—	92,4	28,1	3,1	14,8	7,9	1,9	0,4	14			
2,2	10,1	9,3	0,4	0,7	975	1051	266,4	—	56,6	42,0	—	—	—	—	—	15			
1,8	9,5	8,9	0,1	0,8	2268	2014	266,9	—	52,3	45,8	8,2	22,8	12,0	1,7	1,1	16			
1,5	13,4	7,2	0,7	1,9	1170	658	292,6	—	36,5	35,9	8,8	10,6	13,5	1,0	2,0	17			
2,8	2,9	6,1	0,6	0,5	1347	2492	275,2	—	48,6	41,2	8,0	16,9	14,4	0,8	1,1	18			
0,5	10,5	6,0	0,5	0,5	2296	2093	277,7	—	56,8	30,5	4,2	17,2	7,7	0,5	0,9	19			
1,5	6,0	3,2	0,4	0,9	3228	2939	259,0	—	70,0	36,0	2,4	20,2	9,4	2,6	1,4	20			
0,7	14,5	7,6	0,6	0,5	624	466	304,5	—	11,9	48,6	18,0	21,4	7,7	0,3	1,2	21			
—	7,0	6,6	0,3	0,3	1757	2011	223,4	—	21,3	28,3	5,7	12,8	8,5	0,4	0,9	22			
0,8	4,5	5,0	0,5	0,2	1044	1248	152,3	—	15,5	13,2	3,8	6,0	2,9	0,3	0,2	23			
0,5	12,8	6,4	0,8	0,2	1372	1446	223,7	—	23,6	25,7	1,2	17,1	6,7	0,2	0,5	24			
1,6	4,3	6,6	1,2	0,9	1496	1947	272,9	—	55,4	36,7	4,5	16,0	12,5	2,0	1,7	25			
2,8	11,5	8,9	0,8	0,8	39081	38624	272,0	0,4	55,2	37,4	5,7	18,3	11,1	1,2	1,1	26			
Г					д					п					т.				

Заработная плата работников железнодорожного транспорта по дорогам за 1922—23 операционный год.

Таблица XI.
(Продолжение).

229

(В среднем по всем службам, по месяцам).

№ по порядку.	Название дорог.	Средний заработок 1-го работника в условных Московских товарных рублях.													Средний за год.
		Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
19/1	Одесск. л/отд. { мес. дн.	8,05 0,32	9,21 0,38	8,81 0,35	11,24 0,50	10,50 0,48	18,50 0,76	19,59 0,88	16,89 0,71	13,64 0,60	12,48 0,58	13,41 0,64	13,33 0,57	13,00 0,56	
20	Южные..... { мес. дн.	9,76 0,42	10,19 0,48	9,93 0,41	11,97 0,53	13,17 0,56	14,85 0,59	13,75 0,62	14,84 0,63	12,28 0,53	12,13 0,54	13,83 0,63	15,68 0,75	12,65 0,56	
20/1	Крым. л/отд. { мес. дн.	7,58 0,33	9,82 0,36	8,66 0,34	10,30 0,45	7,19 0,33	11,33 0,48	9,66 0,45	8,76 0,37	8,87 0,37	8,84 0,37	—	—	8,97 0,38	
III.															
21	Закавказско. { мес. дн.	С	в	е	д	е	н	п	й		н	е	т.		
22	Северо-Кавк. { мес. дн.	8,77 0,38	8,29 0,35	8,84 0,36	11,96 0,49	15,53 0,65	14,57 0,60	14,77 0,68	14,09 0,61	14,91 0,65	15,41 0,64	15,10 0,64	13,96 0,61	12,99 0,55	
IV.															
23	Сред.-Азиат. { мес. дн.	С	в	е	д	е	н	п	й		н	е	т.		
24	Ташкентская. { мес. дн.	10,27 0,39	11,92 0,47	13,62 0,55	12,41 0,53	13,77 0,58	15,30 0,62	11,14 0,48	17,03 0,75	17,62 0,79	Све ден.	нет.		13,67 0,57	
V.															
25	Сибир. Окр. { мес. дн.	10,41 0,43	10,81 0,45	11,35 0,46	11,03 0,48	9,69 0,38	11,97 0,50	11,16 0,49	11,56 0,50	12,12 0,53	10,97 0,49	12,34 0,53	11,88 0,53	11,28 0,48	
VI.															
26	Читинская .. { мес. дн.	С	в	е	д	е	н	п	й		н	е	т.		
27	Уссурийская. { мес. дн.	С	в	е	д	е	н	п	й		н	е	т.		
Средняя по сети..... { мес. дн.		9,40 0,40	9,43 0,40	11,20 0,47	12,38 0,53	13,33 0,58	14,64 0,59	13,58 0,60	14,22 0,63	13,47 0,58	12,58 0,55	13,83 0,61	14,47 0,63	12,71 0,55	
В том числе:															
Служба Упр-ления..... { мес. дн.		11,92 0,50	12,76 0,54	14,75 0,60	17,43 0,77	19,68 0,86	20,43 0,82	18,88 0,75	19,68 0,83	19,05 0,80	18,22 0,79	18,80 0,82	20,36 0,91	17,66 0,75	
Служба Тиги. { мес. дн.		11,80 0,50	11,52 0,49	13,96 0,60	15,11 0,68	16,27 0,73	18,27 0,77	16,74 0,77	18,00 0,83	16,85 0,76	16,29 0,75	17,41 0,79	18,62 0,84	15,85 0,71	
" Пути. { мес. дн.		6,60 0,30	6,95 0,31	7,69 0,32	7,52 0,34	8,47 0,37	9,12 0,37	8,72 0,39	9,14 0,40	9,49 0,37	7,91 0,35	9,04 0,40	9,99 0,43	8,39 0,36	
" Движ. { мес. дн.		8,37 0,33	8,45 0,35	10,02 0,40	12,20 0,50	12,30 0,52	12,99 0,57	12,73 0,53	13,00 0,53	11,79 0,48	10,60 0,43	12,12 0,50	11,82 0,49	11,20 0,47	
" Связи. { мес. дн.		10,12 0,41	9,70 0,39	11,50 0,45	12,51 0,50	12,28 0,47	13,36 0,54	12,87 0,55	13,48 0,57	12,61 0,55	11,38 0,48	12,58 0,54	12,24 0,52	12,05 0,50	
Служ. Матер. { мес. дн.		7,80 0,30	7,44 0,30	9,41 0,38	10,44 0,41	10,20 0,43	11,58 0,47	10,26 0,43	10,44 0,42	10,49 0,37	8,64 0,36	9,10 0,40	9,31 0,39	9,44 0,39	

Заработная плата работников железнодорожного транспорта
за 1922—23 год.(С распределением ее по формам оплаты труда по кварталам и
в среднем за год).

№№ по порядку.	Название дорог.	Период.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го работника в м-ц.	Средн. зараб. 1-го работника в условных Моск. товарных рублях.		%/% распределение причитающ. сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месяч.	Дневн.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
I.										
1	Западные	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	14615 14594 14658 14873	22,9 22,6 22,9 22,9	8,53 11,47 12,34 15,76	0,38 0,51 0,54 0,69	55,6 61,4 59,5 59,6	13,2 10,9 10,5 11,3	5,0 4,3 3,5 3,4	26,2 23,4 26,5 25,7
		Ср. за год.	14685	22,8	12,04	0,53	59,0	11,5	4,0	25,5
2	Моск.-Вол.-Балт.....	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	28139 26868 26416 33282	23,8 24,0 23,0 23,0	10,16 16,65 17,60 16,05	0,43 0,69 0,76 0,70	51,5 48,4 47,6 50,6	27,5 27,9 24,5 23,9	6,7 6,6 5,1 5,2	14,3 17,1 22,8 20,3
		Ср. за год.	28676	23,4	15,10	0,65	49,5	26,0	5,9	18,6
3	Моск.-Казанская.....	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	39252 30977 35575 38689	22,2 22,8 22,8 23,3	8,70 14,05 13,80 15,70	0,39 0,62 0,60 0,67	46,4 52,4 51,6 50,4	23,4 21,0 22,0 18,0	10,2 8,3 5,4 5,1	20,0 18,3 21,0 26,5
		Ср. за год.	36123	22,8	12,98	0,57	50,2	21,1	7,3	21,4
4	Моск.-Киево-Ворон.....	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	25153 23950 24543 26155	24,3 24,3 23,3 22,9	13,24 15,70 14,17 14,51	0,55 0,65 0,61 0,63	43,9 48,2 56,4 58,7	14,9 13,3 11,3 13,0	16,4 15,8 8,9 7,2	24,7 22,7 23,4 21,1
		Ср. за год.	24950	23,7	14,14	0,60	51,8	13,1	12,1	23,0
5 и 6	Моск.-Кур. и М.-Окруж..	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	38896 38514 40339 37161	23,9 22,6 21,9 22,3	9,71 12,87 11,89 13,58	0,41 0,55 0,54 0,61	46,9 60,9 59,3 61,2	20,4 19,3 18,0 16,2	7,9 3,4 3,1 3,9	24,8 16,4 19,6 18,7
		Ср. за год.	38720	22,7	11,86	0,52	57,1	18,5	4,6	19,8
7	Мурманская	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	10527 11618 11182 11858	22,6 23,2 22,5 22,6	9,22 14,05 15,54 13,90	0,41 0,61 0,69 0,62	62,6 64,4 63,6 64,1	12,5 8,4 10,9 6,8	9,4 9,7 5,2 6,8	15,5 17,5 20,3 22,3
		Ср. за год.	11297	22,7	13,26	0,58	63,7	9,6	7,8	18,9
8	Октябрьская	Окт.—дек... Янв.—март.. Апр.—июнь.. Июль—сент..	29389 26454 31385 35245	23,8 23,4 23,2 22,7	11,41 17,43 16,86 14,78	0,48 0,74 0,73 0,65	48,1 48,9 49,3 49,7	23,6 24,2 25,6 21,5	13,1 10,7 7,0 6,0	15,2 16,2 18,1 22,8
		Ср. за год.	30618	23,2	15,07	0,65	49,0	23,7	9,2	18,1

Заработная плата работников железнодорожного транспорта
за 1922—23 год.

Таблица XII.
(Продолжение).

231

(С распределением ее по формам оплаты труда по кварталам и
в среднем за год).

№№ по порядку.	Названию дорог.	Периоды.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го работника в м-ц.	Средн. зараб. 1-го работника в условных Моск. товарных рублях.		% распределение причитающ. сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месячн.	Дневн.	Повременн.	Сдельно.	Сверхурочн.	Прочие доплаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
9	Орлово-Витебская	Окт.—дек...	11932	24,4	7,74	0,31	70,9	4,5	9,3	15,3
		Янв.—март...	14558	22,8	10,82	0,47	75,6	7,7	5,9	10,8
		Апр.—июнь...	13791	22,8	10,15	0,45	78,3	10,3	1,8	9,6
		Июль—сент...	32415	21,6	13,82	0,65	52,1	12,6	8,9	26,4
		Ср. за год.	13426	23,3	9,68	0,42	74,9	7,5	5,7	11,9
10	Пермская	Окт.—дек...	29844	24,6	10,87	0,45	47,2	17,7	11,3	23,8
		Янв.—март...	31203	24,0	13,90	0,58	53,6	17,3	9,7	19,4
		Апр.—июнь...	36971	23,3	15,06	0,65	46,6	15,4	6,9	31,1
		Июль—сент...	32415	21,6	13,82	0,65	52,1	12,6	8,9	26,4
		Ср. за год.	32608	23,4	13,41	0,58	49,9	15,7	9,2	25,2
11	Рязано-Уральская	Окт.—дек...	37111	23,3	9,47	0,41	58,9	15,6	13,6	11,9
		Янв.—март...	36173	23,0	14,83	0,64	63,1	11,6	13,2	12,1
		Апр.—июнь...	35307	22,9	12,19	0,53	64,0	10,4	8,4	17,2
		Июль—сент...	38073	23,1	10,43	0,45	62,3	12,9	7,7	17,1
		Ср. за год.	35066	23,1	11,80	0,51	62,1	12,6	10,7	14,6
12	Самаро-Златоустовская	Окт.—дек...	21353	24,5	11,36	0,46	71,4	9,7	1,7	17,2
		Янв.—март...	20769	24,3	13,20	0,54	72,9	9,1	2,3	15,7
		Апр.—июнь...	21359	23,5	11,86	0,51	68,1	8,7	2,5	20,7
		Июль—сент...	22779	24,5	11,04	0,45	65,5	11,0	1,9	21,6
		Ср. за год.	21565	24,2	11,84	0,49	69,5	9,6	2,1	19,8
13	Северные	Окт.—дек...	41176	23,5	9,72	0,41	53,8	15,3	12,0	18,9
		Янв.—март...	42773	24,4	12,86	0,63	55,8	15,0	10,4	18,8
		Апр.—июнь...	45523	23,7	13,13	0,55	55,1	17,7	7,2	20,0
		Июль—сент...	44942	23,0	12,70	0,55	57,7	16,9	5,8	19,6
		Ср. за год.	43604	23,7	12,15	0,51	55,6	16,2	8,9	19,3
14	Северо-Западные	Окт.—дек...	25401	23,5	9,35	0,40	57,9	16,9	12,8	12,4
		Янв.—март...	25949	23,7	13,49	0,57	64,3	12,1	9,9	13,7
		Апр.—июнь...	25633	22,8	14,82	0,65	59,6	15,4	7,1	17,9
		Июль—сент...	23502	23,3	13,60	0,58	58,1	21,3	4,9	15,7
		Ср. за год.	25122	23,3	12,80	0,55	60,0	16,4	8,7	14,9
15	Сызрано-Вяземская	Окт.—дек...	15949	24,7	8,02	0,33	54,6	10,9	11,7	22,8
		Янв.—март...	15468	24,1	10,39	0,43	61,6	12,7	7,2	18,5
		Апр.—июнь...	16183	23,3	12,18	0,52	58,0	15,2	6,2	20,6
		Июль—сент...	16930	23,5	11,24	0,48	63,2	15,5	2,7	18,6
		Ср. за год.	16133	23,9	10,48	0,44	59,3	13,6	7,0	20,1

Заработная плата работников железнодорожного транспорта
за 1922—23 год.(С распределением ее по формам оплаты труда по кварталам и
в среднем за год).

№№ по порядку.	Название дорог.	Период.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го работника в м-ц.	Средн. зараб. 1-го работника в условных Моск. товарных рублях.		%/% распределение причитающ. сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месячн.	Дневн.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплат.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
16	Юго-Восточные	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	32485 40498 29340 35160 34371	22,8 21,8 21,8 22,2 22,4	8,47 12,34 14,85 15,64 12,81	0,37 0,57 0,68 0,67 0,57	49,2 53,1 49,8 48,9 50,2	22,4 25,5 22,1 27,4 24,4	6,8 3,2 2,3 2,8 3,8	21,6 18,2 25,8 20,9 21,6
	II.									
17	Донецкие	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	17282 13167 17579 20796 17266	23,9 24,6 23,2 22,0 23,3	9,85 13,84 13,58 13,43 12,65	0,42 0,56 0,59 0,61 0,54	47,1 50,4 51,3 57,0 51,5	23,1 25,3 21,8 19,6 22,4	12,0 11,3 6,6 4,3 8,6	17,8 13,0 20,3 19,1 17,5
18	Екатерининская	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	28317 26280 26582 23899 26241	25,5 23,2 22,7 23,0 23,7	10,15 13,00 13,51 15,13 12,79	0,40 0,57 0,60 0,66 0,54	53,3 54,3 50,1 54,0 52,9	16,5 14,6 12,4 10,4 13,5	5,3 7,4 8,4 8,6 7,4	24,9 23,7 29,1 27,0 26,2
19	Юго-Западные	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	23645 28352 27881 27343 26805	24,6 26,0 24,8 25,0 25,1	12,45 14,17 14,66 13,03 13,63	0,50 0,55 0,59 0,52 0,54	49,6 57,7 58,5 61,8 56,9	22,0 14,2 13,5 13,3 15,8	10,0 13,0 10,1 10,4 10,8	18,4 15,1 17,9 14,5 16,5
19/1	Одесский х/отдел	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	8819 8779 8980 9537 9062	24,7 23,0 23,0 22,4 23,2	8,71 13,41 16,73 13,07 13,00	0,35 0,58 0,73 0,58 0,56	53,5 56,4 47,8 52,8 52,6	25,7 21,1 21,6 19,8 22,1	5,0 9,8 10,1 8,1 8,2	15,8 12,7 20,5 19,3 17,1
20	Южные	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	36034 31836 32539 34972 33853	22,9 23,3 22,8 21,8 22,7	9,94 13,34 13,60 13,92 12,65	0,43 0,57 0,60 0,64 0,56	55,2 57,7 53,6 54,5 55,2	22,3 22,2 20,0 21,3 21,5	10,0 5,6 3,9 2,5 5,5	12,5 14,5 22,5 21,7 17,8
20/1	Крымский х/отдел	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	3800 3308 4063 4456 3907	24,2 22,8 23,2 24,0 23,5	8,40 9,61 9,04 8,84 8,97	0,35 0,42 0,39 0,37 0,38	69,3 73,6 66,8 70,7 7,01	11,4 9,7 10,8 12,8 11,2	10,1 5,2 3,3 3,3 5,3	9,2 11,5 19,1 13,2 13,2

Заработная плата работников железнодорожного транспорта
за 1922—23 год.

233

Таблица XII.
(Продолжение).

(С распределением ее по формам оплаты труда по кварталам и
в среднем за год).

№№ по порядку.	Название дорог.	Период.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го работника в м-ц.	Средн. вараб. 1-го работника в условных Моск. товарных рублях.		%/% распределение причитающ. сумм заработной платы по формам оплаты труда.				
					Месячн.	Днепн.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплат.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	III.										
21	Закавказские	—		С в о д е н и й						н е т.	
22	Северо-Кавказские	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	18787 28581 28424 35867 27915	23,8 24,1 22,7 23,6 23,7	8,53 14,00 14,62 14,82 12,99	0,36 0,58 0,64 0,63 0,55	54,2 63,8 58,6 62,3 59,7	17,2 17,5 20,0 17,3 18,0	6,6 7,9 5,4 4,9 6,2	22,0 10,8 16,0 15,5 16,1	
	IV.										
23	Средне-Азиатская	—		С в о д е н и й						н е т.	
24	Ташкентская	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	16595 20230 18393 — 18407	25,3 24,0 22,6 — 23,9	11,93 13,83 15,26 — 13,67	0,47 0,58 0,67 — 0,57	52,7 57,4 53,2 — 54,4	22,0 15,5 11,0 — 16,2	7,4 11,8 9,5 — 9,6	17,9 15,3 26,3 — 19,8	
	V.										
25, 26 и 27	Сибирский Округ Путей Связи	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	48237 49951 47260 49385 48708	24,2 23,4 22,9 22,8 23,3	10,86 10,92 11,63 11,73 11,28	0,45 0,47 0,51 0,51 0,48	60,3 60,5 65,2 61,6 61,9	14,5 11,9 9,6 12,0 12,0	13,7 12,8 10,1 8,0 11,2	11,5 14,8 15,1 18,4 14,9	
	VI.										
28	Читинская	—		С в о д е н и й						н е т.	
29	Уссурийская	—		С в о д е н и й						н е т.	
	Средняя по всей сети же- лезных дорог	Окт.—дек... Янв.—март... Апр.—июнь... Июль—сент... Ср. за год.	596338 604250 619906 617319 60953	23,8 23,5 23,0 22,9 23,3	10,01 13,45 13,76 13,63 12,71	0,42 0,57 0,60 0,60 0,55	52,9 57,4 55,7 56,7 55,7	18,6 17,2 17,0 17,2 17,5	10,1 8,9 6,4 5,6 7,8	18,4 16,5 20,9 20,5 19,0	

№ по порядку.	Название дорог.	Название главных мастерских.	Средний		
			1922 год.		
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
1	2	3	4	5	6
I.					
1	Западные.....	Гомельские { мес. дн.	8,32 0,44	9,39 0,45	15,39 0,66
2	М.-Б.-Балтийская.....	Великолукские { мес. дн.	9,68 0,43	15,69 0,69	13,57 0,58
		Московские { мес. дн.	17,84 0,68	18,07 0,64	22,46 1,00
		Мал. ремонта { мес. дн.	9,04 0,36	10,22 0,41	9,97 0,38
		Среди. по дороге.. { мес. дн.	13,23 0,54	15,49 0,60	16,78 0,71
		Московские.. . . . { мес. дн.	10,18 0,53	12,69 0,63	17,91 0,85
3	М.-Каванская.....	Перовские { мес. дн.	7,56 0,40	7,96 0,43	11,68 0,60
		Муромские { мес. дн.	11,92 0,59	9,34 0,47	16,26 0,69
		Среди. по дороге.. { мес. дн.	9,95 0,51	9,90 0,51	15,18 0,72
4	М.-К.-Воронежская.....	Конотопские { мес. дн.	13,20 0,55	— —	18,41 0,78
5 и 6	М.-Курская и М.-Окруж..	Козловские.. . . . { мес. дн.	8,97 0,40	10,39 0,48	12,64 0,55
		Московские.. . . . { мес. дн.	11,18 0,46	12,96 0,53	15,66 0,69
		Тульские.. . . . { мес. дн.	9,27 0,44	10,11 0,49	11,22 0,53
		Среди. по дороге.. { мес. дн.	9,73 0,43	11,07 0,50	13,09 0,59
		—	Г	Л	В
7	Мурманская.....	—	Г	Л	В
8	Октябрьская.....	Гл. вагонные { мес. дн.	17,62 0,76	18,23 0,83	20,51 0,94

заработок одного работника в условных московских товарных рублях.

1 9 2 3 г о д.										Среднее за год.	№ по порядку.
Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
10,93 0,53	15,94 0,89	20,33 0,96	15,70 0,94	15,70 0,83	13,82 0,63	17,58 1,03	19,69 0,94	24,06 1,11	15,57 0,77	1	
18,31 0,89	22,46 1,07	17,45 0,77	23,70 1,24	21,64 1,00	27,78 1,25	23,85 1,56	24,17 1,27	28,48 1,36	20,63 0,98	2	
23,83 1,54	27,36 1,26	31,34 1,31	26,10 1,31	26,58 1,25	23,31 1,58	22,10 1,19	18,77 0,78	25,21 1,26	23,99 1,16		
12,17 0,49	10,09 0,40	16,99 0,64	13,20 0,54	23,06 0,95	19,75 0,80	22,69 0,92	22,67 1,12	22,24 0,90	15,86 0,64		
19,33 1,00	21,56 0,97	23,96 0,97	22,18 1,07	24,25 1,16	23,73 1,22	22,77 1,19	22,67 1,12	25,43 1,19	20,99 0,96		
19,28 1,04	21,46 1,03	26,05 0,95	17,00 0,87	19,28 0,91	18,30 0,83	18,47 1,31	16,83 0,83	21,02 1,01	18,15 0,89	3	
14,51 0,64	17,36 0,61	21,77 0,83	12,70 0,58	17,05 0,71	17,00 0,65	16,06 0,62	12,68 0,51	16,94 0,66	14,44 0,62		
15,19 0,77	15,60 0,76	14,28 0,64	15,00 0,81	17,19 0,84	13,83 0,65	13,26 0,99	14,89 0,77	13,33 0,67	14,14 0,71		
16,19 0,80	17,96 0,82	20,32 0,81	14,87 0,68	17,78 0,81	16,25 0,71	15,00 0,88	14,63 0,68	16,81 0,75	15,44 0,73		
9,42 0,47	15,29 0,68	19,11 0,80	14,40 0,73	19,70 0,95	18,17 0,79	18,87 0,80	20,24 0,91	20,51 1,00	17,10 0,77	4	
13,06 0,60	17,32 0,77	16,12 0,67	10,40 0,51	20,67 0,96	16,44 0,74	13,50 0,93	18,61 0,83	16,83 0,75	14,60 0,68	5 п 6	
16,11 0,79	16,77 0,77	18,65 0,80	14,20 0,67	19,40 0,88	17,46 0,80	16,68 1,21	15,52 0,77	23,19 1,39	16,81 0,79		
10,93 0,56	14,94 0,71	15,46 0,68	12,50 0,64	14,38 0,54	12,89 0,62	14,65 0,74	15,61 0,96	26,00 1,19	13,95 0,69		
13,34 0,64	16,52 0,76	16,67 0,71	12,07 0,59	18,36 0,86	15,80 0,73	14,68 0,94	16,99 0,84	22,57 1,03	15,08 0,71		
п м	х м	а с	т е	р с	к п	х н	е т.			7	
22,90 1,19	27,07 1,21	30,87 1,28	28,00 1,46	30,50 1,37	30,90 1,38	30,53 1,45	27,76 1,41	31,20 1,63	26,48 1,24	8	

№ по порядку.	Название дорог.	Название главных мастерских.	Средний		
			1922 г. д.		
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
1	2	3	4	5	6
8	Октябрьская.....	Гл. паровозные. { мес. 15,28 18,42 20,58 дн. 0,79 0,85 0,88			
		Средн. по дороге.. { мес. 16,30 18,33 20,55 дн. 0,75 0,84 0,91			
9	Орлово-Витебская.....	Рославльские. { мес. 6,28 6,04 9,14 дн. 0,29 0,27 0,42			
10	Пермская.....	Вятские.. { мес. дн. }	Сведений	нет.	
		Екатеринбургские. { мес. дн. }			
		Пермские.. { мес. дн. }			
		Средн. по дороге . . { мес. дн. }			
11	Ряз.-Уральская	Козловские { мес. 6,62 6,58 8,18 дн. 0,36 0,33 0,40			
		Тамбовские { мес. 6,00 7,03 8,08 дн. 0,26 0,33 0,34			
		Саратовские. { мес. 8,48 7,92 8,66 дн. 0,33 0,33 0,37			
		Средн. по дороге.. { мес. 7,16 7,20 8,33 дн. 0,32 0,33 0,37			
		Самарские. { мес. 12,69 15,10 18,56 дн. 0,58 0,67 0,77			
12	Сам.-Златоустовская.	Уфимские.. { мес. 12,61 13,33 17,66 дн. 0,55 0,59 0,73			
		Средн. по дороге . . { мес. 12,65 14,04 19,33 дн. 0,56 0,61 0,80			
13	Северные.....	Вологодские.. . . . { мес. 13,57 14,92 16,37 дн. 0,60 0,62 0,73			
		Урочские { мес. 10,48 9,87 9,02 дн. 0,51 0,53 0,40			

заработок одного работника в условных московских товарных рублях.

1 9 2 3 г о д.										Среднее за год.	№ по порядку.
Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
25,42 1,26	30,58 1,30	34,70 1,27	27,80 1,36	28,97 1,33	30,57 1,37	26,36 1,49	21,31 1,11	24,57 1,10	25,10 1,17		
24,21 1,23	28,88 1,26	32,84 1,27	27,86 1,41	29,71 1,34	30,73 1,38	28,51 1,47	24,69 1,27	28,09 1,37	25,78 1,20	8	
12,17 0,60	12,29 0,58	11,94 0,49	10,10 0,50	11,60 0,56	12,82 0,55	13,33 0,56	Следовный лет.	16,53 0,78	11,14 0,51	9	
11,80 0,56	10,83 0,50	13,88 0,58	15,34 0,73	20,09 0,94	20,71 0,95	19,45 1,34	28,61 1,33	14,36 0,65	17,23 0,84		
12,56 0,62	12,73 0,81	16,50 0,69	12,63 0,62	12,93 0,60	12,73 0,59	13,90 0,89	16,53 0,82	17,51 0,83	14,32 0,71	10	
12,88 0,62	12,96 0,59	15,89 0,72	16,93 0,71	15,17 0,68	17,07 0,75	16,76 0,73	34,49 1,52	34,09 1,48	19,78 0,88		
12,43 0,60	12,19 0,60	15,30 0,66	15,35 0,69	16,20 0,75	17,14 0,77	16,86 0,92	27,85 1,29	23,09 1,04	17,49 0,81		
10,27 0,55	10,06 0,46	15,55 0,73	12,70 0,62	14,44 0,70	16,10 0,76	11,21 0,57	12,54 0,63	16,07 0,76	11,77 0,58		
11,93 0,60	11,45 0,51	14,17 0,58	9,50 0,46	12,62 0,56	11,11 0,70	12,20 0,54	12,54 0,63	13,33 0,58	10,73 0,49	11	
12,31 0,52	16,55 0,72	17,56 0,70	10,61 0,51	14,21 0,66	10,24 0,45	11,85 0,59	10,86 0,47	10,85 0,47	11,67 0,51		
11,48 0,55	12,90 0,58	15,92 0,67	11,05 0,50	13,87 0,65	12,82 0,62	11,72 0,57	11,87 0,56	13,27 0,59	11,45 0,53		
19,18 0,87	18,47 0,82	20,29 0,82	14,50 0,71	16,22 1,05	14,38 0,66	12,63 0,56	12,80 0,58	13,06 0,58	15,53 0,71		
18,73 0,94	21,93 0,97	18,68 0,72	16,00 0,79	16,29 0,72	17,46 1,04	12,83 0,56	14,15 0,63	14,29 0,62	16,13 0,73	12	
18,91 0,90	20,54 0,92	19,32 0,76	15,43 0,76	16,27 0,76	16,25 0,82	12,75 0,56	13,59 0,61	13,77 0,60	15,89 0,72		
16,87 0,98	27,82 1,24	27,08 1,21	26,70 0,99	20,32 1,05	21,26 0,93	16,56 0,69	19,55 1,07	27,36 1,13	20,70 0,94	13	
12,96 0,69	15,96 0,78	17,80 0,76	18,40 0,92	17,13 0,78	15,23 0,60	15,46 0,99	12,66 0,60	19,81 0,92	14,59 0,70		

заработок одного работника в условных московских товарных рублях.

1 9 2 3 г о д.										Среднее за год.	№ по порядку.
Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.			
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1	
16,67 0,88	18,45 0,85	18,94 0,78	18,00 0,93	19,50 0,91	18,47 0,81	15,16 1,04	15,05 0,71	18,42 0,80	16,09 0,77	13	
16,11 0,85	22,29 1,02	22,52 0,97	22,08 0,96	19,45 0,94	19,23 0,83	15,88 0,83	16,81 0,85	23,00 1,02	17,78 0,82		
13,65 0,68	14,73 0,70	16,10 0,70	19,20 0,96	25,27 1,14	22,75 0,94	19,09 1,13	19,65 0,90	22,38 1,01	17,12 0,80		
8,96 0,48	11,61 0,50	12,65 0,60	18,90 0,76	22,01 1,02	21,80 0,90	23,95 1,12	21,30 0,90	24,74 1,08	16,00 0,72	14	
12,22 0,62	13,80 0,64	15,07 0,67	19,13 0,90	24,23 1,11	22,45 0,93	20,56 1,13	20,15 0,90	23,09 1,03	16,78 0,78		
10,48 0,54	15,67 0,74	13,50 0,58	17,00 0,85	13,19 0,60	12,92 0,76	15,13 0,72	17,16 0,80	19,84 0,89	13,37 0,64		
10,91 0,50	14,38 0,62	14,00 0,56	12,60 0,58	16,92 0,75	15,71 0,58	16,69 1,05	17,95 0,83	19,26 0,81	14,23 0,63	15	
10,59 0,54	15,35 0,71	13,65 0,57	18,73 0,91	14,08 0,63	13,63 0,70	15,53 0,79	17,36 0,81	19,69 0,87	13,59 0,64		
11,58 0,54	26,55 1,13	31,10 1,34	Сводный нет.	25,93 2,25	Сводный нет.	27,38 1,33	21,99 0,93	18,95 0,98	23,79 1,17		
19,20 0,78	23,46 1,25	30,96 1,43	19,99 1,18	23,01 1,75	20,73 1,05	18,69 0,90	23,44 1,24	20,92 1,04	22,28 1,15	16	
17,26 1,02	27,88 1,33	33,46 1,43	19,24 1,06	Сводный нет.	17,43 0,80	17,17 0,88	22,49 1,21	20,62 1,02	22,19 1,17		
16,78 0,78	25,65 1,24	31,83 1,41	19,66 1,12	24,09 1,96	20,89 1,03	20,41 1,01	22,79 1,15	20,37 1,02	22,57 1,16		
21,93 0,83	15,36 0,73	11,75 0,52	12,97 0,70	10,26 0,70	16,50 1,10	14,23 0,66	18,28 0,93	18,02 0,91	14,20 0,74	17	
11,17 0,46	13,50 0,63	11,70 0,48	11,83 0,52	11,41 0,50	13,56 1,04	13,76 0,63	11,14 0,62	11,88 0,58	11,96 0,53		
18,86 0,73	14,84 0,70	11,73 0,51	12,63 0,55	10,62 0,54	15,62 1,08	14,08 0,65	16,07 0,84	16,21 0,81	13,61 0,66		
14,61 0,74	10,73 0,62	14,73 0,67	13,75 1,10	10,77 0,56	Сводный нет.	12,32 0,62	13,12 0,62	11,49 0,53	12,66 0,66	18	

№№ по порядку.	Название дорог.	Название главных мастерских.	Средний		
			1922 год.		
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
1	2	3	4	5	6
18	Екатеринополье	Екатеринославские { мес. 10, 98 дн. 0, 45	14, 23 0, 61	15, 04 0, 62	
		Н.-Днепровские { мес. 7, 95 дн. 0, 37	11, 57 0, 52	10, 12 0, 44	
		Средн. по дороге { мес. 9, 51 дн. 0, 42	12, 91 0, 58	12, 43 0, 54	
19	Юго-Западные	Бобринские { мес. 11, 57 дн. 0, 54	9, 17 0, 42	9, 48 0, 41	
		Киевские { мес. 13, 00 дн. 0, 57	14, 87 0, 66	12, 64 0, 54	
		Средн. по дороге { мес. 12, 44 дн. 0, 57	12, 65 0, 55	12, 11 0, 52	
19/1	Одесский Лич. Отд.	Одесские { мес. 10, 93 дн. 0, 42	12, 25 0, 50	10, 61 0, 63	
20	Южные	Крюковские { мес. 11, 43 дн. 0, 50	14, 29 0, 59		С в е д е н и й н е т .
		Полтавские { мес. 7, 62 дн. 0, 37	9, 06 0, 44		
		Харьковские вагон. { мес. 11, 34 дн. 0, 56	16, 04 0, 74		
		" паров. { мес. 12, 98 дн. 0, 68	16, 76 0, 81		
		Средн. по дороге { мес. 11, 17 дн. 0, 54	14, 34 0, 66		
21	Зкавказские	—	С	в	е
		Владикавказские { мес. 7, 92 дн. 0, 36	Сведенный нет.	7, 36 0, 31	
22	Северо-Кавказские	Новороссийские { мес. Сведенный дн. нет.	6, 05 0, 28	6, 12 0, 25	
		Ростовские { мес. } дн. }	Сведенный	нет.	

заработок одного работника в условных московских товарных рублях.

1 9 2 3 г о д.

Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	Среднее за год.	№№ по порядку.
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
11,65 0,56	13,00 0,62	16,48 0,79	12,13 0,83	10,94 0,51	Сводный нет.	17,22 0,73	19,90 0,93	17,80 0,79	14,56 0,67	18
12,08 0,63	12,85 0,64	12,99 0,59	12,64 0,97	11,58 0,63		22,37 1,15	26,11 1,21	24,19 1,00	14,99 0,73	
12,58 0,63	12,31 0,63	14,64 0,68	12,76 0,95	11,15 0,56		13,51 0,65	18,02 0,85	20,76 0,97	18,88 0,82	
9,44 0,47	10,69 0,51	14,03 0,63	11,78 0,95	13,99 0,66	13,33 0,58	15,36 0,66	16,68 0,86	14,24 0,62	12,39 0,59	19
13,32 0,65	17,73 0,87	18,96 0,78	20,92 1,04	19,61 1,31	12,47 0,54	15,53 0,74	16,98 0,76	18,01 0,84	16,21 0,76	
11,83 0,59	15,12 0,73	17,17 0,73	17,46 1,00	17,53 1,01	12,79 0,52	15,47 0,71	16,86 0,79	16,56 0,75	14,76 0,70	
15,75 0,84	13,74 0,69	17,09 0,73	21,79 1,04	20,47 0,94	17,34 0,88	18,02 1,05	20,96 1,01	19,27 0,91	16,60 0,79	19/1
12,73 0,63	12,41 0,52	12,12 0,55	11,54 0,58	12,94 0,67	13,44 0,61	13,44 0,61	14,99 0,63	16,96 0,80	13,40 0,61	
15,16 0,80	19,63 0,95	22,19 0,93	21,54 1,40	13,89 0,79	12,21 0,55	14,17 0,71	13,43 0,66	13,88 0,70	14,77 0,74	
14,28 0,65	14,55 0,70	16,60 0,69	15,17 0,79	17,17 0,73	13,10 0,80	15,15 0,73	18,35 0,90	15,31 0,71	15,53 0,74	20
17,12 1,00	18,29 1,01	12,18 0,72	18,43 0,93	14,88 1,26	16,33 1,03	14,44 0,91	18,31 1,00	19,52 1,14	16,28 0,95	
15,72 0,79	16,43 0,80	14,95 0,72	16,60 0,89	15,26 0,90	14,16 0,76	14,20 0,74	16,38 0,80	16,83 0,86	15,08 0,77	
д	е	и	и	й		и	е	т.		21
17,30 0,72	20,98 1,01	21,81 0,96	13,34 0,58	19,63 0,94	22,50 0,87	20,40 0,95	18,60 0,89	22,53 0,78	17,89 0,77	22
9,62 0,36	12,10 0,60	11,30 0,54	9,21 0,45	15,15 0,70	15,53 0,67	15,07 0,68	17,52 0,79	20,91 0,95	12,89 0,58	
14,92 0,65	24,41 1,03	21,25 0,89	21,30 1,03	Сводный нет.	20,97 0,90	21,93 0,91	18,24 0,81	15,63 0,77	20,07 0,92	

№№ по порядку.	Название дорог.	Название главных мастерских.	Средний		
			1922 год.		
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.
1	3	3	4	5	6
22	Северо-Кавказские.....	Тихорецкие { мес. дн.	6,55 0,33	10,23 0,49	13,24 0,57
		Средн. по дороге.. { мес. дн.	7,02 0,34	8,54 0,41	9,61 0,46
	IV.				
23	Средне-Азиатская.....	—	С	в	е
24	Ташкентская.....	Оренбургские { мес. дн.	24,27 1,11	13,92 0,65	18,44 0,80
	V.	Красноярские { мес. дн.	12,23 0,52	13,19 0,59	16,22 0,69
25	Сибирский ОПС.....	Омские { мес. дн.	9,09 0,34	13,04 0,47	11,71 0,49
		Средн. по дороге.. { мес. дн.	10,59 0,42	13,11 0,52	13,74 0,5
	VI.				
26	Читинская.....	—	С	в	е
27	Уссурийская.....	—	С	в	е
		Средняя по всем глав- { мес. ным мастерским.. { дн.	11,07 0,50	11,93 0,54	13,55 0,62
		В том числе.			
		Москва и Петроград. . { мес. дн.	13,07 0,59	14,25 0,63	16,57 0,74
		Остальные пункты СССР { мес. дн.	10,49 0,48	11,25 0,51	12,65 0,58

заработок одного работника в условных московских товарных рублях.

1 9 2 3 г о д.									Среднее за год.	№№ по порядку.
Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.	Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.		
7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	1
Средний жет.	16,76 0,81	18,92 0,83	14,94 0,77	17,24 0,95	16,05 0,73	17,24 0,73	15,93 0,70	15,00 0,69	14,94 0,71	22
14,41 0,60	20,93 0,94	19,58 0,54	17,65 0,85	20,10 1,20	19,49 0,83	19,96 0,85	17,74 0,79	16,96 0,78	17,69 0,81	23
д	е	н	п	й	н	е	т.			24
12,25 0,58	21,65 0,87	16,61 0,86	12,96 0,63	24,26 2,35	21,98 0,93	25,47 1,25	27,76 1,21	30,20 1,33	21,01 1,03	25
12,41 0,59	14,11 0,62	9,87 0,40	14,03 0,67	12,83 0,51	15,43 0,52	9,33 0,79	9,97 0,47	9,70 0,45	12,55 0,55	26
12,56 0,52	11,94 0,49	19,14 0,80	14,04 0,61	15,50 0,62	17,59 0,66	12,92 0,49	15,40 0,54	15,54 0,64	14,10 0,56	27
12,49 0,55	12,93 0,55	14,89 0,62	14,04 0,64	15,12 0,54	16,58 0,59	11,26 0,57	12,97 0,51	12,79 0,55	13,39 0,55	
д	е	п	п	й	н	е	т.			
14,68 0,71	17,72 0,82	19,15 0,82	16,72 0,84	18,54 0,93	17,80 0,84	17,45 0,87	18,59 0,88	19,64 0,91	16,64 0,78	
18,98 0,96	21,33 0,95	25,13 1,00	20,77 0,91	24,32 1,11	23,23 1,06	21,99 1,15	20,22 0,97	24,28 1,11	20,32 0,94	
13,60 0,80	16,94 0,80	17,75 0,77	15,83 0,79	17,29 0,88	16,62 0,79	16,46 0,81	18,22 0,86	18,62 0,88	15,78 0,74	

С распределением по формам оплаты труда по кварталам и в среднем за год.

№ по порядку.	Название дорог.	Периоды.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1 раб. в месяц.	Средн. зараб. одного работника в укловных Московских товарн. руб.		% в распредел. причитающихся сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месячный.	Дневной.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие выплаты.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Западные	Окт.—Дек. . .	1327	21,1	10,98	0,52	14,8	26,9	4,0	54,3
		Янв.—Март. .	1246	20,0	15,71	0,78	16,3	31,0	4,1	48,6
		Апр.—Июнь. .	1250	19,2	15,08	0,79	14,1	29,2	1,6	55,1
		Июль—Сент. .	1312	20,0	20,53	1,03	13,0	27,4	4,5	55,1
		Ср. за год. . .	1284	20,1	15,57	0,77	14,5	28,7	3,5	53,3
2	Моск.-Бел.-Балт.	Окт.—Дек. . .	3850	24,7	15,18	0,62	18,4	75,1	1,3	5,2
		Янв.—Март. .	3785	22,1	21,63	0,98	15,3	76,0	1,7	7,0
		Апр.—Июнь. .	3883	20,4	23,40	1,16	13,7	62,7	1,3	22,3
		Июль—Сент. .	4012	20,2	23,62	1,17	9,9	72,2	2,0	15,9
		Ср. за год. . .	3882	21,8	20,09	0,96	14,3	71,5	1,6	12,6
3	Моск.-Казанская	Окт.—Дек. . .	3806	20,0	11,64	0,58	23,6	58,2	3,2	15,0
		Янв.—Март. .	3657	22,5	18,16	0,81	29,1	58,5	1,9	10,5
		Апр.—Июнь. .	3746	21,7	16,31	0,75	34,3	56,0	1,0	8,7
		Июль—Сент. .	4015	20,7	15,75	0,76	36,5	46,2	1,2	16,1
		Ср. за год. . .	3806	21,2	15,44	0,73	30,9	54,7	1,8	12,6
4	Моск.-Киево-Ворон.	Окт.—Дек. . .	1919	23,7	15,86	0,67	15,5	52,6	4,1	27,8
		Янв.—Март. .	2044	22,1	14,63	0,66	25,2	31,5	4,0	39,3
		Апр.—Июнь. .	2033	21,1	17,41	0,82	21,2	25,2	3,3	50,3
		Июль—Сент. .	2146	22,1	19,89	0,90	15,9	25,1	2,5	56,5
		Ср. за год. . .	2046	22,1	17,10	0,77	19,4	33,6	3,5	43,5
5/6	М.-Курс. и Окружная	Окт.—Дек. . .	3589	22,4	11,26	0,50	11,6	66,8	2,1	19,5
		Янв.—Март. .	3343	22,0	15,51	0,70	21,6	68,1	2,5	7,8
		Апр.—Июнь. .	3418	21,2	15,43	0,73	24,5	59,0	2,2	14,3
		Июль—Сент. .	3608	19,3	18,09	0,94	20,6	49,6	2,4	27,4
		Ср. за год. . .	3489	21,2	15,08	0,71	19,8	60,9	2,3	17,2
7	Мурманская	Гл. ма бт ер ок ил л е т								
8	Октябрьская	Окт.—Дек. . .	3199	21,8	18,31	0,84	6,7	75,7	2,7	14,9
		Янв.—Март. .	2879	22,8	28,64	1,25	6,5	83,3	2,4	7,8
		Апр.—Июнь. .	3041	21,5	29,46	1,37	5,8	79,2	2,1	12,9
		Июль—Сент. .	3490	19,8	27,07	1,37	4,8	69,3	4,4	21,5
		Ср. за год. . .	3153	21,4	25,78	1,20	5,9	76,9	2,9	14,3
9	Орлов-Витебская	Окт.—Дек. . .	1054	21,9	7,15	0,33	64,0	6,3	6,9	22,8
		Янв.—Март. .	1034	22,0	12,11	0,5	52,2	—	1,5	46,3
		Апр.—Июнь. .	1038	21,4	11,52	0,55	57,9	—	0,7	41,4
		Июль—Сент. .	1095	22,5	14,95	0,66	48,3	40,3	2,4	9,0
		Ср. за год. . .	1052	21,9	11,14	0,51	55,5	11,7	2,9	29,5

Заработная плата работников главных мастерских железнодорожного транспорта за 1922—1923 год.

245

Таблица XIV.

(Продолжение)

С распределением и по формам оплаты труда по кварталам и в среднем за год:

№ по порядку.	Название дорог.	Периоды.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го раб. в месяц.	Средний зар. одного работн. в условных Московских товарн. руб.		%о-е распредел. причитающихся сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месячный.	Дневной.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплат.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
10	Пермская.....	Окт.—Дек...	0	в е	д е	н и	й	н	е	т
		Янв.—Март.	2224	21,4	16,23	0,62	27,4	36,2	2,7	33,7
		Апр.—Июнь.	2312	22,0	6,23	0,73	17,5	28,0	1,4	53,1
		Июль—Сент..	2389	20,7	22,64	1,09	19,8	20,4	2,7	57,1
		Ср. за год...	2308	21,4	17,49	0,81	21,6	28,2	2,3	47,9
11	Рязано-Уральская.....	Окт.—Дек...	4614	22,2	7,57	0,34	31,4	43,6	8,6	16,4
		Янв.—Март.	4678	22,3	13,43	0,60	27,8	46,5	6,7	19,0
		Апр.—Июнь.	4784	20,9	12,51	0,59	26,2	43,2	8,6	27,0
		Июль—Сент..	4948	21,4	12,28	0,57	26,9	43,0	3,3	26,8
		Ср. за год...	4861	21,7	11,45	0,53	28,1	44,1	5,5	28,1
12	Самаро-Златоустовская..	Окт.—Дек...	1666	23,2	15,35	0,66	27,7	19,6	2,7	50,0
		Янв.—Март.	1728	22,9	19,59	0,85	34,8	23,0	1,5	40,7
		Апр.—Июнь.	1965	19,6	16,00	0,81	30,6	20,8	0,5	48,1
		Июль—Сент..	2289	22,7	13,39	0,59	28,3	25,1	1,9	44,7
		Ср. за год...	1911	22,1	15,89	0,72	30,4	22,1	1,6	45,9
13	Северные.....	Окт.—Дек...	3404	22,4	12,72	0,57	23,1	53,2	3,3	20,4
		Янв.—Март.	3365	21,4	20,34	0,95	22,6	52,8	4,6	20,0
		Апр.—Июнь.	3488	22,3	20,24	0,90	14,1	64,6	3,1	18,2
		Июль—Сент..	3875	20,5	18,64	0,91	16,9	49,9	5,8	27,4
		Ср. за год...	3533	21,6	17,78	0,82	19,2	55,1	4,2	21,5
14	Северо-Западные.....	Окт.—Дек...	2692	21,6	10,65	0,49	22,5	61,6	5,6	10,3
		Янв.—Март.	2553	21,3	13,69	0,64	35,5	52,5	3,7	8,3
		Апр.—Июнь.	2473	22,5	21,93	0,97	38,4	48,5	3,2	9,9
		Июль—Сент..	2587	21,0	21,27	1,01	32,0	49,8	1,7	16,5
		Ср. за год...	2576	21,6	16,78	0,78	32,1	53,1	3,5	11,3
15	Сыз.-Вяземские.....	Окт.—Дек...	1787	21,5	8,68	0,40	16,3	35,0	4,3	44,4
		Янв.—Март.	1738	21,8	13,21	0,60	19,2	42,4	1,8	36,6
		Апр.—Июнь.	1833	20,8	14,55	0,70	17,4	54,8	1,0	26,8
		Июль—Сент..	1945	21,3	17,53	0,82	26,2	47,0	5,3	21,5
		Ср. за год...	1826	21,3	13,59	0,64	19,8	44,8	3,1	32,3
16	Юго-Восточные.....	Окт.—Дек...	0	в о	х о	н и	й	н	е	т
		Янв.—Март.	3649	21,5	24,77	1,15	6,0	78,0	1,1	14,9
		Апр.—Июнь.	3401	16,6	21,71	1,31	7,0	60,4	0,2	32,4
		Июль—Сент..	3677	20,0	21,18	1,06	8,4	69,9	0,9	20,8
		Ср. за год...	3571	19,5	22,57	1,16	7,1	69,4	0,7	22,8

№ по порядку.	Название дорог.	Периоды.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го раб. в месяц.	Средн. зараб. одного работн. в условных московских товарн. руб.		% в распредел. причитающихся сумм заработной платы по формам оплаты труда.			
					Месячный.	Дневной.	Повременно.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплат.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
17	Донецкие.....	Окт.—Дек...	1339	19,7	10,49	0,53	25,3	49,4	4,0	21,3
		Янв.—Март.	1514	23,3	15,09	0,65	28,0	57,6	1,8	12,6
		Апр.—Июнь.	1556	19,0	12,88	0,67	25,2	32,4	0,2	42,2
		Июль—Сент..	1643	20,3	15,47	0,76	25,8	22,4	0,6	51,2
		Ср. за год...	1513	20,5	13,61	0,66	26,1	40,5	1,6	31,8
18	Екатерининская.....	Окт.—Дек...	3720	22,6	11,61	0,52	25,6	23,2	1,1	50,1
		Янв.—Март.	3606	20,3	13,16	0,64	30,0	24,7	0,8	44,5
		Апр.—Июнь.	3514	18,1	12,49	0,69	35,7	26,6	0,7	37,0
		Июль—Сент..	3979	21,9	19,23	0,88	33,2	33,0	6,9	26,9
		Ср. за год...	3705	20,8	14,24	0,69	31,1	26,9	2,4	39,6
19	Юго-Западные.....	Окт.—Дек...	2405	22,5	12,40	0,55	20,7	56,8	3,5	19,0
		Янв.—Март.	2305	21,4	14,63	0,69	21,8	66,0	2,3	9,9
		Апр.—Июнь.	2133	18,9	15,92	0,84	23,4	51,9	1,3	23,4
		Июль—Сент..	2206	21,7	16,32	0,75	23,5	60,9	1,6	14,0
		Ср. за год...	2267	21,2	14,76	0,70	22,3	58,9	2,2	16,6
20	Одесский х. о.....	Окт.—Дек...	1748	22,3	11,27	0,50	8,3	65,7	1,1	24,9
		Янв.—Март.	1673	20,8	15,59	0,74	13,8	63,8	2,2	20,2
		Апр.—Июнь.	1738	20,8	19,81	0,95	6,8	60,4	1,2	31,6
		Июль—Сент..	1911	19,8	19,44	0,98	11,5	59,6	1,1	27,8
		Ср. за год...	1767	20,9	16,60	0,79	10,1	62,4	1,4	26,1
21	Южные.....	Окт.—Дек...	3399	21,1	12,75	0,61	10,7	75,0	1,8	12,5
		Янв.—Март.	3628	20,3	15,54	0,77	18,2	68,0	1,5	12,3
		Апр.—Июнь.	3611	18,1	15,30	0,84	15,5	61,4	0,9	22,2
		Июль—Сент..	3916	19,8	15,81	0,80	18,4	64,4	2,7	14,5
		Ср. за год...	3660	19,7	15,08	0,77	15,7	67,2	1,7	15,4
22	Закавказские.....	Окт.—Дек...	1671	20,9	8,55	0,40	24,7	49,1	3,6	22,9
		Янв.—Март.	4962	23,1	18,62	0,81	40,0	46,9	4,2	8,4
		Апр.—Июнь.	5471	20,3	19,09	0,94	47,2	43,5	2,9	6,4
		Июль—Сент..	5791	22,5	18,19	0,81	40,0	40,1	3,5	16,6
		Ср. за год...	4799	21,8	17,69	0,81	38,0	44,9	3,5	13,6
23	Северо-Кавказские.....	Окт.—Дек...	1671	20,9	8,55	0,40	24,7	49,1	3,6	22,9
		Янв.—Март.	4962	23,1	18,62	0,81	40,0	46,9	4,2	8,4
		Апр.—Июнь.	5471	20,3	19,09	0,94	47,2	43,5	2,9	6,4
		Июль—Сент..	5791	22,5	18,19	0,81	40,0	40,1	3,5	16,6
		Ср. за год...	4799	21,8	17,69	0,81	38,0	44,9	3,5	13,6

Заработная плата работников главных мастерских железнодорожного транспорта за 1922—1923 год.

Таблица XIV. 247
(Продолжение).

С распределением и по формам оплаты труда по кварталам и в среднем за год.

№ по порядку.	Название дорог.	Периоды.	Число работников.	Среднее число рабочих дней на 1-го раб. в месц.	Средн. зараб. одного работн. в условных московских товарн. рубл.		% в распред. причитающихся сумм заработной платы по формам оплаты труда.				
					Месечный.	Дневной.	Поквартально.	Сдельно.	Сверхурочно.	Прочие доплат.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
	IV.										
24	Средне-Азиатская	С в е	д	о	н	н	й	н	о	т	
25	Ташкентская.....	Окт.—Дек...	1383	22,2	18,84	0,85	10,5	53,1	3,0	33,4	
		Янв.—Март.	1379	21,8	16,80	0,77	18,1	64,9	5,4	11,6	
		Апр.—Июнь.	1380	15,2	19,76	1,30	7,8	46,6	2,3	43,3	
		Июль—Сент..	1528	22,0	27,90	1,27	8,8	62,2	7,4	21,6	
		Ср. за год...	1417	20,3	21,01	1,03	11,3	56,7	4,5	27,5	
26	Сибирская.....	Окт.—Дек...	2413	24,7	12,52	0,51	28,8	49,1	5,2	16,9	
		Янв.—Март.	2461	23,4	13,45	0,58	34,5	51,8	6,2	7,5	
		Апр.—Июнь.	2516	26,0	15,27	0,58	48,8	40,2	3,2	7,8	
		Июль—Сент..	2627	22,7	12,34	0,54	33,4	53,3	2,9	10,4	
		Ср. за год...	2504	24,2	13,39	0,55	36,4	48,6	4,4	10,6	
27	Читинская.....	С в е	д	о	н	н	й	н	о	т	
28	Уссурийская.....										
Средняя по всем главн. мастерским сети дорог..											
		Окт.—Дек...	50985	22,2	12,16	0,55	19,4	55,9	3,2	21,5	
		Янв.—Март.	59451	21,9	17,20	0,79	23,0	57,7	2,9	16,4	
		Апр.—Июнь.	60579	20,6	17,70	0,86	23,1	51,9	1,9	23,1	
		Июль—Сент..	64989	21,0	18,58	0,89	21,4	50,8	3,2	24,6	
		Ср. за год...	59001	20,4	16,64	0,78	21,7	54,1	2,8	21,4	
	В том числе:	Окт.—Дек...	11209	22,3	14,60	0,65	14,8	71,4	2,8	11,0	
	мастер. по гор. Москва	Янв.—Март.	10621	22,4	21,81	0,97	17,5	71,9	2,1	8,5	
	и Ленинград.....	Апр.—Июнь.	10855	21,5	22,78	1,06	19,8	64,3	1,8	14,1	
	/	Июль—Сент..	11729	20,6	22,17	1,07	17,4	61,7	2,6	18,3	
		Ср. за год...	11104	21,7	20,32	0,94	17,4	67,3	2,3	13,0	
	Остальные губ. мастерские без столичных. ...	Окт.—Дек...	39776	22,2	11,44	0,52	21,7	48,0	3,4	26,9	
		Янв.—Март.	48830	21,7	16,20	0,74	25,0	52,4	3,2	19,4	
		Апр.—Июнь.	49724	20,4	16,58	0,81	24,3	47,2	1,9	26,6	
		Июль—Сент..	53160	21,1	17,78	1,30	23,0	46,7	3,4	26,9	
		Ср. за год...	47897	20,3	15,78	0,74	23,5	48,6	3,0	24,9	

Распределение работников железнодорожного транспорта по тарифным разрядам на 1 июля 1923 г. по всей сети СССР.

Пол и возраст.		В абсолютных числах.				В ‰ к общему числу обеспе- дованных работников.					
Тарифный разряд.		Взрослых.		Подростков.		Итого.	Взрослых.		Подростков.		Итого.
		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	
Ниже 1.	2	9	3	46	60	0,0	0,0	0,0	2,8	0,0	
1	1551	509	256	179	4295	0,3	0,8	19,2	10,7	0,7	
2	7571	5335	2968	201	16075	1,4	8,7	27,4	12,2	2,5	
3	37265	12586	2469	382	52702	6,6	20,6	22,8	22,9	8,3	
4	59880	9153	1331	175	70521	10,9	14,9	12,4	10,6	11,1	
5	78378	3956	677	180	83191	13,9	6,5	6,2	10,8	13,1	
6	80860	5292	521	231	86904	14,4	8,7	4,8	13,9	13,6	
7	67619	7010	331	149	75109	12,0	11,4	3,1	8,5	11,8	
8	59199	6150	248	63	65660	10,6	10,1	2,3	3,8	10,3	
9	40723	3624	84	38	44469	7,2	5,9	0,8	2,3	7,0	
10	25358	2489	27	10	27884	4,5	4,2	0,3	0,7	4,4	
11	24835	1411	40	2	26288	4,4	2,3	0,4	0,1	4,1	
12	23174	1584	16	7	24781	4,1	2,6	0,1	0,4	3,9	
13	17438	1244	14	3	18699	3,1	2,0	0,1	0,2	3,0	
14	13543	393	15	1	13957	2,4	0,6	0,1	0,1	2,2	
15	7103	185	4	—	7292	1,3	0,3	0,0	—	1,2	
16	5451	84	1	—	5536	0,9	0,2	0,0	—	0,9	
17	3681	71	3	—	3755	0,6	0,1	0,0	—	0,6	
18	3377	40	1	—	3418	0,6	0,1	0,0	—	0,5	
19	2369	13	—	—	2382	0,4	0,0	—	—	0,4	
20	1505	3	—	—	1508	0,2	0,0	—	—	0,2	
21	775	4	—	—	779	0,1	0,0	—	—	0,1	
22	307	2	—	—	309	0,1	0,0	—	—	0,1	
23	158	1	—	—	159	0,0	0,0	—	—	0,0	
24	74	1	—	—	75	0,0	0,0	—	—	0,0	
Итого на I/VII 1923 г.	562195	61154	10809	1667	635826	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	
на I/I 1924 г.	480584	44478	8489	843	534394						
Средн. соотнош. на I/VII 1923 г.	3,6	3,0	1,9	2,3	3,5						
на I/I 1924 г.	3,1	2,6	1,6	1,9	3,0						
Сред. тариф. разр. на I/VII 1923 г.	7,2	5,8	3,2	4,6	7,0						
на I/I 1924 г.	8,0	6,8	3,8	4,3	7,7						

Примечание: Среднее соотношение означает количество ставок 1-го разряда, приходящееся в среднем на одного работника.

249

Пол и возраст.		В абсолютных числах.				В ‰ к общему числу обес- дованных работников.					
		Взрослых.		Подростк.			Взрослых.		Подростков.		
Тарифные разряды.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	Итого.	Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	Итого.
1		2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
По Правлениям и Управлениям.											
Ниже 1	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—3	.....	566	535	62	17	1180	1,9	4,4	16,0	6,1	2,8
4—6	.....	3768	1236	166	139	5309	12,6	10,1	42,9	49,6	12,5
7—9	.....	4335	5499	120	104	10058	14,6	44,9	31,0	37,2	23,5
10—12	.....	7458	3748	33	16	11255	25,1	30,5	8,6	5,7	26,4
13—15	.....	5150	1077	6	4	6237	17,5	8,8	1,5	1,4	14,6
16—18	.....	5207	145	—	—	5352	17,5	1,2	—	—	12,6
19—21	.....	2845	19	—	—	2864	9,5	0,1	—	—	6,7
22—24	.....	401	1	—	—	402	1,3	0,0	—	—	0,9
Итого на 1 июля 1923 г...		29730	12260	387	280	42657	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1924 г...		21147	8521	167	129	29964	—	—	—	—	—
Среднее соотношение:											
на 1 июля 1923 г...		4,9	4,0	3,0	3,3	4,6	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...		4,6	3,8	2,4	2,5	4,3	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд;											
на 1 июля 1923 г...		10,2	8,0	5,8	6,4	9,3	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...		12,4	9,8	5,6	6,0	11,0	—	—	—	—	—
По Службе Эксплоатации.											
Ниже 1	.....	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—3	.....	5693	2103	132	55	7983	4,2	30,0	24,6	29,4	5,5
4—6	.....	59191	1825	226	82	61324	43,0	26,0	42,1	43,9	42,4
7—9	.....	41819	2403	169	48	44439	30,4	34,3	31,5	25,7	30,5
10—12	.....	18034	503	5	1	18543	13,0	7,2	0,9	0,5	12,7
13—15	.....	10188	172	5	1	10366	7,4	2,5	0,9	0,5	7,0
16—18	.....	2421	3	—	—	2424	1,8	0,0	—	—	1,7
19—21	.....	271	—	—	—	271	0,2	—	—	—	0,2
22—24	.....	6	—	—	—	6	0,0	—	—	—	0,0
Итого на 1 июля 1923 г...		137623	7009	537	187	145356	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1924 г...		108493	5925	405	143	114966	—	—	—	—	—
Среднее соотношение;											
на 1 июля 1923 г...		3,7	3,0	2,8	2,7	3,6	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...		3,1	2,7	2,1	2,0	3,1	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд:											
на 1 июля 1923 г...		7,4	5,8	5,4	5,2	7,2	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...		8,0	6,6	4,8	4,5	8,0	—	—	—	—	—
/											

Таблица XVI.
(Продолжение).

Распределение работников железнодорожного транспорта по тарифным разрядам по отделам и службам на 1-е июля 1923 г. по всей сети СССР.

Пол и возраст.	В Абсолютных числах.					В % к общему числу обследованных работников.				
	Взрослых.		Подростков.		Итого.	Взрослых.		Подростков.		Итого.
	Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
Тарифные разряды.	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
По Службе Тяги.										
Нижне 1	—	—	30	—	30	—	—	0,4	—	0,0
1—3	23376	7705	6296	159	37536	10,4	55,7	86,7	59,3	15,5
4—6	72560	3463	888	76	76987	32,2	25,1	12,2	28,4	31,1
7—9	78767	2034	44	32	80877	34,9	14,7	0,6	11,9	32,7
10—12	31853	425	6	1	32285	14,1	3,1	0,1	0,4	13,1
13—15	15958	183	—	—	16141	7,1	1,4	—	—	6,5
16—18	2411	3	2	—	2416	1,1	0,0	0,0	—	0,9
19—21	598	1	—	—	599	0,2	0,0	—	—	0,2
22—24	6	—	—	—	6	0,0	—	—	—	0,0
Итого на 1 июля 1923 г. . .	225529	13814	7266	268	246877	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1924 г. . .	183383	10234	5145	91	198853	—	—	—	—	—
Среднее соотношение:										
на 1 июля 1923 г. . .	3,6	2,4	1,5	2,1	3,5	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г. . .	3,6	2,1	1,5	1,9	3,5	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд:										
на 1 июля 1923 г. . .	7,2	4,3	2,3	3,6	7,0	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г. . .	9,3	4,7	3,0	4,3	8,9	—	—	—	—	—
По Службе Связи.										
Нижне 1	—	9	—	5	14	—	0,1	—	1,0	0,0
1—3	1603	1022	508	232	3365	4,9	11,0	47,4	48,4	7,8
4—6	6294	3535	367	191	10387	19,4	37,9	34,2	39,9	23,9
7—9	15966	4496	193	51	20706	49,1	48,2	18,0	10,7	47,7
10—12	6221	222	3	—	6446	19,2	2,4	0,3	—	14,9
13—15	1566	41	1	—	1608	4,8	0,4	0,1	—	3,7
16—18	721	—	—	—	721	2,2	—	—	—	1,7
19—21	122	—	—	—	122	0,4	—	—	—	0,3
22—24	4	—	—	—	4	0,0	—	—	—	0,0
Итого на 1 июля 1923 г. . .	32497	9325	1072	479	43373	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1924 г. . .	26397	6688	771	328	34185	—	—	—	—	—
Среднее соотношение:										
на 1 июля 1923 г. . .	3,7	3,2	2,3	2,1	3,6	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г. . .	3,5	2,7	1,7	1,7	3,3	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд:										
на 1 июля 1923 г. . .	7,4	6,2	6,0	3,6	7,2	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г. . .	8,9	6,6	3,7	3,7	8,4	—	—	—	—	—

Распределение работников железнодорожного транспорта по тарифным разрядам по отделам и службам на 1-е июля 1923 г. по всей сети СССР.

Таблица XVI.
(Продолжение).

251

Пол и возраст. Тарифные разряды.	В абсолютных числах.					в % к общему числу обследованных работников.				
	Взрослых.		Подростков.		Итого.	Взрослых.		Подростков.		Итого.
	Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.		Мужчин.	Женщин.	Мужчин.	Женщин.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
По Службе Пути.										
Ниже 1	2	—	3	41	46	0,0	—	0,1	9,4	0,0
1—3	16331	8754	1179	307	26571	12,9	53,9	53,2	70,3	18,2
4—6	66911	5623	901	81	73516	52,8	34,6	40,7	18,5	50,5
7—9	28464	1624	120	8	30216	22,5	10,0	5,4	1,8	20,8
10—12	9756	185	9	—	9950	7,8	1,2	0,4	—	6,8
13—15	3732	59	4	—	3795	2,9	0,3	0,2	—	2,7
16—18	873	4	—	—	877	0,7	0,0	—	—	0,6
19—21	604	—	—	—	604	0,4	—	—	—	0,4
22—24	9	—	—	—	9	0,0	—	—	—	0,0
Итого на 1 июля 1923 г...	126682	16249	2216	437	145584	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1923 г...	95287	9327	1459	116	106189	—	—	—	—	—
Среднее соотношение:										
на 1 июля 1923 г...	3,1	2,2	2,0	1,3	3,0	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1923 г...	2,7	1,9	1,7	1,8	2,6	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд:										
на 1 июля 1923 г...	6,0	3,8	3,4	2,0	5,8	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...	6,7	4,3	3,5	4,0	6,4	—	—	—	—	—
По Службе Материальной.										
Ниже 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1—3	2438	453	48	33	2972	9,1	12,2	25,8	42,3	9,6
4—6	15023	2045	87	31	17186	55,9	55,2	46,8	39,7	55,7
7—9	5947	920	50	14	6931	22,1	24,8	26,9	18,0	22,5
10—12	1380	174	1	—	1555	5,1	4,7	0,5	—	5,0
13—15	1561	111	—	—	1672	5,8	3,0	—	—	5,4
16—18	519	3	—	—	522	1,9	0,1	—	—	1,7
19—21	27	—	—	—	27	0,1	—	—	—	0,1
22—24	2	—	—	—	2	0,0	—	—	—	0,0
Итого на 1 июля 1923 г...	26897	3706	186	78	30867	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0
„ на 1 янв. 1924 г...	19332	2415	387	41	22175	—	—	—	—	—
Среднее соотношение:										
на 1 июля 1923 г...	3,2	2,9	2,7	2,5	3,1	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...	2,8	2,6	2,5	2,1	2,8	—	—	—	—	—
Средний тарифный разряд:										
на 1 июля 1923 г...	6,2	5,6	5,2	4,7	6,0	—	—	—	—	—
на 1 янв. 1924 г...	7,0	6,3	6,0	4,8	7,0	—	—	—	—	—

Таблица XVII. Распределение работников ж.-д. транспорта по тарифным разрядам на 1-ое июля

Тарифные разряды.	Ниже 1-го	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Наименований профессий.										
Служба Тяги.										
Машинисты	—	—	—	—	—	6	21	214	433	549
Пом. машинистов	—	—	—	6	10	5	35	67	105	395
Токаря	—	4	24	46	180	465	665	1422	1835	1408
Котельщики	—	—	5	36	145	393	719	1015	1344	780
Столяры	—	8	22	45	170	476	862	1519	1536	736
Слесари	—	30	89	481	1942	4389	7588	10158	8312	5324
Кочегары	—	—	1	19	193	2472	3681	2304	779	11
Курьенцы	—	—	—	—	4	60	202	748	1113	719
Молотобойцы	—	—	1	205	528	1180	1383	546	42	3
Смазчики	—	—	10	57	155	1207	4475	2231	58	1
Проводники	—	—	1	49	87	3946	2298	422	209	—
Промывальщики	—	—	—	11	43	256	294	262	6	—
Нач. уч., депо и маст.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Чернорабочие	—	52	1649	13652	4295	1317	376	143	43	7
Итого	—	94	1802	14607	7752	16172	22599	21051	15815	9933
Служба Пути.										
Дорожные мастера	—	7	—	—	—	—	—	—	5	13
Смотрители зданий	—	—	—	—	—	—	1	—	1	1
Десятники	—	—	—	—	—	16	39	61	123	80
Артельные старосты	—	—	24	—	2	32	183	1765	3637	3432
Слесари	—	1	18	6	23	58	140	417	667	506
Плотники	—	2	1	4	27	154	385	875	827	331
Путевые сторожа	—	—	17	245	1764	1181	79	—	—	—
Мостовые сторожа	—	—	27	117	429	323	14	6	2	2
Переездные сторожа	—	455	2118	2315	972	67	5	—	—	—
Ремонтные рабочие	16	296	1663	10214	29186	14217	9866	3165	234	55
Инженеры и Нач. Участ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Итого	16	761	3868	12901	32403	16048	10712	6289	5496	4420
Служба Эксплуатации.										
Ревизоры	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Диспетчера	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2
Начальн. станций	—	—	—	—	—	—	15	18	—	—
Пом. нач. ст.	—	—	—	—	—	—	—	10	—	105
Составители поездов	—	—	—	—	—	253	253	106	1198	867
Кондукторы	—	—	—	19	13	2346	11115	7607	4670	3230
Специалисты	—	—	—	—	—	36	43	1263	965	1288
Строительники	—	—	—	—	3253	12188	13754	2550	1189	40
Весовщики	—	—	—	—	1	4	95	701	1850	1247
Итого	—	—	—	19	3267	14827	25275	12255	9872	6779
Служба Связи.										
Телеграфисты	—	28	5	6	31	500	2595	4214	6000	4295
Ремонтные рабочие	—	—	24	326	591	843	629	524	69	38
Итого	—	28	29	332	622	1343	3224	4738	6069	4333
Служба Материальная.										
Кладовщики	—	—	—	—	4	—	23	178	383	547
Чернорабочие	—	9	32	1172	2239	2818	999	230	118	1
Итого	—	9	32	1172	2243	2818	1022	408	501	548
Управление.										
Канцелярские	—	—	—	1	32	95	875	2122	2509	686
Чертежники	—	—	—	—	—	—	—	2	17	57
Машинисты	—	—	—	—	3	3	52	328	568	407
Итого	—	—	—	1	35	98	927	2452	3094	1150

10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	Итого.	Средн. стоим. поместье.	Средний тарифный разряд.
12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
392	788	2564	5643	4426	162	50	23	—	—	—	—	—	—	—	15271	5,3	12,0
2796	5621	4205	421	100	40	1	—	—	—	—	—	—	—	—	13807	5,0	11,0
198	75	32	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6356	3,8	7,5
272	145	31	6	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4891	3,8	7,5
188	104	15	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5681	3,5	7,0
1421	984	156	15	2	4	2	—	—	—	—	—	—	—	—	40897	3,6	7,0
70	8	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	9542	3,2	6,0
189	33	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3068	3,8	7,6
—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3889	2,8	5,4
—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	8197	3,1	6,0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7012	2,9	5,5
—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	874	3,0	5,8
—	—	—	5	20	61	95	50	68	73	131	19	2	—	—	524	6,6	18,0
5	7	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	21547	2,0	3,2
5533	7768	7009	6090	4550	267	148	73	68	73	131	19	2	—	—	141556	—	—
514	1328	1449	725	380	145	24	—	3	—	—	—	—	—	—	4593	5,2	11,8
1	22	42	109	192	155	73	3	—	—	—	—	—	—	—	600	5,7	14,0
109	54	102	53	8	6	1	1	—	—	—	—	—	—	—	653	4,5	9,0
1882	1093	35	1	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	12089	4,3	8,7
132	30	18	4	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2020	4,0	7,9
34	11	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2652	3,7	7,4
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3286	2,4	4,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	922	2,4	4,2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5932	1,7	2,7
15	14	61	1	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	65004	2,4	4,5
—	—	1	—	—	3	3	30	158	198	171	2	3	—	1	570	6,9	18,8
2689	2552	1708	894	583	310	101	34	161	198	171	2	3	—	1	102321	—	—
—	—	—	4	7	6	5	107	218	18	3	4	—	—	—	372	6,6	17,5
—	6	31	78	160	241	115	38	1	—	—	—	—	—	—	672	5,9	14,5
5	103	1166	1234	618	230	163	106	57	31	1	—	—	—	—	3747	5,5	13,5
97	2201	2889	1472	1032	658	378	424	83	8	—	—	—	—	—	9417	5,3	12,1
1184	189	67	—	12	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4128	4,3	8,5
1627	428	11	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	31067	3,6	7,1
15	52	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3662	4,0	8,0
23	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	32997	2,9	5,6
1010	603	5	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	5517	4,3	8,6
3961	3582	4169	2789	1889	1135	661	675	359	57	4	4	—	—	—	91579	—	—
1435	795	586	131	9	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	20644	3,9	7,9
10	6	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3052	2,8	5,5
1445	801	588	131	9	10	4	—	—	—	—	—	—	—	—	23706	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
4	32	2	2	30	8	29	2	—	—	—	—	—	—	—	1244	4,2	8,5
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	7618	2,6	4,9
4	32	2	2	30	8	29	2	—	—	—	—	—	—	—	8862	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
498	18	14	5	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	6857	3,8	7,6
133	63	52	32	13	3	4	—	1	—	—	—	—	—	—	377	5,0	10,9
72	6	5	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1445	4,0	8,0
703	87	71	37	15	4	4	—	1	—	—	—	—	—	—	8679	—	—

**Распределение работников железнодорожного
на 1-е июля**

Коды по ВАС	Тарифные разряды.		Ниже 1-го.	I.	II.	III.	IV.	V.	VI.	VII.	VIII.	IX.
		Наименование дорог.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
I.												
1	Западные	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2	Моск.-Бел.-Валтийская	—	101	433	2103	2927	3550	4005	4514	2822	2173	—
3	Моск.-Казанская	—	69	165	3184	5858	5919	7601	4415	4436	3117	—
4	Моск.-Киево-Воронежская	—	132	494	1781	1732	3963	4518	2819	2174	1412	—
5	Моск.-Курская	40	110	596	2647	4122	6047	6450	4293	4118	3007	—
6	Моск.-Окружная		—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
7	Мурманская	14	41	521	1515	1952	1933	1782	1528	1172	740	—
8	Октябрьская	5	32	373	2401	3335	5160	6324	3723	4045	2685	—
9	Орлово-Витебская	—	86	634	787	1498	1299	1736	1473	1071	682	—
10	Пермская	—	437	1954	5110	2919	3694	3892	3398	3350	1848	—
11	Рязано-Уральская	—	762	1189	3315	3131	4990	4286	4515	4670	3047	—
12	Самаро-Златоустовская	—	117	413	2442	3036	2674	3612	2342	2205	1727	—
13	Северные	—	354	1496	4308	9702	6426	4906	4271	4060	2307	—
14	Северо-Западные	—	10	509	1513	1492	3500	3448	3703	3106	1942	—
15	Сызрано-Вяземская	—	18	304	1238	1232	2561	2254	2185	1616	1267	—
16	Юго-Восточные	—	92	852	2549	3404	4890	4908	4527	4027	2692	—
II.												
17	Донецкие	—	3	108	1115	1621	2153	2087	2127	2003	1793	—
18	Екатерининские	—	392	911	2860	3031	4373	3632	3645	2951	1878	—
19	Юго-Западные	1	511	1291	1664	2541	3688	3499	3701	2712	2091	—
19'	Одесский Л. О.	—	62	382	566	608	1414	1023	1409	1265	613	—
20	Южные	—	48	783	2603	2891	4337	4258	3887	3342	3122	—
20'	Крымский Л. О.	—	27	129	402	615	782	565	479	438	295	—
III.												
21	Закавказские	20	274	2353	3579	2971	2243	3092	2842	2281	1150	—
22	Северо-Кавказские	—	228	874	2901	4211	2791	4537	4557	4062	2173	—
IV.												
23	Средне-Азиатская	—	273	565	2150	2843	1905	1684	2348	1297	842	—
24	Ташкентская	—	287	666	2105	2469	2791	2909	2212	2495	963	—
V.												
25	Сибирский О.П.С.				Н	в	т			с	в	—
VI.												
26	Читинская	—			Н	в	т			с	в	—
27	Уссурийская	—	78	248	1147	1523	1202	1285	1178	1007	775	—

X.	XI.	XII.	XIII.	XIV.	XV.	XVI.	XVII.	XVIII.	XIX.	XX.	XXI.	XXII.	XXIII.	XXIV.	Итого.	Среднее отклонение.	Средний тарифный разряд.	Число по порядку.
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	27	28	29	30
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1
1354	1090	1107	544	605	300	270	231	154	158	80	50	18	9	3	28601	3,53	7,1	2
1970	1861	1565	1234	901	508	314	228	248	112	38	33	18	6	2	43802	3,52	7,1	3
859	948	1007	467	416	212	161	81	92	44	19	1	—	—	—	23332	3,44	6,9	4
2266	1163	2094	1323	1002	414	360	215	203	239	99	91	12	49	4	40964	3,60	7,2	5
499	563	503	460	271	119	110	63	161	62	33	35	13	8	1	14099	3,39	6,7	6
1884	1349	1489	1383	918	500	313	176	163	148	109	31	16	6	1	36569	3,62	7,2	7
483	590	394	332	219	107	110	91	72	28	24	13	8	14	13	11754	3,45	6,9	8
1038	1207	818	477	398	185	177	105	169	47	42	28	15	10	1	31319	3,17	6,2	9
1663	1680	1362	1383	956	479	284	245	210	158	73	27	9	6	—	38540	3,55	7,1	10
884	818	938	867	455	333	117	113	113	87	41	18	10	3	—	23365	3,46	6,9	11
1676	1883	672	926	607	277	295	163	132	73	51	22	11	1	—	44619	3,19	6,3	12
1183	1021	1140	1033	601	303	260	166	119	134	81	28	12	2	—	25306	3,70	7,4	13
648	821	722	754	575	234	191	103	93	75	41	20	12	—	—	16964	3,67	7,3	14
1627	1394	1571	1343	1004	651	377	250	189	163	79	33	12	2	7	36643	3,63	7,2	15
1037	860	1061	765	472	306	176	157	107	103	52	14	11	4	—	18135	3,81	7,6	16
1234	1100	1385	602	638	272	319	273	131	82	95	100	22	17	9	29952	3,53	7,1	17
1305	1501	1381	706	740	286	198	178	99	58	9	12	3	—	1	28176	3,52	7,1	18
309	380	424	169	267	84	86	47	38	34	29	5	1	2	—	9217	3,56	7,1	19
1598	1634	1438	964	847	569	455	192	214	113	150	38	11	—	14	33508	3,66	7,3	20
169	174	252	141	157	72	53	33	35	13	17	6	—	2	—	4856	3,51	7,0	21
802	1233	669	828	463	167	203	169	147	73	52	26	16	9	1	25662	3,35	6,6	22
1549	1590	1291	1008	693	397	308	215	317	226	147	84	40	9	4	34212	3,59	7,2	23
741	646	510	591	184	121	134	114	73	43	38	16	5	2	1	17126	3,29	6,5	24
775	1026	568	463	294	202	217	116	116	46	35	24	11	1	—	20791	3,35	6,6	25
е	д	е	и	и	й													25
е	д	е	и	и	й													26
340	497	377	289	340	80	80	91	60	30	40	15	10	1	2	10695	3,41	6,8	27

VII

ТОПЛИВО, МАТЕРИАЛЫ И ФИНАНСЫ

на жел. дор. в 1922/23 опер. году.

(ТАБЛИЦЫ).

Расход топлива по всей сети железных дорог с рас- за 1922/23 опе

Род топлива.	Единица измерения.	П Р Е Д М Е Т Ы						
		Паровоз.	Поезда спе- циального назначения.	Паровые котлы.	Двигатели внутреннего сгорания.	Промыш- ленные котлы (литейных).	Водонагрев.	Отопление зданий.
1	2	3	4	5	6	7	8	9
I. Дрова	{ в куб. саж. в десятк. куб. метр.	978408 950328	474 460	60243 58514	63 61	5482 5325	58163 56494	92272 89624
II. Каменный уголь:								
а) Антрацит	{ в сотн. пуд. в тоннах.	269808 441945	209 343	26479 43372	1401 2295	4182 6851	22913 37531	15917 26071
В том числе штыб.	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	— —	— —	7 12	61 99	36 59
б) Донецкий.	{ в сотн. пуд. в тоннах.	737617 1208217	803 1315	45056 73802	135 221	21447 35130	33169 54331	18005 29492
в) Сибирский:								
1) Черемховский.	{ в сотн. пуд. в тоннах.	125492 205556	— —	9304 15240	— —	1191 1951	10381 17004	8083 13240
2) Прочих копей	{ в сотн. пуд. в тоннах.	181368 297080	7 11	11571 18953	— —	1537 2518	14641 23983	16291 26686
г) Челябинский	{ в сотн. пуд. в тоннах.	92814 152030	1185 1940	4244 6952	4 6	350 574	9324 15272	4105 6724
д) Уральский	{ в сотн. пуд. в тоннах.	132679 217329	— —	2708 4436	— —	1322 2165	5048 8269	2695 4414
е) Подмосковный	{ в сотн. пуд. в тоннах.	77641 127176	— —	8738 14312	— —	886 1452	6152 10078	3542 5801
ж) Заграничный	{ в сотн. пуд. в тоннах.	22672 37136	— —	588 964	— —	979 1604	122 200	1364 2235
з) Ткибузский.	{ в сотн. пуд. в тоннах.	2031 3326	— —	— —	— —	171 281	1872 3067	517 847
и) Ферганский	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	56 92	— —	147 241	157 257	366 600
Итого по п. II	{ в сотн. пуд. в тоннах.	1642122 2689795	2204 3609	108744 178123	1540 2522	32212 52767	103779 169992	70885 116110
III. Специальное топливо (па- ролев. дель):								
а) Кокс	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	19 31	21 34	6876 11263	— —	66 109
б) Кузнецкий уголь	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	5 8	— —	5275 8640	— —	50 82
в) Древесный уголь	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	233 362	— —	3579 5862	4 6	4 7
Итого по п. III	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	257 421	21 34	15730 25765	4 6	120 197
IV. Торф	{ в сотн. пуд. в тоннах.	8491 13908	— —	1830 2997	24 39	86 142	6279 10286	613 1004
V. Нефтетопливо:								
а) Мазут	{ в сотн. пуд. в тоннах.	662691 1085487	1183 1938	47691 78117	611 1901	15719 25748	30651 50207	16068 26320
б) Натуральная нефть	{ в сотн. пуд. в тоннах.	— —	— —	1435 2350	6570 10761	1091 1788	1980 3244	706 1156
Всего в дровяном эквиваленте	{ в куб. саж. в десятк. куб. метр.	3167526 3076518	3527 3426	213109 206993	12014 11689	67890 65942	181864 176644	168470 163635
Тоже в % от всего расх.		77,5	0,1	5,2	0,4	1,7	4,4	4,1
Всего в дровяном эквиваленте за 1921/22 опер. год	{ в куб. саж. в десятк. куб. метр.	3390686 3293373	11162 10842	150738 146412	9911 9627	129640 125919	182590 177350	127549 123888
Тоже в % от всего расх.		77,5	0,2	3,4	0,2	3,0	4,2	2,9

Примечания: I. В отличие от опубликованных материалов по расходу топлива за прошлые годы выделен из общей суммы расхода топлива. II. Перевод в дровяной эквивалентным в гр. 14; дрова брались без поправки на влажность.

пределением по родам его и по предметам расхода
рационный год.

Таблица I.

259

РАСХОДА.				Количество заготовленного: куб. саж. натуральных дров.	Всего в дровах: оклада, в куб. саж. и десяти, в куб. метр.	Тоже в % к общему расходу.	Кроме того на выдачу служ.			Расход топлива на 1921—22 опер. г.				
Отопление вагонов.	Прочие нужды.	Выдача организациям на счет дороги.	ВСЕГО.				В натуре.	В дров. оклад, в куб. саж. и десяти, в куб. метр.	В натуре.	В дров. оклад, в куб. саж. и десяти, в куб. метр.	Тоже в % к общему расходу.	В натуре.	В дров. оклад, в куб. саж. и десяти, в куб. метр.	Кроме того на выдачу служ.
10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24
28907	96491	23275	1343778	1	1343778	32,8	287524	287524	1765089	1765089	40,3	75401	75401	
28077	93722	22607	1305212	—	1305212	—	279272	279272	1714430	1714430	—	73237	73237	
9249	12077	6130	368365	150	245494	6,0	50061	33245	260717	173812	4,0	20602	13735	
15150	19783	10041	603382	—	238448	—	81999	32291	427054	168824	—	33746	13341	
22	112	—	238	300	79	0,9	380	127	11794	3931	0,1	7792	2597	
37	183	—	390	—	77	—	622	123	19319	3818	—	12763	2522	
5301	24164	6455	892152	125	713720	17,5	34219	27375	663735	530988	12,1	11931	9545	
8683	39581	10573	1461345	—	693236	—	56050	26589	1087199	515749	—	19543	9271	
1197	5722	148	161518	130	124245	3,1	1302	1001	112355	86427	2,0	1807	1390	
1960	9372	243	264566	—	120679	—	2133	973	184037	83947	—	2960	1350	
3335	11028	2622	242400	125	193922	4,7	10058	8046	278273	222618	5,1	6092	4873	
5462	18063	4295	397051	—	188356	—	16476	7815	455811	216229	—	9979	4733	
582	3936	671	117215	250	46888	1,1	1311	523	150405	60162	1,4	2605	1042	
953	6447	1099	191997	—	45542	—	2147	508	246363	58435	—	4267	1012	
23	1783	117	146375	160	91482	2,2	433	272	102408	64005	1,5	1028	642	
38	2920	191	239762	—	88857	—	709	265	167745	62168	—	1684	624	
1152	2327	441	100879	250	40353	1,0	65	26	73417	29367	0,7	240	959	
1887	3811	723	165240	—	39195	—	107	25	120257	28524	—	393	931	
315	506	99	26645	125	21316	0,5	1	1	21867	17494	0,4	—	—	
516	828	162	43645	—	20704	—	—	—	35818	16992	—	—	—	
133	926	102	5752	250	2301	0,1	975	390	6135	2454	0,0	2205	882	
217	1517	167	9422	—	2235	—	1597	377	10049	2384	—	3612	1857	
198	1680	137	2741	250	1096	0,0	4499	1799	1441	576	0,0	1465	586	
325	2752	223	4490	—	1065	—	7369	1748	2360	559	—	2399	569	
21485	64149	16922	2064042	—	1480817	36,2	102924	72678	1670753	1187993	27,2	47975	33654	
35191	105074	27717	3380900	—	1438317	—	168588	70592	2736693	1153811	—	78583	32688	
52	726	32	7792	125	6233	0,2	6	5	4942	3953	0,1	—	—	
85	1489	53	12764	—	6054	—	10	5	8095	3840	—	—	—	
—	526	24	5880	125	4703	0,1	—	—	5700	4560	0,1	—	—	
—	862	40	9632	—	4568	—	—	—	9337	4429	—	—	—	
—	513	26	4359	125	3488	0,1	—	—	5913	4730	0,1	—	—	
—	840	43	7140	—	3388	—	—	—	9685	4594	—	—	—	
52	1765	82	18031	—	14424	0,4	6	5	16555	13243	0,3	—	—	
85	2892	136	29536	—	14010	—	10	5	27117	12863	—	—	—	
147	992	509	18971	250	7588	0,2	904	361	16661	6664	0,2	—	—	
240	1624	834	31074	—	7370	—	1481	351	27290	6473	—	—	—	
630	25197	4186	804627	66	1219130	29,9	18211	27591	909108	1377436	31,5	21453	32504	
1031	41273	6857	1317979	—	118414	—	29829	26799	1489119	1337904	—	35140	31571	
18	944	197	12941	66	19608	0,5	40	61	16525	25039	0,5	16	24	
30	1546	323	21198	—	19046	—	661	59	27068	24320	—	261	23	
45068	183537	42340	4085345	—	4085345	100,0	388220	—	—	—	—	—	—	
43775	178269	41125	3968096	—	3968096	—	377078	—	—	—	—	—	—	
1,1	4,5	1,0	100,0	—	—	—	—	9,5	—	—	—	—	—	
38359	305239	29500	4375374	—	—	—	—	—	4375374	—	—	—	—	
37258	296479	28653	4249801	—	—	—	—	—	4249801	—	—	—	—	
0,9	7,0	0,7	100,0	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	100,0	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

(вып. 4—5, 14 и 17 материалов по стат. п. 15) в настоящем выпуске расход топлива на выдачу служащим всех видов топлива (гр. др. 15, 18, 20 и 23) сделан по коэффициентам приказа № 3146 1922 г., указан-

Расход топлива общий (без выдачи служащим) и на дорогам с указанием расхода на 100 паро-

№ по порядку.	Название дороги.	Система мер.	Дрова в куб. саж. и дес. куб. метр.		Каменнотопливное топливо в сотнях пудов и							
			Всего.	В том числе на паровозы.	Антрацит.		Уголь Донецко-го бассейна.		Уголь прочих бассейнов.		И т о	
					Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
1	Западные	русск. метр..	52796 51281	40989 39813	2889 4732	916 1501	5477 8971	4892 8014	1425 ¹⁾ 2335	— —	9792 16038	
2	М.-В.-Валтийск..	русск. метр..	144322 140180	117583 114208	8105 13276	6962 11404	16674 27312	14716 24105	— —	— —	24779 40588	
3	М.-Каванская ..	русск. метр..	206458 200533	174419 169413	14775 24202	13760 22539	23466 38437	21781 35677	— —	— —	38241 62639	
4	М.-К.-Воронежск.	русск. метр..	44264 42994	31342 30442	36723 60161	28553 46770	87800 143816	77143 126360	32 ¹⁾ 53	32 53	124561 204030	
5	Моск.-Курская и	русск.	25258	9306	13956	6277	47760	38706	9799 ¹⁾	9287	71515	
6	М.-Окружная...	метр..	24533	9039	22859	10282	78231	63400	16052	15211	117142	
7	Мурманская. ...	русск. метр..	79297 77021	60470 58734	— —	— —	— —	— —	1940 ²⁾ 3178	1730 2833	1940 3178	
8	Октябрьская. ...	русск. метр..	148593 144328	123376 119835	597 977	190 311	10739 17590	9621 15760	11617 ²⁾ 19029	9171 15022	22953 37596	
9	Орл.-Витебская ..	русск. метр..	47738 46368	34398 33414	4215 6905	3912 6408	17886 29297	15380 25193	— —	— —	22101 35202	
10	Пермская.....	русск. метр..	117140 113778	73071 70974	5 8	— —	— —	— —	111941 ³⁾ 183360	102065 167183	111946 183368	
11	Ряз.-Уральская..	русск. метр..	22869 22213	8303 8065	2678 4387	215 352	7691 12597	4158 6810	14306 ⁴⁾ 23433	6780 11106	24675 40417	
12	Сам.-Златоустов.	русск. метр..	25357 24629	11436 11108	63 104	— —	— —	— —	76300 ⁴⁾ 124978	65139 106697	76363 125082	
13	Северные.....	русск. метр..	201654 195867	159190 154521	2463 4035	11 18	7977 13067	7307 11969	129 ⁵⁾ 212	— —	10569 17314	
14	Сев.-Западные ..	русск. метр..	112516 110258	86661 84174	233 3819	1089 1783	4102 6719	3483 5705	12384 ²⁾ 21267	11771 19281	19417 31805	
15	Сызр.-Вяземская	русск. метр..	29677 28825	19359 18803	868 1421	844 1383	1634 2677	1213 1986	75292 ¹⁾ 123328	61542 100806	77794 127426	
16	Юго-Восточные ..	русск. метр..	9314 9047	2943 2859	93652 153402	80714 132209	38792 63542	31919 52283	— —	— —	132444 216944	

ПРИМЕЧАНИЯ: Распределение каменного угля по тр. „прочих бассейнов“ по сортам 1) Подмо Черемховского—1366, Челябинский уг.—4878111, Уральский уг.—2750479; в тоннах: Сибирский уг.—22, 2558144; в тоннах: Челябинский уг.—64794, Уральский уг.—41933, 5) по тр. 10 в пудах: Сибирский уг.—12, Уральский уг.—11, Подмосковский уг.—39, Заграничный уг.—150.

паровозы с распределением его по родам топлива и по
взго-верст за 1922/23 операционный год.

Таблица II

261

тоннах.		Специал. топл. на произв. пелл в сотн. пуд. и в тон.				Торф в сотн. пуд. и тоннах.		Нефтеотопливо в сотнях пудов и в тоннах.			Итого в дровяном эквиваленте в куб. саж. и десяти. куб. метр.				
г. о.	В том числе на паровозы.	Всего.			Итого.	Всего.	В том числе на паровозы.	Мазут.		Нефть натуральная.	Всего.	На 100 пар. пер. и 100 пар. килом.	В том числе на паровозы.	На 100 пар. пер. и 100 пар. килом.	Число по порядку.
		Ке.с.	Дровесный уголь.	Кузнечный уголь.				Всего.	В том числе на паровозы.						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1	
5808	108	104	68	280	—	—	53	—	138	60187	1.79	45517	1.35	1	
9515	177	171	112	450	—	—	86	—	226	58459	1.63	44211	1.23		
21678	483	258	—	741	7603	2167	266	167	1261	168325	1.85	134882	1.48	2	
35509	792	423	—	1215	12454	3549	436	273	2066	163495	1.69	131011	1.35		
35541	329	510	227	1066	329	0	21356	17871	531	269225	1.95	228096	1.65	3	
58216	539	835	373	1747	539	1	34982	29273	870	261498	1.77	221550	1.50		
105728	313	19	—	332	9	—	68	3	145	139598	1.87	112112	1.50	4	
173183	513	31	—	544	15	—	111	5	237	135591	1.70	108894	1.37		
54270	442	103	—	545	47	—	82681	73668	1674	204970	1.70	159786	1.33	5	
88893	723	169	—	892	77	—	135432	120667	2743	199087	1.55	155200	1.21	6	
1730	57	25	127	209	—	—	—	—	48	81189	2.07	61930	1.58	7	
2833	93	41	209	343	—	—	—	—	78	78859	1.88	60153	1.43		
18982	700	67	559	1326	10195	6156	32039	26366	268	220825	1.71	180868	1.40	8	
31093	1146	110	916	2172	16700	10384	52430	43187	439	214489	1.56	175677	1.28		
19292	136	94	—	230	158	156	65	63	84	65327	2.00	49467	1.52	9	
31601	222	153	—	375	259	255	107	102	138	63453	1.82	48047	1.38		
102055	183	982	434	1599	—	—	15	—	231	188786	2.02	136860	1.46	10	
167183	300	1608	711	2619	—	—	25	—	378	183368	1.84	132932	1.33		
11153	287	350	312	949	284	—	135239	112254	671	243334	1.97	184564	1.50	11	
18268	470	573	511	1554	465	—	221521	183872	1099	236349	1.80	179267	1.36		
65139	195	178	507	880	—	—	42364	32756	287	127442	2.04	92877	1.49	12	
106697	319	292	831	1442	—	—	69392	53655	470	123784	1.86	90211	1.36		
7318	537	433	326	1296	34	—	20723	15473	309	242687	1.96	188488	1.52	13	
11987	880	709	533	2122	55	—	33944	25346	507	235722	1.79	183078	1.39		
16343	296	334	1343	1973	267	—	951	575	431	133175	1.95	100699	1.47	14	
26769	486	547	2220	3233	438	—	1557	943	705	129353	1.77	97809	1.34		
63599	147	151	335	633	9	—	22509	19885	336	96808	1.94	75640	1.52	15	
104175	240	248	548	1036	14	—	36869	32571	551	94030	1.78	73469	1.38		
112633	291	18	—	309	—	—	68717	54289	285	207579	1.94	164545	1.54	16	
184492	477	31	—	508	—	—	112558	88926	467	201622	1.77	159823	1.40		

сковый уг., 2) Заграничный уг., 3) Уральский уг., 4) по гр. 10 в пудах: Сибирский уг. (кроме Челябинский уг.—79903, Уральский—45053. По гр. 12 пуд.: Челябинский уг.—3955723, Уральский уг.—, ский уг.—714, Уральский уг.—699, Подмосковный уг.—2366, Заграничный уг.—9171; в тоннах: Сибир-

Расход топлива общий (без выдачи служащим) и на
дорогам с указанием расхода на 100 паро-

№ по порядку.	Название дороги.	Система мер.	Дрова в куб. саж. и дес. куб. метр.		Каменноугольное топливо в сотнях пудов и							
			Всего.	В том числе на паровозы.	Антрацит.		Уголь Донецко-го бассейна.		Уголь прочих бассейнов		И т о	
					Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	В том числе на паровозы.	Всего.	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
17	Донецкие	русск. метр.	1803 1751	914 888	44215а) 72423б)	29331 48044	157947 258717	130736 214146	— —	— —	202162 331140	
18	Екатерининская.	русск. метр.	1166 1133	497 483	37882 62051	21812 35728	154780 253529	118876 194718	— —	— —	192662 315580	
19	Юго-Западные.	русск. метр.	30200 29333	19105 18557	31754 52012	25313 41462	82551 135218	67609 110744	— —	— —	114305 187230	
19а	Одесский Л/Отд.	русск. метр.	2831 2750	999 970	13586 22254	11579 18966	33633 55092	27491 45030	— —	— —	47219 77346	
20	Южные	русск. метр.	4870 4730	1222 1187	55353 90669	38330 62785	192285 314963	162586 266317	— —	— —	247638 405632	
21	Закавказск.	русск. метр.	1099 1067	2 2	19 31	— —	— —	— —	5752 ^{а)} 9422	2032 3326	5771 9453	
22	Сев.-Кавказские	русск. метр.	1101 1069	— —	2200 ^{а)} 3604 ^{а)}	— —	955 1565	— —	— —	— —	3155 5169	
23	Ср.-Азиатская..	русск. метр.	955 928	— —	— —	— —	— —	— —	22917 ^{а)} 3752	— —	2291 3752	
24	Ташкентская....	русск. метр.	2661 2585	12 12	30 50	— —	3 5	— —	467 ^{а)} 764 ^{а)}	— —	500 819	
25	СИБОПС.	русск. метр.	28839 28011	2811 2730	— —	— —	— —	— —	479249 785010	365149 598114	479249 785010	
	Итого по сети.	русск.	1343778	978408	368365 ^{д)}	269808	892152	737617	803525 ¹⁰⁾	634697	2064042	
		метр.	1305212	950328	603382 ^{е)}	441945	1461345	1208217	1316173	1039633	3380900	

а) В том числе 6.068 пудов штабы.

б) " " " 99 тонн "

в) " " " 17.742 пудов "

ПРИМЕЧАНИЯ: 6) Тяньбуйский уг., 7) Ферганский уг., 8) по тр. 10 в пудах: Сибирский уг.—3, Заплатичный уг.—21, Ферганский уг.—738, Челябинский уг.—2, 9) по тр. 10 в пудах: Сибирский уг.—692170; в тоннах: Черемховский уг.—264566, прочий Сибирский уг.—397014; Челябинский уг.—18136753, Челябинский уг.—5325657, Уральский уг.—503283; в тоннах: Черемховский уг.—

паровозы с распределением его по родам топлива и по
возо-верст за 1922/23 операционный год.

Таблица II.
(Продолжение).

283

тоннах.		Специал. топл. на прова. дела в сотн. пуд. и в тон.				Торф в сотн. пуд. и тоннах.		Нефтепродукты в сотнях пудов и в тоннах.			Итого в дровяном эквиваленте в куб. саж. и десятк. куб. метр.				
г.о.	В том числе на паровозы.	Всего.			Итого.	Всего.	В том числе на паровозы.	Мазут.		Нефть натуральная.	Всего.	На 100 пар. вер. и 100 пар. кило.	В том числе на паровозы.	На 100 пар. вер. и 100 пар. кило.	Лист по порядку.
		Камен.	Дровяной уголь.	Кустовый уголь.				Всего.	В том числе на паровозы.						
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1	
160067	499	4	4	507	—	—	67	32	20	158080	1.86	125103	1.47	17	
262190	817	7	6	830	—	—	110	52	32	153543	1.70	121513	1.34		
140688	692	—	—	692	—	—	450	18	286	151989	1.96	110162	1.42	18	
230446	1134	—	—	1134	—	—	737	29	469	147627	1.79	107000	1.29		
92922	417	123	4	544	13	—	3	—	417	118482	1.75	90066	1.33	19	
152206	682	200	6	888	22	—	5	—	682	115081	1.59	87481	1.21		
39070	233	2	—	235	—	—	267	79	670	40398	1.74	30833	1.33	19a	
63996	382	3	—	385	—	—	438	129	1097	39239	1.59	29948	1.21		
200916	557	233	4	794	23	12	2489	65	792	201216	1.92	156944	1.50	20	
329102	912	382	7	1301	36	19	4076	106	1298	195442	1.75	152440	1.36		
2032	27	53	54	134	—	—	92709	79770	772	145151	1.59	121678	1.33	21	
3326	44	86	88	218	—	—	151859	130663	1265	140985	1.44	118186	1.21		
—	228	13	—	241	—	—	147690	119799	2191	230560	1.72	181513	1.36	22	
—	375	21	—	396	—	—	241917	196231	3589	223943	1.57	176304	1.23		
—	15	3	425	443	—	—	60737	48650	560	95100	1.46	73710	1.13	23	
—	24	5	695	724	—	—	99487	79689	918	92371	1.33	71595	1.03		
—	95	122	24	241	—	—	73015	60807	341	114216	1.67	92144	1.35	24	
—	156	200	39	395	—	—	119599	99602	559	110938	1.52	89499	1.23		
365149	525	180	1127	1832	—	—	184	101	193	380595	2.63	269042	1.86	25	
598114	860	296	1847	3003	—	—	301	166	315	369768	2.39	261320	1.69		
1642122	7792	4359	5880	18031	18971	8491	804627	662691	12941	4085345	1.91	3167526	1.47		
2689795	12764	7140	9632	29536	31074	13908	1317979	1085487	21198	3968096	1.73	3076618	1.34		

г) В том числе 291 тонн штыба.

д) " " 23.810 пудов "

е) " " 390 тонн "

уг.—195, Загравичный уг.—1265, Ферганский уг.—45048, Челябинский уг.—152; в тоннах: Сибир.
Черемховский уг.—16151780, прочий Сибирский уг.—24237710, Челябинский уг.—6843191, Ураль.
уг.—112092, Уральский уг.—11338, по гр. 11 в пудах: Черемховский уг.—12549196, прочий Сибир.
205556, прочий Сибирский уг.—297080, Челябинский уг.—87234, Уральский уг.—8244, 10) См. табл. 1.

Расход топлива по всей сети железных дорог (без топлива, по месяцам, с выделением расхода

№ п. по порядку.	Название месяцев.	Система мер.	Дрова в куб. саж. и десятиах куб. метр.			Каменноугольное								
						Антрацит.			Донецкий.			Сибирский		
			Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Чаромтовский.		
												Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
1	Октябрь..	русск.	88350	59295	67,1	41577	33104	79,6	90329	76823	85,0	10340	7985	77,2
		метр..	85814	57593	—	68103	54225	—	147959	125836	—	16937	13080	—
2	Ноябрь...	русск.	90423	57269	63,3	40658	29691	73,0	97007	80813	83,3	11188	8254	73,8
		метр..	87828	55625	—	66592	48634	—	158898	132372	—	18326	13520	—
3	Декабрь..	русск.	114897	72276	62,9	46205	32138	69,6	100015	81582	81,6	9032	6266	69,4
		метр..	111600	70202	—	75684	52642	—	163825	133631	—	14794	10264	—
4	Январь...	русск.	144854	100487	69,4	33928	22535	66,4	83376	65860	79,0	12978	9005	69,4
		метр..	140697	97603	—	55575	86913	—	136570	107878	—	21258	14751	—
5	Февраль..	русск.	159246	112001	70,4	30259	19953	65,9	68498	50920	74,3	16867	12512	74,2
		метр..	154676	108787	—	49565	32683	—	112200	83407	—	27627	20495	—
6	Март.....	русск.	166362	122220	73,4	34800	21538	61,9	77054	61623	80,0	19228	14152	73,6
		метр..	161588	118712	—	57004	35279	—	126215	100939	—	31496	23180	—
7	Апрель...	русск.	124489	93420	75,0	24110	18360	76,2	62573	51635	82,5	15433	11898	77,1
		метр..	120916	90739	—	39492	30073	—	102494	84578	—	25280	19489	—
8	Май.....	русск.	97762	77030	78,7	21663	17274	79,7	58234	49086	84,3	14315	12162	85,0
		метр..	94956	74819	—	35485	28295	—	95387	80404	—	23449	19921	—
9	Июнь....	русск.	91834	73552	80,2	20847	16238	77,9	56482	47652	84,4	12710	10569	83,2
		метр..	89198	71441	—	34147	26597	—	92517	78053	—	20818	17312	—
10	Июль....	русск.	90670	73158	80,7	22607	18241	80,7	60072	51417	85,6	12636	10513	83,2
		метр..	88068	71058	—	37032	29879	—	98398	84221	—	20697	17221	—
11	Август...	русск.	86621	69187	79,9	25445	20142	79,2	64705	55424	85,7	12375	10569	85,4
		метр..	84134	67202	—	41679	32992	—	105987	90785	—	20271	17311	—
12	Сентябрь..	русск.	88270	68513	77,6	26266	20594	78,4	73807	64782	87,8	14416	11607	80,5
		метр..	85737	66547	—	43024	33733	—	120895	106113	—	23613	19012	—
	Итого за год.....	русск.	1343778	978408	72,8	368365	269808	73,2	892152	737617	82,7	161518	125492	77,7
		метр..	1305212	950328	—	603382	441945	—	1461345	1208217	—	264566	205556	—

Примечание. См. примечание 1 к Таблице I.

выдачи служащим) с распределением его по видам
на паровозы за 1922/23 операционный год.

Таблица III.

265

Тоннаж в сотнях пудов и в тоннах.

Уголь.			Челябинский.			Уральский.			Подмосковный.			Заграничный.			№№ по порядку.
Прочих копий.			Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	
Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.													
16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1
22303	18576	83,3	10507	8789	83,6	11463	9547	83,3	4220	3136	74,3	3414	3332	97,6	1
36532	30428	—	17211	14397	—	18776	15638	—	6913	5138	—	5593	5458	—	
27471	20235	73,7	10835	8422	77,7	11281	9178	81,4	7246	5600	77,3	3778	3492	92,4	2
44997	33145	—	17748	13796	—	18478	15033	—	11869	9172	—	6189	5720	—	
28468	20880	73,3	13525	10389	76,8	11310	9850	87,1	9126	6783	74,3	11091	10002	90,2	3
46630	34201	—	22154	17018	—	18526	16135	—	14949	11111	—	18168	16383	—	
33358	23489	70,4	6357	4227	66,5	11615	10400	89,5	10015	7294	72,8	2573	2031	78,9	4
54642	38475	—	10413	6923	—	19025	17036	—	16405	11947	—	4214	3327	—	
27224	19795	72,7	6515	3936	60,4	12990	12061	92,8	8658	5505	63,6	1046	182	17,4	5
44594	32424	—	10671	6447	—	21278	19755	—	14182	9016	—	1713	298	—	
26350	19729	74,9	8620	5900	68,4	15451	14521	94,0	9022	6173	68,4	786	254	32,3	6
43162	32316	—	14119	9665	—	25309	23786	—	14778	10112	—	1288	416	—	
17275	13236	76,6	8319	5951	71,5	14101	13178	93,5	7677	5537	72,1	1597	1283	80,3	7
28296	21680	—	13627	9748	—	23098	21586	—	12574	9070	—	2616	2101	—	
12999	10571	81,3	8288	6868	82,9	10585	9732	91,9	6386	4875	76,3	1503	1450	96,5	8
21293	17315	—	13575	11249	—	17339	15940	—	10461	7985	—	2461	2374	—	
12555	10210	81,3	10902	9243	84,8	9429	8688	92,1	6540	5190	79,4	279	206	73,8	9
20564	16724	—	17858	15140	—	15445	14231	—	10712	8502	—	457	338	—	
13242	9004	68,0	11288	9763	86,5	10671	9970	93,4	7599	6302	82,9	87	37	42,5	10
21690	14749	—	18489	15992	—	17478	16331	—	12446	10322	—	142	61	—	
11349	8804	77,6	12417	10866	87,5	12613	11693	92,7	10855	9376	86,4	69	3	4,3	11
18589	14421	—	20338	17798	—	20660	19154	—	17780	15358	—	112	5	—	
9806	6839	69,7	9642	8460	87,7	14866	13861	93,2	13535	11870	87,7	422	400	97,8	12
16062	11202	—	15794	13857	—	24350	22704	—	22171	19443	—	692	655	—	
242400	181368	74,8	117215	92814	79,2	146375	132679	90,6	100879	77641	77,0	26645	22672	85,1	
397061	297080	—	191997	152030	—	239762	217329	—	165240	127176	—	43645	37136	—	

Таблица III.
(Продолжение).Расход топлива по всей сети железных дорог с
выделением расхода на паровозы

№ по порядку.	Название месяцев.	Система мер.	Каменноугольное топливо в сотнях пудов и в тоннах.						Специальное топливо на производственные цели в сотнях пудов и в тоннах.				
			Тквибульский.			Фер-*) ганск.	Итого каменного угля.			Кокс.	Кузнецкий уголь.	Дровесный уголь.	Итого.
			Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.		Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.				
1	2	3	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
1	Октябрь.....	русск.	278	103	37,1	2	194433	161395	83,0	551	312	412	1285
		метр..	455	169	—	3	318482	264359	—	919	512	674	2105
2	Ноябрь.....	русск.	347	93	26,8	169	209980	165778	79,0	554	296	345	1195
		метр..	569	151	—	277	343943	271543	—	908	484	565	1957
3	Декабрь.....	русск.	445	158	35,5	155	229373	178048	77,6	745	464	341	1550
		метр..	729	259	—	255	375714	291644	—	1221	760	558	2539
4	Январь.....	русск.	421	79	18,8	235	194856	144920	74,3	631	391	323	1345
		метр..	691	180	—	385	319178	237380	—	1034	641	529	2204
5	Февраль.....	русск.	484	82	16,9	312	172853	124946	72,2	739	533	368	1640
		метр..	793	184	—	512	283135	204659	—	1210	872	603	2685
6	Март.....	русск.	367	41	11,2	321	191999	143931	74,9	775	497	362	1634
		метр..	601	66	—	526	314498	235759	—	1270	814	594	2678
7	Апрель.....	русск.	369	45	12,2	204	151658	121123	79,8	634	452	367	1453
		метр..	605	74	—	334	248416	198399	—	1039	741	601	2381
8	Май.....	русск.	389	153	39,3	341	134703	112171	83,3	581	467	434	1482
		метр..	637	251	—	559	220646	183734	—	951	766	711	2428
9	Июнь.....	русск.	489	151	30,9	259	130492	108147	82,8	711	446	468	1625
		метр..	800	248	—	424	213742	177145	—	1164	730	767	2661
10	Июль.....	русск.	546	192	35,2	347	139095	115439	83,0	591	608	282	1481
		метр..	894	314	—	568	227834	189090	—	967	995	462	2424
11	Август.....	русск.	647	312	48,2	175	150650	127189	84,4	604	555	330	1489
		метр..	1060	511	—	287	246763	208335	—	990	910	540	2440
12	Сентябрь.....	русск.	970	622	64,1	220	163950	139035	84,8	666	859	327	1852
		метр..	1588	1019	—	360	268549	227738	—	1091	1407	536	3034
	Итого за год.	русск.	5752	2021	35,3	2741	2064042	1642122	79,6	7792	5880	4359	18031
		метр..	9422	3326	—	4490	3380900	2689795	—	12764	9632	7140	29536

Примечание: См. примечание I. Таблица I.

*) Ферганский уг. на паровозы не расходовался.

Торф в сотнях пудов и в тоннах.			Нефтепродукты в сотнях пудов и в тоннах.			Натур. нефть.	Итого в дровяном эквиваленте в куб. саж. и в десятках куб. метр.			Тоже за 1921/22 опе- рационный год в куб. саж. и в десятках куб. метр.			№№ по порядку.
Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.		Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	Всего.	В том числе на паровозы.	Тоже в %/о.	
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	1
301	—	—	81065	68447	84,4	1260	355904	280976	79,0	367200	290189	79,0	1
493	—	—	132784	112116	—	2064	345690	272912	—	356661	281763	—	1
289	—	—	80726	67211	83,3	1371	368676	280261	76,0	396265	299231	75,5	2
474	—	—	132229	110092	—	2246	358095	272218	—	384892	290643	—	2
224	—	—	90968	74305	81,7	1609	422251	314165	74,4	453154	327349	72,2	3
368	—	—	149006	121711	—	2636	410132	305148	—	440149	317954	—	3
158	—	—	88717	71791	80,9	1189	424324	315455	74,4	431596	319868	74,1	4
259	—	—	145318	117594	—	1948	412146	306401	—	419209	310688	—	4
152	—	—	77502	61483	79,3	1122	404804	296149	73,1	406468	293227	72,1	5
249	—	—	126948	100708	—	1838	393186	287650	—	394802	284812	—	5
936	12	1,3	69656	55675	79,9	1088	413564	311030	75,2	441351	339398	76,9	6
1533	20	—	114097	91195	—	1782	401695	302103	—	428685	329657	—	6
1788	354	19,8	55227	45505	82,4	914	319976	249674	78,0	375180	307204	81,9	7
2928	580	—	90462	74538	—	1497	310793	242508	—	364412	298387	—	7
1932	779	40,3	49426	40763	82,5	943	272448	219698	80,7	343058	282602	82,4	8
3164	1274	—	80960	66769	—	1545	264629	213393	—	333212	274492	—	8
2638	1425	54,0	49634	40314	70,8	877	263310	211876	80,5	318654	258036	81,0	9
4322	2335	—	81628	66035	—	1437	255753	205795	—	309460	250630	—	9
3875	1962	50,6	52463	44133	84,1	816	272219	222161	81,6	283229	228081	80,5	10
6347	3214	—	85934	72290	—	1337	264405	215785	—	275101	221535	—	10
3588	2200	61,3	54826	46868	85,4	905	278586	229552	82,4	266866	212387	79,6	11
5877	3603	—	89805	76770	—	1482	270591	222964	—	259207	206291	—	11
3090	1759	56,9	54217	46196	85,2	847	289283	236529	81,7	292403	233214	79,8	12
5060	2882	—	98808	75669	—	1386	280980	229741	—	284011	226521	—	12
18971	8491	44,8	804627	662631	82,4	12941	4085345	3167526	77,5	4375374	3390686	77,5	13
31074	13908	—	1317979	1085487	—	21198	3968096	3076618	—	4249801	3293373	—	13

Процентные соотношения отдельных видов топлива в общем расходе и в расходе на паровозы за 1922/23 опер. год.

№ по порядку.	Название дорог.	ОБЩИЙ РАСХОД (без выдачи сжигающих).					Расход на паровозы.			
		Д р о в а.	Каменноугольное топливо.	Нефтепродукты.	Специальное топливо.	Т о р ф.	Д р о в а.	Каменноугольное топливо.	Нефтепродукты.	Т о р ф.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	Западные.....	87,7	11,4	0,5	0,4	—	92,1	9,9	—	—
2	М.-В.-Балтийская	85,7	10,7	1,4	0,4	1,8	87,0	12,2	0,2	0,6
3	М.-Казанская	76,7	10,6	12,3	0,3	0,1	76,4	11,7	11,9	—
4	М.-Киево-Воронежская	31,7	67,9	0,2	0,2	0,0	28,0	72,0	0,0	—
5	М.-Курская	12,3	25,1	62,4	0,2	0,0	5,8	24,3	69,9	—
6	М.-Окружная.....									
7	Мурманская.....	97,7	2,0	0,1	0,2	—	97,8	2,2	—	—
8	Октябрьская.....	67,3	8,2	22,2	0,5	1,8	68,2	8,4	22,0	1,4
9	Орлово-Витебская.....	73,1	26,1	0,4	0,3	0,1	69,5	30,2	0,2	0,1
10	Пермская	62,0	37,1	0,2	0,7	—	53,4	46,6	—	—
11	Рязанско-Уральская.....	9,4	5,6	84,6	0,3	0,1	4,5	3,4	92,1	—
12	Самаро-Златоустовская.....	19,9	28,8	50,7	0,6	—	12,3	34,3	53,4	—
13	Северные	83,1	3,3	13,1	0,4	0,1	84,5	3,1	12,4	—
14	Северо-Западные	85,2	11,9	1,6	1,2	0,1	86,2	12,9	0,9	—
15	Сызрано-Вяземская.....	30,7	35,0	35,8	0,5	—	25,6	34,6	39,8	—
16	Юго-Восточные	4,5	45,0	50,4	0,1	—	1,8	48,2	50,0	—
17	Донецкие	1,2	98,5	0,1	0,2	—	0,7	99,3	0,0	—
18	Екатерининская	0,8	98,1	0,7	0,4	—	0,5	99,5	0,0	—
19	Юго-Западные	25,5	73,6	0,5	0,4	0,0	21,2	78,8	—	—
19а	Одесский Лип. Отд.....	7,0	89,0	3,5	0,5	—	3,2	96,4	0,4	—
20	Южные	2,4	94,8	2,5	0,3	0,0	0,7	99,2	0,1	—
21	Закавказские	0,7	1,6	97,6	0,1	—	—	0,6	99,4	—
22	Северо-Кавказские.....	0,5	0,9	98,5	0,1	—	—	—	100,0	—
23	Средне-Азиатская.....	1,0	0,9	97,7	0,4	—	—	—	100,0	—
24	Ташкентская	2,3	0,2	97,3	0,2	—	—	—	100,0	—
25	Сибирский О.П.С.	7,6	91,9	0,2	0,3	—	1,1	98,9	0,0	—
	ИТОГО по сети	32,8	36,2	30,4	0,4	0,2	30,9	37,3	31,7	0,1
	Тоже за 1921/22 опер. год.	40,3	27,2	32,0	0,3	0,2	38,3	27,7	34,0	0,0

ТАБЛИЦА V.

Расход топлива на выдачу служащим
за 1922/23 операционный год.

№ по порядку.	Название дорог.	Счетная мер.	В дровяном эквиваленте в куб. саж.						
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Западные	русск. метр.	485 471	259 251	1020 991	642 624	1050 1020	1119 1087	803 780
2	Моск.-Вех.-Баат.	русск. метр.	197 192	297 289	1290 1253	2048 1989	3071 2983	2392 2323	1001 972
3	Моск.-Казанская	русск. метр.	498 484	379 368	1656 1608	2627 2552	2785 2705	4614 4481	3460 3361
4	Моск.-Киево-Ворон.	русск. метр.	205 199	376 365	1089 1058	1535 1491	2643 2567	2877 2795	2537 2454
5	Моск.-Курская	русск.	346	809	766	1829	2981	2462	1357
6	Моск.-Окружная	метр.	336	786	744	1777	2895	2391	1318
7	Мурманская	русск. метр.	79 77	131 127	315 306	324 315	574 557	805 782	626 608
8	Октябрьская	русск. метр.	205 199	402 390	733 712	1663 1615	1350 1311	2313 2247	1831 1779
9	Орлово-Виттебская	русск. метр.	208 202	5 5	25 24	398 387	629 611	1362 1323	632 614
10	Пермская	русск. метр.	848 824	1824 1772	2587 2513	1960 1904	1743 1693	2989 2903	1145 1112
11	Рязано-Уральская	русск. метр.	413 401	965 937	433 421	223 217	969 941	1080 1049	927 900
12	Самаро-Златоустовская	русск. метр.	182 177	262 254	502 488	299 291	563 547	1636 1589	691 671
13	Северные	русск. метр.	466 453	709 689	863 838	764 742	1272 1235	1495 1452	1265 1229
14	Северо-Западные	русск. метр.	92 89	54 53	338 328	533 518	347 337	3196 3104	1641 1594
15	Сызрано-Вяземская	русск. метр.	7 7	28 27	16 15	12 12	34 33	254 247	173 168
16	Юго-Восточные	русск. метр.	65 63	195 189	276 268	216 210	441 428	467 454	427 415
17	Донецкие	русск. метр.	457 444	668 649	1091 1060	1146 1113	885 860	1304 1267	924 897
18	Екатерининская	русск. метр.	282 274	550 534	657 638	454 441	583 566	2015 1957	1659 1612
19	Юго-Западные	русск. метр.	319 310	309 300	422 410	471 458	578 561	2860 2778	1454 1412

Примечание: В расход топлива на выдачу служащим входит не только отпуск топлива служащим.

в десятках кубич. метров.

В н а т у р е.

Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	И т о г о.	То же на 1 слу- жащего.	Дрова в куб. саж. и десяти. куб. метр.	Уголь Доно- вого бас- сейна.	Уголь про- чих басей- нов.	Нефтеоп- ливо.	Торф.
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1554 1509	1939 1883	1464 1422	774 752	859 834	11968 11624	0,79 0,77	11968 11624	—	—	—	—
543 527	1016 987	1641 1594	3511 3410	1705 1656	18712 18175	0,60 0,58	18709 18172	1 1	—	—	8 13
6449 6264	5783 5617	215 2088	4400 4274	3322 3227	38123 37029	0,84 0,81	37957 36868	51 84	—	—	314 514
2145 2084	3190 3098	1173 1139	1518 1474	1519 1476	20807 20210	0,84 0,82	20217 19637	781 1280	—	—	—
1612 1566	3156 3065	1362 1323	2366 2298	958 931	20004 19430	0,52 0,50	19108 18560	1343 2201	—	—	—
1001 972	1007 978	1013 984	268 260	606 589	6749 6555	0,48 0,46	6749 6555	—	—	—	—
2658 2582	2778 2698	2330 2263	2630 2555	2097 2037	20990 20388	0,59 0,57	20986 20384	1 1	1	—	5 8
591 574	682 662	351 341	374 363	583 566	5840 5672	0,46 0,44	5834 5667	—	—	4 6	—
1340 1301	2137 2076	1626 1579	1787 1736	996 967	20982 20380	0,67 0,65	20973 20371	—	12 20	—	—
1513 1470	1773 1722	1380 1340	666 647	229 223	10571 10268	0,26 0,25	8243 8006	27 44	1 1	1373 2249	577 946
496 482	819 795	1859 1806	1363 1324	1757 1706	10429 10130	0,47 0,45	10429 10130	—	—	—	—
1669 1621	4177 4057	1722 1673	1661 1613	2360 2292	18423 17894	0,43 0,41	18423 17894	—	—	—	—
2097 2037	3294 3200	1710 1661	2464 2393	2396 2327	18162 17641	0,68 0,66	18162 17641	—	—	—	—
380 369	463 450	1136 1103	782 760	1338 1299	4623 4490	0,29 0,28	4597 4465	—	65 106	—	—
1149 1116	594 577	357 347	268 260	413 401	4868 4728	0,13 0,13	4869 4438	445 729	—	1 2	—
1300 1263	1783 1732	882 856	1133 1100	1416 1375	12989 12616	0,59 0,58	1249 1213	16489 27009	63 10	—	—
2934 2850	2271 2206	3754 3646	3858 3747	1364 1325	20381 19796	0,71 0,69	1047 1017	25826 42304	—	—	—
1109 1077	1651 1604	1840 1787	2180 2118	1244 1208	14437 14023	0,52 0,50	12566 12205	2392 3918	—	—	—

жищии дорог, но и служащим Учреждений НКПС и других организаций связанных с ним.

№ по порядку.	Название дорог.	Система мер.	В дровяном эквиваленте в куб. саж.						
			Октябрь.	Ноябрь.	Декабрь.	Январь.	Февраль.	Март.	Апрель.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
19а	Одесский лиц. отд.	русск. метр.	7 7	11 11	5 5	20 19	92 89	4 4	409 397
20	Южные	русск. метр.	508 493	1231 1196	1335 1297	1764 1713	624 606	2442 2372	1479 1437
21	Закавказскио	русск. метр.	— —	1132 1100	1513 1470	917 891	742 721	749 727	478 464
22	Северо-Кавказскио	русск. метр.	1888 1834	2858 2776	4372 4247	4748 4612	4197 4077	3238 3145	1695 1646
23	Средне-Азиатская	русск. метр.	165 161	111 108	434 421	556 540	524 509	430 418	392 381
24	Ташкентская	русск. метр.	32 31	6 6	— —	— —	— —	— —	149 145
25	Сибирь	русск. метр.	5473 5316	3900 3788	3910 3798	1878 1824	2654 2578	3336 3240	3226 3134
	Итого по ссти	русск. метр.	13428 13044	17471 16970	25648 24913	27027 26255	31331 30430	45439 44135	30381 29510
	В том числе в натуре:								
	Дрова { в куб. саж. { в десяти. куб. метр.	— —	5586 5420	8404 8163	15776 15323	17659 17152	24109 23417	35660 34636	24482 23779
	Каменный уголь:								
	Донец. басс... { в сотнях пуд. { в тоннах	— —	2627 4303	4520 7404	5383 8817	5399 8844	4027 6596	8975 14701	6188 10136
	Проч. бассейн. { в сотн. пуд.. { в тоннах	— —	5611 9191	3000 4914	1709 2799	859 1407	683 1119	877 1436	473 775
	Нефтьсшивно { в сотн. пуд.. { в тоннах	— —	1357 2223	2427 3975	3247 5319	3403 5574	2654 4347	1855 3038	754 1235
	Торф	— —	56 92	3 5	198 324	59 97	5 8	— —	— —

1) В том числе 600 пуд. немс.

2) " " " 10 тонн

и десятках кубич. метров.							В п а т у р е.				
Май.	Июнь.	Июль.	Август.	Сентябрь.	И т о г о.	То же на 1 слу- жащего.	Дрова в куб. саж. и десятк. куб. метр.	Уголь Донец- кого бас- сейна.	Уголь про- чих басей- нов.	Нефтеоп- ливо.	Торф.
11	12	13	14	15	16	17	18	В сотнях пудов и тоннах,			
19	20	21	22								
550	933	811	893	427	4162	0,43	1428	3427	—	7	—
534	906	788	867	415	4042	0,42	1387	5613	—	11	—
2136	2120	1283	1701	1615	18238	0,46	923	24623	—	—	—
2075	2059	1246	1652	1569	17715	0,45	897	40332	—	—	—
283	55	159	241	542	6811	0,28	4994	—	975	940	—
275	53	154	234	527	6616	0,27	4850	—	1597	1541	—
1540	1946	2260	2012	1073	31827	0,79	1941	8873	—	15899	—
1496	1890	2195	1954	1042	30914	0,77	1885	14535	—	26042	—
179	395	450	76	155	3868	0,22	2137	—	4245	22	—
174	384	437	74	150	3757	0,22	2076	—	6953	36	—
73	62	342	920	1125	2709	0,13	2598	—	258	5	—
70	60	332	893	1093	2630	0,13	2523	—	423	8	—
4000	4018	2537	2566	4049	41547	0,80	31717	—	13087	—	—
3885	3903	2464	2492	3933	40355	0,78	30807	—	21437	—	—
39301	48042	35592	40412	34148	388220	0,54	287524	84280	18650 ¹⁾	18251	904
38173	46662	34568	39250	33168	377078	0,53	279272	138050	30548 ²⁾	29895	1481
30780	39607	27026	31906	26529	287524						
29897	38470	26251	30990	25768	279272						
10102	9753	10173	10247	6886	84280						
16547	15975	16663	16785	11279	138050						
688	760	709	389	2892	18650 ¹⁾						
1127	1245	1161	637	4737	30548 ²⁾						
522	654	531	517	330	18251						
855	1071	870	847	541	29895						
169	305	65	40	4	904						
277	500	106	66	6	1481						

№№ по порядку.	Название материалов. Название дорог.	Черная смазка.				Масло машинное.				М а с	
										Для пере	
		Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Западные.....	19677	51569	51077	19964	—	6396	2546	3537	509	12
2	М.-Б.-Балтийская.....	—	184247	146833	45106	1188	2444	5607	2815	357	829
3	М.-Казанская.....	55173	175459	199691	51014	1053	5598	4594	3341	230	7872
4	М.-К.-Воронежск.....	22200	130902	123421	29681	2910	3005	4566	1249	16	5111
5	М.-Курская.....	15733	142984	140707	18010	616	4520	4988	148	331	4656
6	М.-Окружная.....										
7	Мурманская.....	3878	90709	83266	11321	232	1054	1465	94	85	1845
8	Октябрьская.....	9157	116109	21950	47198	1402	4030	6206	4735	458	2137
9	Орл.-Витебская.....	20630	90448	91689	19786	1456	1678	2835	270	1775	64
10	Пермская.....	39782	164270	144033	57250	5057	1561	4665	2074	1295	2424
11	Ряз.-Уральская.....	54	3664	3225	1056	16465	17337	9710	16777	607	912
12	Сам.-Влатоустовская....	5886	2643	1575	318	10439	2259	6883	4667	361	1937
13	Северные.....	9743	123701	124848	8596	4517	6277	8844	2519	1345	3062
14	Сев.-Западные.....	7108	59828	82903	10795	3214	2039	3595	3982	304	382
15	Сызр.-Вяземская.....	—	7358	5334	2024	2600	2084	4414	290	1308	511
16	Юго-Восточные.....	1859	30052	26374	5537	5888	2478	7551	1096	118	2322
17	Донецкие.....	5409	118566	130584	19459	1738	7085	5618	3865	956	2451
18	Екатерининские.....	6924	150592	143082	24542	971	10774	9303	2585	146	2054
19	Юго-Западные.....	27103	127370	138865	15608	2201	4679	5414	1372	—	—
20	Южные.....	12557	158509	148549	26491	2809	15773	8988	9622	244	5176
21	Закавказские.....	4213	48113	37361	14630	10394	47098	15159	12301	5531	6813
22	Северо-Кавказские.....	58359	77406	117715	20906	—	—	—	—	—	—
23	Средне-Азиатская.....	1161	378	444	1095	5226	3211	7665	1772	130	5
24	Ташкентская.....	—	157	—	157	10098	6929	5925	7240	—	708
25	Сибир. ОПС.....	94245	157951	201476	30470	2574	10792	8731	3884	588	4964
	Итого по сети....	420851	2206101	2165002	481014	93048	165507	145372	90235	16694	56247

Примечание: 1) В поступление по отдельным дорогам включены количества, переданные от других ищп по средним за предыдущие месяцы данным; сведения по Пермской ж. дор. за июнь месяц, Юго-Западной и по Юго-Западным ж. дор. и Сибирскому выведен из данных по обороту. 2) По большинству дорог и по б) в форме ведомости № 3 (пол. ч. VII в. I изд. 2) не учитывается внутренний оборот между складами

Д о ц и л и н д р о в о е.						К е р о с и н.				С в е ч и.				№ по порядку.
гретого пара.		для насыщенного пара.												
Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	Наличие на 1/X—22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X—23 г.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	1
283	238	812	26	344	489	16552	26794	34802	10694	23	366	438	70	1
896	388	1454	2182	1204	2472	15735	94907	83761	5950	99	132	283	19	2
5410	2691	2342	—	1188	1154	38297	92870	102697	34353	41	1584	1444	201	3
4472	655	562	813	913	462	11120	77598	62330	26378	30	25	45	—	4
4810	177	1054	225	859	410	14331	78726	81007	705	10	1030	750	290	5
1925	5	37	1133	638	495	6675	46420	42557	11038	179	146	301	17	6
3033	2092	2099	100	154	2157	5442	25267	83170	2295	98	861	1454	592	7
368	1471	836	—	293	542	22101	23434	41238	3906	6	313	170	149	8
2490	784	259	894	571	758	19143	79434	62061	45513	144	646	349	443	9
1414	75	14	1695	1001	511	49059	111451	89973	17062	16	1141	585	387	10
1379	419	—	—	—	—	18216	40116	52412	7196	36	200	176	60	11
3524	562	1608	1592	2789	411	16531	104987	113597	7921	424	363	467	320	12
929	535	3305	313	1239	1348	17287	61747	61382	13117	779	983	859	639	13
1728	91	200	—	200	—	17000	34182	47261	4101	—	82	55	27	14
2073	367	434	2224	2507	151	6470	58073	58809	5734	9	995	767	237	15
2981	1125	—	—	—	—	10993	60225	59332	12880	240	185	357	87	16
1811	85	—	748	722	190	10046	77438	64748	22192	147	242	265	65	17
—	—	359	790	1149	—	69051	77924	135791	8943	606	400	816	190	18
5116	322	122	949	1047	24	25174	110096	118158	19095	19	1279	812	537	19
5080	7242	—	—	—	—	5552	538420	426651	99249	165	411	617	16	20
—	—	—	—	—	—	23450	77973	110686	12171	—	—	—	—	21
8	127	553	81	114	520	6440	68178	61300	13318	—	492	464	28	22
27	605	26	222	252	538	20523	61240	75677	10085	71	501	464	106	23
4698	828	1028	4398	1861	3779	21678	119319	93742	30092	976	1038	1602	173	24
54455	20884	17104	18379	19045	16421	466866	2050019	2163142	430333	4118	13415	13540	4653	25

дорог. Из общего поступления по сети передача от дорог выключена. 2) В виду отсутствия отчетов динод-Сибирскому за сентябрь месяц (по всем материалам). Соответственно этому, остаток материалов на I—X 1923 г. сети данные по обороту не балансируются, т. е.: а) из расхода выключена передача другим дорогам, дорог и находящихся на колесах наличие.

№ по порядку.	Название материалов.	Черная смазка.				Масло машинное.				М а с	
		Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.
	Название дорог.										
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Западные	323,3	844,7	836,6	327,0	—	104,8	41,7	57,9	8,3	0,2
2	М.-В.-Балтийская	—	3018,0	2435,1	738,8	19,5	40,0	91,9	46,1	5,8	13,6
3	М.-Казанская	903,7	2874,0	3270,9	835,6	17,2	91,7	75,2	54,7	3,8	128,9
4	М.-К.-Воронежская	363,3	2144,2	2021,6	486,2	47,7	49,2	76,4	20,5	0,3	83,7
5	М.-Курская	257,7	2342,1	2304,8	295,0	10,1	74,0	81,7	2,4	5,4	76,3
6	М.-Окружная										
7	Мурманская	63,5	1485,8	1363,9	185,4	3,8	17,3	24,0	1,5	1,4	30,2
8	Октябрьская	150,0	1901,9	359,5	773,1	23,0	66,0	101,7	77,6	7,5	35,0
9	Орловско-Витебская	337,9	1481,5	1501,9	324,2	23,8	27,5	46,4	4,4	29,1	1,1
10	Пермская	651,5	2690,7	2359,3	937,8	82,8	25,6	76,4	34,0	21,2	39,7
11	Ряз.-Уральская	0,9	60,0	52,8	17,3	269,7	284,0	159,0	274,8	9,9	14,9
12	Сам.-Златоустовская	96,4	43,3	25,8	5,2	171,0	37,0	112,7	76,4	5,9	31,7
13	Северные	159,6	2026,2	2045,0	140,8	74,0	102,8	144,9	41,3	22,0	50,2
14	Сев.-Западные	116,3	980,0	1358,0	176,8	52,6	33,4	58,9	65,2	5,0	6,3
15	Сызр.-Вяземская	—	120,5	87,4	33,2	42,6	34,1	72,3	4,8	21,4	8,4
16	Юго-Восточные	30,4	492,3	432,0	90,7	96,4	40,6	123,7	18,0	1,9	38,0
17	Донецкие	88,6	1942,1	2139,0	318,7	28,5	116,0	92,0	63,3	15,7	40,1
18	Екатерининская	113,4	2466,7	2343,7	402,0	15,9	176,5	152,4	42,3	2,4	33,6
19	Юго-Западные	443,8	2086,3	2274,6	255,7	36,1	76,6	88,7	22,5	—	—
20	Южные	205,7	2596,4	2433,2	433,9	46,0	258,4	147,2	157,6	4,0	84,8
21	Закавказские	69,0	788,1	612,0	239,6	170,2	771,5	248,3	201,5	90,6	111,6
22	Северо-Кавказские	955,8	1267,9	1928,2	342,4	—	—	—	—	—	—
23	Средне-Азиатская	19,0	6,2	7,3	17,9	85,6	52,6	125,6	29,0	2,2	0,1
24	Ташкентская	—	2,6	—	2,6	165,4	113,5	97,1	118,6	—	11,6
5	Сибирский ОПС	1543,7	2587,2	3300,2	499,1	42,2	176,8	143,0	63,6	9,6	81,3
	Итого по сети	6893,5	36136,0	35462,8	7879,0	1524,1	2711,0	2381,2	1478,0	273,4	921,3

н и м ЦЖХ).

ж о ц и л и н д р о в о е.						К е р о с и н.				С в е ч и.				№ по порядку.
горючего пара.		для насыщенного пара.												
Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	Наличие на 1/X-22 г.	Поступление за год.	Расход на собственные нужды за год.	Остаток на 1/X-23 г.	
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
4,6	3,9	13,3	0,4	5,6	8,0	271,1	438,9	570,1	175,2	0,4	6,0	7,2	1,1	1
14,7	6,3	23,8	35,7	19,7	40,5	257,7	1554,6	1372,0	97,5	1,6	2,2	4,6	0,3	2
88,6	44,1	38,4	—	19,5	18,9	627,3	1521,2	1682,2	562,7	0,7	25,9	23,7	3,3	3
73,2	10,7	9,2	13,3	15,0	7,6	182,1	1271,1	1021,0	432,1	0,5	0,4	0,7	—	4
78,8	2,9	17,3	3,7	14,1	6,9	234,7	1289,5	1326,9	115,5	0,2	16,9	12,3	4,8	5
31,5	0,1	0,6	18,6	10,5	8,1	109,3	763,4	697,1	180,8	2,9	2,4	4,9	0,3	6
49,6	34,3	34,4	1,6	2,5	35,3	89,1	413,9	1362,3	37,6	1,6	14,1	23,8	9,7	7
6,0	24,1	13,7	—	4,8	8,9	362,0	383,8	675,5	63,9	0,1	5,1	2,8	2,4	8
40,8	12,8	4,2	14,6	9,3	12,4	313,6	1301,1	1016,6	745,5	2,3	10,6	5,7	7,3	9
23,2	1,2	0,2	27,8	16,4	8,4	803,6	1825,6	1473,7	279,5	0,3	18,7	9,6	6,3	10
22,6	6,9	—	—	—	—	298,4	657,1	858,5	117,9	0,6	3,3	2,9	1,0	11
57,7	9,2	26,3	26,1	45,7	6,7	270,8	1719,7	1860,7	129,7	7,0	5,9	7,6	5,2	12
15,2	8,8	54,1	5,2	20,3	22,1	283,2	1011,4	1005,4	214,8	12,8	16,1	14,1	10,5	13
28,3	1,5	3,3	—	3,3	—	278,5	559,9	774,1	67,2	—	1,3	0,9	0,4	14
33,9	6,0	7,2	36,4	41,1	2,5	106,0	951,2	963,3	93,9	0,1	16,3	12,6	3,9	15
48,8	18,4	—	—	—	—	180,1	986,5	971,8	211,0	3,9	3,0	5,8	1,4	16
30,0	1,4	—	12,3	11,8	3,1	164,6	1268,4	1060,6	363,5	2,4	4,0	4,3	1,1	17
—	—	5,9	12,9	18,8	—	1131,1	1276,4	2224,3	146,5	9,9	6,5	13,4	3,1	18
83,8	5,3	2,0	15,6	17,1	0,4	412,3	1803,4	1935,4	312,8	0,3	21,0	13,3	8,8	19
83,2	118,6	—	—	—	—	90,9	8819,3	6988,6	1625,7	2,7	6,7	10,2	0,3	20
—	—	—	—	—	—	384,1	1277,2	1813,0	199,4	—	—	—	—	21
0,1	2,1	9,1	1,3	1,9	8,5	105,5	1116,8	1004,1	218,1	—	8,1	7,6	0,5	22
0,4	9,9	0,4	3,6	4,1	8,8	336,2	1003,1	1239,6	165,2	1,2	8,2	7,6	1,7	23
77,0	13,6	16,8	72,0	30,5	61,9	355,1	1954,4	1535,5	432,9	16,0	17,0	26,2	2,8	24
892,0	342,1	280,2	301,0	312,0	269,0	7647,3	33579,3	35432,3	7048,9	67,5	219,7	221,8	76,2	25

Снабжение транспорта металлоизделиями централизованного снабжения за 1922—1923 операционный год.

(По данным ЦЖХ).

Наименование материалов и изделий.	Потребное на 1922—1923 г. количество.	Отправлено по дорогам.	% удовлетворен. потребн. в 1922/23 г.		% удовлетворен. потребн. в 1921 г.	
			Общий.	В том числе от заграничн. поступл.	Общий.	В том ч. от загран. поступл.
Рельсы пуд.	3.555.000	2.778.231	78,1	12,0	40,4	27,0
Накладки "	297.000	265.860	89,5	4,0	54,4	30,7
Подкладки "	490.000	383.000	78,2	—	63,9	52,5
Вокты "	235.000	151.214	6,3	—	30,9	13,6
Костыли "	375.000	232.660	62,0	0,004	28,8	12,2
Стрелки шт.	1.200	960	80,0	—	24,2	—
Трубы дымогарные пуд.	455 000	314.646	69,2	5,4	66,0	57,0
Бандажи "	878.800	677.018	77,0	—	94,0	85,0
Колесн. матер. "	83.177	65.921	79,3	13,9	37,0	—
Зап. части торм. Вестинг. шт.	21.281	21.281	100,0	—	20,4	—
Провох. телегр. пуд.	373.500	327.450	87,7	—	6,4	—
Сталь быстрореж. "	4.000	2.500	62,5	—	7,1	—
Охоло "	35.000	30.000	85,7	30,0	18,5	11,0
Свинец "	160.000	80.000	50,0	40,0	61,9	35,0

Выполнение металлопромышленностью заказов НКПС'а по централизованному металлоснабжению за 1922—1923 операционный год.

279
Таблица VIII.

(По данным ЦЖХ).

№ по порядку.	Наименование материалов и изделий.	Общая договорная сумма в тов. инд. рубл.	Поставлено по сумме в тов. инд. рубл.	% выполнения поставки по отн. к сумме заказ.
1	Рельсы, скрепления, стрелы и крестовины.	11.913.184	8.652.589	72,6
2	Пролетные стропы мостов.....	4.136.100	351.149	8,5
3	Баюшки.....	3.591.590	2.825.266	78,7
4	Дымогармы и жаровые трубы.....	4.537.300	3.307.854	72,9
5	Колесный материал.....	590.889	450.549	76,2
6	Тормоза Вестингауза 1).....	1.955.700	1.429.005	73,1
7	Телеграфная проволока.....	2.598.352	1.753.449	67,5
8	Быстрорежущая сталь.....	552.037	339.167	61,4
9	Оборудование мастерских.....	1.098.003	320.369	29,2
		30.973.155	19.429.397	62,7

1) В виду последовавшего снижения цен на тормоза Вестингауза, % выполнения поставки (по количеству поставленных и заказанных предметов) фактически достигает 100%.

Таблица IX.

Удовлетворение транспорта металлоизделиями децентрализованного планового снабжения.

(По данным ЦЖХ).

Наименование материалов и изделий.	1922 — 1923 г.			% удовлетв. потребн. в 1921 г.
	Потребн.	Заготовлено	% удовл. потребн.	
Чугун литейный..... тыс. пуд.	700	550	78,6	75,0
Железо кровельное..... " "	800	700	87,5	30,3
" сортовое..... " "	1.000	675	67,5	14,0
Гвозди..... " "	300	245	81,7	37,2
Сталь рессорная..... " "	100	75	75,0	28,0
Ваббит..... " "	180	153	85,0	19,8

Примечание: Вследствие дефектов отчетности некоторых ж. д. настоящие данные не являются вполне точными.

Выполнение Электропромышленностью и другими поставщиками заказов НКПС'а по электробиениям централизованного снабжения на 1922—1923 операционный год.

(По данным ЦЖХ).

№ по порядку.	Наименование трестов.	Наименование изделий.	Договорная сумма в индексных рублях.	Поставлено на сумму в индексных рублях.	% выполнения по ставке к общей договорной сумме.
1	Электротрест зав. слабого тока.....	Телеф. и тех. инст.	582.332	465.268	79,9
2	" " " "	" " "	1.985.713	651.782	32,8
3	" " " "	Радиопомощество...	397.158	65.048	16,4
4	Э. Т. Д. Р.	Кабели.....	323.400	87.353	27,0
5	Электротрест.....	"	191.898	31.748	16,5
6	Петрозаводск.....	Аккумуляторы	84.251	32.563	38,6
7	Стеклофарфортрест.	Цветн. спец. стекло	356.352	124.384	34,9
8	Госпромцветмет.	Кабели.....	7.380	7.380	100,0
9	Электротрест слабого тока	Телефонное инст..	20.400	18.700	91,7
10	Северные жел. дор.....	Трансляция по сист. Трегера и электротранзисторы.	21.000	—	—
		Итого.....	3.969.884	1.484.226	37,4

Сведения о заготовке шпал в 1922/23 опер. году.

Таблица XI.

281

(В тысячах штук готовых шпал).

(По данным ЦЖХ).

№№ по порядку.	Название дорог.	Установленная на год потребность в смене.	Годовое задание на самозаготовку.	Поступление (подвезено к линиям жел. дор. и принято).			% выполнения плана самозаготовок (% к гр. 4 и).
				От самозаготовок (включая поступки от госорганов и частных заготовителей).	От централизованных заготовок.	Всего.	
1	2	3	4	5	6	7	8
1	Западные	800	800	487	—	487	60,9
2	М.-Б.-Балтийская	1.000	800	796	—	796	99,5
3	М.-Казанская	1.100	1.100	1.432	—	1.432	130,2
4	М.-К.-Воронежская	1.000	1.000	1.065	—	1.065	106,5
5	М.-Курская и Окружная	700	700	757	—	757	108,1
6	Мурманская	600	600	407	—	407	67,8
7	Октябрьская	430	430	399	—	399	92,8
8	Орловско-Витебская	500	500	286	—	286	57,2
9	Пермская	1.000	1.000	1.088	—	1.088	108,8
10	Рязанско-Уральская	1.100	500	451	55	506	90,2
11	Самаро-Вяткоустовская	1.000	1.000	488	150	638	48,8
12	Северные	1.000	1.000	944	—	944	94,4
13	Северо-Западные	700	700	460	—	460	65,7
14	Сызрано-Вяземская	300	300	417	—	417	139,0
15	Юго-Восточные	1.000	830	383	500	883	46,1
16	Донецкие	2.700	360	211	2.407	2.711	84,4
17	Екатерининская		—	93			
18	Юго-Западн. и Одесск. Липовд.	1.400	900	215	514	729	23,9
19	Южные	970	500	735	561	1.296	147,0
20	Закавказские	400	—	120	310	430	107,5
21	Северо-Кавказские	1.000	1.000	701	250	951	70,1
22	Средне-Азиатская	550	550	510	119	629	92,7
23	Ташкентская	550	—	87	555	642	—
24	Забайкальская	2.200	2.200	1.772	—	1.772	80,5
25	Омская						
26	Томская						
	Итого по сети (без дорог Дальнего).	22.000	16.770	14.304	5.421	19.725	83,5
	От централизованных заготовок (ЦЖХ)	—	7.030	5.666	—	—	80,6

Примечания: 1) На 1 окт. 1922 г. по всем жел. дор. СССР (кроме дорог Дальнего) числилось в остатке около 1.700 тыс. шпал. Т. о. общие шпальные ресурсы дорог в 1922—23 опер. году выражаются в сумме около 21400 тыс. шпал, или, в отношении к установленной на 1922—23 опер. год потребности в смене—около 100%. 2) Общий, неиспользованный для укладки, остаток шпал по сети дорог (без Дальнего) на 1/X 1923 г. выражается в сумме 6.200 тыс. готовых шпал. По данным ЦЖХ в 1922/23 г. уложено в путь 14305 тыс. шпал. Несоответствие этих данных (на 900 тыс. шпал) с приведенными выше, может быть объяснено как тем, что данные о заготовке и остатках шпал не носят строго отчетного характера, так и тем, что данные ЦЖХ не вполне точно привнесены к периоду с 1 октября 1922 г. по 1 октября 1923 года. 3) Из показанных по итогу гр. 5-й 14.304 тыс. шпал, подвезенных к линиям в течение 1922—23 опер. года, приобретено покупкой от госорганов и частных заготовителей 3.336 тыс. шпал и получено от самозаготовок дорог 10.968 тыс., причем кроме этого количества шпал, подвезенных к линиям, на 1/X 1923 г. оставалось в запасе около 695 тыс. готовых шпал, заготовленных жел. дорогами за 1921—22 и 1922—23 опер. годы. 4) В поступлении по отдельным дорогам шпал от централизованных заготовок, показаны частично шпалы, не подвезенные еще к линиям дорог-потребителей, но находящиеся у линий жел. дор. в местах заготовок и в периоде переброски на эти дороги.

Таблицы XII, XIII и XIV.

ВАЛОВОЙ ДОХОД

ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

за 1922/23 операционный год.

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

Примечание к таблицам о доходе XII, XIII и XIV.

Сведения о валовом доходе по железнодорожному транспорту за октябрь—декабрь месяцы 1922 года и за январь—май 1923 года приведены по сводке формы № 15 „Сведения об окончательном доходе“ Положения о Службах (Отделах) Сборов железнодорожного и речного транспорта, введенного приказом ЦН от 13/IX—1922 года за № 3769, а за июнь—сентябрь месяцы 1923 года по сводке заменившей форму № 15 формы № 5 Положения об отчетности на путях сообщения, часть X, выпуск I-й, издание 1-е, введенного в действие приказом ЦН от 6/II—1923 г. за № 1205.

Перевод дензнаков 1923 года в товарные рубли произведен по средним месячным всероссийским общетоварным индексам Госплана, равным для октября м-на 1922 г.—7.49, ноября—10.93, декабря—13.80, января 1923 г.—17.81, февраля—22.98, марта—28.84, апреля—36.72, мая—52.55, июня—76.77, июля—119.07, августа—195.02, сентября—383.86.

Приведенные в настоящей сводке сведения о доходе отличаются от печатавшихся в сборниках НКПС („Материалы по Статистике Путей Сообщения“) выпуски 18, 25, 26, и 27 сведений о доходе, а равно и от сводок формы № 5 за 1922/23 г., напечатанных в № 4 и 5 Ежемесячного Бюллетеня Транспортной Статистики за 1924 год и в № 20 „Вестника Путей Сообщения“ за тот же год вследствие того, что по полученным от дорог дополнительным сведениям в сводку внесены следующие изменения:

1) исключены сведения о безденежном доходе: а) доходе от таксировки хозяйственных грузов по служебным тарифам, включавшемся некоторыми дорогами в разделы IV и V (доход от перевозок грузов и доход от дополнительных сборов) за период октябрь 1922 г.—май 1923 г. и б) о суммах, причитающихся по конвенционным штрафам по обмену и пользованию чужим подвижным составом и

2) исключены сведения о доходе от вспомогательных предприятий (раздел VII формы № 5). Данные о доходе по годовой сводке формы № 5 (со включением вышеуказанных сумм) сопоставлялись с данными годовых отчетов по эксплуатации по всем дорогам сети, за исключением Мурманской и Закавказских жел. дор., не представивших до издания настоящего сборника годовых отчетов по эксплуатации. Но так как в годовых отчетах по эксплуатации суммы, приведенные за год в дензнаках 1923 года, переведены в червонные рубли по коэффициенту 65, не оправдавшемуся после перевода дензнаков в товарные рубли по средним месячным индексам Госплана, то могли быть сопоставлены лишь годовые итоги в дензнаках 1923 года. По 14-ти дорогам общие суммы дохода по сводке формы № 5 и по годовому отчету по эксплуатации совпадают. По 6-ти дорогам (Западным, М.-Казанской, Пермской, Северо-Западной, Екатеринбургской и Южным) расхождение не превышает 1%. По Сибирским дорогам общая сумма годового дохода, принята, в соответствии с данными формы № 5 равной 1326240 тыс. руб. дензнаками 1923 г.; таблица VI-я годового отчета по эксплуатации Сибирских жел. дор. дает сумму 1187679 тыс. руб. ден. 23 года, т. е., на 10% ниже. Расхождение данных обусловлено исключением из годового отчета по эксплуатации сумм неоплаченных кредитных перевозок, совершенных в 1921, 1922 и 1923 г.г. в размере 115458 тыс. р. и непополненных недоборов и недоизносов в размере 23103 тыс. руб., что составит сумму 138561 тыс. руб., на к от. расходятся данные по ф. № 5 и по годовому отчету по эксплуатации. По Рязанско-Уральской дор. общая сумма годового дохода принята, в соответствии с формой № 5, в размере 1512186 тыс. руб. дензнаками 1923 г.; в таблице VI-й годового отчета по эксплуатации значится сумма 1110970 тыс. руб.; расхождение обусловлено исключением из годового отчета по эксплуатации 322893 тыс. руб., причитающихся по расчетам с чужими дорогами и 89559 тыс. руб., причитающихся по неоплаченным кредитным перевозкам; при включении означенных сумм в доход дороги по годовому отчету по эксплуатации получается расхождение в 7236 тыс. руб., не превышающее 0,5%.

В настоящую сводку формы № 5 не вошел раздел VII „Доход от вспомогательных предприятий“, так как коммерческо-вспомогательные предприятия (городские станции, элеваторы, холодильники, куражды и т. п.) состоят на хозяйственном расчете и давать по месяцам сведений о чистом доходе не могут. Чистая прибыль коммерческо-вспомогательных предприятий выясняется при составлении годового баланса и может иметь специальное назначение. При анализе отчетных материалов по отдельным дорогам выяснилось, что разделы седьмые формы № 5 и таблицы VI-й „Отчет о доходе“ годового отчета по эксплуатации заполнялись не однообразно, а некоторыми дорогами совершенно не заполнялись. Дороги: 1) Западные, 2) Орловско-Витебская, 3) Северные, 4) Донецкие, 5) Юго-Западные, 6) Ташкентская, 7) Средне-Азиатская, 8) Южные, 9) Северо-Западные и 10) Юго-Восточные дали суммы чистого дохода от коммерческо-вспомогательных предприятий, как по форме № 5, так и в таблице VI-й годового отчета по эксплуатации; не представившая годового отчета по эксплуатации дорога: 11) Мурманская показала суммы чистого дохода от коммерческо-вспомогательных предприятий в форме № 5; дороги: 12) М.-Б.-Балтийская, 13) Октябрьская, 14) Екатеринбургская и 15) Северо-Кавказские не включили дохода от коммерческо-вспомогательных предприятий ни в форму № 5, ни в таблицу VI-ю годового отчета по эксплуатации; доход от коммерческо-вспомогательных предприятий вышеуказанными дорогами показан в особых отчетах по коммерческо-вспомогательным предприятиям годового отчета по эксплуатации; по дорогам: 16) М.-Казанской, 17) М.-Киево-Воронежской, 18) М.-Курской, 19) Рязано-Уральской, 20) Пермской, 21) Самаро-Златоустовской, 22) Закавказской, 23) Сибирским, 24) Сызрано-Вяземской чистый доход коммерческо-вспомогательных предприятий до настоящего времени не выяснен. Ниже прилагается особая таблица, в которой приведены суммы чистого дохода по коммерческо-вспомогательным предприятиям, которые можно было приблизительно установить; по дорогам М.-Казанской, М.-К.-Воронежской, М.-Курской и Рязано-Уральской приведены лишь суммы прибыли, причитающейся им по состоявшей в эксплуатации Северной дорог Московской Городской Станции.

Суммы чистой прибыли переведены в товарные рубли по вычисленным соотношениям между общими суммами дохода за год в дензнаках 1923 года и в товарных рублях по индексам Госплана.

Суммы чистого дохода по коммерческо-вспомогательным предприятиям.

Наименование дорог.	Сумма чистой прибыли коммер- ческо-вспомога- тельных пред- приятий в тысяч. дензнак. 1923 г.	Соотношение между суммами годового дохода в дензн. 1923 г. и в тов. руб.	Суммы чистой прибыли в тыся- чах товарных рублей.	ПРИМЕЧАНИЕ.
Западные.....	496 ¹⁾	88.05	6 ¹⁾	
М.-Б.-Валтийская..	3.576	77.42	46	
М.-Казанская.....	3.972 ²⁾	92.71	43 ²⁾	¹⁾ По Западным дор. показана вся чистая прибыль, из которой 303 т. р. дензнак. 1923 г. перевесены в до- ход за 1923/24 г.
М.-К.-Воронежская	2.957 ²⁾	86.63	34 ²⁾	
М.-Курокская.....	8.289 ²⁾	87.54	95 ²⁾	
Мурманская.....	213	95.31	2	
Октябрьская.....	32.820	88.61	370	²⁾ Сведения о прибыли не полные; см. выше.
Орлово-Витебская..	1.395	94.28	15	
Пермская.....	55	85.73	0,0	³⁾ По Сызрано-Вяземской дороге в сумме 6 135 тыс. руб. дензнак. 1923 г. в форме № 5 показана чистая прибыль по подсобным пред- приятиям, тогда как по годовому отчету по эксплуатации эта же сумма показана в отделе прибыли от вспомогательных пред- приятий.
Рязань-Уральская..	1.542 ²⁾	100.27	15 ²⁾	
Самаро-Златоуст..	—	—	—	
Северные.....	12.111	100.54	120	
Сев.-Западные....	9.011	84.04	107	
Сызрано-Вяземская	6.135 ²⁾	102.86	67 ²⁾	
Юго-Восточные....	121.513	101.68	1.202	4. В отчете по эксплуатации Юго-За- падных жел. дор. наряду с при- былью от вспомогательных пред- приятий (сальдо) в 112.126 т. руб. дензнаками 1923 г. указан убыток по оч. № 113 в 1.498 т. руб.
Донецкие.....	223	94.90	2	
Екатерининская...	6.126	102.32	60	
Южные (с Крым- ским л. о.).....	2.039	103.21	20	
Юго - Западные (с Одесским л. о.)..	112.126	94.03	1.192	
Северо-Кавказск..	17.550	92.80	189	
Закавказские.....	—	—	—	
Ташкентская.....	1.302	116.47	16	
Средне-Азиатск....	1.259	82.31	15	
Сибирские.....	—	—	—	
Итого....	—	—	3.616	

Общая сумма выясненной прибыли по коммерческо-вспомогательным предприятиям составляет 3.616 тыс. тов. руб., что увеличивает доход по сети с 329.626 тыс. тов. рублей, до 333.242 тыс. тов. руб.

Следует отметить, что приводимые в сводке суммы дохода не являются реальным доходом дорог, так как сюда входит доход от перевозок хозяйственных грузов чужих дорог в прямом сообщении.

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, незначительных от дорожных.	В с е г о.
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Западная.....	Октябрь.....	93	5	103	16	4	221
		Ноябрь.....	85	3	107	17	4	216
		Декабрь.....	92	4	154	28	13	291
		Январь.....	98	4	199	52	22	375
		Февраль.....	80	3	209	40	44	376
		Март.....	85	4	240	48	42	419
		Апрель.....	102	5	214	44	28	393
		Май.....	99	5	276	49	40	469
		Июнь.....	99	5	266	43	67	480
		Июль.....	112	10	289	36	11	458
		Август.....	103	12	301	40	30	486
		Сентябрь.....	87	10	210	35	9	351
		Итого.....	1135	70	2568	448	314	4535
2	М.-Вол.-Балтийская.....	Октябрь.....	215	23	285	120	12	655
		Ноябрь.....	233	12	185	64	6	500
		Декабрь.....	272	20	274	130	11	707
		Январь.....	408	21	566	210	12	1217
		Февраль.....	261	19	534	167	18	999
		Март.....	324	26	648	183	17	1198
		Апрель.....	280	19	781	164	16	1260
		Май.....	301	25	749	112	23	1210
		Июнь.....	282	25	427	109	23	866
		Июль.....	315	30	390	98	27	860
		Август.....	277	28	335	87	25	752
		Сентябрь.....	289	30	428	101	22	870
		Итого.....	3457	278	5602	1545	212	11094
3	М.-Казанская.....	Октябрь.....	290	32	521	97	9	949
		Ноябрь.....	331	24	341	103	11	810
		Декабрь.....	431	53	577	186	5	1252
		Январь.....	407	40	822	349	21	1639
		Февраль.....	326	28	1010	333	22	1719
		Март.....	407	48	1485	330	17	2287
		Апрель.....	384	43	1698	251	30	2407
		Май.....	358	40	1389	262	32	2081
		Июнь.....	371	43	1107	191	35	1747
		Июль.....	441	49	1238	236	46	2010
		Август.....	385	50	1282	236	12	1965
		Сентябрь.....	394	53	1482	211	12	2152
		Итого.....	4525	503	12952	2786	252	21018

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

(Продолжение).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д .					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, не зависящих от движения.	В с е г о .
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
4	М.-К.-Воронежская.....	Октябрь.....	152	23	473	55	3	706
		Ноябрь.....	227	15	365	60	3	670
		Декабрь.....	254	26	457	98	7	842
		Январь.....	333	28	722	214	8	1305
		Февраль.....	228	22	918	150	13	1331
		Март.....	284	29	1135	142	8	1598
		Апрель.....	245	24	1004	123	8	1404
		Май.....	248	32	954	102	12	1348
		Июнь.....	242	28	856	89	9	1224
		Июль.....	257	38	821	118	9	1243
		Август.....	264	38	728	107	10	1147
		Сентябрь.....	252	32	916	88	52	1340
		Итого.....	2386	335	9349	1346	142	14158
5	М.-Курская.....	Октябрь.....	296	32	1093	137	32	1590
		Ноябрь.....	241	13	365	119	17	755
		Декабрь.....	356	35	759	169	28	1347
		Январь.....	487	40	1522	453	22	2524
		Февраль.....	381	41	1498	467	38	2425
		Март.....	384	47	1368	454	32	2285
		Апрель.....	363	32	1387	302	28	2112
		Май.....	374	40	1583	356	28	2381
		Июнь.....	394	50	1253	283	35	2015
		Июль.....	443	49	1737	344	58	2631
		Август.....	467	51	1578	316	51	2463
		Сентябрь.....	448	44	1259	295	32	2078
		Итого.....	4634	474	15402	3695	401	24606
6	Мурманская.....	Октябрь.....	41	4	77	30	2	154
		Ноябрь.....	46	2	51	10	1	110
		Декабрь.....	55	4	132	18	4	213
		Январь.....	65	6	210	45	9	335
		Февраль.....	58	4	299	60	7	428
		Март.....	82	6	389	89	111	677
		Апрель.....	58	4	314	99	18	493
		Май.....	53	5	289	78	57	462
		Июнь.....	51	4	169	48	52	324
		Июль.....	53	5	181	49	119	407
		Август.....	57	5	177	38	51	328
		Сентябрь.....	52	5	203	47	230	537
		Итого.....	671	54	2491	611	661	4488

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих
и подсобно-хозяйственных предприятий).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименова- ние месяцев.	В а л о в о й д о х о д .					
			От перевозок пас- сажиров.	От перевозок ба- гажа и товаро- батажа.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, независимых от движения.	В С Е Г О .
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
7	Октябрьская	Октябрь.....	315	21	783	121	7	1247
		Ноябрь.....	305	13	456	144	9	927
		Декабрь.....	341	17	542	199	35	1134
		Январь.....	465	22	924	286	18	1715
		Февраль.....	330	17	1416	333	34	2130
		Март.....	386	24	1705	582	36	2733
		Апрель.....	381	23	1831	535	33	2803
		Май.....	338	24	1679	502	39	2582
		Июнь.....	346	22	1596	329	29	2322
		Июль.....	405	23	1677	329	33	2467
		Август.....	399	29	1478	318	18	2242
		Сентябрь.....	446	47	1379	260	435	2567
		Итого.....	4457	282	15466	3938	726	24869
8	Орлово-Витебская	Октябрь.....	68	7	162	24	4	265
		Ноябрь.....	65	3	71	20	3	162
		Декабрь.....	78	4	105	35	5	227
		Январь.....	114	6	123	47	7	297
		Февраль.....	91	5	216	49	8	369
		Март.....	103	5	208	55	7	378
		Апрель.....	89	5	223	32	9	358
		Май.....	86	5	215	40	10	356
		Июнь.....	111	7	350	35	9	512
		Июль.....	92	8	319	28	7	454
		Август.....	88	11	152	39	16	306
		Сентябрь.....	78	11	310	32	19	450
		Итого.....	1063	77	2454	436	104	4134
9	Пермская	Октябрь.....	120	14	300	43	9	486
		Ноябрь.....	110	9	185	34	5	343
		Декабрь.....	117	7	297	82	10	513
		Январь.....	212	24	491	242	9	978
		Февраль.....	155	14	723	118	11	1021
		Март.....	178	17	1002	193	16	1406
		Апрель.....	141	11	709	168	19	1048
		Май.....	157	14	730	170	16	1087
		Июнь.....	173	20	458	159	14	824
		Июль.....	149	14	425	132	12	732
		Август.....	152	16	527	116	18	829
		Сентябрь.....	170	17	635	145	9	976
		Итого.....	1834	177	6482	1602	148	10243

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д .					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, взимаемых от движения.	В С Е Г О .
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
10	Рязано-Уральская.....	Октябрь.....	219	32	946	134	10	1341
		Ноябрь.....	242	16	560	93	12	923
		Декабрь.....	259	39	353	172	1	824
		Январь.....	216	27	361	153	1	758
		Февраль.....	224	23	488	231	43	1009
		Март.....	250	35	810	354	65	1514
		Апрель.....	303	26	1290	359	24	2002
		Май.....	387	18	810	202	51	1468
		Июнь.....	201	113	474	206	55	1049
		Июль.....	216	22	710	182	31	1161
		Август.....	195	26	237	225	22	705
		Сентябрь.....	250	27	1768	264	18	2327
		Итого.....	2962	404	8807	2575	333	15081
11	Самаро-Вязоустовская.....	Октябрь.....	88	11	229	26	1	355
		Ноябрь.....	105	7	180	29	3	324
		Декабрь.....	117	2	208	33	3	370
		Январь.....	163	9	422	78	4	676
		Февраль.....	121	9	460	69	5	664
		Март.....	134	14	788	145	7	1088
		Апрель.....	120	10	768	111	11	1020
		Май.....	118	12	414	98	31	673
		Июнь.....	136	11	385	75	16	623
		Июль.....	133	10	385	68	11	607
		Август.....	113	16	339	78	3	549
		Сентябрь.....	155	20	448	83	7	713
		Итого.....	1503	138	5026	893	102	7662
12	Северные.....	Октябрь.....	341	34	611	101	53	1140
		Ноябрь.....	349	19	380	76	9	833
		Декабрь.....	396	38	590	160	30	1214
		Январь.....	457	40	892	192	23	1604
		Февраль.....	394	36	1261	254	24	1969
		Март.....	444	48	1481	253	42	2268
		Апрель.....	367	34	1371	200	20	1992
		Май.....	364	35	1119	210	22	1750
		Июнь.....	406	43	1135	168	25	1777
		Июль.....	443	44	1111	258	24	1880
		Август.....	380	46	1282	326	14	2048
		Сентябрь.....	424	41	1208	323	664	2660
		Итого.....	4765	458	12441	2521	950	21135

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих
и подсобно-хозяйственных предприятий).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, поступающих от движения.	В с е г о.
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
13	Северо-Западные.....	Октябрь.....	186	23	341	99	22	671
		Ноябрь.....	182	18	202	79	247	728
		Декабрь.....	214	19	280	102	7	622
		Январь.....	269	16	444	154	46	929
		Февраль.....	205	12	658	247	46	1168
		Март.....	261	16	761	417	22	1477
		Апрель.....	235	14	666	222	23	1160
		Май.....	267	15	642	157	52	1123
		Июнь.....	232	15	565	140	20	972
		Июль.....	276	17	633	147	16	1089
		Август.....	256	22	707	170	13	1168
		Сентябрь.....	239	21	566	124	16	966
		Итого.....	2812	208	4465	2058	530	12073
14	Смариано-Вяземская.....	Октябрь.....	78	6	135	25	5	249
		Ноябрь.....	86	12	74	19	6	197
		Декабрь.....	92	3	102	34	11	242
		Январь.....	105	3	166	65	31	370
		Февраль.....	82	5	251	73	59	470
		Март.....	91	7	336	88	36	558
		Апрель.....	91	6	298	75	35	505
		Май.....	86	8	246	68	51	459
		Июнь.....	85	8	227	50	27	397
		Июль.....	94	14	250	62	18	438
		Август.....	90	14	204	51	22	381
		Сентябрь.....	93	13	256	54	274	690
		Итого.....	1073	99	2545	664	575	4956
15	Юго-Восточные.....	Октябрь.....	152	19	556	75	6	808
		Ноябрь.....	173	13	578	63	10	837
		Декабрь.....	231	14	502	93	11	851
		Январь.....	224	18	597	129	16	934
		Февраль.....	192	19	771	101	20	1103
		Март.....	272	26	1283	142	31	1754
		Апрель.....	215	17	1232	145	22	1631
		Май.....	193	18	1343	104	10	1668
		Июнь.....	214	19	978	97	11	1319
		Июль.....	238	20	1369	95	13	1735
		Август.....	224	23	1466	105	13	183
		Сентябрь.....	366	22	1542	103	73	2106
		Итого.....	2694	228	12217	1252	236	16627

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих
и подсобно-хозяйственных предприятий).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, незначительных от движения.	В С Е Г О.
			В тысячах товарных рублей.					
2	2	3	4	5	6	7	8	9
16	Донецкие	Октябрь.....	65	13	398	94	25	595
		Ноябрь.....	58	10	318	71	9	466
		Декабрь.....	58	14	640	474	20	1206
		Январь.....	122	12	637	128	25	924
		Февраль.....	82	8	524	111	31	756
		Март.....	139	15	1049	159	34	1396
		Апрель.....	156	16	1266	232	36	1706
		Май.....	137	13	1133	264	28	1575
		Июнь.....	135	5	889	217	24	1270
		Июль.....	158	16	964	163	32	1333
		Август.....	147	5	1144	170	22	1488
17	Екатериновская.....	Сентябрь.....	131	17	1107	123	56	1434
		Итого.....	1388	144	10069	2206	342	14149
		Октябрь.....	68	9	251	68	20	416
		Ноябрь.....	78	9	182	41	3	313
		Декабрь.....	67	5	340	103	13	528
		Январь.....	152	8	398	198	94	850
		Февраль.....	104	7	475	167	84	837
		Март.....	149	10	1219	336	118	1832
		Апрель.....	116	9	1055	396	22	1598
		Май.....	136	9	1250	291	87	1773
		Июнь.....	146	9	1153	416	109	1833
18	Юго-Западные.....	Июль.....	164	11	930	279	10	1394
		Август.....	163	13	990	259	80	1505
		Сентябрь.....	155	20	1084	361	32	1652
		Итого.....	1498	119	9327	2915	672	14531
		Октябрь.....	202	12	237	45	41	537
		Ноябрь.....	203	9	172	53	28	465
		Декабрь.....	227	18	367	95	64	772
		Январь.....	278	20	445	190	25	958
		Февраль.....	233	21	457	176	8	895
		Март.....	300	27	741	287	19	1374
		Апрель.....	231	17	571	200	27	1046
		Май.....	200	20	615	194	15	1044
		Июнь.....	233	16	546	220	16	1031
		Июль.....	280	16	452	163	41	952
		Август.....	337	22	431	150	9	949
		Сентябрь.....	181	18	580	480	22	1281
		Итого.....	2906	216	5614	2253	315	11304

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, не зависящих от движения.	В с е г о.
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
19	Одесский лив. отд.....	Октябрь.....	70	11	150	27	13	271
		Ноябрь.....	80	10	115	21	10	236
		Декабрь.....	86	18	152	20	12	288
		Январь.....	121	15	183	53	3	375
		Февраль.....	102	11	224	58	7	402
		Март.....	120	11	407	142	3	683
		Апрель.....	81	8	281	76	5	451
		Май.....	64	4	235	64	4	371
		Июнь.....	74	4	259	84	7	428
		Июль.....	103	7	230	70	6	416
		Август.....	108	10	238	73	5	434
		Сентябрь.....	91	9	192	86	23	401
		Итого.....	1100	118	2666	774	98	4756
20	Южные.....	Октябрь.....	247	31	582	67	16	943
		Ноябрь.....	257	22	473	61	10	823
		Декабрь.....	285	31	583	63	12	974
		Январь.....	345	30	1020	132	13	1540
		Февраль.....	262	29	625	94	11	1021
		Март.....	338	38	1028	208	16	1628
		Апрель.....	279	24	1099	198	15	1615
		Май.....	310	47	1126	202	11	1696
		Июнь.....	320	30	1099	143	11	1583
		Июль.....	359	22	936	186	10	1513
		Август.....	452	48	1290	210	24	2024
		Сентябрь.....	438	43	1409	242	44	2176
		Итого.....	3872	395	11270	1806	193	17536
21	Крымский лив. отд.....	Октябрь.....	10	2	26	12	0	50
		Ноябрь.....	12	1	20	12	1	46
		Декабрь.....	22	2	15	8	0	47
		Январь.....	29	2	104	14	6	155
		Февраль.....	22	2	36	16	2	80
		Март.....	27	3	110	25	2	167
		Апрель.....	45	4	120	39	2	210
		Май.....	51	4	169	34	3	261
		Июнь.....	68	5	135	33	3	244
		Июль.....	70	4	77	18	9	178
		Август.....	Соединены с Южными дорогами.					
		Сентябрь.....						
		Итого.....	358	29	812	211	28	1438

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

(Продолжение).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д .					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От ранних сборов, независимых от движения.	В С Е Г О .
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Закавказское	Октябрь.....	251	55	481	62	7	856
		Ноябрь.....	374	82	369	57	10	892
		Декабрь.....	580	106	556	170	12	1424
		Январь.....	440	65	688	375	10	1578
		Февраль.....	330	52	629	300	17	1328
		Март.....	401	41	794	272	77	1585
		Апрель.....	343	26	610	181	18	1178
		Май.....	367	35	651	180	23	1256
		Июнь.....	349	35	587	178	40	1189
		Июль.....	350	26	590	179	18	1163
		Август.....	386	36	772	191	16	1401
		Сентябрь.....	343	27	657	196	15	1238
		Итого.....	4514	586	7384	2341	263	15088
23	Северо-Кавказское	Октябрь.....	268	44	1091	84	7	1494
		Ноябрь.....	313	29	524	93	5	964
		Декабрь.....	386	43	1018	168	21	1636
		Январь.....	438	32	1165	216	19	1870
		Февраль.....	350	20	1286	273	14	1943
		Март.....	425	35	1880	384	16	2741
		Апрель.....	346	32	1673	343	13	2407
		Май.....	333	26	1738	284	32	2413
		Июнь.....	369	34	1509	226	17	2155
		Июль.....	411	28	1438	235	26	2138
		Август.....	394	23	1596	265	40	2318
		Сентябрь.....	413	71	1641	319	168	2612
		Итого.....	4447	416	16559	2891	377	24690
24	Средне-Азиатская	Октябрь.....	111	18	126	18	2	275
		Ноябрь.....	174	15	101	17	1	308
		Декабрь.....	169	14	145	23	3	354
		Январь.....	298	22	254	46	2	622
		Февраль.....	144	16	428	94	1	683
		Март.....	239	20	598	103	2	952
		Апрель.....	198	20	350	113	2	683
		Май.....	208	20	608	67	2	905
		Июнь.....	207	18	308	47	4	584
		Июль.....	215	19	309	73	3	619
		Август.....	266	25	284	45	2	622
		Сентябрь.....	185	21	124	24	3	357
		Итого.....	2414	228	3635	670	27	6974

Таблица XII. Валовой доход ж. д. по месяцам за 1922/23 опер. год
(Продолжение).

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий).

№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От прочих сборов, незначительных от движения.	В с е г о.
			В тысячах товарных рублей.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9
25	Ташкентская.....	Октябрь.....	95	11	166	28	1	301
		Ноябрь.....	144	8	276	46	1	475
		Декабрь.....	118	12	190	38	3	361
		Январь.....	136	10	136	43	2	327
		Февраль.....	149	15	191	82	2	439
		Март.....	57	10	210	73	2	392
		Апрель.....	130	15	335	55	3	538
		Май.....	126	16	363	55	4	564
		Июнь.....	111	17	351	52	7	538
		Июль.....	93	12	393	79	4	581
		Август.....	137	20	687	54	3	901
		Сентябрь.....	130	16	739	67	3	955
		Итого.....	1466	162	4037	672	35	6372
26	Сибирский ОПС.....	Октябрь.....	242	30	551	62	7	892
		Ноябрь.....	244	15	483	65	6	813
		Декабрь.....	267	22	604	99	12	1,04
		Январь.....	336	23	600	124	10	1093
		Февраль.....	310	26	691	133	20	1180
		Март.....	402	36	1578	210	14	2240
		Апрель.....	299	29	1269	202	26	1825
		Май.....	281	33	991	208	55	1568
		Июнь.....	299	23	607	166	10	1105
		Июль.....	279	24	813	200	12	1328
		Август.....	310	25	857	180	9	1381
		Сентябрь.....	294	32	789	135	114	1364
		Итого.....	3563	318	9833	1784	295	15793
	Всего по сети.....	Октябрь.....	4283	522	10674	1670	318	17467
		Ноябрь.....	4717	389	7133	1467	430	14136
		Декабрь.....	5571	577	9942	2800	353	19243
		Январь.....	6718	543	14091	4188	458	25998
		Февраль.....	5218	464	16278	4196	589	26745
		Март.....	6323	596	23253	5676	792	36640
		Апрель.....	5598	474	22415	4865	493	33845
		Май.....	5632	522	21317	4353	738	32562
		Июнь.....	5634	610	17689	3804	674	28411
		Июль.....	6149	538	18667	3827	606	29787
		Август.....	6150	614	19082	3849	528	30223
		Сентябрь.....	6104	667	20932	4198	2668	34569
		Итого.....	68097	6516	201473	44893	8647	329626

(За исключением дохода от вспомогательно-коммерческих
и подсобно-хозяйственных предприятий).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Наименование месяцев.	В а л о в о й д о х о д.					
			От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От дополнительных сборов.	От разных сборов, незначительных отчислений.	В С Е Г О.
			В тысячах товарных рублей.					
	2	3	4	5	6	7	8	9
В % к общей сумме дохода.....		Октябрь.....	24,5	3,0	61,1	9,6	1,8	100
		Ноябрь.....	33,4	2,8	50,4	10,4	3,0	100
		Декабрь.....	28,9	3,0	21,7	14,6	1,8	100
		Январь.....	25,8	2,1	54,2	16,1	1,8	100
		Февраль.....	19,5	1,8	60,8	15,7	2,2	100
		Март.....	17,3	1,6	63,5	15,5	2,1	100
		Апрель.....	16,5	1,4	66,2	14,4	1,5	100
		Май.....	17,2	1,6	65,5	13,4	2,3	100
		Июнь.....	19,8	2,1	62,3	13,4	2,4	100
		Июль.....	20,6	1,8	62,7	12,8	2,1	100
		Август.....	20,3	2,0	63,2	12,7	1,8	100
		Сентябрь.....	17,7	1,9	60,6	12,1	7,7	100
	Итого.....	20,7	2,0	61,1	13,6	2,6	100	

Сводка доходов от дополнительных сборов и от разных сборов, независимых от движения, кроме доходов от вспомогательно-коммерческих и подсобно-хозяйственных предприятий, по дорогам за 1922/23 операц. год.

(В тысячах товарных рублей).

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Дополнительные сборы.												Прочие статьи дохода, независим. от движ.				
		Хранение багажа и грузов.	Сборы за отпущенные расходы.	Сборы за погрузку и выгрузку.	Сборы за везение.	Простой подвального состава.	Штраф за безбил. проезд и наличие ручной клади.	Сборы за пользование настольными вагон.	За пути.	Плата вагонов.	Бланки 1).	Прочие сборы по перевозкам.	Итого.	Перонный сбор 2).	Доход от аренд. статей, уч., ветвей, оклад, помещ., электр. энергии и проч.	Телеграфные сборы.	Прочие.	Итого.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	Западные.....	54	122	59	44	51	6	—	6	84	5	17	448	2	156	20	136	314
2	М.-Б.-Балтийская	270	416	303	142	124	27	1	12	—	16	234	1545	8	160	24	20	212
3	М.-Казанская	717	637	652	72	354	80	7	24	154	—	89	2786	13	120	28	91	252
4	М.-К.-Воронежская	332	318	280	138	82	28	13	28	91	7	29	1346	6	113	14	9	142
5	М.-Кур. и М.-Окр.	576	1280	455	215	356	36	2	46	158	3	568	3695	11	297	37	56	401
6	Мурманская	63	206	45	172	99	6	7	13	—	—	—	611	—	452	10	199	661
7	Октябрьская	899	929	435	361	639	20	18	61	518	6	52	3938	25	238	13	450	7.6
8	Орлово-Витебская	46	209	5	14	50	12	—	10	68	1	21	436	2	76	26	—	104
9	Пермская	252	594	192	213	124	26	11	28	90	—	72	1602	1	107	27	13	148
10	Ряз.-Уральская	609	633	419	195	229	28	125	35	142	—	160	2575	13	282	25	13	333
11	Сам.-Златоустовск.	123	273	121	122	200	9	9	26	—	—	10	893	5	47	13	37	102
12	Северное	491	822	293	282	231	28	13	45	183	—	133	2521	5	171	34	740	950
13	Северо-Западное	475	438	275	195	296	23	36	46	196	8	70	2058	9	224	13	284	530
14	Сызрано-Вяземская	62	211	103	139	77	2	2	47	17	—	4	664	—	63	14	498	575
15	Юго-Восточные	172	342	193	137	158	—	16	31	128	—	75	1252	2	84	23	127	236
16	Донецкие	577	543	102	255	354	4	—	10	343	—	18	2206	—	259	9	74	342
17	Екатерининская	385	818	160	387	505	16	9	70	391	—	174	2915	—	286	16	370	672
18	Юго-Зап. и Олонец																	
	Лин. отд.	352	902	—	—	272	9	51	82	—	—	1359	3027	13	174	38	188	413
19	Южные и Крымск.																	
	Лин. отд.	240	801	256	153	228	24	24	90	73	4	124	2017	8	160	30	23	221
20	Закавказские	409	569	635	250	182	89	1	7	110	—	89	2341	72	141	33	17	263
21	Сев.-Кавказские	453	824	752	375	177	67	34	137	—	16	56	2891	13	166	53	145	377
22	Средне-Азиатская 3)	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
23	Ташкентская	168	148	109	37	77	43	11	7	13	—	59	672	3	9	23	—	35
24	Сибирь	269	422	226	155	184	65	165	48	36	12	202	1784	2	108	41	143	295
	Итого по сети без Средне-Азиатск.	7994	11457	6070	4053	5049	648	555	909	2795	78	3615	44223	213	3893	564	3633	8303
	Тоже в ‰	18,1	28,2	13,7	9,2	11,4	1,5	1,2	2,0	6,3	0,2	8,2	100	2,6	46,9	6,8	43,7	100

Примечания: 1). Сбор за бланки по некоторым дорогам отдельно не показывался и включался в прочие по перевозкам.

2). Перонный сбор некоторыми дорогами отдельно не показывался и включался в прочие разные сборы, независимые от движения.

3). Средне-Азиатской ж. д. не предоставлены поправленные сведения по отдельным рубрикам дополнительных сборов.

Валовой доход железных дорог за 1922/23 операционный год, (за исключением дохода от вспомогательно- Таблица XIV.
 коммунальных и подсобно-хозяйственных предприятий) с исчислением его на измерители.

№ по порядку.	Наименование дорог.	Валовой доход в тыс. рублей.						В % к общей сумме дохода.						На измерители.							
		Восток.			Восток.			От перевозок грузов.	От пассажирского транспорта.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок пассажиров.	От перевозок грузов.	От пассажирского транспорта.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок пассажиров.
		От перевозок пассажиров.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.	От пассажирского транспорта.	От перевозок багажа и товаров.	От перевозок грузов.														
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Владивостокская	1135	70	2568	448	314	4535	25,0	1,6	56,6	9,9	6,9	100,0	2753	197	375	261	2591	184	351	15
2	М.-В.-Восточная	3457	278	5602	1545	212	11094	31,2	2,5	50,5	13,9	1,9	100,0	5160	184	395	378	4836	172	371	22
3	М.-Кавказская	4525	503	12952	2786	252	20186	21,5	2,4	61,6	13,3	1,2	100,0	6738	240	338	237	5405	225	317	14
4	М.-К.-Воронежская	2986	335	9349	1346	142	14158	21,1	2,4	66,0	9,5	1,0	100,0	7037	279	451	328	6594	261	423	19
5	М.-Курганская и М.-Орловская	4634	474	15402	3695	401	24506	18,9	1,9	62,6	15,0	1,6	100,0	14903	353	545	305	13965	350	510	17
6	Мурманская	671	54	2491	511	661	4488	14,9	1,2	55,5	13,6	14,8	100,0	2743	161	388	238	2572	151	364	14
7	Одесская	4457	282	15466	3938	726	24869	17,9	1,1	62,2	15,9	2,9	100,0	16149	308	476	273	35127	289	446	16
8	Орловско-Витебская	1053	77	2454	436	104	4134	25,6	1,9	59,4	10,6	2,5	100,0	3867	194	341	205	3626	182	320	12
9	Пермская	1834	177	6482	1602	148	10243	17,9	1,7	63,3	15,6	1,5	100,0	2602	158	305	197	2439	149	286	11
10	Рязано-Уральская	2962	404	8807	2575	333	15781	19,6	2,7	58,4	17,1	2,2	100,0	3630	195	295	195	3402	183	276	11
11	Самаро-Златоустовская	1503	138	5026	693	102	7652	22,5	2,2	58,9	11,9	4,5	100,0	3739	166	270	168	3503	185	253	10
12	Севастопольская	4765	458	12441	2521	950	21135	22,5	2,2	58,9	11,9	4,5	100,0	6802	259	419	268	6374	243	393	15
13	Симбирско-Владимирская	2812	208	6465	2058	530	12073	23,3	1,7	53,5	17,0	4,5	100,0	3739	166	270	168	3503	185	253	10
14	Симбирско-Владимирская	1073	99	2545	664	575	4956	21,7	2,0	51,3	13,4	1,6	100,0	5378	260	445	322	5041	244	417	18
15	Юго-Восточная	2694	228	12217	1252	562	15943	15,9	1,3	72,1	7,4	3,3	100,0	3674	156	316	223	3444	146	297	13
16	Донецкая	1388	144	10659	2206	342	14149	9,8	1,0	71,2	15,6	2,4	100,0	6317	297	447	217	5921	279	187	12
17	Екатерининская	1498	119	9327	2915	672	14531	10,3	0,9	64,2	20,8	4,6	100,0	5334	331	505	216	5030	310	473	12
18	Юго-Западная и Одесская	4006	334	8280	3027	413	16060	24,9	2,1	51,6	18,0	2,6	100,0	3605	266	510	316	3378	250	478	18
19	Южная и Крымская	4230	424	12082	2017	221	18974	22,3	2,2	63,7	10,6	1,2	100,0	5587	286	463	266	5237	268	434	15
20	Закарпатская	4514	586	7384	2341	263	15088	29,9	3,9	48,9	15,5	1,8	100,0	7331	266	575	452	6902	249	540	26
21	Северо-Кавказская	4447	416	16559	2891	377	24690	18,0	1,7	61,1	11,7	1,5	100,0	6354	277	420	288	5955	260	393	16
22	Средне-Азиатская	2414	228	3635	670	27	6974	34,6	3,3	52,1	9,6	0,4	100,0	2449	143	235	181	2296	134	220	10
23	Ташкентская	1466	162	4037	627	35	6372	23,0	2,5	63,4	10,5	0,6	100,0	2383	127	196	143	2233	119	183	8
24	Сибирской ОПС.	3563	318	9833	1784	295	15793	22,6	2,0	62,3	11,2	1,9	100,0	2802	159	218	149	2627	149	204	9
	Итого по сети.	68097	6516	201473	44893	8547	329626	20,7	2,0	61,1	13,6	2,6	100,0	5050	236	384	245	4733	221	360	14

Расходы по эксплуатации железных

№ по порядку.	Наименование дорог.	I-я категория. Расходы, зависящие от движения (в тысячах товарных рублей).									
		На топливо.	% к сумме расходов да I категории.	На прочие материалы.	% к сумме расходов да I категории.	На работу.	% к сумме расходов да I категории.	На прочие потребности.	% к сумме расходов да I категории.	Итого.	% к общей сумме расходов по эксплуатации.
		3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Западные	590	38,0	286	18,4	666	42,8	12	0,8	1554	29,7
2	Моск.-Бел.-Балтийская . .	1953	35,3	896	16,2	2519	45,5	167	3,0	5535	37,0
3	Моск.-Казанская	3158	35,3	1114	12,8	3654	42,0	776	8,9	8702	40,9
4	Моск.-Киево-Воронежская.	2029	45,2	616	13,7	1576	35,1	270	6,0	4491	31,4
5	М.-Курская и М.-Окружи.	4304	50,1	1055	12,3	3178	37,0	52	0,6	8589	44,1
6	Мурманская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
7	Октябрьская	3867	44,8	879	10,2	3497	40,5	393	4,5	8636	40,9
8	Орлово-Витебская	949	51,3	346	18,7	545	29,5	10	0,5	1850	41,6
9	Чернская	942	30,9	572	18,8	1260	41,4	273	8,9	3047	29,6
10	Рязанско-Уральская	3489	55,2	891	14,1	1541	24,4	396	6,3	6317	47,0
11	Самаро-Златоустовская . .	1463	44,2	520	15,1	1112	33,6	236	7,1	3311	39,3
12	Северные	3495	43,0	1331	16,4	2787	34,3	508	6,3	8121	40,2
13	Северо-Западные	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
14	Смариано-Вяземская	1235	53,4	415	17,9	619	26,8	43	1,9	2312	44,5
15	Юго-Восточные	2744	44,6	937	15,2	2475	40,2	0	0,0	6156	34,1
16	Донецкие	2720	55,7	632	12,9	1349	27,6	184	3,8	4885	50,7
17	Екатерининская	2151	51,6	488	11,7	1491	35,8	35	0,9	4165	37,0
18	Юго-Западные и Одесский лиг. отд.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
19	Южные и Крым. лиг. отд.	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
20	Закавказские	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
21	Северо-Кавказские	2799	42,4	1048	15,9	2297	34,8	456	6,9	6600	31,6
22	Средне-Азиатская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
23	Ташкентская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
24	Забайкальская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
25	Омская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
26	Томская	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Итого по 16 дорогам .	37888	45,0	12006	14,2	30566	36,3	3811	4,5	84271	38,6

Тоже на измещения (в товарных рублях).								II-я категория. Расходы, не зависящие от движения (в тысячах товар. руб).											Итого.	% к общей сумме расхода по окискогации.	№ по порядку.	
На 1 версту акпоказан. дини.	На 1:0 постоверт.	На 1000 вагонооса-верт.	На 1 мил.пудо-верт грузов (в ком.п.).	На 1 килом. акпоказан. дини.	На 100 посто-ки-лометров.	На 1000 вагонооса-километров.	На 1000 тонн-кип.грузов (в ком.п.).	На топливо.	% к сумме расхо-да II категории.	На прочие мате-риалы.	% к сумме расхо-да II категории.	На работу.	% к сумме расхо-да II категории.	На прочие потреб-ности.	% к сумме расхо-да II категории.							
13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35
944	67	128	90	884	63	120	5	79	2,1	1274	34,6	1779	48,4	546	14,9	3678	70,3	1				
2574	92	197	189	2413	86	185	11	363	3,9	1270	13,5	5203	55,2	2585	27,4	9422	63,0	2				
2387	99	140	98	2237	93	131	6	456	3,6	3808	30,3	6424	51,2	1867	14,9	12555	59,1	3				
2232	89	143	104	2092	83	134	6	366	3,7	2385	24,3	3480	35,4	3592	36,6	9823	68,6	4				
5202	123	190	105	4875	115	178	6	673	6,2	2258	20,8	4871	44,9	3048	28,1	10850	55,9	5				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	6				
5608	107	165	95	5253	100	155	5	588	4,7	2310	18,5	6238	49,9	3362	26,9	12498	59,1	7				
1731	87	153	92	1623	82	143	5	261	10,0	679	26,2	1284	49,5	371	14,3	2595	58,4	8				
774	47	91	59	726	44	85	3	217	3,0	1812	24,9	3978	54,8	1257	17,3	7264	70,4	9				
1520	82	124	82	1425	77	116	5	637	9,0	1737	24,3	4099	57,4	664	9,3	7137	53,0	10				
1616	71	117	73	1514	67	109	4	381	7,5	1495	29,2	1764	34,5	1370	28,8	5010	60,7	11				
2614	100	161	103	2449	93	151	6	899	7,5	2711	22,4	6486	53,6	1997	16,5	12093	59,8	12				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	13				
1714	73	148	104	1607	68	138	6	234	8,1	546	19,0	1544	53,6	555	19,3	2879	55,5	14				
1942	96	136	77	1820	90	128	4	474	4,0	2736	22,9	4305	36,1	4415	37,0	11930	65,9	15				
2181	103	154	75	2044	96	145	4	277	5,8	889	18,7	1958	41,2	1627	34,3	4751	49,3	16				
1529	95	145	62	1433	89	136	4	426	6,0	1366	19,3	3709	52,4	1584	22,3	7285	63,0	17				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	18				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	19				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	20				
1698	74	112	77	1592	69	105	4	310	2,2	3755	26,2	5241	36,6	5013	35,0	14319	68,4	21				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	22				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	23				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	24				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	25				
...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	26				
2039	90	144	89	1958	84	135	5	664	4,9	3103	23,2	6236	48,6	33854	25,3	133889	61,4					

Таблица XV.
(Продолжение).

Расходы по эксплуатации железных

№ по порядку.	Наименование дорог.	То же на пав- ршт. (в тов. р.).		Всего расхода по эксплуатации (в тысячах товарных рублей).								
		На 1 версту экс- плуатационной дли- ны.	На 1 километр эксплуатационной длины.	На толщину.	% к общей сумме расхода по экпл.	На прочие мате- риалы.	% к общей сумме расхода по экпл.	На рабочую.	% к общей сумме расхода по экпл.	На прочие потреб- ности.	% к общей сумме расхода по экпл.	Всего.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
1	Западные.	2233	2093	669	12,8	1560	29,8	2445	46,7	558	10,7	5232
2	Моск.-Бел.-Балтийская . .	4382	4107	2316	15,5	2166	14,5	7722	51,6	2752	18,4	14956
3	Моск.-Казанская	3443	3228	3614	17,0	4922	23,2	10078	47,4	2643	12,4	21257
4	Моск.-Киево-Воронежская.	4882	4575	2395	16,7	3001	21,0	5056	35,3	3852	27,0	14314
5	М. Курская и М.-Окружн.	6572	6157	4977	25,6	3313	17,0	8049	41,4	3100	16,0	19439
6	Мурманская											
7	Октябрьская	8116	7602	4455	21,1	3189	15,1	9735	46,1	3755	17,7	21134
8	Орлово-Ватебская	2428	2276	1210	27,2	1025	23,1	1829	41,1	381	8,6	4445
9	Пермская	1846	1730	1159	11,3	2384	23,1	5238	50,8	1530	14,8	10311
10	Рязанско-Уральская	1718	1610	4126	30,7	2628	19,5	5640	41,9	1060	7,9	13454
11	Самаро-Влатоустовская . . .	2445	2291	1844	21,9	1995	23,7	2876	34,1	1606	20,3	8321
12	Северные	3892	3647	4394	21,7	4042	20,0	9273	45,9	2505	12,4	20214
13	Северо-Западные											
14	Сызрано-Вяземская	2134	2001	1469	28,3	961	18,5	2163	41,7	598	11,5	5191
15	Юго-Восточные	3763	3526	3218	17,8	3673	20,3	6780	37,5	4415	24,4	18086
16	Донецко	2121	1988	2997	31,1	1521	15,8	3307	34,3	1811	18,8	9636
17	Екатерининская	2601	2438	2577	22,9	1854	16,5	5200	46,2	1619	14,4	11250
18	Юго-Западные и Одесский лиг. отд.											
19	Южные и Крым. лиг. отд.											
20	Закавказские											
21	Северо-Кавказские	3685	3454	3109	14,9	4803	23,0	7538	36,0	5469	26,1	20919
22	Средне-Азиатская											
23	Ташкентская											
24	Забийкальская											
25	Омская											
26	Томская											
	Итого по 16 дор.	3238	3112	44529	20,4	43037	19,7	92929	42,6	37664	17,3	218159

Примечание к таблице XV.

1. Настоящая таблица составлена на основании квартальных отчетов о расходах, представленных железнодорожными дорогами по форме № 16 части X-й Положения об отчетности на путях сообщения.

2. В основании перевода дензнаков 1923 года в товарные рубли положены данные о распределении общих сумм расходов по месяцам; эти данные для первых 6-ти месяцев заимствованы из месячных отчетов о расходах по эксплуатации железных дорог по бывш. ф. № 15 указанного Положения, п. 1-е (за отсутствием сведений по всем дорогам — в I-м квартале по 16-ти дорогам и во II-м по 14-ти дорогам); для второй же половины 1922/23 г., за отсутствием месячных данных о бюджетных расходах, с отменой представления названного отчета по ф. № 16, использованы данные о распределении по месяцам кассовых расходов по общему предварительному статистическому отчету.

Путем применения к этим данным среднего месячного всероссийского общетоварного индекса Госплана, получены были итоги в товарных рублях по каждому месяцу в отдельности, а от сложения по месяцам — итоги в товарных рублях по каждому кварталу.

Далее, от деления суммы расхода за какой-либо квартал в дензнаках 1923 года на сумму расхода в этот квартал в товарных рублях получены переводные показатели для каждого квартала: для I-го — 11,17, II-го — 23,30, III-го — 55,80 и IV-го — 235,42.

Неравномерность распределения расходов по месяцам оказалась по дорогам достаточно однообразной для того, чтобы ко всем дорогам при переводе по кварталам дензнаков 1923 г. в товарные рубли можно было бы применять общие переводные показатели, указанные выше, если исходить из положения о возможности распространить один и те же месячные индексы на все дороги.

От сложения сумм расходов в товарных рублях по кварталам найдены суммы расхода по эксплуатации по дорогам за 1922/23 г.

3. Приведенные в форме № 16 некоторыми железнодорожными дорогами суммы конвенционных штрафов по обмену и пользованию подвижным составом исключены из состава расходов при составлении настоящей таблицы, так как таковые суммы в отчетном году имели характер безденежных расчетов и так как порядок исключения их в отчет различными дорогами не был однообразен.

4. За исключением указанных сумм по конвенционным штрафам, общие суммы расходов за год в дензнаках 1923 г., перечисленные на основании квартальных отчетов по ф. № 16, совпадают с данными эксплуатационных отчетов за 1922/23 год; лишь по Октябрьской ж. д. принята в настоящей таблице общая сумма расхода из отчетов ф. № 16 несколько выше (на 1,3%) приводимой суммы расходов в отчете по эксплуатации, а также по Моск.-Киево-Воронежской ж. д. в основание перевода в товарные рубли принята сумма в 1333615 тыс. руб., каковая сумма, отличающаяся от приведенной в годовом отчете по эксплуатации (в 1250981 тыс. руб.), сообщена дополнительно, по исключении из состава расходов кредитовых сумм в размере 132634 тыс. рублей в дензнаках (из коих существенная часть 94313 тыс. руб. представляет saldo кредита по отч. № 111, расходы по которому, согласно п. 3 настоящего примечания, во внимание при исчислении расхода по эксплуатации не принимались).

5. Приводимые в таблице данные о расходе на измерители за 1913 год заимствованы из статистических материалов за 1913 год, подготовленных к печати и издаваемых по инициативе Бюро Привлечений ж.к. дор.

6. При сопоставлении данных настоящей таблицы с данными таблиц о доходах, помещаемых в настоящем сборнике, необходимо иметь в виду различные основания перевода дензнаков в товарные рубли, указанные в п. 2 настоящего примечания и в примечании к таблице о доходах. Отмечая различие в способах применения переводных коэффициентов, необходимо указать размер вызываемых этим расхождений. Если просуммировать данные о доходах за каждые три месяца в дензнаках и отдельно в товарных рублях, то от деления полученных квартальных сумм в дензнаках на квартальные суммы дохода в товарных рублях определяются квартальные показатели:

I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
10,84	23,88	54,14	239,03

Эти числа весьма близки к переводным квартальным показателям, численными для расходов:

I кв.	II кв.	III кв.	IV кв.
11,17	23,30	55,80	235,42

7. Вследствие отсутствия и неполноты квартальных отчетов формы № 16 по некоторым железным дорогам, данные о расходах в настоящей таблице приводятся лишь по 16-ти дорогам.

Происшествия на жел. дор.

за 1922—23 операц. год.

(По данным ЦУЖ'ела).

(Настоящая таблица помещается в конце сборника в виду того, что разработку сведений о происшествиях на жел. дор. оказалось возможным закончить уже после сверстки всего сборника).

№ по порядку.	Наименование дорог.	С х о д ы п о о в д о в и											
		П р и д в и ж е н и я п р о с а											
		Число оходов.			В т о м								
		На линии.	На станциях.	Всего.	Перер. загр. и пр. преп. на пути.		Неправильн. перевод стрелки.		Неправильное составление или управл. поводом.	Недостатки в пути.			
					Случайные.	Злоумышлен-ные.	Ручной.	Централизован-ный.		Излом рель-сов.	Несогл. пути и устройств.	Неисправн. сооруд.	Неисправн. стрелок и устройств.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	
1	Западные	8	9	17	1	—	3	—	—	1	3	—	
2	М.-В.-Балтийск.....	21	25	46	3	—	5	1	—	2	3	1	
3	М.-Казанская	35	37	72	8	—	1	4	1	4	8	2	
4	М.-К.-Воронежск.....	23	34	57	2	3	5	2	4	1	5	2	
5	М.-Курская.....	42	61	103	5	—	6	8	4	4	6	4	
6	М.-Окружная.....												
7	Мурманская.....	55	15	70	2	—	1	—	3	2	11	1	
8	Октябрьская.....	38	60	98	2	—	10	5	5	1	5	4	
9	Орлов-Витебск.....	6	12	18	—	3	1	2	2	—	2	1	
10	Пермская	56	26	82	9	—	3	—	1	4	6	—	
11	Ряз.-Уральск	44	43	87	5	1	8	2	3	—	4	3	
12	Сам.-Вятк	17	25	42	2	1	2	1	1	2	2	1	
13	Северные	40	38	78	4	2	4	—	1	1	8	1	
14	Сев.-Западные	13	15	28	2	—	—	—	—	1	2	2	
15	Смол.-Вяземск.....	16	26	42	3	1	4	1	3	1	3	—	
16	Юго-Восточные	33	34	67	4	1	10	—	3	2	4	4	
17	Донецкие	40	49	89	6	4	5	4	5	4	11	1	
18	Екатерининская	17	37	54	—	5	5	1	1	1	5	3	
19	Юго-Западные.....	50	36	86	4	3	4	2	1	6	17	1	
20	Южные	21	23	44	1	2	5	—	2	1	5	—	
21	Закавказские.....	31	55	86	9	2	11	14	1	1	12	4	
22	Сев.-Кавказск	78	76	154	4	9	10	5	4	2	43	9	
23	Ср.-Азиатск.....	15	5	20	3	1	1	—	1	—	5	—	
24	Ташкентская	29	25	54	18	—	4	—	1	1	7	1	
25	Забайкальская.....												
26	Омская.....	41	35	76	3	3	—	—	2	2	2	1	
27	Томская.....												
	Всего.....	769	801	1570	100	41	108	52	49	44	179	46	

[illegible]

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Сходы поездов и поездов. сост. (гр. 3-35).					Столкновения поездов					
		При маневрах (гр. 23-35).					При движении поездов					
		В том числе.					Число столкнов.			В том		
		Недостатки в подв. составе.			Другое.		На линии.	На станциях.	Всего.	Неправильн. раск. ст. agents.	Неправильн. положен. стрелки.	
		Поломка осей.	Поломка бандажей.	Прочие недостатки.	Выясненные.	Невыясненные.					Ручной.	Центрально-вращающ.
1	2	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41
1	Западные	—	—	—	2	1	1	1	2	—	—	—
2	М.-Б.-Балтийск	1	—	6	22	12	2	24	26	—	7	2
3	М.-Казанск	—	—	—	10	1	11	31	42	5	8	1
4	М.-К.-Воронежск	1	—	3	15	17	9	27	36	—	7	—
5	М.-Курская	1	—	7	16	9	11	34	45	7	4	3
6	М.-Окружная											
7	Мурманская	—	—	2	10	7	7	13	20	—	8	—
8	Октябрьская	1	—	4	19	8	8	24	32	5	5	—
9	Орловско-Витебск	—	—	2	5	2	1	7	8	1	4	—
10	Пермская	—	—	3	7	1	13	18	31	4	9	—
11	Ряз.-Уральск	—	—	4	10	8	25	21	46	1	6	1
12	Сам.-Влат	—	—	2	7	6	4	12	16	1	2	—
13	Северные	—	—	4	22	10	24	30	54	3	5	—
14	Сев.-Западн	—	—	3	10	13	1	9	10	2	4	—
15	Сызр.-Вяземск	—	1	3	23	15	11	15	26	1	4	—
16	Юго-Восточн	—	—	4	24	23	7	19	26	3	1	—
17	Донецкие	1	—	2	19	6	19	33	52	6	4	1
18	Екатерининск	—	—	—	29	—	7	11	18	1	1	—
19	Юго-Западн	—	—	2	16	8	4	11	15	—	5	—
20	Южные	—	—	—	17	8	13	12	25	4	1	—
21	Закавказские	1	—	1	23	1	9	12	21	2	5	1
22	Сев.-Кавказск	1	2	32	64	3	6	24	30	3	8	1
23	Ср.-Азиатск	—	—	1	4	4	2	5	7	—	—	—
24	Ташкентская	—	—	1	18	5	4	12	16	3	4	—
25	Забайкальская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
26	Омская	1	1	2	38	43	5	15	20	2	3	—
27	Томская	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	Всего	8	4	88	430	241	204	420	624	54	105	10

до и подвижного состава (гр. 36—55).																		Проч. провеш. при ж.-д. дв. (гр. 56-73).		Нем по поразку.
до и (гр. 36—48).								При маневрах (гр. 49—55).										Число прочих прои- шествий.		
ч и с л о.								В том числе.												
								Выход за указатель.	Несоблюден. положения о сигналах.	Проезд за- крыт, сона- фора.	Проезд пр. сигн. оста- нов.	Столкнове- ний, поездов.	Возрастание, проезд поезда станции.	Неправильн. или несовмест. провоз. маневр.	Прочие причины.	Число столкно- вений.	Неправильное проваздное маневров.				Неправ. полож. стрелки.		Выход за указатель.	Несоблюдение к сиг- налам остановки.	Прочие причины.
Ручной.	Центрально- вальный.																			
42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59			
1	—	—	—	—	—	1	5	1	—	—	3	—	1	33	17	50	1			
3	1	—	2	—	5	6	26	6	3	1	7	—	9	84	30	114	2			
3	3	—	13	—	—	9	7	—	—	—	4	1	2	51	51	102	3			
5	6	1	9	2	2	4	26	7	4	—	8	1	6	75	54	129	4			
10	2	1	13	1	1	3	24	10	1	—	4	3	6	111	104	215	5			
1	3	—	4	—	1	3	18	9	—	—	3	3	3	105	47	152	6			
3	4	1	6	2	1	5	51	17	4	1	11	4	14	169	241	410	7			
1	—	—	1	—	—	1	2	—	1	—	1	—	—	23	18	41	8			
3	2	1	9	—	1	2	10	3	2	—	2	—	3	104	46	150	9			
4	4	—	22	—	3	5	9	1	—	—	4	—	4	178	147	325	10			
2	2	—	4	1	3	1	9	—	—	—	—	1	8	78	42	120	11			
3	8	1	25	—	3	6	18	4	4	—	5	—	5	318	140	458	12			
1	—	—	1	—	1	1	16	5	1	1	4	1	4	91	35	126	13			
2	2	—	11	—	2	4	13	4	1	—	3	1	4	78	46	124	14			
—	10	—	8	—	2	2	22	7	3	—	6	1	5	126	103	229	15			
6	4	—	20	—	4	7	28	8	1	—	5	1	3	50	41	91	16			
6	3	—	3	—	1	3	19	7	5	—	3	1	3	72	60	132	17			
1	1	—	3	—	3	2	7	4	—	—	—	—	3	120	80	200	18			
2	2	1	11	1	1	2	13	2	—	—	5	1	5	93	93	186	19			
1	2	—	4	—	1	5	9	3	—	—	—	2	4	40	25	65	20			
6	—	—	5	—	2	5	79	34	11	—	15	4	15	334	160	494	21			
—	3	—	—	1	1	2	4	1	1	—	1	—	1	48	29	77	22			
2	2	—	3	—	—	2	12	5	1	—	4	—	2	71	38	109	23			
3	4	—	5	—	1	2	36	5	3	1	2	3	22	319	138	457	24			
69	68	6	182	8	39	83	463	143	46	4	100	28	142	2771	1785	4556	25			

№№ по порядку.	Наименование дорог.	Причины происшествий при железнодорожном движении											
		В том числе:											
		Наезды поездов.				Пожары в поезде.		Порча паровозов	Варыны паровоз- ных котлов.	Поломка осей.	Поломка бандажей.	Разрывы поездов.	Другое.
		На дрезин вагон. и друг. с'ем. дв. ед.	На экипажи всякого рода	На крупных животных.	На автома- ры, и случ. препятств.	С поездами насыпного депешня.	С прочими поездами.						
1	2	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70
1	Западные	1	7	4	1	8	9	1	—	1	—	12	—
2	М.-В.-Валтийск	1	18	10	—	6	6	13	—	—	—	34	15
3	М.-Казанская	9	2	—	1	3	12	4	—	1	1	38	9
4	М.-К.-Воронежск.	6	8	3	2	2	4	16	—	1	—	57	9
5	М.-Курская	4	6	7	2	6	22	14	—	2	1	99	9
6	М.-Окружная												
7	Мурманская	5	2	26	—	3	7	30	—	—	1	44	13
8	Октябрьская	2	13	30	1	11	19	32	1	3	—	243	31
9	Орл.-Витебск	—	—	—	1	4	5	4	—	1	—	10	1
10	Пермская	5	3	5	6	5	17	24	—	2	1	30	18
11	Ряз.-Уральск	2	6	9	5	2	8	23	—	2	1	214	14
12	Сам.-Злат.	4	4	1	4	2	4	20	—	4	2	57	2
13	Северные	12	19	22	9	25	32	34	—	6	—	257	12
14	Сев.-Западн.	7	5	33	6	9	7	21	—	3	2	15	7
15	Сыз.-Вяземск	2	6	5	1	—	4	18	—	2	—	56	11
16	Юго-Востоки	7	2	4	2	1	5	14	—	2	—	162	8
17	Донецкие	3	3	3	2	—	4	10	—	2	—	35	10
18	Екатерининск	1	5	—	1	1	2	20	—	3	—	73	15
19	Юго-Западн.	12	15	7	4	3	2	10	—	2	—	83	25
20	Южные	3	5	2	7	2	—	6	—	2	—	132	5
21	Закавказские	4	1	2	7	1	4	3	—	1	—	16	7
22	Сев.-Кавказск.	14	8	17	10	5	8	—	—	3	—	278	118
23	Ср.-Азиатск.	5	1	6	3	2	2	15	—	—	—	21	7
24	Ташкентская	7	2	14	3	1	6	17	—	2	—	34	7
25	Забайкальская	9	1	11	8	7	12	10	—	2	1	112	254
26	Омская												
27	Томская												
	Всего	125	142	221	86	109	201	359	1	47	10	2112	601

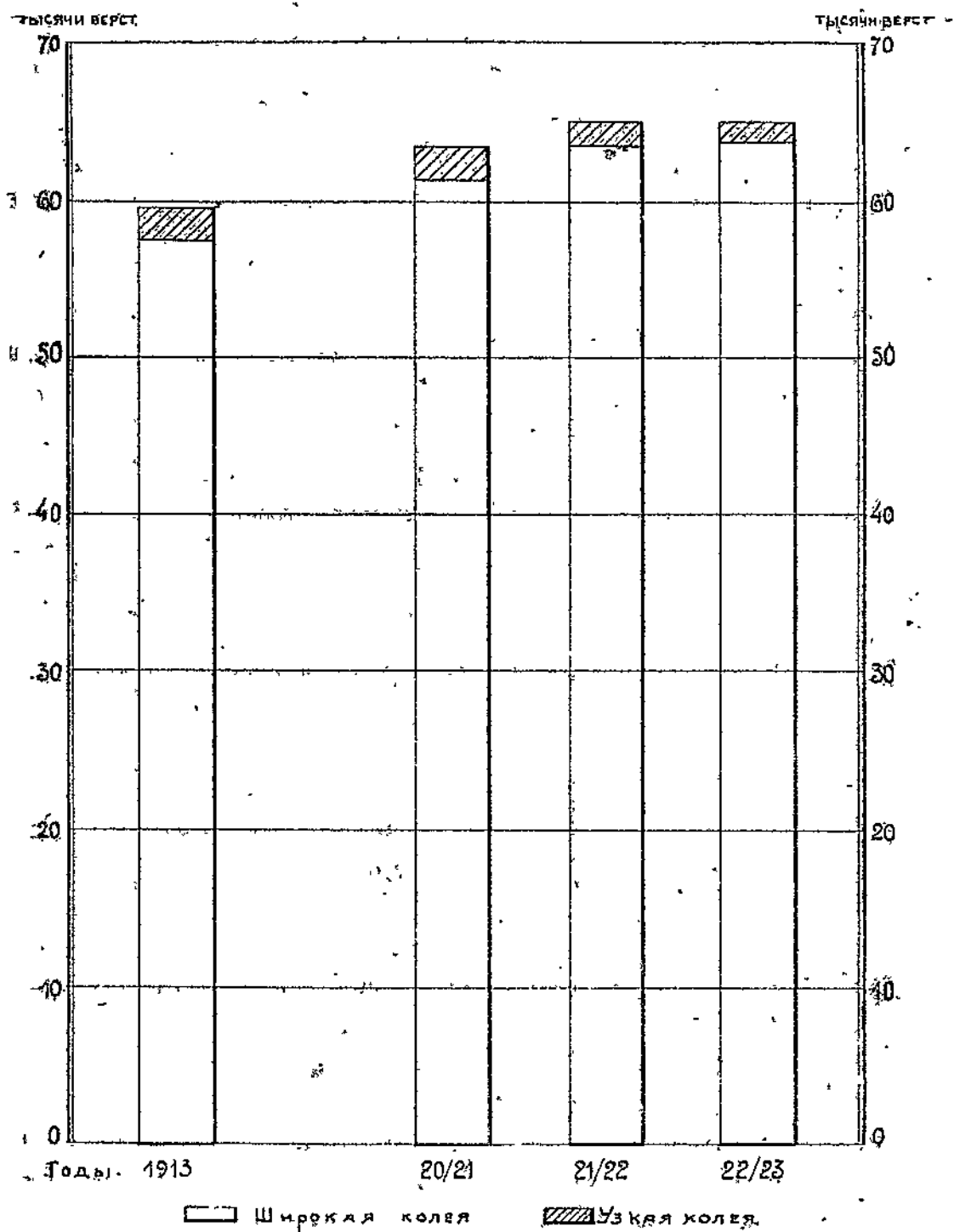
Примечание: 1) На 100 эксплоатируемых километров. 2) На 100.000 поездо-километров. 3) На

(гр. 56—73).			Пронесения вне железнодорожного движения (гр. 74—80).								Итого пронесений.		Всего пронесений при движении и вне движения.	Из числа пронесений при движении приключившихся:				№ по порядку.
Предупрежден. случаи.			Общее число всех пронесений вне железнодорожного движ.	Повреждение от стихийных причин.			Пожары.		Прочие пронесения вне железнодорож. д. в т. ч. взрывч. мат.	При движении.	Вне движения.	На 100 эксплуатационных верст.		На 100000 поездов верст.	На 100000 вагонов осе-верст.			
Проезд ва-кратного се-мафора.	Приме-са на за-тый путь.	Прочие.		Верхнего строения пути.	Земли, по-лотна об-щ. и проч.	Различные по-куственные сооруже-ния.	Здания и сооруже-ния.	Прочие по-жары в по-хосе дороги.										
71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	1		
—	—	6	32	—	—	—	17	15	—	85	32	117	5,3	3,7	0,7	1		
1	2	8	36	—	—	—	23	11	2	282	36	318	13,4	4,7	1,0	2		
3	14	5	44	—	4	1	27	12	—	246	44	290	6,8	2,8	0,4	3		
3	9	9	24	1	—	—	14	8	1	336	24	360	17,7	6,6	1,1	4		
18	14	11	32	—	—	—	19	12	1	475	32	507	28,0	6,8	1,1	5		
3	13	5	52	3	5	1	31	12	—	309	52	361	19,3	11,0	2,7	6		
13	2	9	55	—	—	—	44	10	1	679	55	734	45,3	8,4	1,3	7		
—	4	11	20	—	—	—	13	7	—	87	20	107	7,9	4,1	0,7	8		
7	19	8	44	1	—	3	19	21	—	310	44	354	7,9	4,8	0,9	9		
6	15	15	42	1	1	—	22	13	5	525	42	567	12,5	6,8	1,0	10		
2	4	10	34	4	—	3	18	9	—	211	34	245	10,5	4,6	0,7	11		
6	16	8	55	—	3	2	37	12	1	695	55	750	22,4	8,5	1,4	12		
1	6	4	30	—	—	—	18	11	1	237	30	267	10,8	5,2	0,9	13		
1	11	7	25	3	5	—	12	4	1	290	25	315	22,3	9,1	1,8	14		
1	11	10	17	—	—	—	8	9	—	439	17	456	14,2	6,8	1,0	15		
—	6	13	25	1	—	—	10	13	1	344	25	369	17,2	7,2	1,1	16		
1	7	3	23	—	—	—	12	11	—	23	331	11,8	7,0	1,1	17	18		
13	7	17	38	3	4	—	14	16	—	38	406	8,4	6,1	1,2	19	19		
4	8	10	26	4	2	—	12	8	—	320	26	346	9,7	4,8	0,8	20	20	
1	13	5	53	13	13	4	9	6	8	247	53	300	11,8	4,3	0,9	21	21	
8	19	6	179	6	26	11	41	29	66	1089	179	1268	29,4	12,2	1,9	22	22	
1	7	7	27	5	7	—	7	8	—	130	27	157	4,6	2,7	0,4	23	23	
3	7	6	33	7	3	1	7	14	1	232	33	265	8,9	4,6	0,7	24	24	
15	7	8	175	—	3	—	62	31	79	732	175	907	13,1	7,4	1,0	25	25	
111	221	204	1121	52	76	26	496	302	168	8975	1121	10097	14,3	6,4	1,0	26	26	
													1) 13,4	2) 6,0	3) 0,9	27	27	

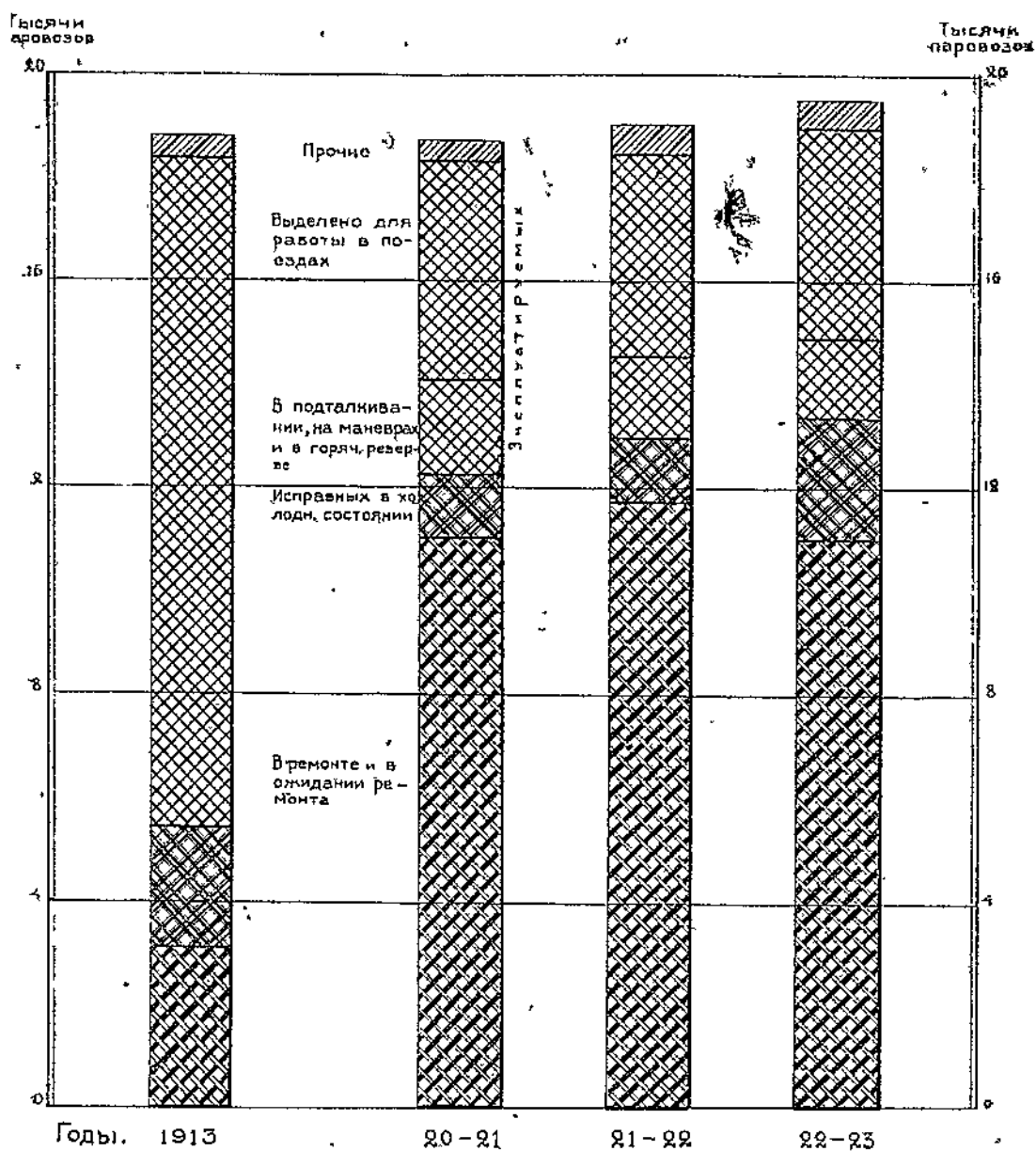
ГРАФИКИ И КАРТОГРАММЫ.

(В основу взяты данные таблицы „Главнейшие данные о состоянии и работе железнодорожного транспорта за 1913, 1920/21, 1921/22 и 1922/23 г. г.“, помещенной на страницах 2-19 настоящего выпуска. Данные за 1913 г. взяты из гр. 4 упомянутой таблицы, т. е. без 6 дорог, за исключением графика № 9, для которого эти данные взяты из гр. 3— по всей сети).

ЭКСПЛУАТАЦИОННАЯ ДЛИНА СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ

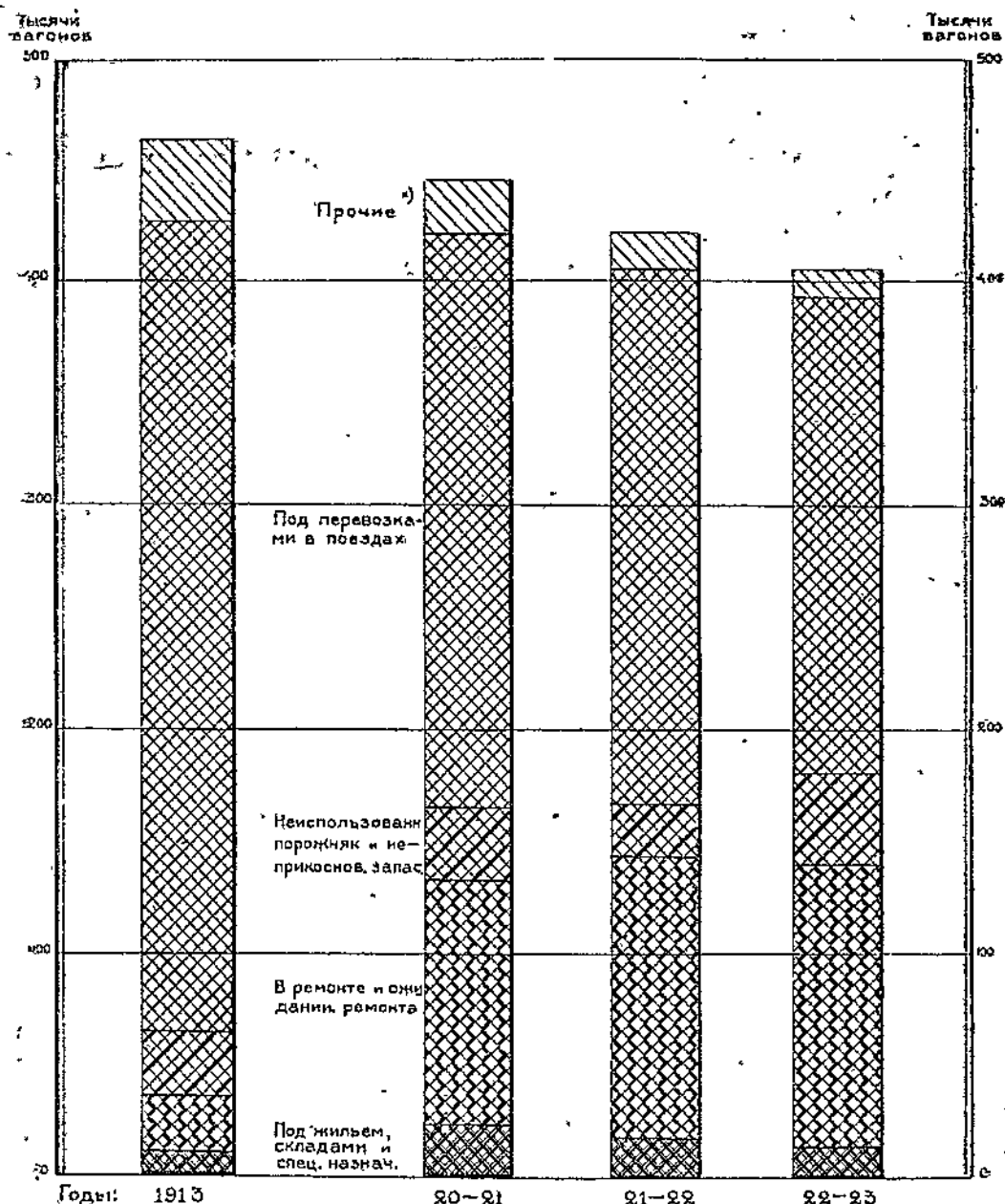


НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПАРОВОЗОВ /СРЕДНЕЕ В СУТКИ/



*) Негодные подлежащие исключению из инвентаря, находящиеся в распоряжении Военного Ведомства и находящиеся на вновь строящихся линиях и ветвях.

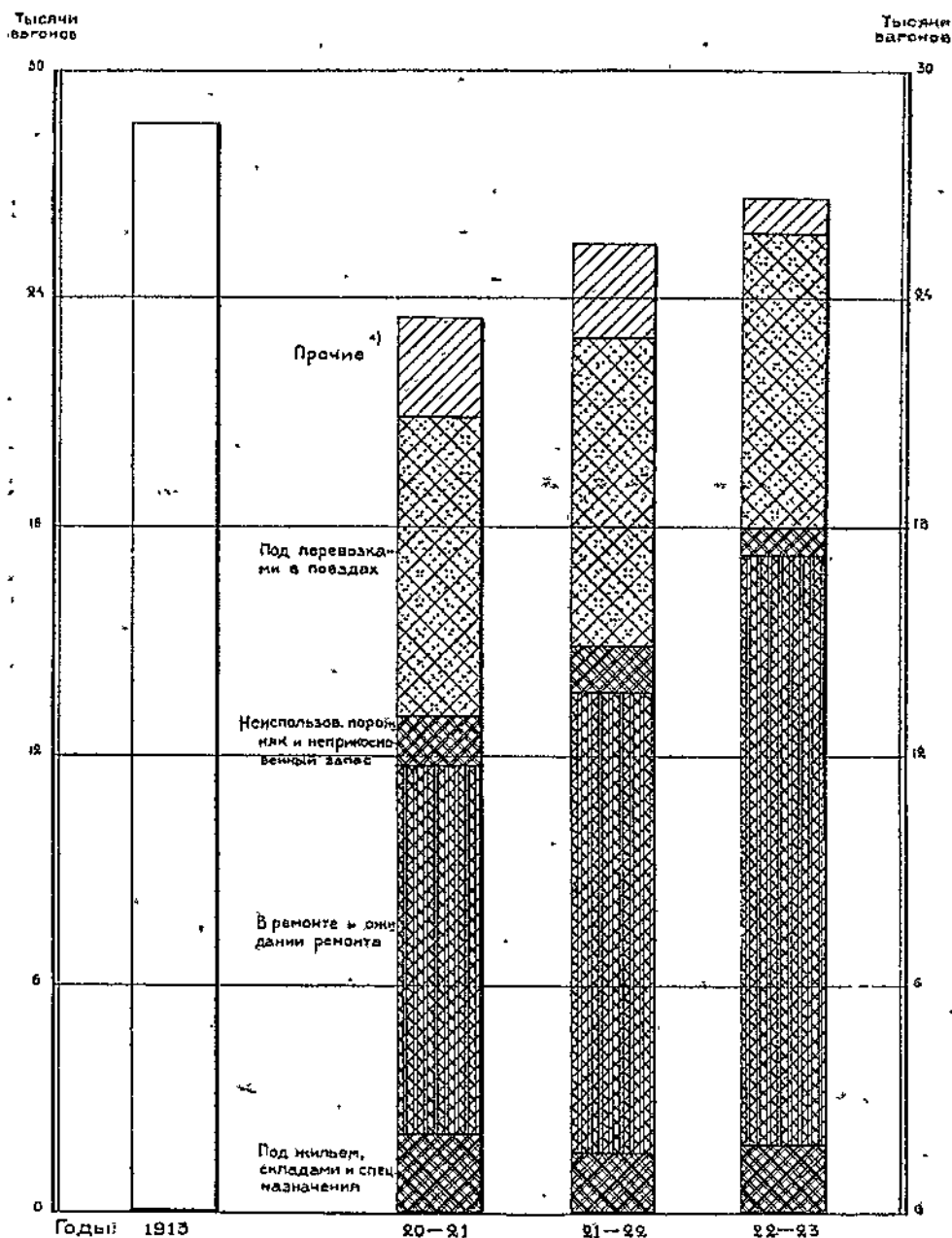
НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВАГОНОВ ТОВАРНОГО ПАРКА /СРЕДНЕЕ В СУТКИ/



*) Негодные подлежащие исключению, из инвентаря, находящегося в распоряжении Военного Ведомства, и находящиеся на вновь строящихся линиях и ветвях

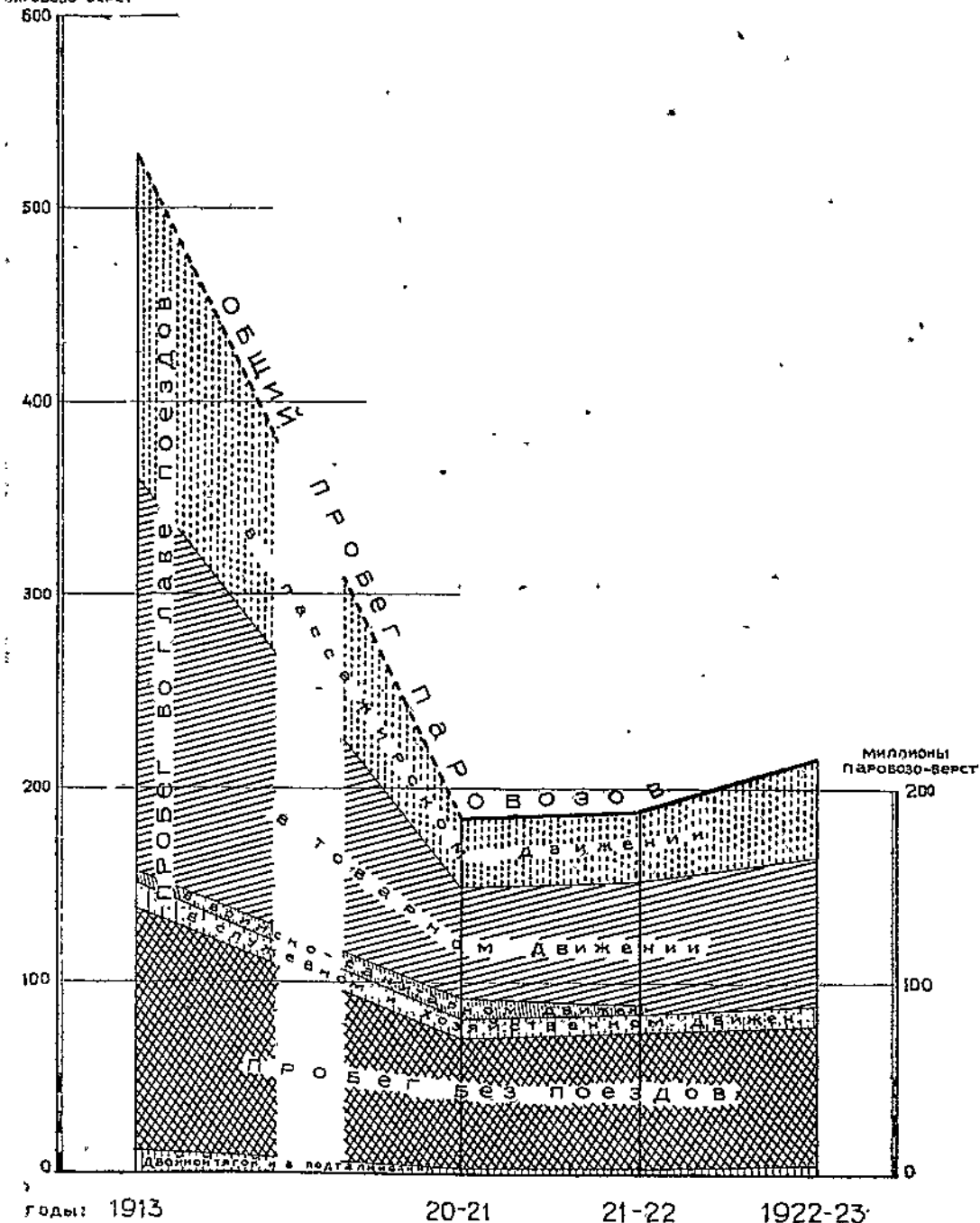
НАЛИЧИЕ, СОСТОЯНИЕ

РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВАГОНОВ ПАССАЖИРСКОГО ПАРКА /ОРЕДНЕЕ В СУТКИ/



*) Негодные подлежащие исключению из инвентаря, находящиеся в распоряжении Военного Ведомства и находящиеся на вновь строящихся линиях и ветках.

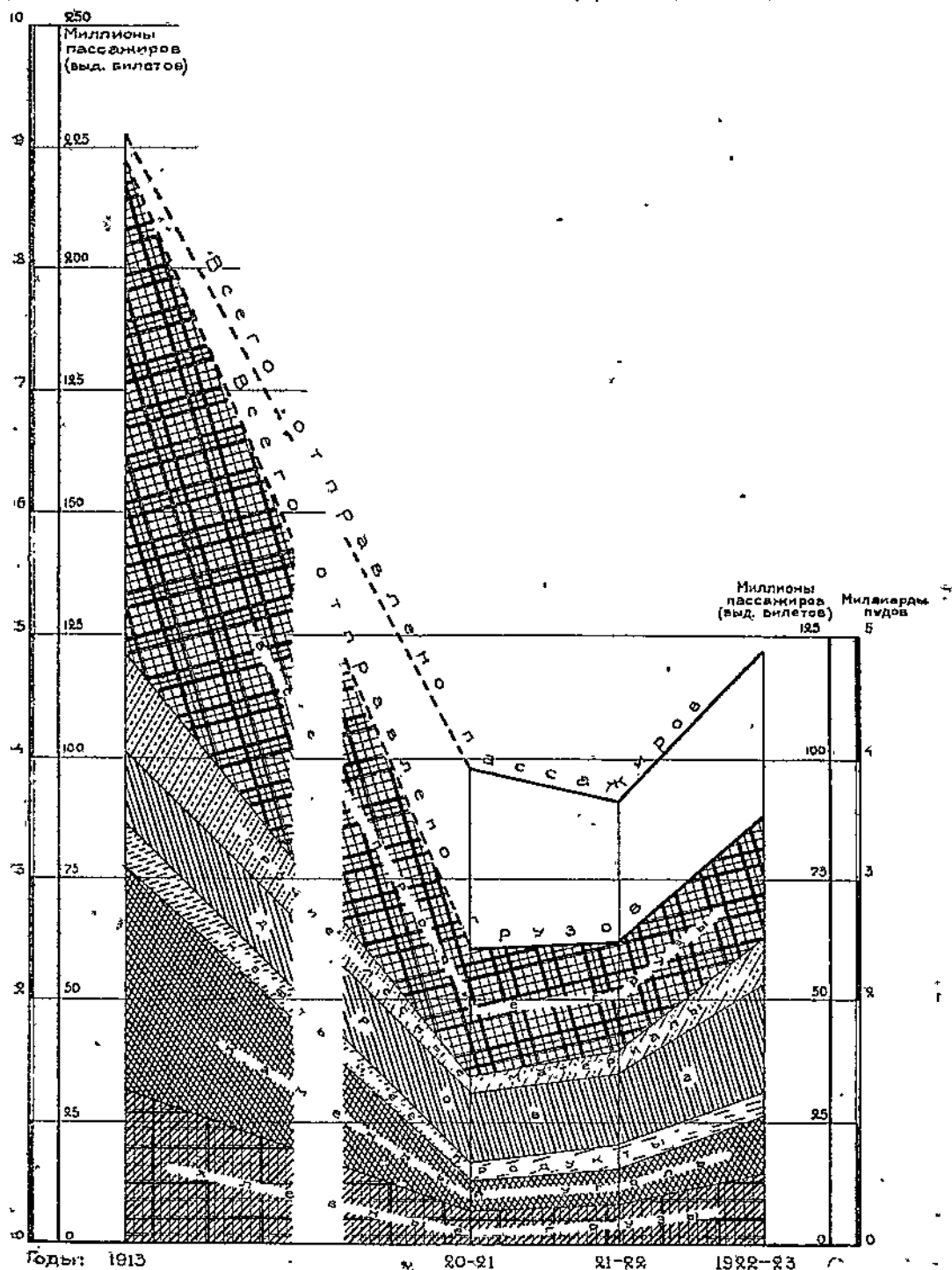
**МИЛЛИОНЫ
ПАРОВОЗО-ВЕРСТ**



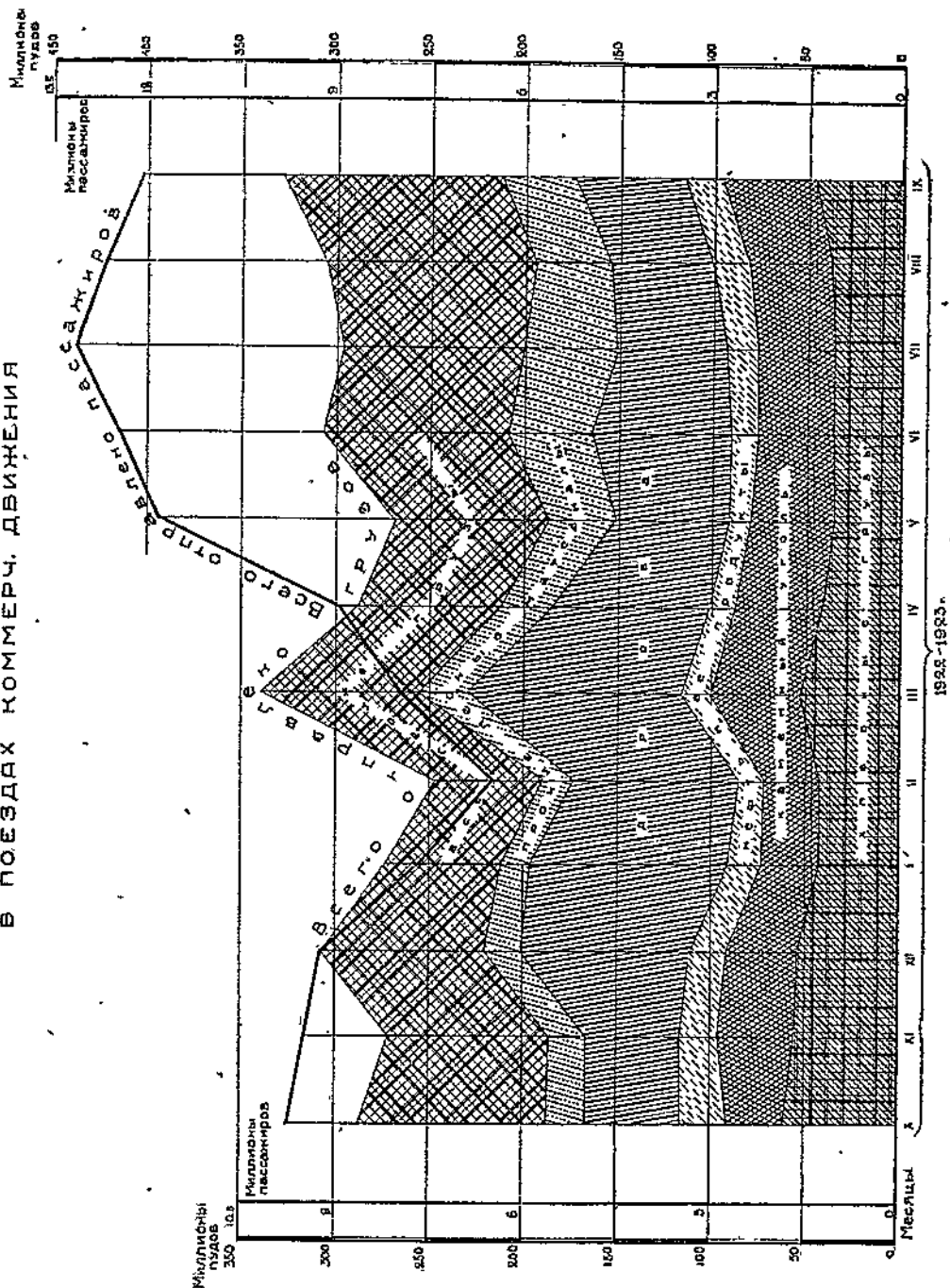
ПЕРЕВОЗКА ГРУЗОВ И ПАССАЖИРОВ

ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ
В ПОЕЗДАХ КОММЕРЧ. ДВИЖЕНИЯ

Миллиарды
пудов

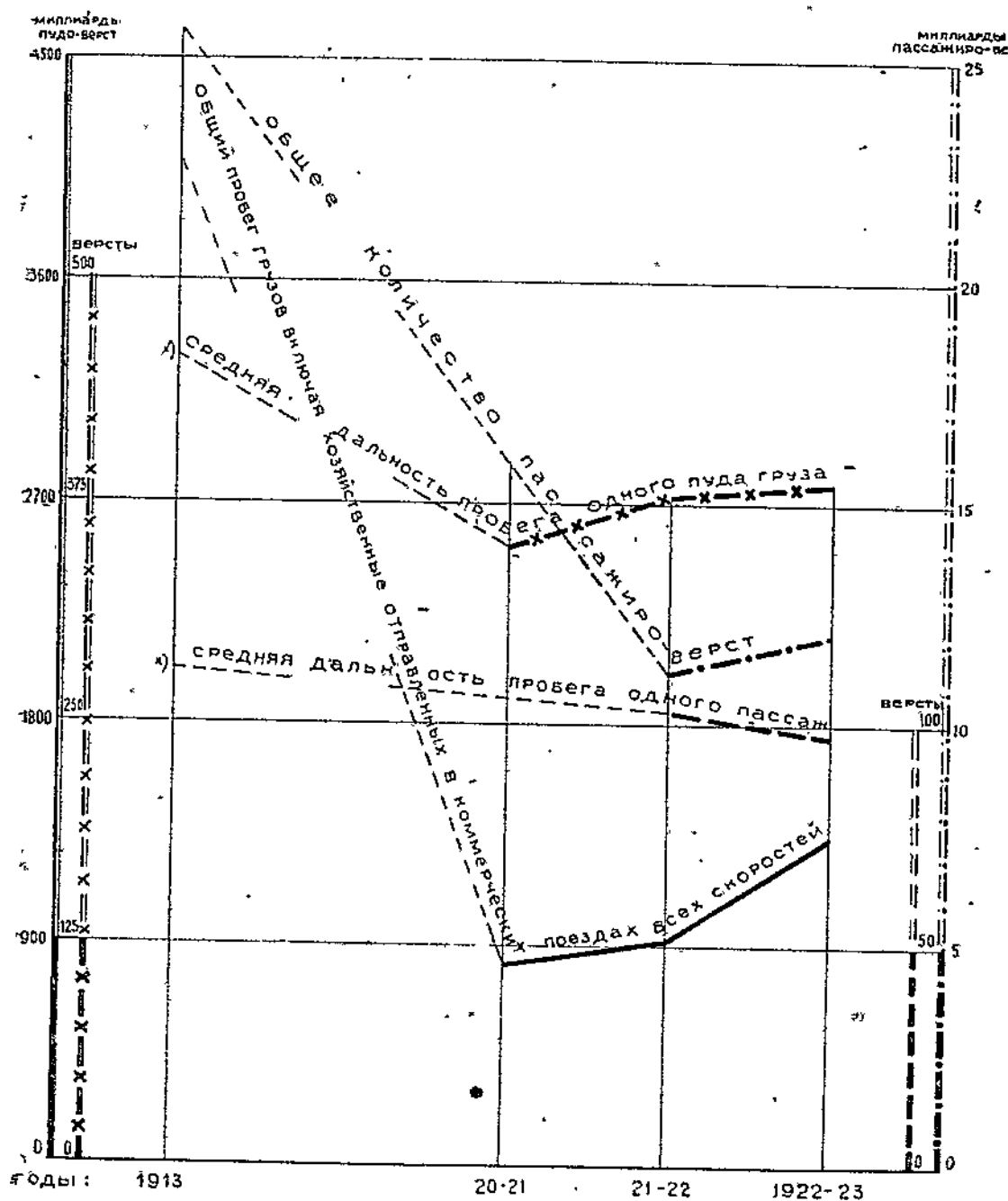


Мульти
пудов



ПУДО-ВЕРСТЫ, ПАССАЖИРО-ВЕРСТЫ И СРЕДНЯЯ ДАЛЬНОСТЬ ПРОБЕГА

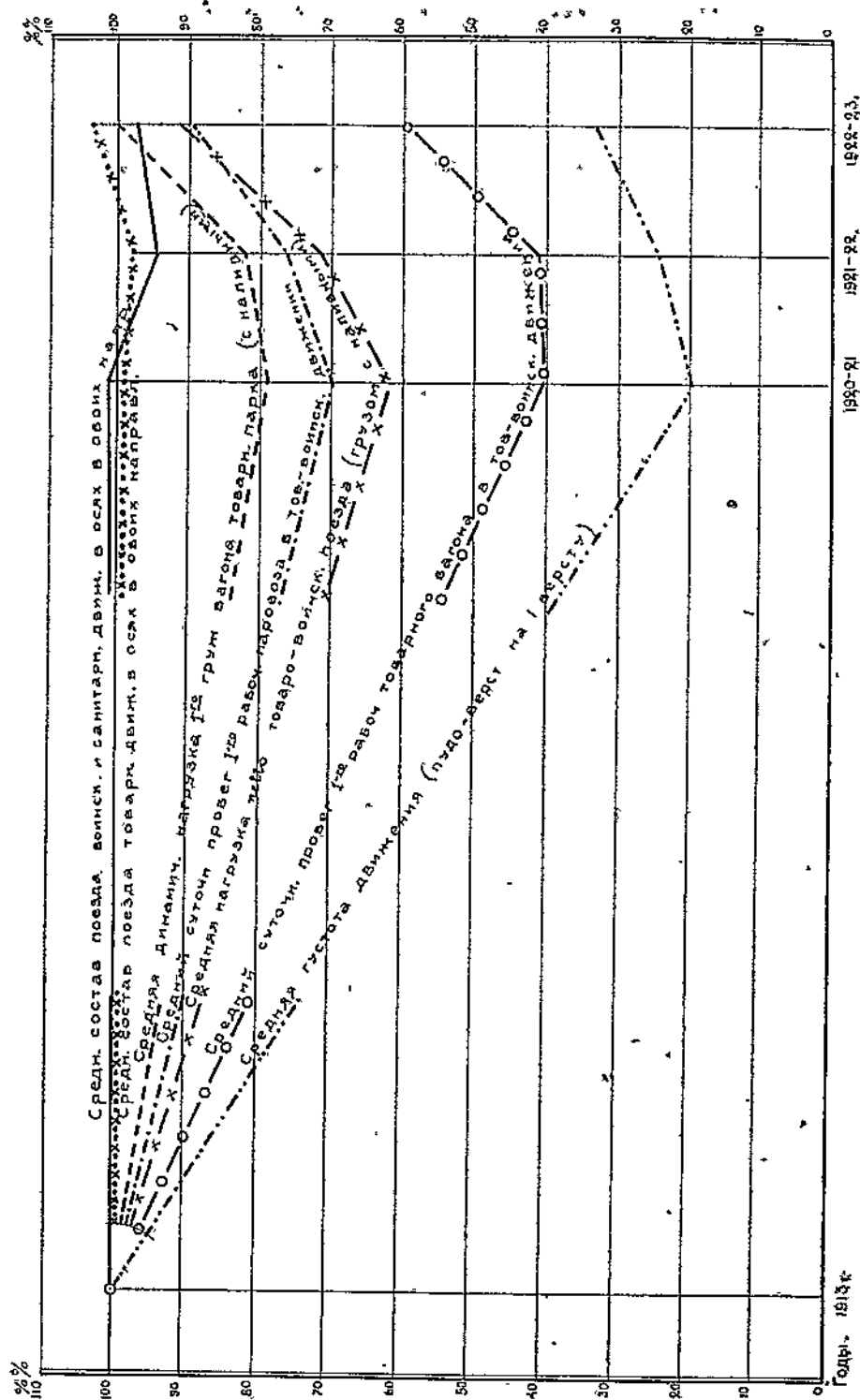
1^{го} ПУДА ГРУЗА и 1^{го} ПАССАЖИРА
ПО СЕТИ ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГ



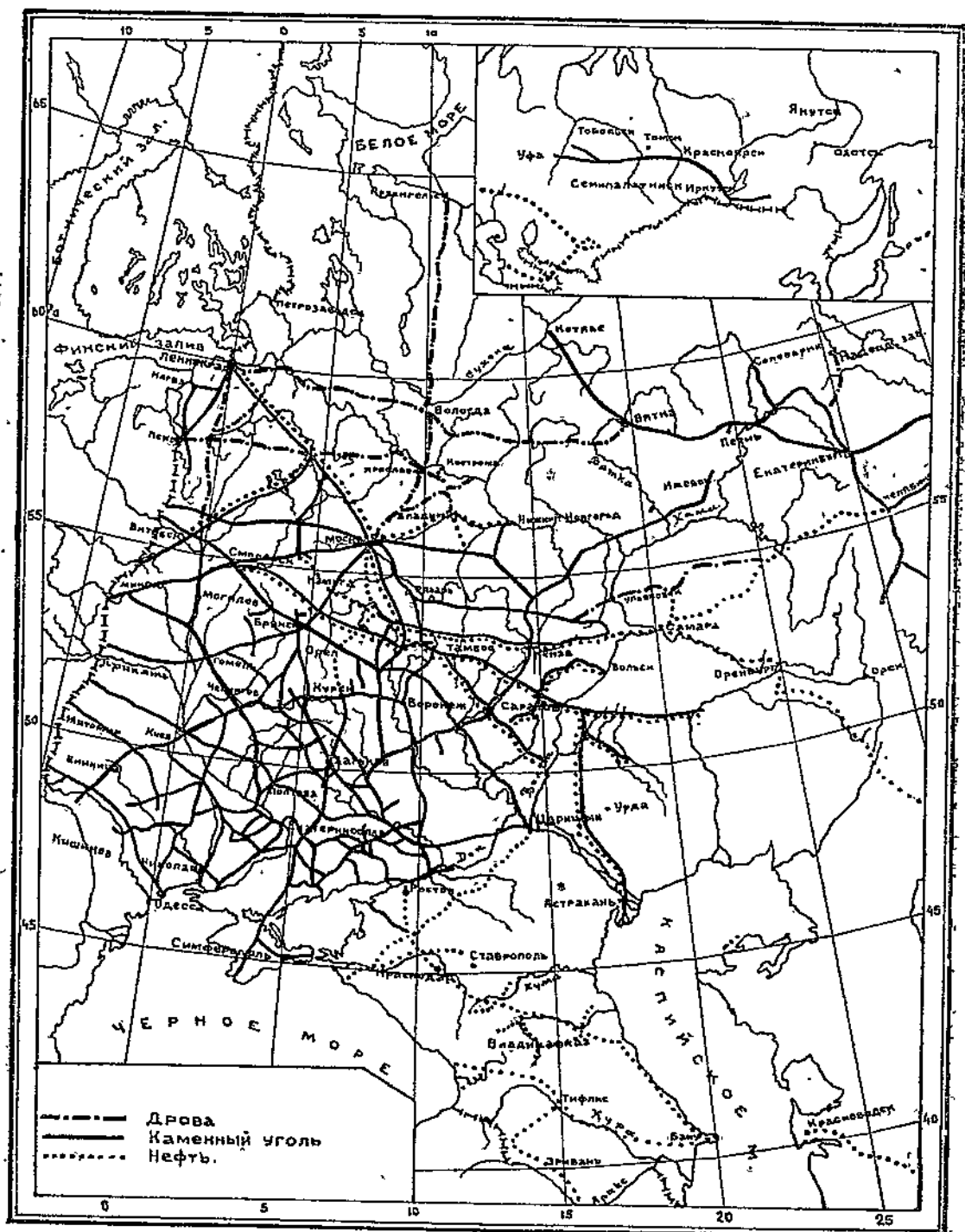
*) По всей сети.

7

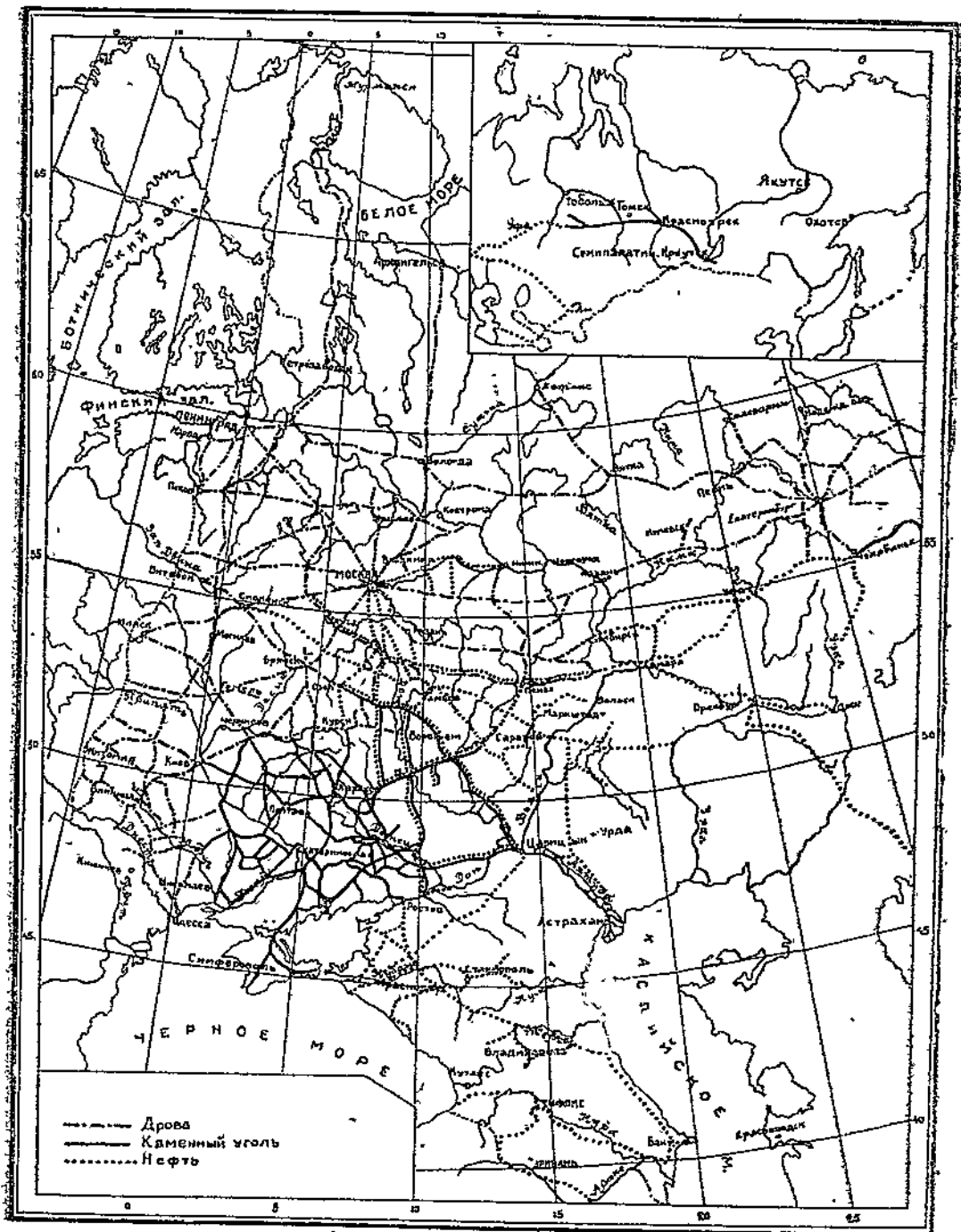
УТИЛИЗАЦИИ ПОДВИЖНОГО СОСТАВА
в % к 1913 г.



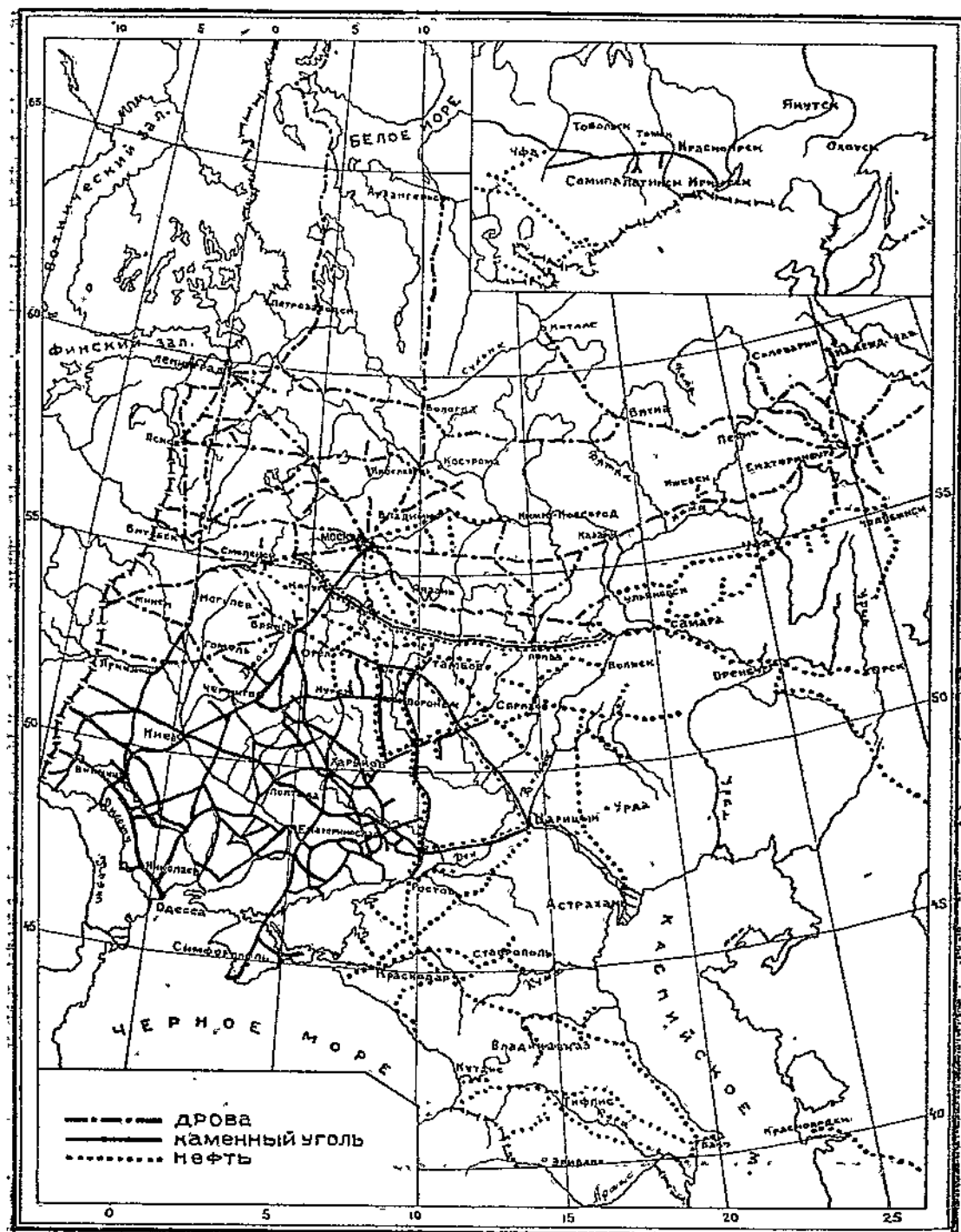
КАРТА
С. С. С. Р.
с показанием
ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРЕОБЛАДАЮЩЕГО ТОПЛИВА НА ЖЕЛ. ДОР.
в 1913 г.



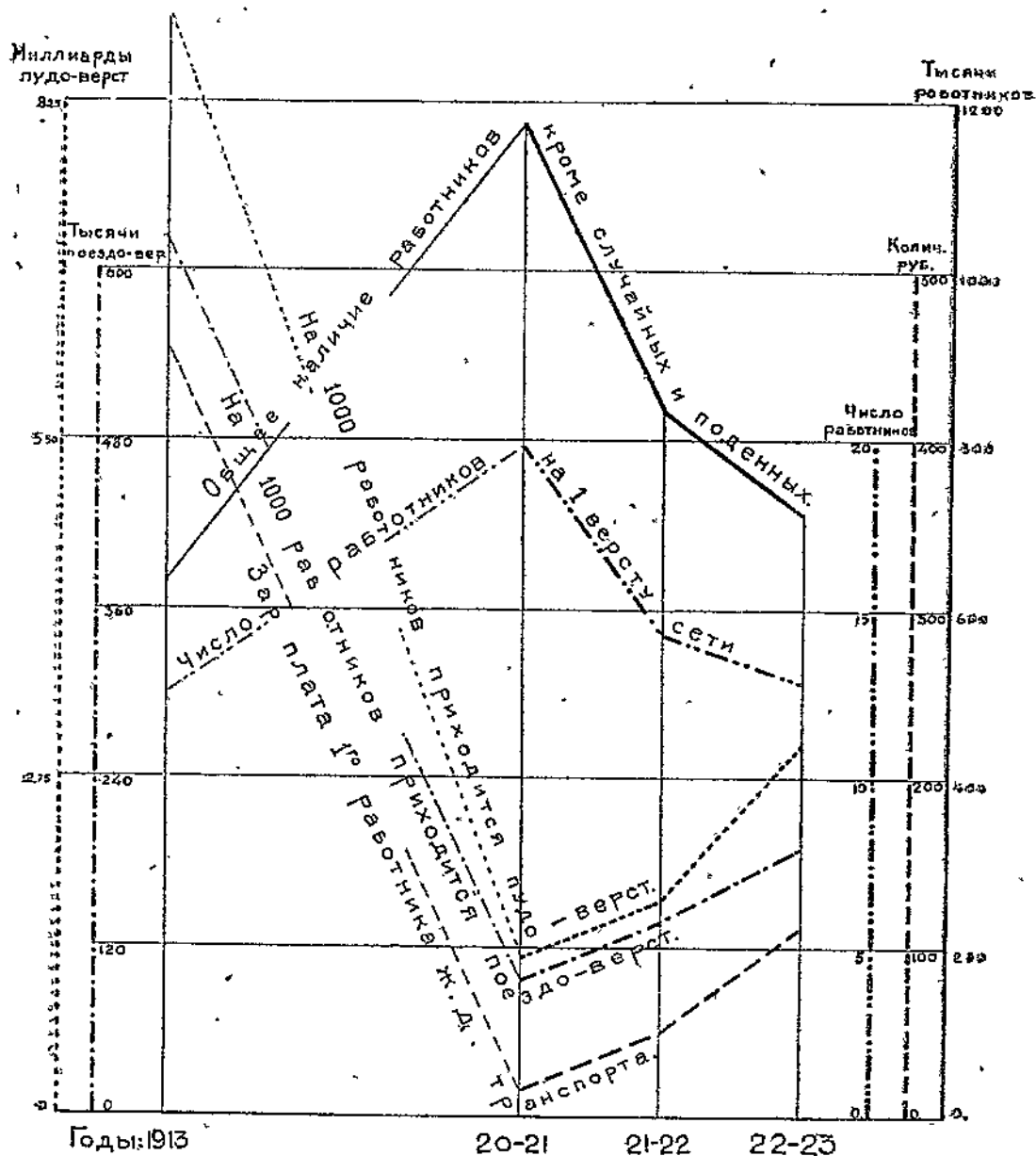
КАРТА
С. С. С. Р.
С ПОКАЗАНИЕМ
ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРЕОБЛАДАЮЩЕГО ТОПЛИВА
НА ЖЕЛЕЗНЫХ ДОРОГАХ
В 1921 г.
(год наименьшего потребления угля)



КАРТА
С. С. С. Р.
С ПОКАЗАНИЕМ
ПОТРЕБЛЕНИЯ ПРЕОБЛАДАЮЩЕГО ТОПЛИВА НА ЖЕЛ. ДОР.
В 1922-23 ОПЕРАЦ. ГОДУ



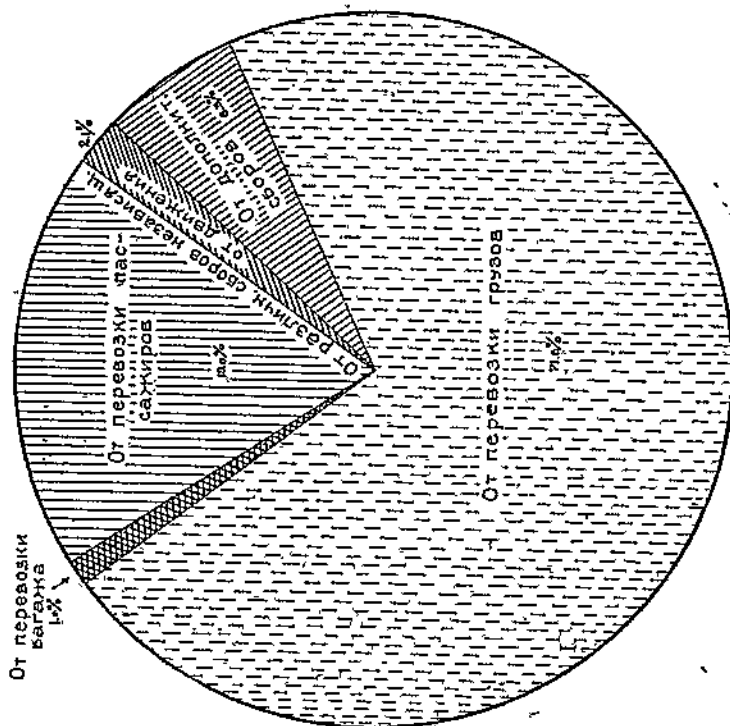
НАЛИЧИЕ, ЗАРПЛАТА и ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ ТРУДА РАБОТНИКОВ Ж. Д. ТРАНСПОРТА



ВАЛОВОЙ ДОХОД ПО СЕТИ Ж. Д.

без Уссурийской и 5 железных дорог
полностью отошедших от СССР (в тысячах руб.)^{*)}

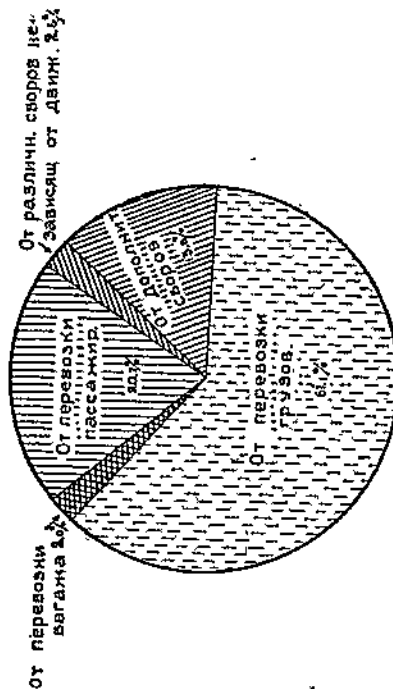
1076630



1913 г.

*) За исключением дохода от служебн. перевозок по особым кредитам на эксплуатационные надобности, — 2108 т. руб.

без Дальневост.
в тысячах рублей ж. д.)
329 686.



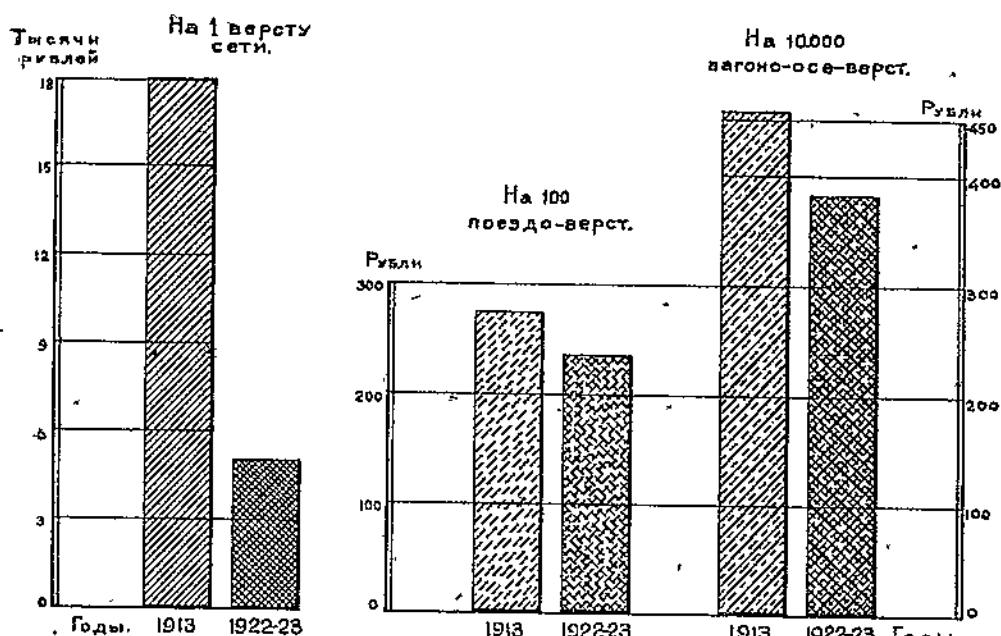
1922-23 г.

*) За исключением дохода от вспомогательно-хозяйственных и подсобно-хозяйственных предприятий

ВАЛОВОЙ ДОХОД И РАСХОД НА ИЗМЕРИТЕЛИ

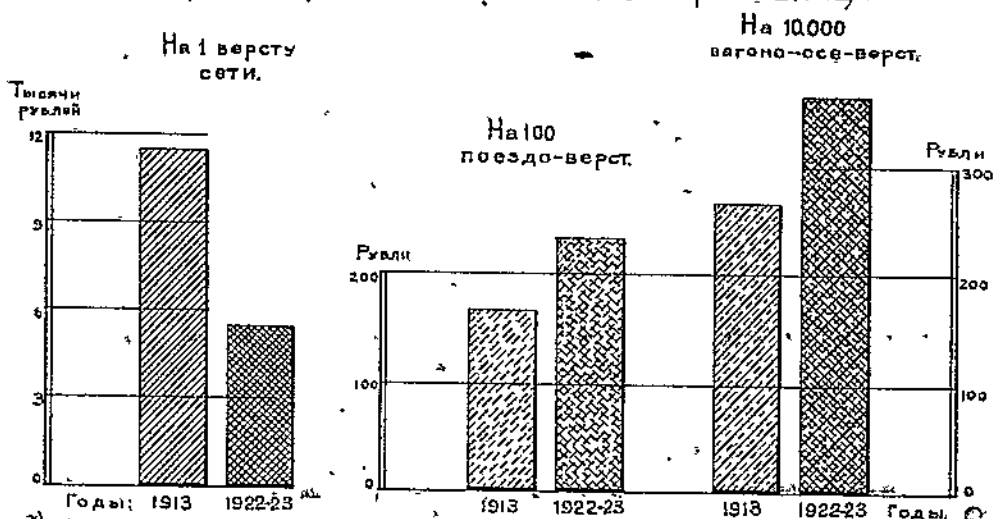
за 1913 и 1922-23 гг.

ДОХОД



Для 1913 г. — по всей сети за исключением Уссурийской, Ковель-Владимир-Волынской ж.д. и за исключением дохода от служебных перевозок на неэксплуатационные надобности, для 1922-23 г. — для всей сети (всех Дальневосточных) за исключ. дохода от вспомогательных предприятий.

РАСХОД ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ (по 13 дорогам допускающим сравнение)^{х)}



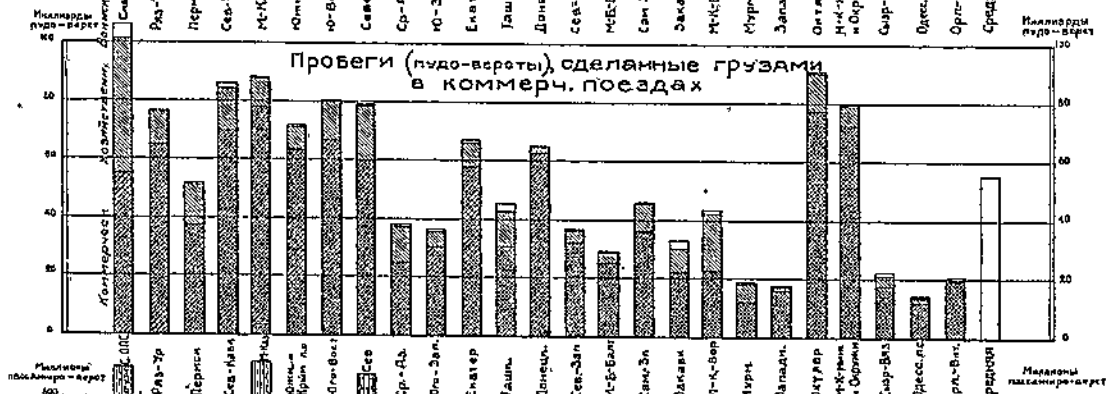
^{х)} по Моск.-Казанской, М.-Киево-Воронежской, М.-Курской, Октябрьской, Пермской, Ряз.-Уральской, Сам.-Златоустовской, Северным, Сыр.-Вяземской, Юго-Восточной, Донецким, Енатовской, Сев.-Кавказской.

ГЛАВНЕЙШИЕ ДАННЫЕ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОР. в 1922-23 гг.

Эксплуатационная длина



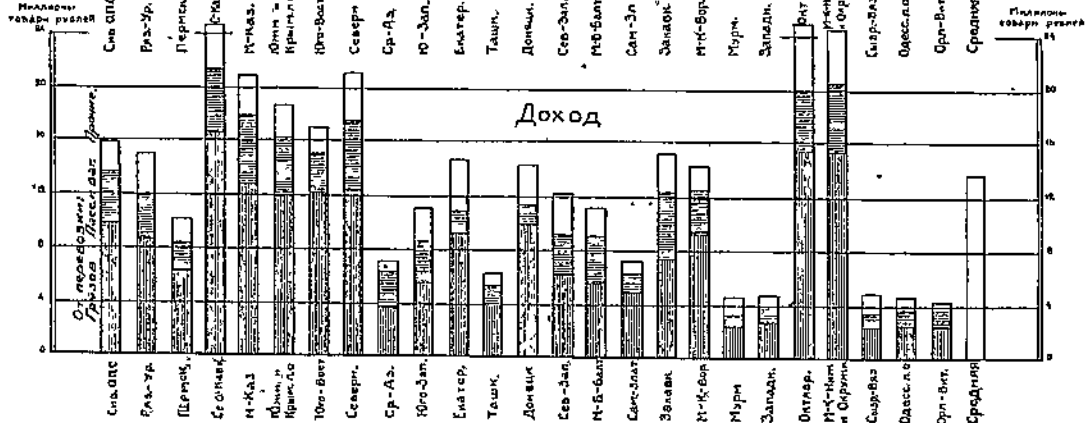
Пробеги (пудо-версты), сделанные грузами в коммерч. поездах



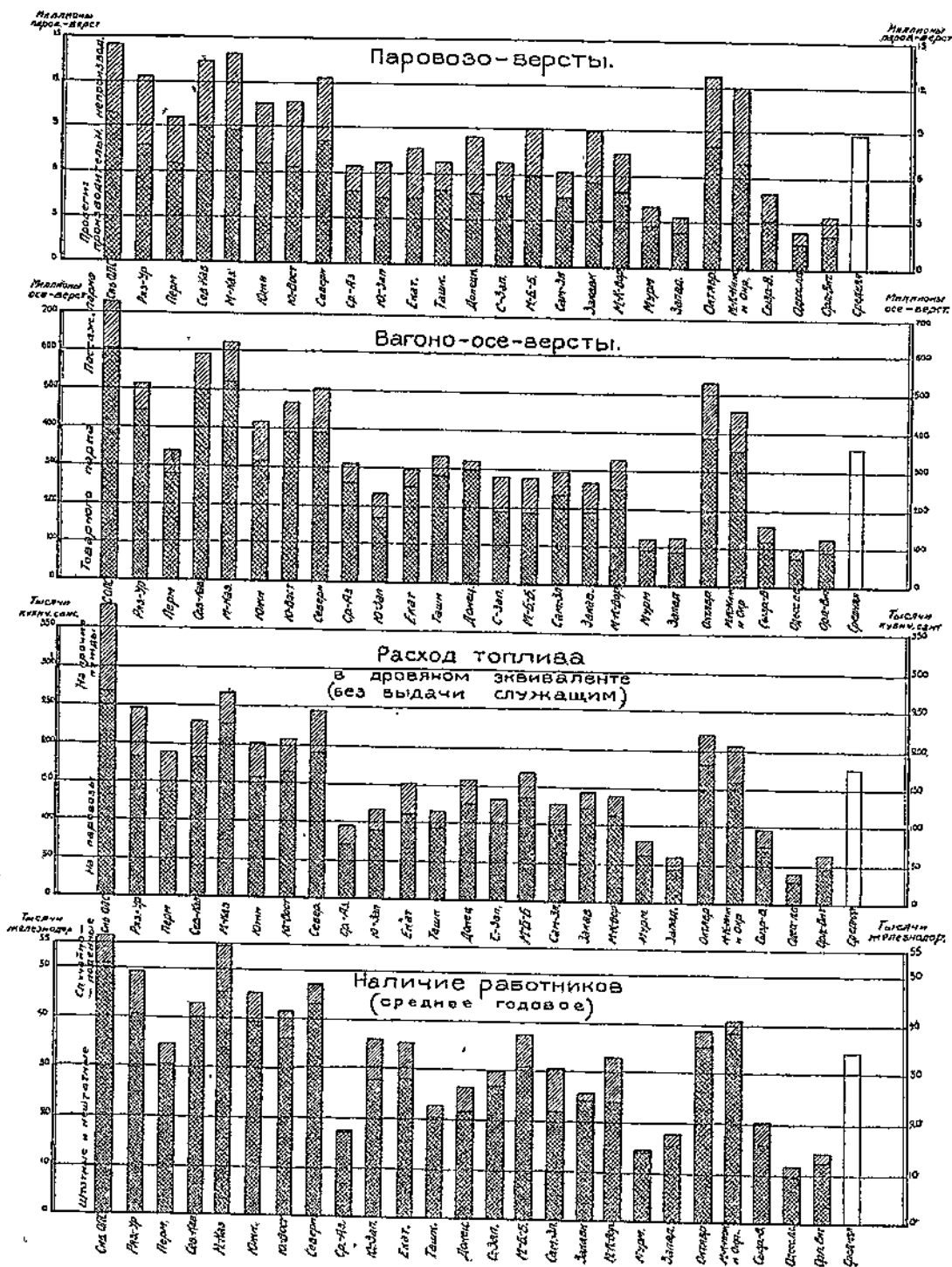
Пассажиры - версты за 8 месяцев



Доход



ГЛАВНЕЙШИЕ ДАННЫЕ ПО ЖЕЛЕЗНЫМ ДОР. в 1922-23 г.г.



0000000581120

1925

-409324-

Продолжение.

Работы Центрального Отдела Статистики и Картографии НКПС.

		Цена в руб. и коп.			Цена в руб. и коп.
часть XI	вып. — Тажд. отчетность Управления внут- ренний водных пу- тей. Изд. 2-е	2.15	Часть V	вып. I. Отчетность по тру- ду и быту.	—30
XII	I Формы отчетности отдела путей Со- общения Нарком- анд. Изд. 1-е и 2-е	—40	V	III. Номенклатура долж- ностей и профес- сий на ж.-д. транс- порте по статисти- ке труда.	—25
XII	II	1,—	V	IV. Тоже по Госпаро- ходам.	Изд. ра- зошлось.
XIII	— Отчетн. по военно- транспортным три- буналам.	Изд. ра- зошлось.	V вып.	V. Тоже по морским торговым портам	Изд. ра- зошлось.
XIII	II Отчетность по про- мышленным, пожа- рам и охране Изда- ние 1-е	Изд. ра- зошлось.	V	VI. Тоже по Водпутям	—18
XIV	I. Отчетность по мор- ским торг. портам. Изд. 1-е.	Изд. ра- зошлось.	V	VII. Инструкции к за- полнению форм от- четности по труду и быту.	—11
XV	I Отчетность по мест- ному транспорту. Изд. 1-е.	Изд. ра- зошлось.	V	VIII. Алфавитн. указат. к номенкл. долж. и профессий	—
Серия II Издание 1-е.			VI	VII. Отчетность частей VI—VII серии II-й заменяет «Положе- ние о количествен- ном и денежном учете материалов и топлива» (Приказ № 11884 от 30/VI— 1923 г.). Измене- ния опубликованы в Оф. Отд. «ВПС» № 390, приказ 338 от 19/II—24 г.	—
Идейная отчетность, представляемая в местные Управления:			VI	i. Отчетность по эле- ктротехн. и связи	—
часть I	вып. I. От- четность по тер- рит. реч. пути и судостр.	—35	IX	I. Отчетность по авио- моторам для транспорта произ- водственным пред- приятиям перед ор- ганами Госуд. ста- истики.	—22
I	II. См. серию I-ю.	—	X	I. Отчетность ч. X, в. I серии II-й за- меняет «Положе- ние о счетоводстве ж. д.»	—
I	III. Цепная статист. Технич. эксплуата- ционная отчетность.	—50	X	II. Финансовая отчет- ность по сборам Лин. технич. от- четность на внутр. водных путях.	—12
II	I Отчетность по па- ровому хозяй- ству	—70	XI	—	2 15
II	II. Отчетность по ра- боте паровозов и бригад.	—35	XII	I. См. серию I-ю	—
III	III. Отчетность по за- водному хозяйству IV. Отчетность по ма- стерским.	1,25	XII	II. Отчетность по мест- ному транспорту	Изд. ра- зошлось.
IV	I. Отчетность по пе- ревозке грузов на ж. д.	—30	XV	—	—
IV	II. Отчетность по пе- ревозке пассажир. багажа и молока.	—15			
IV	III. Срочная отчетность на внутр. водных путях сообщ. (пра- вила и формы.	—50			